

EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJAS

DINO T II
135 • 150 • 180

Ražotājs:

Dinolift Oy

Raikkolantie 145 | FI-32210 LOIMAA

Tel. + 358 20 1772 400 | info@dinolift.com | www.dinolift.com

INSTRUKCIJU TULKOJUMS NO ORIĢINĀLVALODAS

Attiecas uz iekārtām sākot ar sērijas numuru:

135T II	13967, 13979 ->
150T II	2200 ->
180T II	5182 ->

SATURS

1. INFORMĀCIJA OPERATORAM	6
1.1. PĀRSKATS PĀR IEKĀRTU	7
1.2. DARBA PLATFORMAS PAREDZĒTAIS PIELIETOJUMS	7
2. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS.....	8
2.1. ATTĒLI MĒROGĀ	10
2.1.1. 135T II.....	10
2.1.2. 150T II.....	11
2.1.3. 180T II.....	12
2.2. SNIEDZAMĪBAS DIAGRAMMA	13
2.2.1. 135T II.....	13
2.2.2. 150T II.....	14
2.2.3. 180T II.....	15
2.3. IEKĀRTAS TEHNISKO DATU PLĀKSNĪTES PARAUGS	16
2.4. ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJAS PIEMĒRS	17
2.5. PIEKĻUVES PLATFORMAS PĀRBAUDES PROTOKOLA PARAUGS	18
3. DROŠĪBA.....	21
3.1. DROŠĪBAS NORĀDĪJUMI	21
3.2. AR DROŠĪBU SAISTĪTIE PAZIŅOJUMI	24
3.3. DROŠĪBAS IEKĀRTAS	27
3.4. PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES.....	30
3.4.1. DINO AIZSARGS (PAPILDAPRĪKOJUMS)	30
3.4.2. Pretsasalšanas aizsargs (PAPILDAPRĪKOJUMS)	31
3.4.3. Vēja ātruma mērierīce (PAPILDAPRĪKOJUMS)	31
3.4.4. Izlīces strēles nolaišanas signalizācija (PAPILDAPRĪKOJUMS)	31
3.4.5. Šasijas kustību skaņas brīdinājums (PAPILDAPRĪKOJUMS)	31
4. DARBA PLATFORMAS UZBŪVE UN FUNKCIJAS	32
4.1. DARBA PLATFORMAS UZBŪVE	32
4.2. NOSTIMEN TOIMINNOT	33
4.3. FUNKCIJU VADĪBAS IERĪCES	34
4.3.1. Zemes virsmas vadības centrs LCB	34
4.3.2. Izbīdāmo balsta kāju vadības ierīces.....	35
4.3.3. Papildu vadības elementi uz šasijas.....	35
4.3.4. Vadības ierīces platformas vadības centrā UCB	36
4.3.5. Aprīkojums ar divām vadības svirām (papildu izvēles opcija)	37

5.	EKSPLUATĀCIJA.....	38
5.1.	DARBA SĀKŠANA.....	38
5.1.1.	Darba vietas pārbaude	38
5.2.	NORĀDĪJUMI DARBAM.....	40
5.2.1.	Darba sākšana.....	40
5.2.2.	Pacēlāja atbalstīšana.....	42
5.2.3.	Pārvietojiet izlīces strēli, izmantojot zemes virsmas vadības centru.....	43
5.2.4.	Pārvietojiet izlīces strēli, izmantojot platformas vadības centru.....	44
5.2.5.	Darba dienas beigās veicamie pasākumi	47
5.2.6.	Īpaši norādījumi darbam aukstā laikā	47
5.3.	PACĒLĀJA PĀRVIETOŠANA	48
5.3.1.	Pacēlāja sagatavošana transportēšanai.....	48
5.3.2.	Piedziņas iekārtas izmantošana	49
5.3.2.	Pacēlāja vilkšana	51
5.3.3.	Piesiešana	52
5.3.4.	Ierīces pacelšana.....	53
5.4.	ILGSTOŠA UZGLABĀŠANA.....	53
6.	ĀRKĀRTAS SITUĀCIJĀ	54
6.1.	DRAUDOŠA STABILITĀTES ZUDUMA GADĪJUMĀ.....	54
6.2.	PĀRSLODZES GADĪJUMĀ.....	54
6.3.	JA OPERATORS NESPĒJ VEIKT NEVIENU DARBĪBU UZ PLATFORMAS..	54
6.4.	STRĀVAS PADEVES PĀRTRAUKUMA GADĪJUMĀ	55
6.5.	DARBĪBAS TRAUCĒJUMA GADĪJUMĀ, KAD NEDARBOJAS ARĪ ĀRKĀRTAS NOLAIŠANAS SISTĒMA	55
7.	TRAUCĒJUMMEKLĒŠANAS NORĀDĪJUMI	56
8.	APKOPES GRAFIKS.....	60
8.1.	VARAS IESTĀŽU NOTEIKTAIS PĀRBAUŽU GRAFIKS	64
8.2.	ELĻOŠANAS PLĀNS.....	65
9.	KĀRTĒJĀ APKOPE EKSPLUATĀCIJAS LAIKĀ.....	66
9.1.	IKDIENAS APKOPES UN PĀRBAUŽU INSTRUKCIJAS	67
9.1.1.	Pārbaudiet šasijas, izlīces strēles un darba platformas stāvokli	67
9.1.2.	Pārbaudiet riepas un gaisa spiedienu riepās	67
9.1.3.	Pārbaudiet lampas	67
9.1.4.	Pārbaudiet hidraulikas eļļas līmeni	67
9.1.5.	Pārbaudiet hidrauliskās sistēmas šļūtenes, caurules un savienojumus	67
9.1.6.	Vadības sistēma un drošības ierīces	68
9.1.7.	Etiketēs, uzlīmes un norādījumi.....	68
10.	ĪPAŠNIEKA MAIŅA.....	71

1. INFORMĀCIJA OPERATORAM

Glabājiet šo rokasgrāmatu pacelāja darba platformā tam paredzētajā kastē. Ja instrukciju rokasgrāmata tiek nozaudēta, bojāta vai kļūst nesalasāma kādu citu iemeslu dēļ, no ražotāja pasūtiet jaunu rokasgrāmatu.

Šī rokasgrāmata ir paredzēta, lai iepazīstinātu lietotāju ar darba platformas uzbūvi un funkcijām, kā arī ar tās atbilstošu izmantošanu. Šajā rokasgrāmatā ir iekļauti ieteikumi par veicamajiem apkopes pasākumiem, par kuriem ir atbildīgs darba platformas lietotājs.

Citu darba platformas apkopes procedūru veikšanai ir nepieciešamas īpašas prasmes, aprīkojums vai precīzas zināšanas par mērvienībām vai regulējamām vērtībām. Ieteikumi šo darbību veikšanai ir iekļauti atsevišķā apkopes rokasgrāmatā. Gadījumos, kad ir nepieciešams veikt apkopes vai remonta darbus, sazinieties ar pilnvaroto pakalpojumu sniedzēju, importētāju vai ražotāju.



BĪSTAMI

Pirms piekļuves darba platformas izmantošanas izlasiet visas šajā rokasgrāmatā iekļautās instrukcijas. Pārliecinieties, ka esat izpratis visas instrukcijas. Piekļuves darba platformas izmantošanas un apkopes darbu veikšanas laikā pilnībā jāievēro visas instrukcijas.

Darbojoties ar iekārtu, lietotājam, papildus šīs rokasgrāmatas instrukcijām, ir jāievēro arī vietējās likumdošanas prasības, darba devēja noteiktās vadlīnijas un darba vietā spēkā esošie noteikumi.

PAZIŅOJUMS

Ja informācija attiecas tikai uz noteiktu versiju, funkciju vai aprīkojumu, identifikators tiek iekļauts galvenē. Pārbaudiet, vai šī informācija attiecas uz jūsu mašīnu.

Dinolift Oy nepārtraukti pilnveido savus produktus. Tādēļ ir iespējams, ka šīs rokasgrāmatas saturs ne vienmēr pilnībā atbilst produkta jaunākajai versijai. Dinolift Oy patur tiesības veikt izmaiņas produktā bez iepriekšēja brīdinājuma. Dinolift Oy neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām problēmām, kas radušās šajā rokasgrāmatā izmainītas vai neiekļautas informācijas rezultātā.

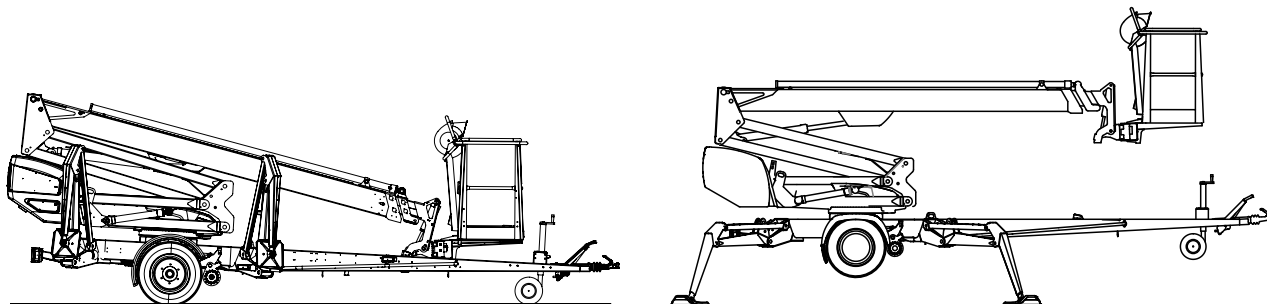
Lai iegūtu plašāku informāciju un detalizētākus norādījumus, lūdzu, sazinieties ar vietējo izplatītāju vai ražotāju.

1.1. PĀRSKATS PĀR IEKĀRTU

Šī iekārta ir uz piekabes uzmontēta velkama piekļuves darba platforma.

Šī darba platforma atbilst standarta EN280 1. tipam. Pacēlāja pārvietošana ar gaitas iekārtu vai velkot ir iespējama tikai tad, kad pacēlājs ir pārvadāšanas stāvoklī.

Darbības laikā pacēlājs ir jāatbalsta, izmantojot hidrauliskās izbīdāmās balsta kājas, lai paceltu virs zemes riepas.



Pacēlāja primārais elektroenerģijas avots ir elektromotors. Izbīdāmās balsta kājas un izlīces strēles sistēma tiek darbināti hidrauliski.

Pacēlājs var tikt aprīkots ar hidraulisku gaitas iekārtu (papildaprīkojums).

Lai iegūtu plašāku informāciju par pacēlāju, skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļas „Tehniskie dati” un „Darba platformas uzbūve un funkcijas”.

1.2. DARBA PLATFORMAS PAREDZĒTAIS PIELIETOJUMS

Piekļuves darba platforma ir paredzēta tikai cilvēku un darbarīku pārvietošanai uz darba objektu, un tā ir izmantojama kā darba platforma tās atļautajās slodžu celjspējas un sniedzamības robežās (skatiet tabulā „Tehniskās specifikācijas” un „Sniedzamības diagramma”). Piekļūšanai darba platformai un no tās jānotiek tikai piekļuves pozīcijā zemes virsmas līmenī.

Paredzētais pielietojums attiecas arī uz:

- Visu ekspluatācijas instrukcijās minēto norādījumu izpildi,
- pārbaužu un apkopes darbu veikšanu.
- Darba drošības noteikumu un ceļa satiksmes noteikumu ievērošanu.

Piekļuves darba platforma NAV izolēta, un tā nesniedz aizsardzību, ja notiek saskare ar elektrisko strāvu. Piekļuves darba platformu nedrīkst izmantot darbos ar elektriskām sistēmām.

Ievērojiet drošības norādījumus attiecībā uz darba vidi un ievērojiet norādījumos iekļautos ierobežojumus.

PAZIŅOJUMS

Visām specifiskajām darba metodēm vai apstākļiem, kurus ražotājs nav skaidri norādījis iekārtas ekspluatācijas un apkopes instrukcijās, operatoram ir jāsaņem ražotāja instrukcijas un piekrišana.

2. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

PAZIŅOJUMS

Informācija atbilst mehānismam ar standarta konfigurāciju. Citādi uzstādīta platforma, fiksēts uzstādītais aprīkojums vai cits papildaprīkojums var ietekmēt šeit norādītos datus! Šādas izmaiņas ir norādītas uz mehānisma un uz uzstādītā aprīkojuma.

	135T II	150T II	180T II
Maksimālais darba augstums	13,5 m	15,0 m	18,0 m
Maksimālais platformas augstums	11,5 m	13,0 m	16,0 m
Maksimālā izlice uz sāniem	9,1 m	10,0 m	10,7 m
Izlīces strēles rotācija		pastāvīga	
Platformas rotācija		90°	
Pagriešanās laukums	Skatiet sniedzamības diagrammu		
Atbalsta platums	3,8 / 4,2 m	3,8 / 4,2 m	3,8 / 4,2 m
Transportēšanas platums	1,79 m	1,79 m	1,79 m
Transportēšanas garums	6,09 m	6,66 m	7,68 m
Transportēšanas augstums	2,16 m	2,12 m	2,08 m
Svars (t.sk. Honda spēka agregāts)	1635 kg	1675 kg	1840 kg
Maksimālā pieļaujamā krava uz platformas		215 kg	
Maksimālais personu skaits + papildu krava		2 personas + 55 kg	
Maksimālā pieļaujamā sāniskā slodze (ko rada personas)		400 N	
Maksimālais sāniskais slīpums (šasija)		±0,3°	
Maksimāli pieļaujamais pamatnes slīpums uz sāniem	2,4°	2,4°	2,4°
Maksimāli pieļaujamais pamatnes slīpums garenvirzienā	4,0°	3,8°	3,8°
Maksimālais vēja ātrums darba laikā		12,5 m/s	
Minimālā apkārtējās vides temperatūra darba laikā		- 20 °C	
Maks. atbalsta spēks izbīdāmajām balsta kājām	11300 N	12800 N	16800 N
Izbīdāmo balsta kāju maks. kontaktspiediens uz zemi	1,3 kg/cm ² (13 N/cm ²)	1,5 kg/cm ² (15 N/cm ²)	1,9 kg/cm ² (19 N/cm ²)
Papildu izbīdāmo balsta kāju paliktņu maks. kontaktspiediens uz zemi	0,5 kg/cm ² (4,5 N/cm ²)	0,5 kg/cm ² (5,2 N/cm ²)	0,7 kg/cm ² (7,0 N/cm ²)
Platformas izmērs		0,7 x 1,3 m	
Pārvaramais slīpums		25%	
Platformas kontaktligzdas	2 x 230V/50Hz/16A*		
Barošanas avots			
- tīkla strāva	230V/50Hz/10A*		
Skaņas spiediena līmenis		< 70 dB	
Visa ķermeņa vibrācija	Nav konstatējama		
- iekšdedzes dzinējs (benzīns)			
Skaņas spiediena līmenis (UCB/LCB)		78 / 86 dB(A)	
Visa ķermeņa vibrācija		< 0,5 m/s ²	

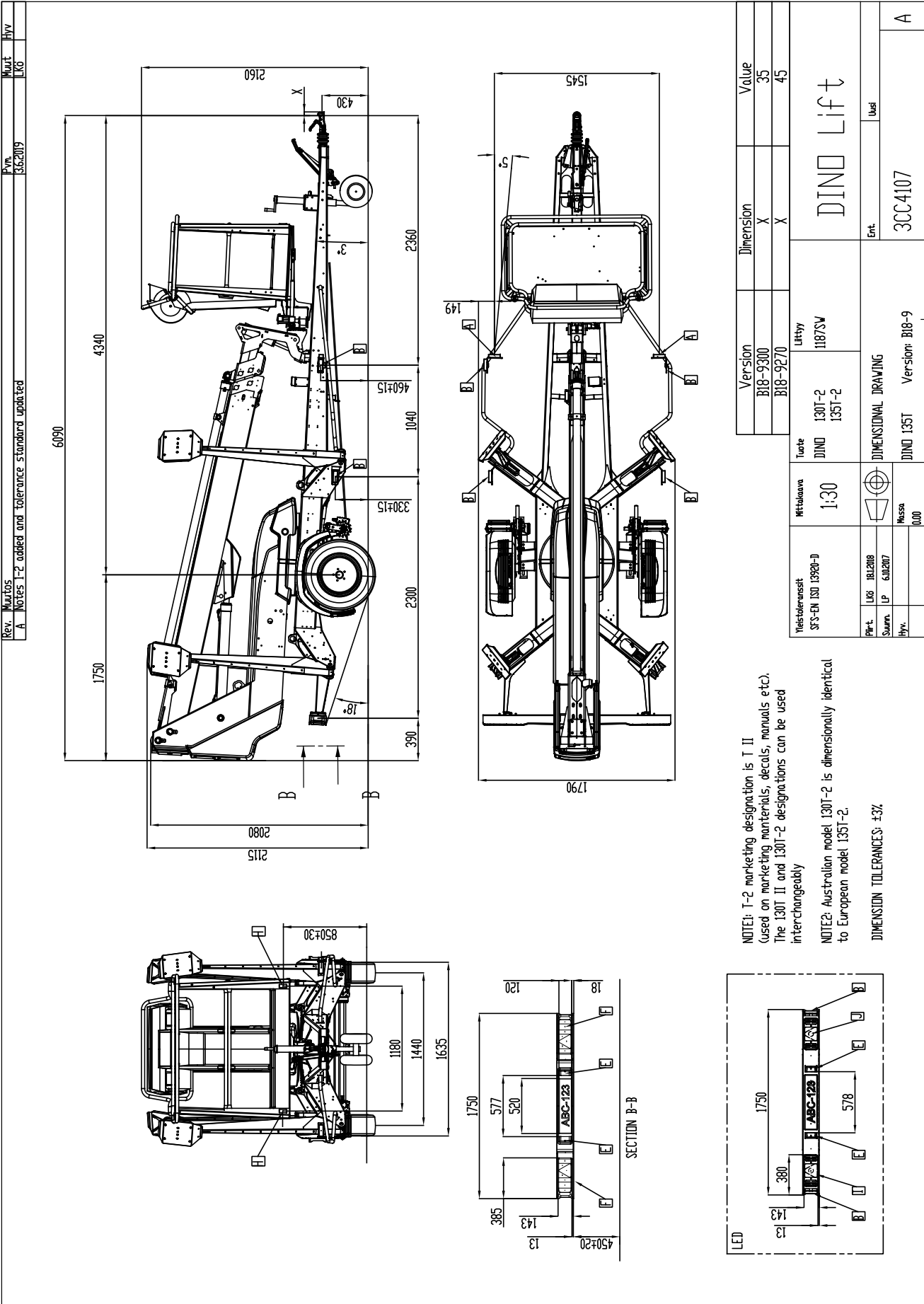
Atšķiras atkarībā no reģiona *

Papildu dzinēji

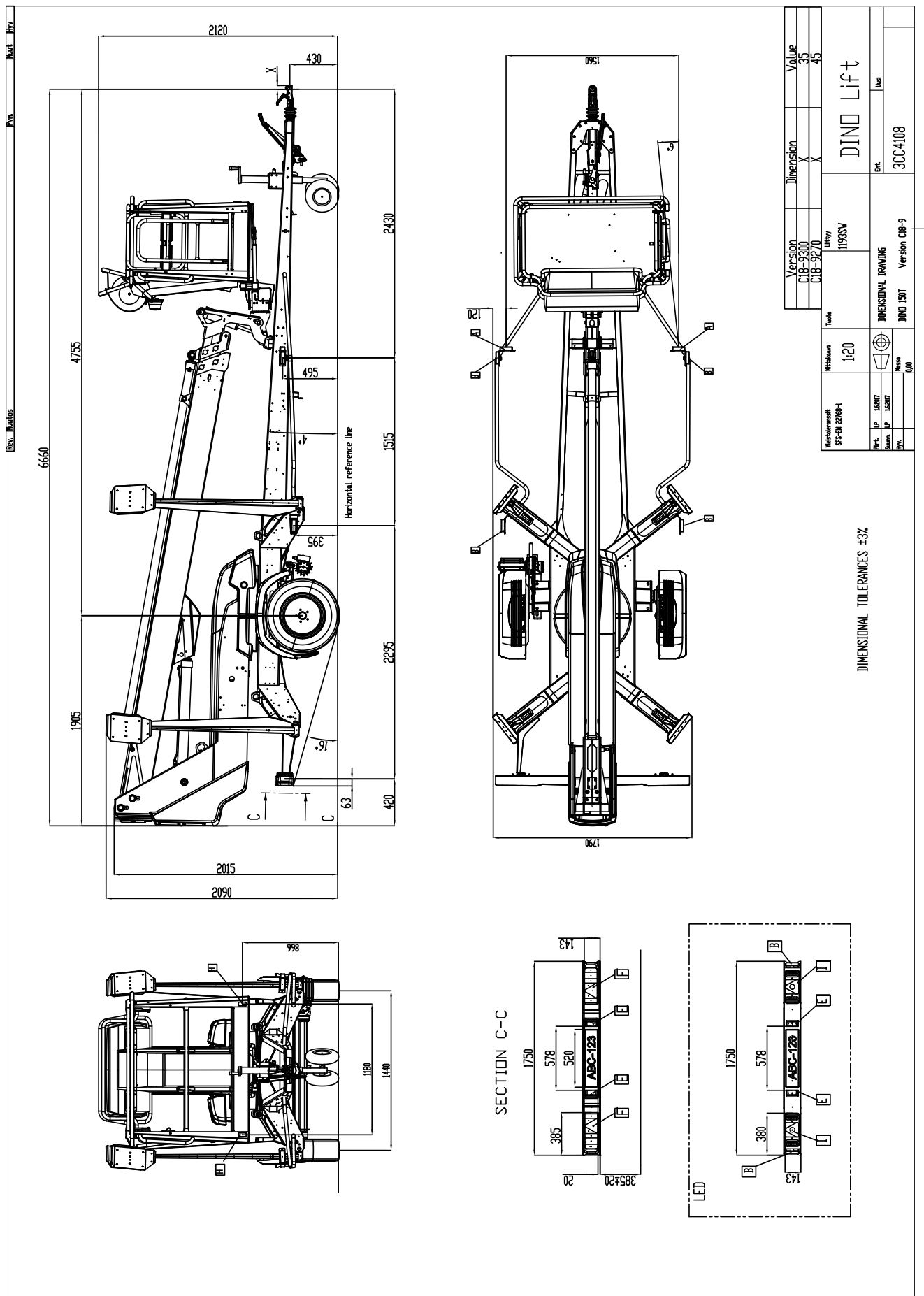
Honda GX200SXE	
Degviela	Benzīns
Neto jauda	4,1 kW (5,5 ZS)
Degvielas tvertnes tilpums:	3,1 l
Eļļas tilpums	0,6 l
Degvielas patēriņš	1,7 l/h

2.1. ATTĒLI MĒROGĀ

2.1.1. 135T II

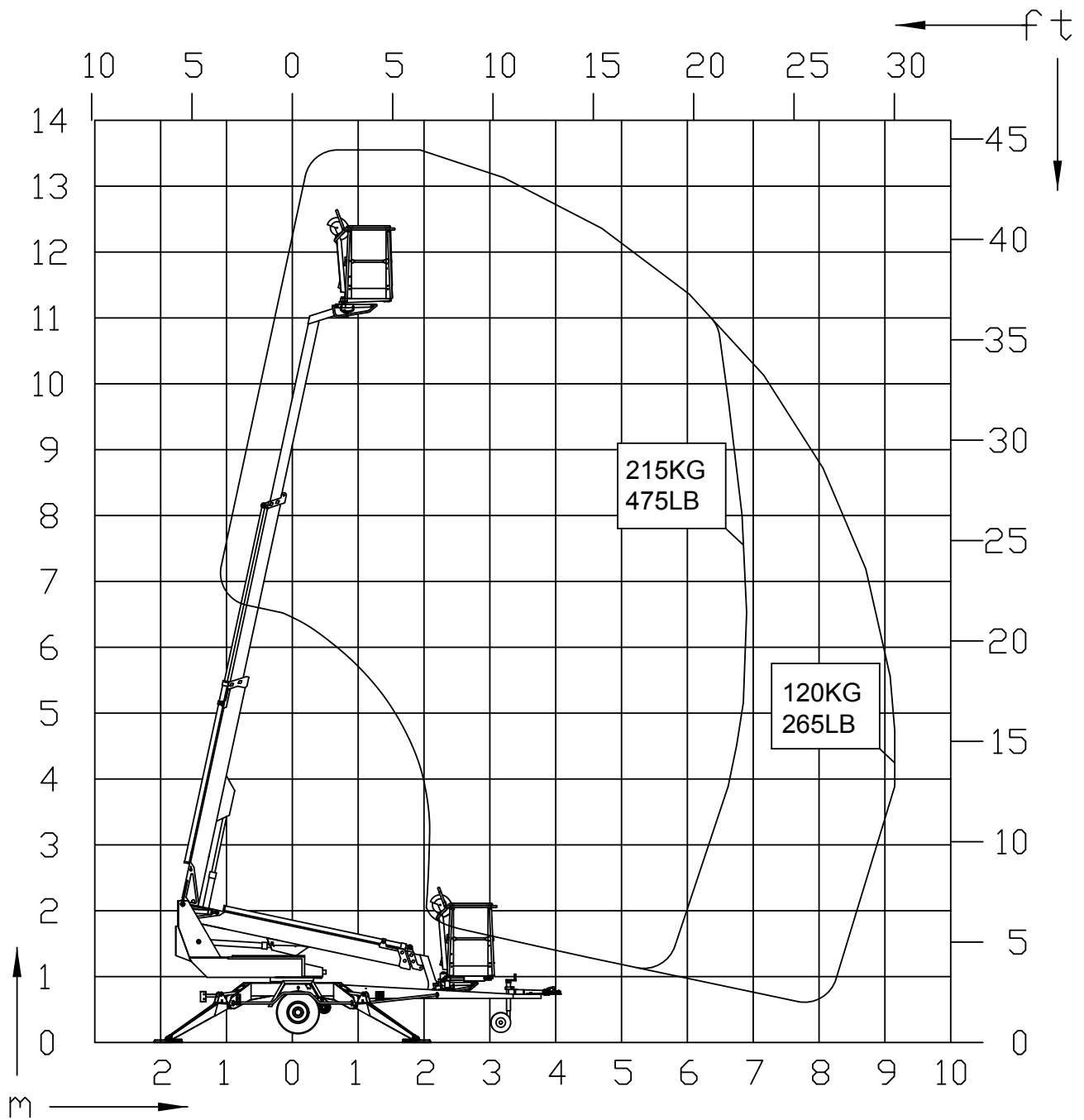


2.1.2. 150T II

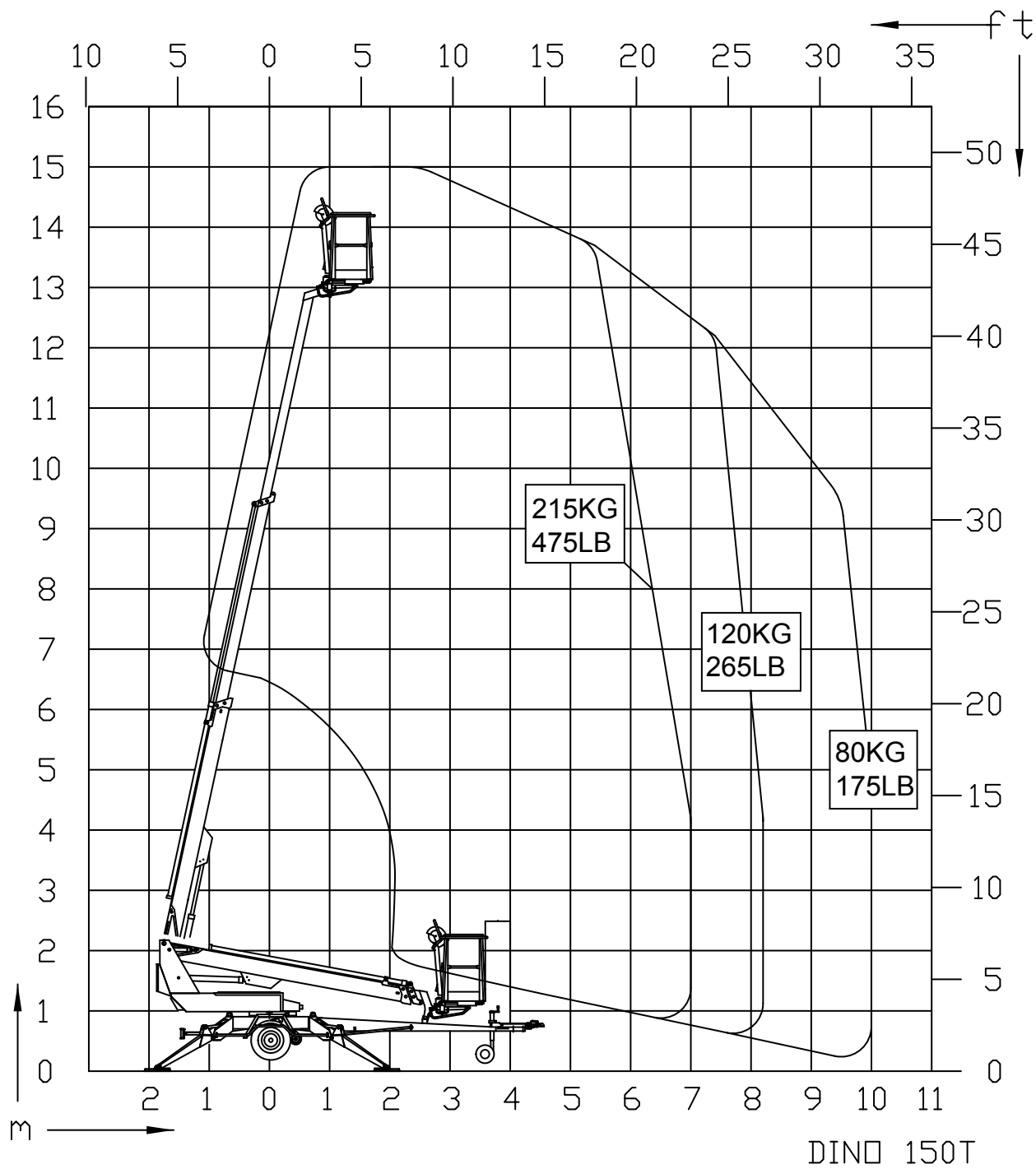


2.2. SNIEDZAMĪBAS DIAGRAMMA

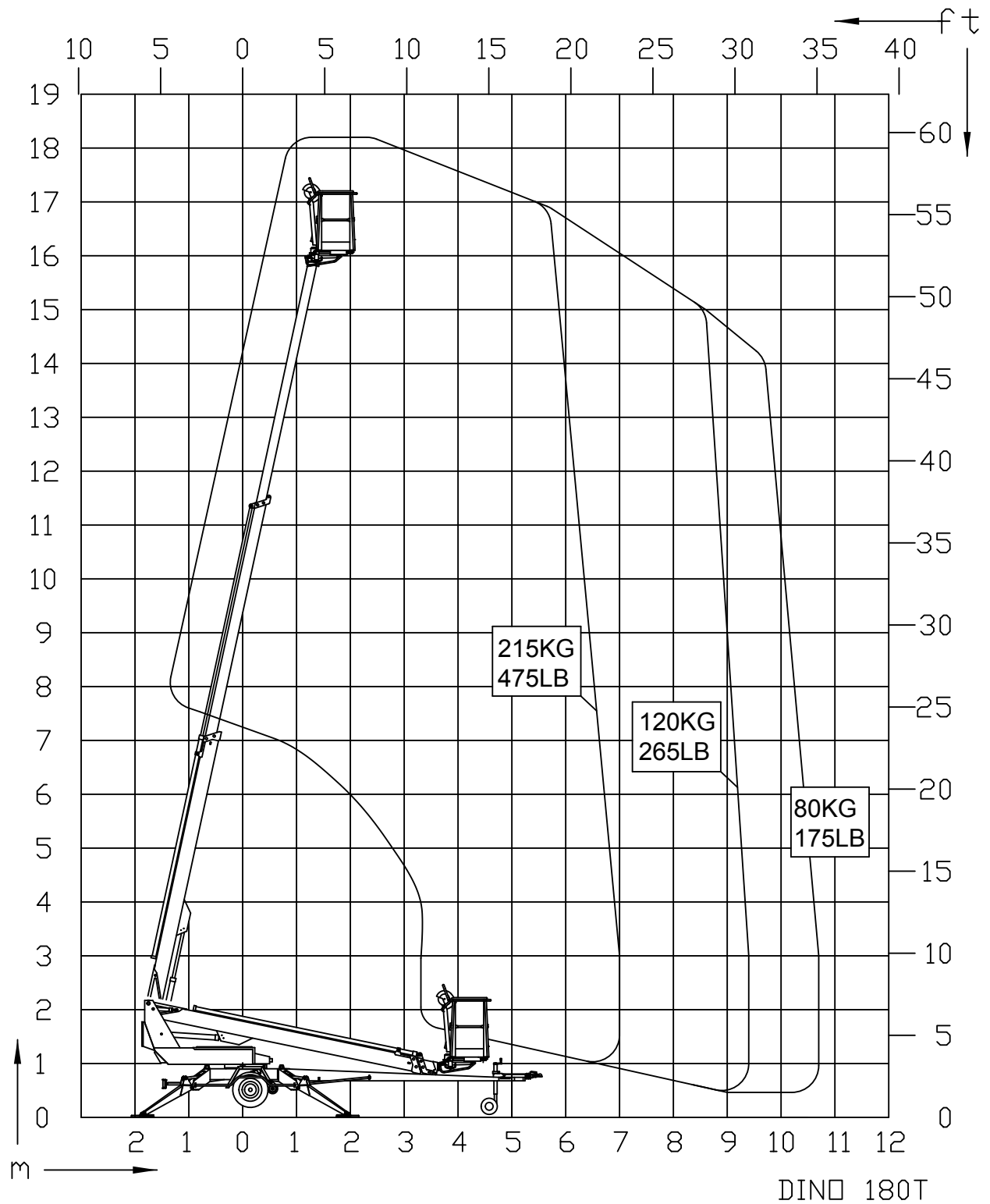
2.2.1. 135T II



2.2.2. 150T II



2.2.3. 180T II



2.3. IEKĀRTAS TEHNISKO DATU PLĀKSNĪTES PARAUGS

Tehnisko datu plāksnītē ir norādīts ražotāja nosaukums, iekārtas ražošanas numurs un sērijas numurs — tā, kā tas ir redzams tālāk esošajā attēlā.

54.516	MEWP	Veids DINO		Ražotājs	DINOLIFT
	Ražošanas gads			Ražotāja adrese	Raikkolantie 145 32210 Loimaa FINLAND
	Sērijas numurs				CE
	Svars kg			Maksimālā pieļaujamā krava uz platformas	215kg
	Maksimālais personu skaits	2		Maksimālais papildu slodze	55kg
	Maksimālā pieļaujamā sānu slodze	400 N		Maksimālais sāniskais slīpums (šasija)	0,3°
	Spriegums	230 V		Frekvences	50 Hz
	Minimālā apkārtējās vides temperatūra darba laikā	-20 °C		Maksimālais vēja ātrums darba laikā	12,5 m/s

Mašīnas apraksts norādīts plāksnē MEWP = “Mobile Elevating Work Platform” (Mobila, paceļama darba platforma).

Pacēlāja tehnisko datu plāksnīte atrodas dīseles labajā pusē, kā norādīts attēlā.

Sērijas numurs ir iegravēts arī uz pacēlāja šasijas, uz labas puses dīseles augšējās virsmas.



Piekabes tehnisko datu plāksnīte atrodas uz dīseles, pacēlāja tehnisko datu plāksnītes labajā pusē, kā norādīts attēlā.

Uz plāksnītes ir atrodama šāda informācija:

ES tipa apstiprinājuma numurs (ja pieejams)		
Sērijas numurs		
	Kopējais svars	kg
0	Maksimāli pieļaujamais svars sakabes savienojumam	kg
1	Maksimāli pieļaujamais svars asīm	kg
2		kg



2.4. ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJAS PIEMĒRS**ES atbilstības deklarācija****Ražotājs**

Dinolift Oy
Raikkolantie 145
32210 Loimaa, FINLAND

paziņo, ka

DINO 150T-2 piekļuves darba platforma Nr.

atbilst mašīnu direktīvas **2006/42/EK** noteikumiem un tās grozījumiem,
kā arī Somijas nacionālajam dekrētam (**VNA 400/2008**), kas tādējādi ir stājušies spēkā.

Saskaņā ar 2006/42/EK ir veikta atbilstības novērtējuma procedūra:
VIII. pielikums – iekārtu ražošanas iekšējās pārbaudes saskaņā ar sertifikātu
DCE D015796

Papildus piekļuves darba platforma atbilst arī tālāk norādīto Eiropas direktīvu
noteikumiem.

2000/14/EK, 2014/30/EU, (EU)2016/1628

	Izmērītais skaņas spiediena līmenis L_{wa}	Garantētais skaņas spiediena līmenis L_{wa}
Honda GX200SXE 3600 apgr./min / 4,3kW	$(100,0+1,5) = 101,5 \text{ dB}$	$101,5 + 0,5 \text{ dB} = 102 \text{ dB}$
Hatz 1B30E-X 4,0kW / 2800 apgr./min	$(98+1,5) 99,5 \text{ dB}$	$99,5+0,5 \text{ dB}$

2000/14/EK Atbilstības procedūras novērtēšanai tika pielietots: V pielikums:
Produkcijas iekšējā kontrole

Izstrādājot mašīnu tika pielietoti tālāk norādītie saskaņotie standarti.

SFS-EN 280-1:2022, SFS-EN 60204-1:2018, SFS-EN-ISO 12100:2010,

EN ISO 4413:2010, EN13001-3-1:2012+A2:2018, EN 61310 1:2008,

EN ISO 13849 1:2015, EN ISO 13850:2015, EN ISO 4871:2009,

EN ISO 11201:2010, EN ISO 3744:2010

Tehniskās konstrukcijas lietas sastādītājs: Santtu Siivola
Galvenais inženieris
Dinolift Oy, Raikkolantie 145,
FI-32210 Loimaa, SOMIJA

Loimaa XX.XX.2025

Santtu Siivola
Galvenais inženieris

2.5. PIEKĻUVES PLATFORMAS PĀRBAUDES PROTOKOLA PARAUGS

TEST CERTIFICATE

DATE: |

START-UP TESTS:

Inspection place: Dinolift Oy

Inspector's signature: |

Reunanen Jari NT0226

BASIC INFORMATION

Manufacturer: Dinolift OY Place of manufacture: Finland

Address: Raikkolantie 145
32210 LOIMAA

Importer: _____

Type of lift: ☒ Boom platform ☐ Scissor platform ☐ Mast platform

Chassis: ☐ Car ☐ Self propelled ☒ Trailer mounted

Boom: ☐ Articulated boom ☒ Telescopic boom ☐ Articulated telescopic boom

☐ Fixed mast ☐ Telescopic mast ☐ Scissor

Outriggers: ☒ Hydraulic turning ☐ Hydraulic pushing ☐ Mechanical

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Machine and type:	<u>DINO 150T-1</u>	Max. platform height	<u>13 m</u>
Number of manufacture	<u> </u>	Max. outreach:	<u>Depend on load</u>
Year of manufacture	<u> </u>		
Max. lifting capacity:	<u>215 kg</u>	Boom rotation:	<u>Continuous</u>
Max. person number:	<u>2</u>	Support width:	<u>3,80 m</u>
Max. additional load:	<u>55 kg</u>	Transport width:	<u>1,79 m</u>
Power supply:	<u>230VAC</u>	Transport length:	<u>6,66 m</u>
Lowest temperature:	<u>-20 °C</u>	Transport height:	<u>2,12 m</u>
Weight:	<u>1675 kg</u>	Basket size:	<u>0,7 x 1,3 m</u>

INSPECTION POINTS: (Y = meet standards N = do not meet standards)

	Y	N		Y	N
A. GENERAL REQUIREMENTS			C. STRUCTURES		
1. Suitability for use	☒	☐	1. Transport position / transp. equipment	☒	☐
2. Certificate of conformity	☒	☐	2. Driving/towing equipment	☒	☐
3. User manual and storage	☒	☐	3. Chassis	☒	☐
4. Machine plate - inspection plate	☒	☐	4. Turning device	☒	☐
5. Instructional and safety plates	☒	☐	5. Boom system	☒	☐
6. Safety colours	☒	☐	6. Structure and position of work platform	☒	☐
			7. Hydraulic system	☒	☐
B. STABILITY			D. ELECTRIC SYSTEM		
1. Load plate and reach diagram	☒	☐	1. Electric system	☒	☐
2. Supports / outriggers	☒	☐	2. Electric appliances	☒	☐
3. Indicator for horizontal position	☒	☐	3. Lights	☒	☐

E. SAFETY AND CONTROL DEVICES 1. Safety limit switches ☒ ☐ 2. Sound signal ☒ ☐ 3. Emergency descent system ☒ ☐ 4. Protection of controls ☒ ☐ 5. Symbols / control directions ☒ ☐ 6. Placement of controls ☒ ☐ 7. Emergency stop ☒ ☐		F. SAFETY FEATURES 1. Prevention of unauthorized use ☒ ☐ 2. Locking device, covers and guards ☒ ☐ 3. Prevention of lifting ☒ ☐ 4. Prevention of opening of support ☒ ☐ 5. Safety distances ☒ ☐ 8. Control of loading ☒ ☐ 9. Limiting devices ☒ ☐	
G. TEST LOADING 1. Overload test (150%) 323 kg ☒ ☐ 2. Functional test (110%) 237 kg ☒ ☐			
FAILINGS AND NOTES _____			
Failings have been repaired. Date: _____ Signature: _____			

Dino piekļuves platformu pirmreizējo pārbaudi un slodzes pārbaudi veic ražotājs. Pacēlājam tiek pievienots pārbaudes laikā aizpildīts protokols.

Pacēlāja pirmreizējās pārbaudes un regulāro pārbaužu protokoli jāuzglabā kopā ar pacēlāju vai tā tiešā tuvumā vismaz piecus gadus.

3. DROŠĪBA

Visi svarīgākie uz pacelāja transportēšanu, izmantošanu un apkopi attiecināmie drošības norādījumi un brīdinājumi ir aprakstīti šajā nodaļā.



BĪSTAMI

Šo norādījumu un drošības noteikumu neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Iepazīstieties ar visiem drošības noteikumiem, ekspluatācijas instrukcijām un pie iekārtas piestiprinātajām zīmēm un ievērojiet tos.

Pārliecinieties, ka izprotat visus drošības norādījumus un noteikumus. Pārliecinieties arī, ka ar šīm instrukcijām ir iepazinušās arī pārējās personas, kas lieto iekārtu vai darbojas uz darba platformas.

3.1. DROŠĪBAS NORĀDĪJUMI

Pacelāja lietošana ir atļauta tikai speciāli apmācītam personālam, kas ir pietiekami labi iepazinies ar iekārtu un kam ir vismaz 18 gadi, ar rakstveida piekrišanu.

Uzturiet pacelāju tīru no jebkādiem netīrumiem, kas varētu traucēt drošam darbam un kavēt konstrukcijas pārskatāmību.

Mašīnai regulāri nepieciešams veikt apkopes un pārbaudes.

Apkopes un remonta darbus atļauts veikt tikai kvalificētām personām, kam ir zināmas apkopes un remonta darbu instrukcijas.

Stingri aizliegts lietot pacelāju, kas nav darba kārtībā.

Nekad nenoņemiet un neatslēdziet nevienu no pacelāja drošības iekārtām.



BRĪDINĀJUMS

Iekārtu nedrīkst izmainīt bez ražotāja piekrišanas un izmantot tādos apstākļos, kas neatbilst ražotāja noteiktajām prasībām.

Visām specifiskajām darba metodēm vai apstākļiem, kurus ražotājs nav skaidri norādījis, operatoram ir jāsaņem ražotāja instrukcijas un piekrišana.

Notīriet pareizi eļļas, degvielas un ķīmisko vielu noplūdi. Absorbējiet eļļu ar absorbējošo materiālu un pareizi atbrīvojieties no eļļainajiem atkritumiem. Neitralizējiet izlijušo akumulatora skābi ar cepamo sodu vai citu piemērotu materiālu. Noskaidrojiet noplūdes cēloni un novērsiet to.

Ja mašīnai ir iekšdedzes dzinējs, degvielas uzpildes laikā vienmēr izslēdziet dzinēju. Nedarbiniet dzinēju, ja uz mašīnas ir redzamas degvielas vai eļļas sūces pazīmes.

Nedarbiniet iekšdedzes dzinēju iekštelpās, kur nav nodrošināta izplūdes gāzu atsūkšana.

Svina-skābes akumulatoru uzlāde izdala bīstamas ķīmiskas vielas. Akumulatori vienmēr ir jāuzlādē labi vēdināmās telpās. Nekad neuzlādējiet bojātus akumulatorus.

Neturiet mašīnu iespējamu aizdegšanās avotu tuvumā. Akumulatoru vai degvielas tvertnu tuvumā ir stingri aizliegts veikt karstās apstrādes darbības.

DARBA VIETA UN SAGATAVOŠANĀS DARBI PIRMS CELŠANAS DARBIEM

Strādājot transporta vai gājēju kustības zonās, pacēlāja darba zonai jābūt skaidri apzīmētai, izmantojot brīdinājuma gaismas vai nožogojumu.
Ievērojiet arī ceļu satiksmes noteikumus.

Pirms izbīdāmo balsta kāju darbināšanas pārliecinieties, ka kustības zonā nav šķēršļu. Atbalstot šasiju, ir jāņem vērā pamatnes slodzes izturība un slīpums. Nodrošiniet, lai izbīdāmās balsta kājas nevarētu izslīdēt laikā, kad tie atrodas uz slīpuma.

Zem izbīdāmajām balsta kājām ir jālieto papildus atbalsta plāksnes gadījumos, kad darbs notiek uz mīkstas zemes. Lietojiet tikai tādas papildus atbalsta plāksnes, uz kurām metāla izbīdāmās balsta kājas nevar izslīdēt.
Laikā, kad iekārta atrodas pozīcijā uz atbalstiem, nodrošiniet, ka riteņi tiek pacelti virs zemes.

Vienmēr pārliecinieties, ka iekārta atrodas horizontālā stāvoklī.

Vienmēr nodrošiniet, lai darba zonā neatrastos nepiederošas personas. Pastāv risks tikt iespiestam starp rotējošām un nekustīgām konstrukcijas daļām.

Darbinot izlīces strēli ar pagriešanas iekārtas vadības paneļa starpniecību, sargieties no saspiešanas pret izbīdāmajām balsta kājām vai citiem konstrukcijas elementiem, kas negriežas kopā ar izlīci.

PĀRVietoŠANA

Pacēlāja pārvietošanas laikā pievērsiet uzmanību maksimāli pieļaujamajam slīpumam. Pārvietojot iekārtu pa nelīdzenu reljefu, centieties atrasties augstāk par iekārtu.

Braukšanas laikā uzmanieties no nekustīgiem vai kustīgiem priekšmetiem uz braucamās virsmas vai pacēlāja tuvumā. Pārliecinieties, ka jums ir skaidra braucamā ceļa pārredzamība.

CELŠANA UN DARBS UZ PLATFORMAS

Nekādā gadījumā nepārsniedziet pacēlājam atļauto maksimālo pasažieru skaitu, maksimālo slodzi vai sānslodzi. Nekad neveiciet iekraušanu platformā, kad tā atrodas augšējā pozīcijā.

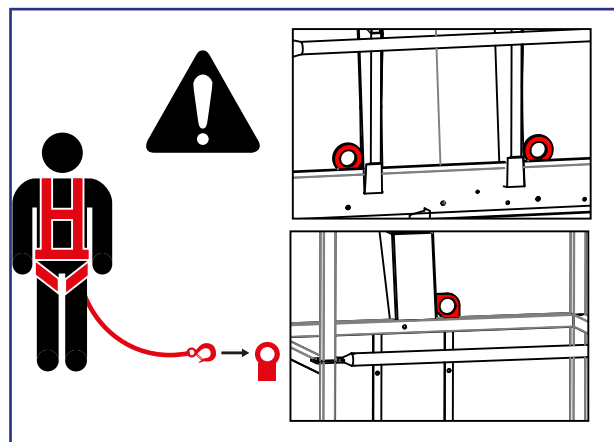
Pirms darba uzsākšanas vienmēr pārliedzinieties, ka drošības ierīces un ārkārtas nolaišanas sistēma ir darba kārtībā.

Izmantojiet drošības atsaiti!

Nostipriniet drošības aprīkojumu pie šīm nolūkam paredzētajām stiprinājuma vietām.

Piezīme! Platforma ir aprīkota ar drošības aprīkojuma stiprinājuma vietu katram lietotājam. Vienai stiprinājuma vietai drīkst pievienot tikai vienu aprīkojumu.

Nelietojiet uz platformas kāpnēs, sastatnes vai līdzīgu aprīkojumu.



Pirms darbības uzsākšanas pārliedzinieties, ka vārti ir pareizi aizvērti. Ja darba platforma ir aprīkota ar kāpnēm, tie ir jānofiksē augšējā pozīcijā.

Nekad nemetiet nekādus objektus no platformas. Visi instrumenti ir jātransportē platformas iekšpusē. Nekad neatstājiet instrumentus, kas nokarājas ārpus darba platformas, un tos atbalsta tikai to strāvas vads.

Neceliet instrumentus, piederumus vai citus materiālus uz platformas margām vai nepiestipriniet tos pie margām.

Pacēlāju nedrīkst izmantot kā celtni.

Pacēlāju nedrīkst lietot preču vai personu pārvietošanai starp dažādiem stāviem vai darba līmeņiem. Uzkāpšana vai nokāpšana no kustībā esošas platformas ir aizliegta.

Kad izlīces strēle atrodas zemākajās pozīcijās, pārliedzinieties, ka pagriešanās laikā tā nevar sadurties ar konstrukcijas elementiem, kas negriežas kopā ar izlīci.

Pirms platformas nolaišanas vienmēr pārliedzinieties, ka zem tās esošais laukums ir brīvs no jebkādiem šķēršļiem.

Izvairieties no platformas sabojāšanas, nolaižot to uz zemes vai saskaroties ar jebkādiem konstrukcijas elementiem.

Nekad nelietojiet pacēlāju vienatnē. Pārliedzinieties, ka vienmēr uz vietas ir kāds, kurš ārkārtas situācijā var izsaukt palīdzību.

EKSPLUATĀCIJAS APSTĀKĻI

Vienmēr jāņem vērā laika apstākļi, piemēram, vējš, redzamība un lietus, lai šie faktori nevarētu negatīvi ietekmēt drošu pacelšanas darbu norisi.



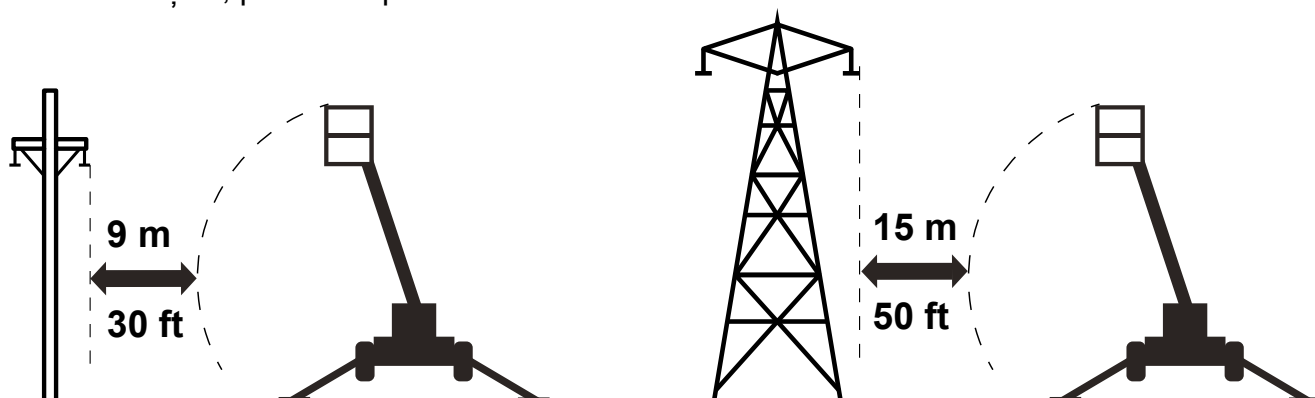
Pacelāja lietošana ir aizliegta, ja temperatūra nokrītas zem $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ vai vēja ātrums pārsniedz $12,5\text{ m/s}$

Vēja ātrums (m/s)		Apstākļi zemes virsmas līmenī
0	Bezvējš	Dūmi ceļas augšup vertikāli
1-3	Viegls vējš	Dūmi ceļas uz augšu ieslīpi, var sajukt vēju uz ādas Čaukst lapas.
4-7	Mērens vējš	Kustas lapas un sīkie koku zari Plīvo karogi Vējš no zemes sacel putekļus un paceļ papīru
8-13	Stiprs vējš	Lokās nelieli platlapu koki un lieli zari Vējš, saskaroties ar kokiem un citiem nekustīgiem objektiem, gaudo Lietussarga izmantošana ir apgrūtināta
14-16	Ļoti stiprs vējš	Visi koki lokās Pārvietošanās pret vēju ir apgrūtināta

PIEZĪME! Vēja ātrums var būt daudz lielāks augstumā nekā virs zemes.

Neņemiet uz platformas rīkus/materiālus ar lielu virsmas platību. Vēja slodzes pieaugums var apdraudēt iekārtas stabilitāti.

Uzmanieties no gaisvadu elektropārvades līnijām, pa kurām plūst strāva, šajā zonā! Ievērojiet drošu attālumu no gaisvadu elektropārvades līnijām un citām atklātām daļām, pa kurām plūst strāva.



Ievērojiet šos attālumus, ja nav pieejamas detalizētākas vietējās instrukcijas un informācija par sprieguma līmeni. Vienmēr pārbaudiet vietējās instrukcijas un noskaidrojiet drošos attālumus pie speciālista konkrētajā vietā. Drošais darba attālums ir atkarīgs no strāvai pieslēgto daļu sprieguma līmeņa.

Piekļuves darba platforma NAV izolēta, un tā nesniedz aizsardzību, ja notiek saskare ar elektrisko strāvu. Piekļuves darba platformu nedrīkst izmantot darbos ar elektriskām sistēmām.

3.2. AR DROŠĪBU SAISTĪTIE PAZIŅOJUMI

Šajā rokasgrāmatā tiek izmantoti šādi drošības brīdinājuma simboli un drošības signālu nosaukumi.

Lai nepieļautu bīstamu situāciju rašanos un izvairītos no traumām, ievērojiet visus drošības norādījumus, kas ir norādīti aiz šiem simboliem.



Šis ir vispārējs drošības brīdinājuma simbols, un tas tiek izmantots, lai informētu par iespējamu apdraudējumu. Ievērojiet papildu norādījumus, kas tiek norādīti teksta vai simbolu veidā aiz šī simbola.



BĪSTAMI

Sarkanas krāsas paziņojums BĪSTAMI brīdina par tūlītēju vai iespējami bīstamu situāciju, kas nenovēršanas gadījumā var izraisīt nāvi vai nopietnas traumas.



BRĪDINĀJUMS

Oranžas krāsas paziņojums BRĪDINĀJUMS tiek izmantots saistībā ar iespējamiem apdraudošiem faktoriem, kas nenovēršanas gadījumā noteiktos apstākļos var izraisīt nāvi vai nopietnas traumas.



UZMANĪBU

Dzeltenas krāsas paziņojums UZMANĪBU tiek izmantots, lai brīdinātu par bīstamu situāciju, kas nenovēršanas gadījumā var izraisīt nelielas vai vidēji smagas traumas.

PAZIŅOJUMS

Zilas krāsas informatīvais paziņojums tiek izmantots, lai pievērstu uzmanību īpašiem paziņojumiem vai norādījumiem, kas ir saistīti ar iekārtas ekspluatāciju vai apkopi. Tie ir ziņojumi kas ir saistīti ar, piemēram, iekārtas drošumu vai mērķi izvairīties no materiāliem zaudējumiem.



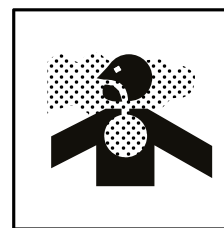
Saspiešanas
bīstamība — kustīgas
daļas



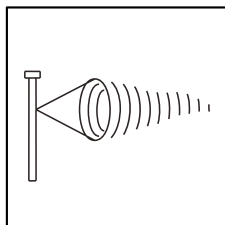
Saspiešanas
bīstamība — kustīgas
daļas



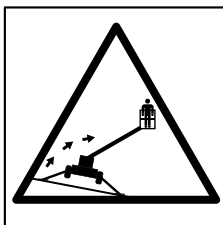
Saspiešanas
bīstamība — krītoši
objekti



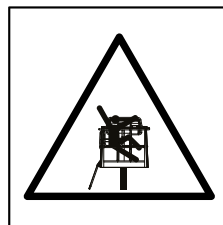
Kaitīgas izplūdes
gāzes



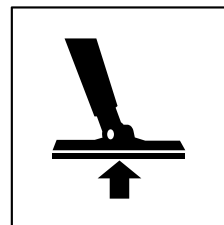
Vēja ātrums



Apgāšanās bīstamība



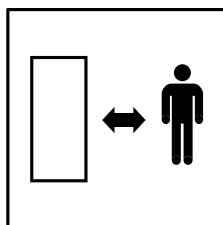
Nokrišanas bīstamība



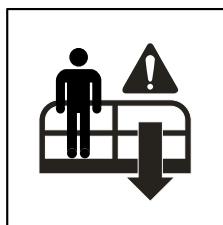
Atbalsta spēks



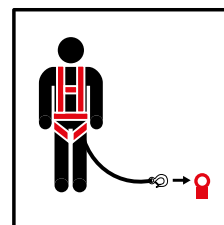
Smēķēšana aizliegta



Turieties drošā
attālumā



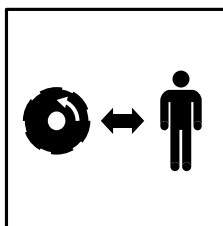
Avārijas nolaišana



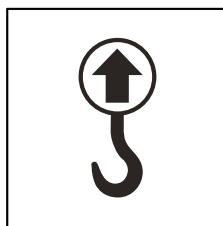
Krītoša aizsarga
fiksācijas vieta



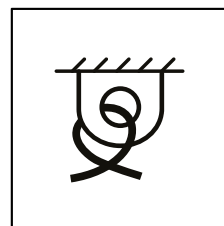
Atklāta liesma nav
atļauta



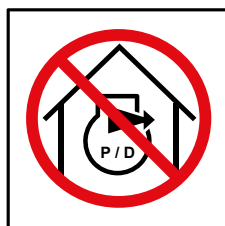
Turieties drošā
attālumā



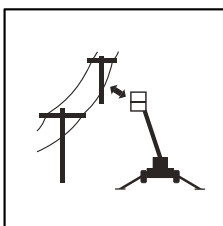
Celšanas vieta



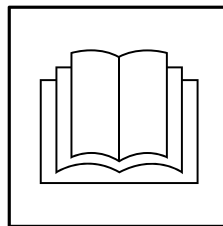
Fiksācijas vieta



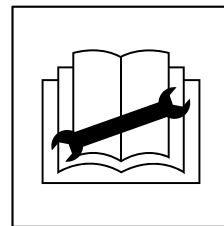
Dzinēja darbināšana
telpās aizliegta



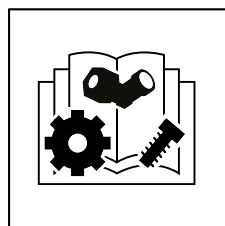
Turieties drošā
attālumā no
elektropārvades līnijām



Izlasiet lietošanas
norādījumus



Izlasiet apkopes
norādījumus

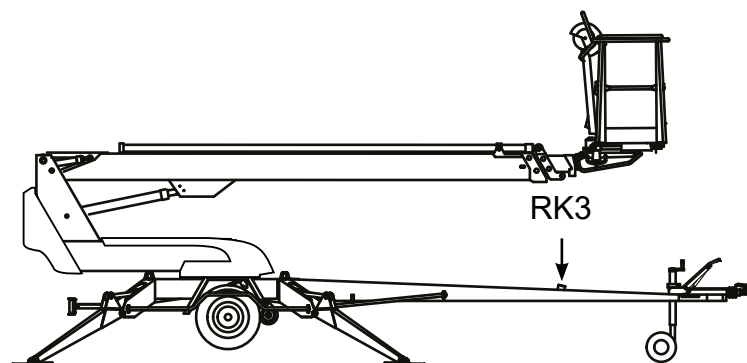


Rezerves daļu grāmata

1.4. DROŠĪBAS IEKĀRTAS

1. Strēles transporta pozīciju uzraudzība

Ierobežojošais drošības slēdzis RK3 novērš izbīdītāju un piedziņas ierīces darbību, kad izlice nebalstās uz transporta balsta. Slēdzis atrodas uz dīseles pie transporta atbalsta.

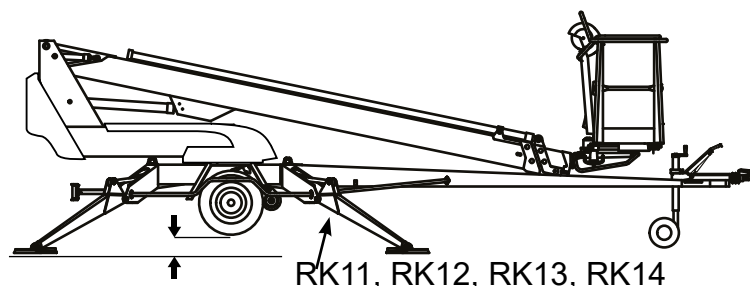


Ja pareizi nedarbosies pārvadāšanas stāvokļa uzraudzība, dzinējs tiks apturēts. Pirms iespējams atsākt darbu, jānovērš problēma.

2. Nostiprināšanas pārraudzība

Pirms izlices strēles pacelšanas, visām pacelāja balsta kājām jāatrodas atbalsta pozīcijā. Pārbaudiet, vai riteņi ir pacelti no zemes.

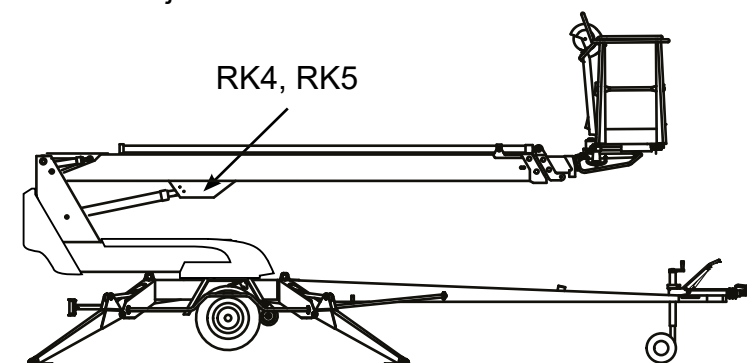
Drošības ierobežotājslēdži RK11, RK12, RK13 un RK14 ir novietoti uz izbīdāmajām balsta kājām.



3. Pārslodzes aizsardzības slēdži

Izlaidumu ierobežojošais slēdzis RK4 un pārslodzi ierobežojošais slēdzis RK5 neļauj celtnim būt pārslogotam.

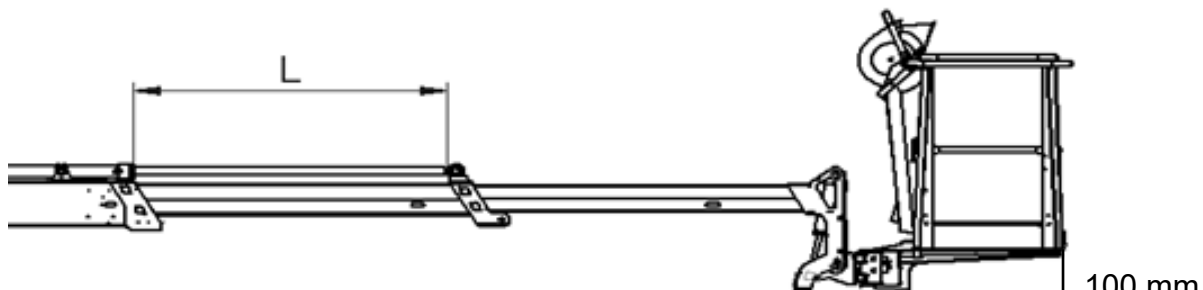
Ierobežojošie slēdži atrodas zem pārsega, celšanas cilindra augšējā galā. Darba laikā pārsegam jābūt neskartam un jāatrodas savā vietā.



Ja platforma atrodas atļautajā sniedzamības darba diapazonā, platformas vadības centrā deg zaļā lampiņa.

Ierobežojošā slēdža **RK4** sniegums aptur kustības, kas pasliktina celtna stabilitāti (teleskopiskās strēles izbīdīšanu un strēles nolaišanu) iepriekš noteiktā pozīcijā.

Pielāgotās ierobežojumu vērtības:



	W	RK4 - L	RK5 - L	
135T/TB	215 kg	1400 mm	1670 mm	+0 / -50 mm
150T/TB	80 kg	2750 mm	3030 mm	+0 / -50 mm
180T	80 kg	2500 mm	2875 mm	+0 / -50 mm

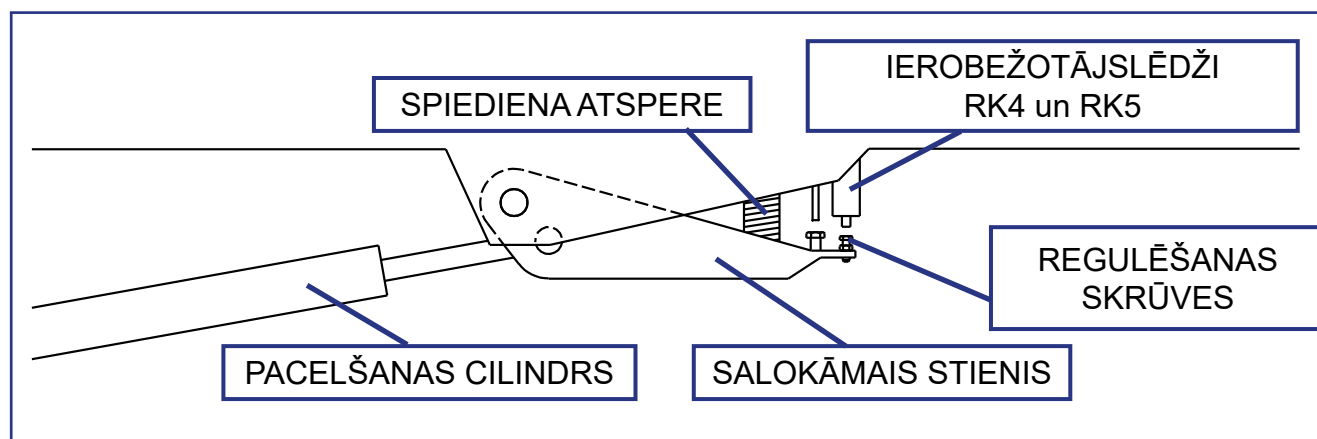
Tiklīdz **RK4** aptur kustību, zemes virsmas vadības centrā sāk mirgot sarkanā signāllampīņa. Pacelājam atrodies maksimālās izlices zonā, platformas vadības centrā sāk mirgot sarkanā signāllampīņa, lai brīdinātu par pārslodzi. pārmaiņus mirgo sarkanās krāsas brīdinājuma lampiņa un zaļās krāsas signāllampīņa.

Šajā situācijā pacelāju iespējams pārvietot virzienā, kurā tas nepārsniedz atļautās izlices zonas robežas.

Pārslodzi ierobežojošais slēdzis **RK5** paredzēts rezervei, ja **RK4** kāda iemesla dēļ nedarbojas.

Līdzko ir aktivizēts RK5, abos vadības centros iedegas un nepārtraukti deg sarkanās krāsas pārslodzes brīdinājuma lampiņa un platformā atskan brīdinājuma skaņas signāls.

Pārslodzi ierobežojošo slēdžu darbības pamatā ir strēles celšanas griezes momenta pārraudzība.

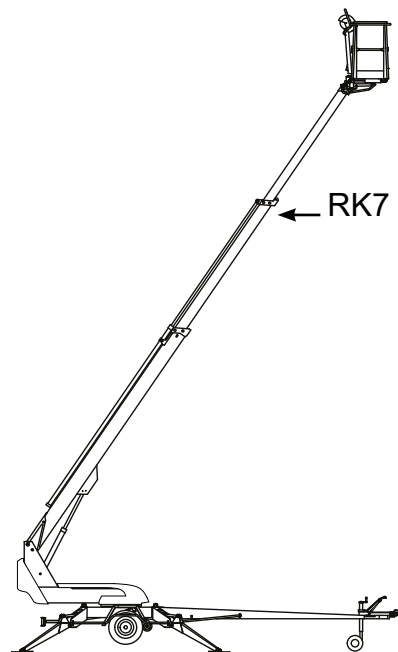
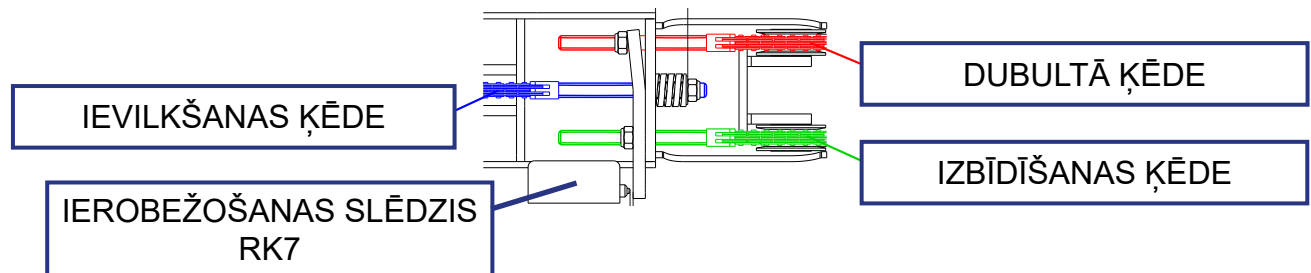


BĪSTAMI

Ierobežojošos slēdžus nekad nedrīkst pārregulēt, un mehānisma darbību nedrīkst traucēt.
Pastāv pacelāja apgāšanās draudi!

4. Teleskopiskās strēles ķēdes pārraudzība

Teleskopiskās strēles pagarināšanas ķēdes ir divās kārtās. Ja slodzi nesošā ķēde kļūst vaļīga vai pārplīst, dubultā ķēde neļauj teleskopiskajai strēlei kustēties un drošības slēdzis RK7 pārtrauc ārkārtas apstāšanās ķēdi.

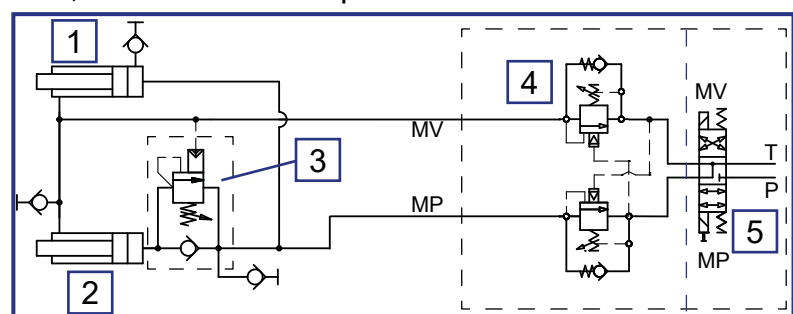


5. Platformas sasvēruma novēršana

Platforma ir hidrauliski izlīdzināta, izmantojot tā saukto darba cilindru sistēmu, kurā galvenais cilindrs regulē darba cilindru, kas sasver darba platformu.

Līmeņa regulēšanas sistēma sastāv no tālāk norādītajām daļām.

1. Galvenais cilindrs
2. Sekotājcilindrs
3. Slodzes regulēšanas vārsts
4. Dubultas slodzes regulēšanas vārsts
5. Elektriskais vārsts



6. Drošības ierīču izmantošana šļūtenes pārrāvuma gadījumā

Visi slodzi nesošie cilindri ir aprīkoti ar vārstiem, kas paredzēti hidrauliskās sistēmas pārrāvuma vai noplūdes gadījumiem, un tie novērš kravas nokrišanu.

Izbīdāmo balsta kāju cilindri	Kravas noturēšanas vārsti	Novērš balsta iekārtu slīdēšanu abos virzienos.
Izlīces strēles pacelšanas cilindrs	Slodzes regulēšanas vārsts	Novērš kravas nokrišanu.
Teleskopiskais cilindrs	Slodzes regulēšanas vārsts	Novērš teleskopiskās strēles slīdēšanu abos virzienos.
Līmeņa regulēšanas sistēma	Slodzes regulēšanas vārsti	Novērš platformas gāšanos abos virzienos.

7. Ārkārtas apturēšanas pogas

Nospiežot ārkārtas apturēšanas pogu, nekavējoties tiek pārtrauktas visas kustības un tiek izslēgta elektriskā iekārta. Poga atrodas katrā vadības stacijā. Kad poga ir nospiesta, darbojas tikai ārkārtas nolaišanas funkcijas ar avārijas apturēšanas apvedceļu operatora glābšanai.

Ārkārtas apturēšanas poga nofiksējas nospiestā pozīcijā, un pirms elektriskās iekārtas ieslēgšanas tā ir jāatlaiž.

PAZIŅOJUMS

Ja iekārta neieslēdzas, pārliedzinieties, vai kādā no vadības stacijām nav nospiesta ārkārtas nolaišanas poga.

Zemes virsmas vadības centrā esošajā avārijas apturēšanas pogā ir iebūvēta signāllampīņa, kas iedegsies, ja pacēlājs darbojas parastajā darbības režīmā. Lampiņas nodzīsīs, ja kāds no procesa apturēšanai ārkārtas gadījumos slēdžiem vai drošības ierīce aktivizē avārijas stop funkciju.

3.4. PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES

Iekārtai ir pieejami tālāk norādītie drošības ierīču veidi, kas paredzēti dažādam pielietojumam un darba videi.

PIEZĪME. Papildaprīkojuma pieejamība ir atkarīga no iekārtas modeļa un tirgus reģiona. Ne visas papildiespējas un kombinācijas var instalēt visiem iekārtu modeļiem.



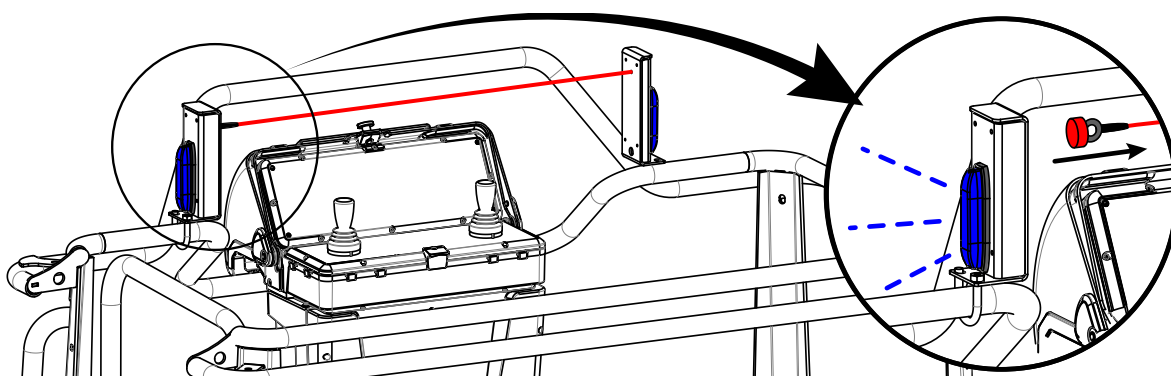
BRĪDINĀJUMS

Šajā nodaļā uzskaitītais papildaprīkojums var būt obligāti nepieciešamas drošības ierīces atkarībā no iekārtas un valsts, kur tā tiek lietota. Aizliegts noņemt vai atspējot jebkādas iekārtai uzstādītās drošības ierīces.

3.4.1. DINO AIZSARGS (PAPILDAPRĪKOJUMS)

Platformas vadības centru var aprīkot ar pretsaspiešanas aizsargiekārtu. Iekārta ir paredzēta, lai pasargātu operatoru pret iespiešanu vai saspiešanu, kad iekārta jāizmanto šaurās vietās, kur pastāv risks tikt iespiestam starp platformu un apkārtējām konstrukcijām.

Aizsarga sistēma aptur iekārtas darbību, ja drošības trose virs vadības centra tiek pavilkta tā, ka troses galā esošais magnēts atvienojas no tā stiprinājuma vietas.



Kad magnēts atvienojas no tā stiprinājuma vietas, aizsarga iekārta aptur visas kustības un novērš augšējā vadības centra kustību vadības lietošanu. Platformas vadības centrā darbību turpinās tikai “teleskopa ievilkšanas” (ārkārtas nolaišanas) kustība un ārkārtas apturēšanas poga. Šīs kustības var veikt kā parasti apakšējā vadības centrā.

Aizsarga sistēma aktivizē arī dzirdamu signalizāciju un ieslēdz brīdinājuma lampiņas abās vadības centra pusēs.

Iekārtas normālu darbību var atsākt, tiklīdz magnēts ir atgriezts vietā.

3.4.2. Pretsasalšanas aizsargs (PAPILDAPRĪKOJUMS)

Pacēlāja zemākā pieļaujamā darba temperatūra ir -20 °C.

Pacēlāju var aprīkot ar slēdzi, kas izmēra temperatūru. Slēdzis atrodas LCB vadības centrā, kur tā displejs norāda darba temperatūru pēc Celsija skalas.

Slēdzis novērš pacēlāja lietošanu, ja temperatūra ir zemāka par pieļaujamo vērtību.

3.4.3. Vēja ātruma mērierīce (PAPILDAPRĪKOJUMS)

Ja vēja ātrums pārsniedz 12,5 m/s, pacēlāju nedrīkst izmantot.

Platformu var aprīkot ar vēja ātruma mērierīci. Mērierīce aktivizē signalizāciju, ja vēja ātrums pārsniedz 12,5 m/s. Šis papildaprīkojums ir paredzēts jo īpaši paceļamām piekļuves platformām, kuru darba augstums pārsniedz 22 m.

3.4.4. Izlices strēles nolaišanas signalizācija (PAPILDAPRĪKOJUMS)

Brīdina ar skaņas signālu izlices strēles vai salokāmo stieņu nolaišanas laikā. Zemes līmenī dzirdams skaņas signāls signalizē garāmgājējiem par kustību.

3.4.5. Šasijas kustību skaņas brīdinājums (PAPILDAPRĪKOJUMS)

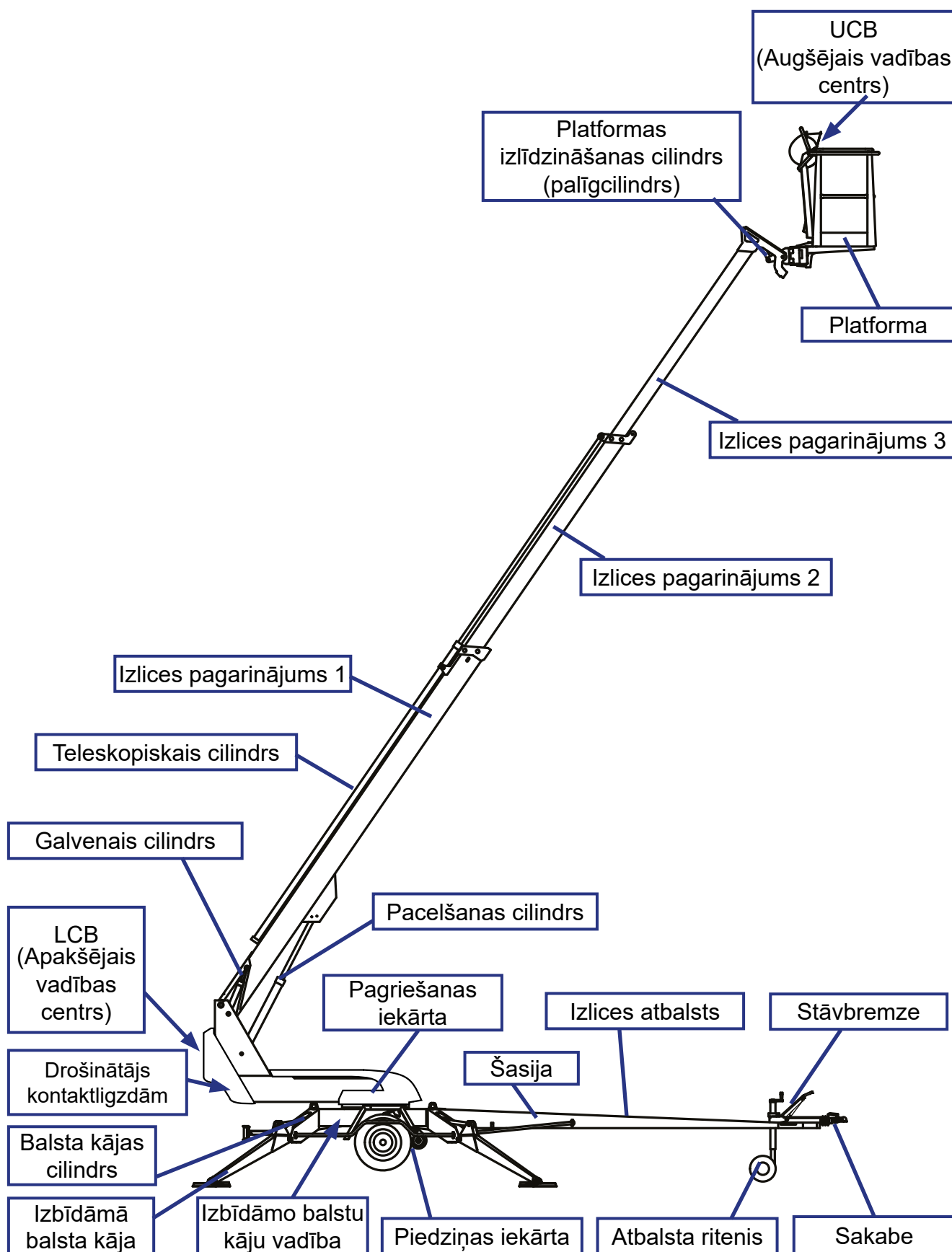
Sniedz dzirdamu brīdinājuma signālu pārvietošanas laikā un, kad ar izbīdāmām balsta kājām tiek veiktas darbības.

Zemes līmenī dzirdams skaņas signāls signalizē garāmgājējiem par kustību.

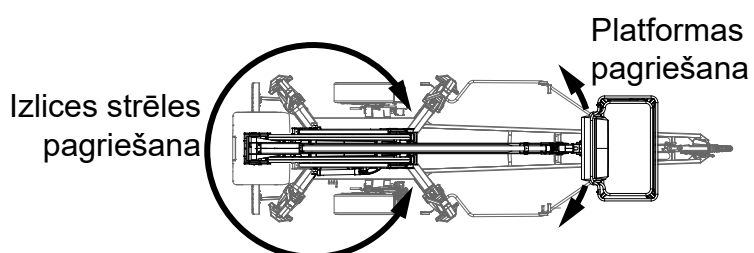
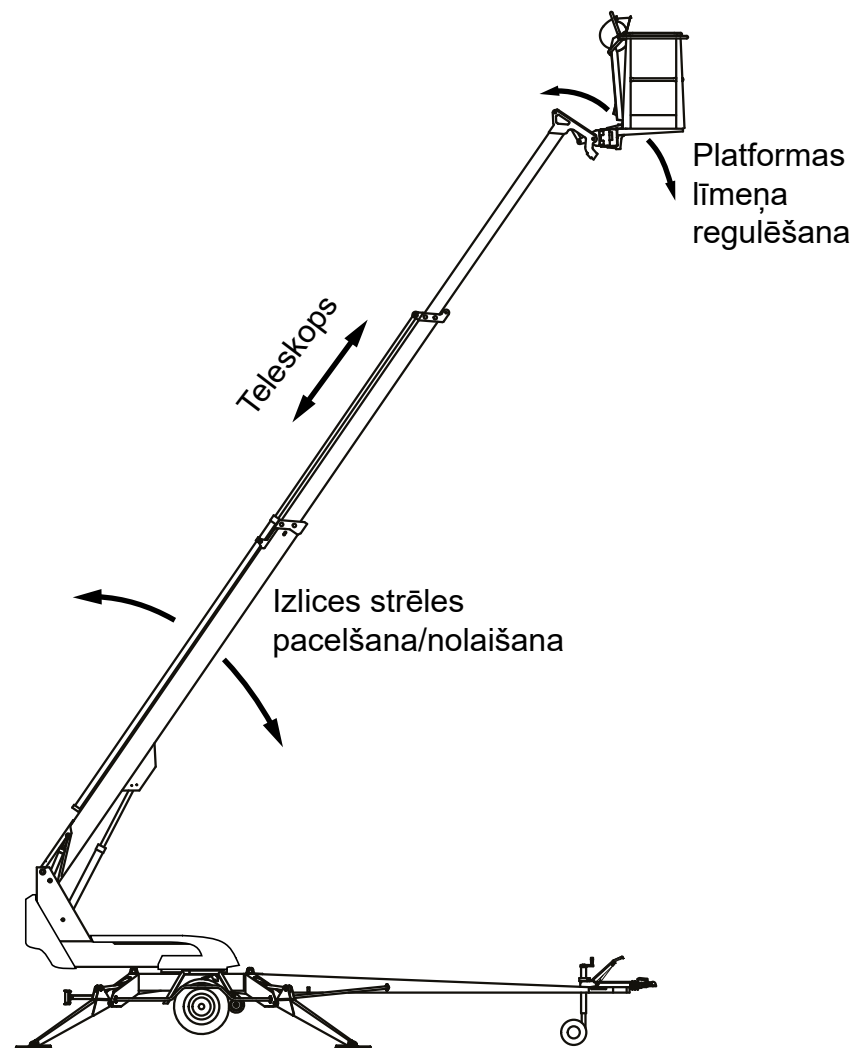
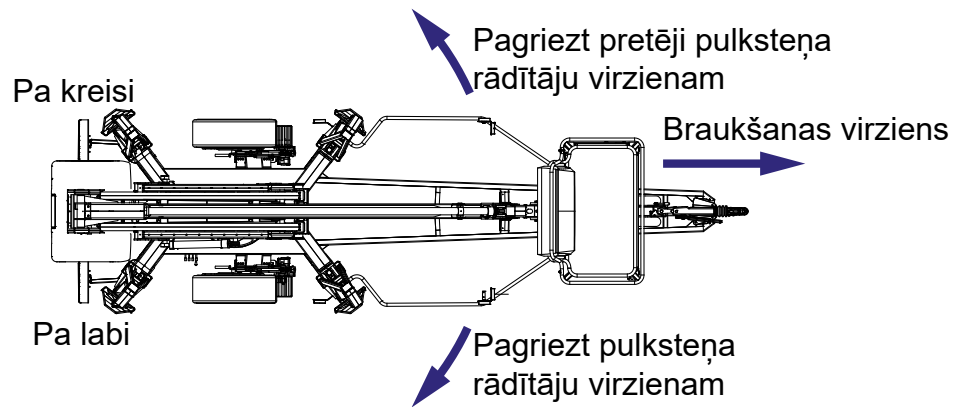
4. DARBA PLATFORMAS UZBŪVE UN FUNKCIJAS

Šajās lappusēs ir aprakstīti iekārtas galveno daļu un konfigurāciju nosaukumi, kas tiek izmantoti šajās instrukcijās.

4.1. DARBA PLATFORMAS UZBŪVE

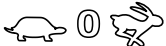


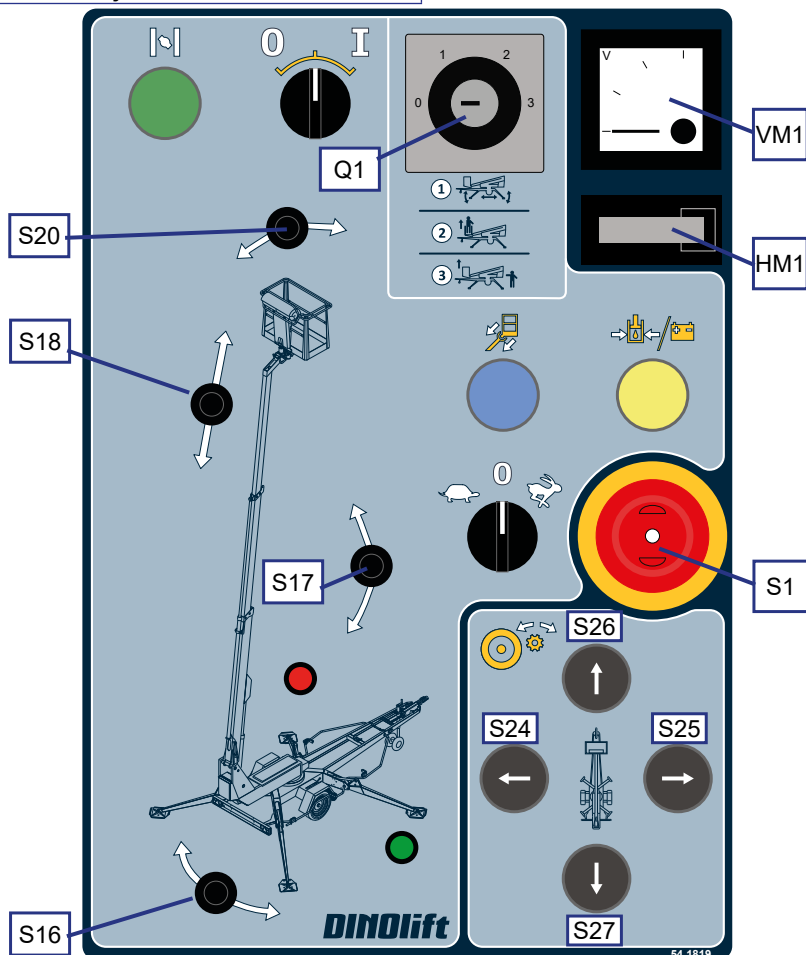
4.2. NOSTIMEN TOIMINNOT



4.3. FUNKCIJU VADĪBAS IERĪCES

4.3.1. Zemes virsmas vadības centrs LCB

	Motora iedarbināšana/apturēšana		Izbīdāmās balsta kājas atrodas atbalsta pozīcijā, un izlīces strēles darbība ir aktivizēta.
	Droševārsta regulētājs		Slodze ir tuvu sniedzamības robežvērtībai.
S1	Avārijas apstāšanās		Slodze ir sasniegusi pārslodzes robežu.
Q1	Selektora slēdzis	Platformas un izlīces strēles svārstslēdži:	
0	OFF — strāvas izslēgšana	S16	Izlīces strēles pagriešana
1	Izbīdāmās balsta kājas un hidrauliskā piedziņa	S17	Izlīce uz augšu/leju
2	Platformas panelis	S18	Teleskopa ievilkšana/izbīdīšana
3	Izlīces kontrolešana no šasijas vadības paneļa	S20	Platformas līmeņa regulēšana
	Ārkārtas nolaišanas sūkņa iedarbināšana / Avārijas apstāšanās apiešana	Piedziņas spiedpogas:	
	Teleskopa ievilkšanas poga	S26	Pārvietošana uz priekšu
	Kustības ātruma selektors	S27	Pārvietošana uz aizmuguri
Signālgaismas un mērierīces:		S24	Notiek pagriešana pa kreisi.
VM1	Sprieguma mērītājs	S25	Notiek pagriešana pa labi.
HM1	Stundu skaitītājs		

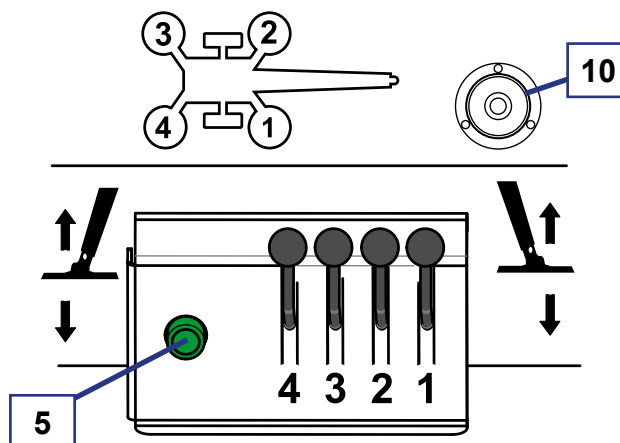


4.3.2. Izbīdāmo balsta kāju vadības ierīces

Izbīdāmo balstu kāju vadības sviras

Izbīdāmo balstu kāju vārsta vadības sviras atrodas pacelāja šasijas labajā sānā.

1	Priekšējā izbīdāmā balsta kāja, labā puse
2	Priekšējā izbīdāmā balsta kāja, kreisā puse
3	Aizmugures izbīdāmā balsta kāja, kreisā puse
4	Aizmugures izbīdāmā balsta kāja, labā puse
5	Izbīdāmo balstu kāju iedarbināšanas poga
10	Šasijas pozīcijas indikators

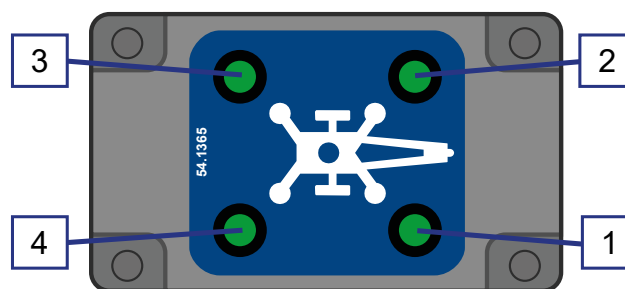


4.3.3. Papildu vadības elementi uz šasijas

Izbīdāmo balstu kāju signālgaismas

Signālgaismas izbīdāmo balstu kāju vadības centrā norāda atsevišķu izbīdāmo balstu kāju ierobežotājslēdžu statusu.

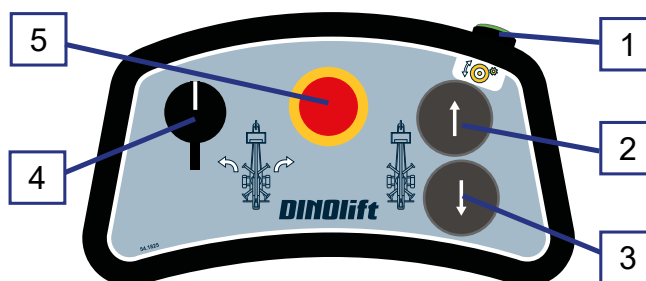
1	Signālgaisma, 1. izbīdāmā balsta kāja
2	Signālgaisma, 2. izbīdāmā balsta kāja
3	Signālgaisma, 3. izbīdāmā balsta kāja
4	Signālgaisma, 4. izbīdāmā balsta kāja



Piedziņas iekārtas tālvadības kabelis

Papildu vadības iekārtas atrodas darbarīku kastē uz jūgstieņa.

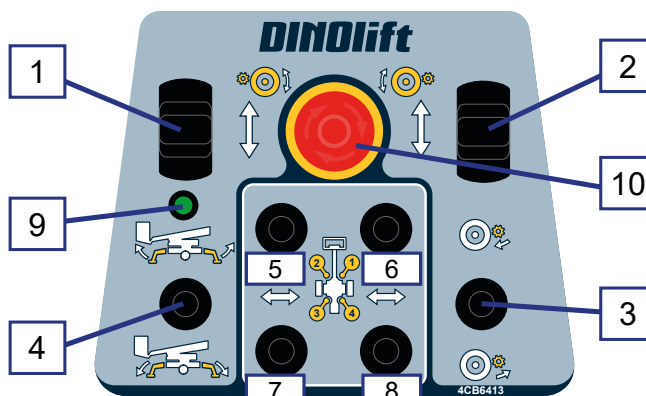
1	Piedziņas vadības aktivizēšanas slēdzis
2	Pārvietošana uz priekšu
3	Pārvietošana uz aizmuguri
4	Kustība pa labi/pa kreisi
5	Piedziņas iekārtas ārkārtas apturēšana



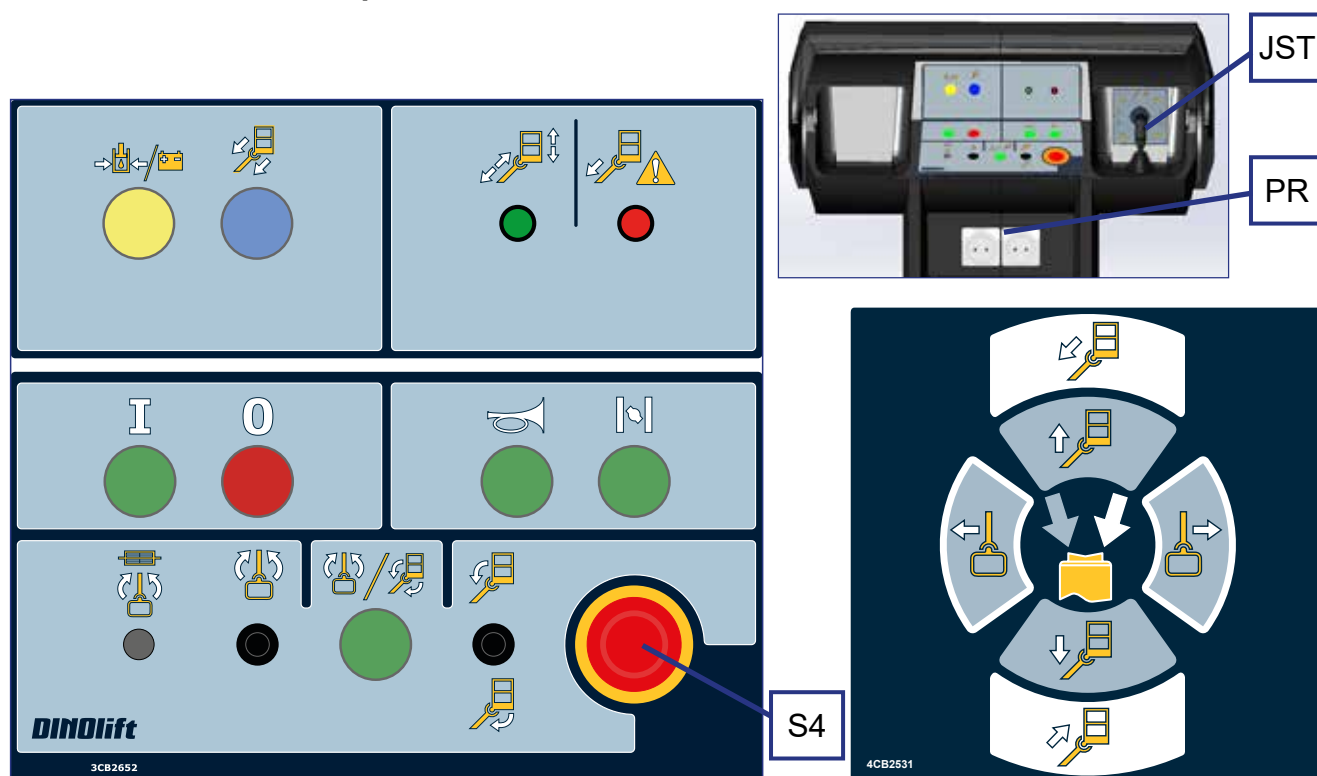
Piedziņas iekārtas un automātiskās izlīdzināšanas tālvadības kabelis

Papildu vadības iekārtas atrodas darbarīku kastē uz jūgstieņa.

1	Piedziņas iekārtas kreisā skrituļa vadība
2	Piedziņas iekārtas labā skrituļa vadība
3	Piedziņas skrituļu piespiešana
4	Sviras slēdzis automātiskajai līmeņa regulēšanai
5-8	Atsevišķu izbīdāmo balsta kāju vadības sviras
9	Izbīdāmo balsta kāju signālgaisma
10	Piedziņas iekārtas un izbīdāmo balsta kāju ārkārtas apturēšana



4.3.4. Vadības ierīces platformas vadības centrā UCB



I O	Motora iedarbināšana/apturēšana		Platformas kustības aktivizēšanas slēdzis
	Drošvārsta regulētājs		Platformas līmeņa regulēšana
S4	Avārijas apstāšanās		Platformas pagriešana
	Ārkārtas nolaišanas sūkņa iedarbināšana	JST	Vadības svira – izlices strēles kustība
	Teleskopa ievilkšanas poga		Teleskopa ievilkšana/izbīdīšana
	Skaņas signāls		Izlice uz augšu/leju
	Platformas šūpošanās drošinātājs		Izlices strēles pagriešana
	Darba gaismas (papildu)	Signālgaismas:	
PR	Kontaktlīdzdas 230V/110V USB		Izbīdāmās balsta kājas atrodas atbalsta pozīcijā, un izlices strēles darbība ir aktivizēta.
			Slodze ir tuvu sniedzamības robežvērtībai.
			Slodze ir sasniegusi pārslodzes robežu.

Piezīme! Vēlamās izlices strēles funkcijas tiek atlasītas, izmantojot aktivizācijas slēdžus vadības sviras galā. Vienmēr vispirms nospiediet pogu un tikai pēc tam pagrieziet rokturi. Ja rokturis tiek pagriezts pirms pogas nospiešanas, drošības savienojums nepieļauj kustības.

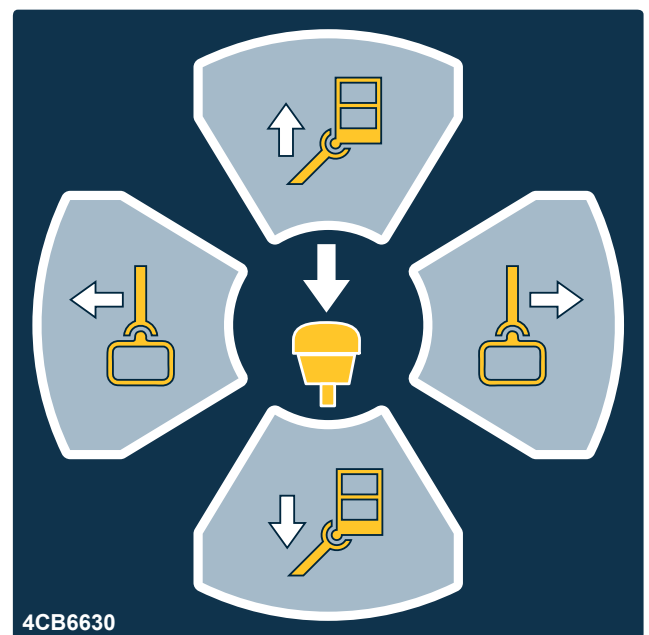
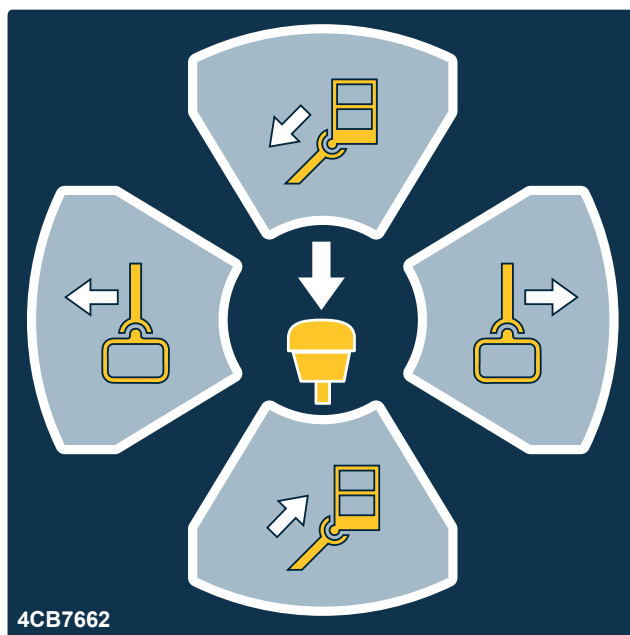
4.3.5. Aprīkojums ar divām vadības svirām (papildu izvēles opcija)

Platformas vadības centru iespējams aprīkot ar divām vadības svirām.



Kreisā un labā vadības svira (JST labā/kreisā) aizstāj parasto vadības sviru.

Nospiediet pirmo aktivizācijas pogu un tikai tad pārvietojiet rokturi. Drošības savienojums novērš kustības, ja rokturis tiek pārvietots pirms pogas nospiešanas.



5. EKSPLUATĀCIJA

5.1. DARBA SĀKŠANA

PAZIŅOJUMS

Veiciet visus regulārās apkopes darbus pirms pacēlāja izmantošanas.

Operatoram jāveic darba vietas pārbaude un ikdienas apkope:

- katras darba dienas sākumā;
- pirms pacēlāja izmantošanas jaunā darba vietā;
- ja darba dienas vidū notiek pacēlāja operatora maiņa.

5.1.1. Darba vietas pārbaude

1. Vispārīga informācija

- Vai pacēlājs ir piemērots paredzētajam darbam?
- Vai pacēlāja veiktspēja ir pietiekama darba veikšanai? (sasniedzamība, slogojamība utt.)
- Vai darba vietas apgaismojums ir pietiekams?
- Vai pacēlāja pozīcija ir droša?
- Vai virsmā, uz kuras atrodas pacēlājs, nav bedrīšu, bedru vai pārāk slīpu vietu?
- Vai izbīdāmās balsta kājas un izlīces kustības zona, kā arī zona zem izbīdāmajām balsta kājām, ir brīva no šķēršļiem, kas var izraisīt sadursmi vai apgriezt mašīnu otrādi?
- Vai virsmas reljefs ir piemērots pacēlāja izmantošanai (līdzenums un nestspēja)?

Augsnes sastāvs	Blīvums	Maks. spiediens uz virsmu	
		P kg/cm ² (N/cm ²)	
Grants	Liels blīvums	6	(59)
	Vidējs blīvums	4	(39)
	Irdens	2	(20)
Smiltis	Liels blīvums	5	(49)
	Vidējs blīvums	3	(29)
	Irdens	1,5	(15)
Smalkas smiltis	Liels blīvums	4	(39)
	Vidējs blīvums	2	(20)
	Irdens	1	(10)
Smiltis/dubļi	Liels blīvums (ļoti grūti strādāt)	1,00	(10)
	Vidējs blīvums (grūti strādāt)	0,50	(5)
	Irdens (viegli strādāt)	0,25	(3)



BĪSTAMI

Apgāšanās risks! Ja nepieciešams, izmantojiet zem izbīdāmo balsta kāju atbalsta balstiem pietiekami lielas un izturīgas papildu plāksnes. Nelietojiet uz mīksta vai nestabila pamata.

2. Dokumenti

- Vai šim pacēlājam ir ekspluatācijas un apkopes instrukcijas?
- Vai pārbaudes un apkopes ir veiktas saskaņā ar instrukcijām un vai drošību ietekmējošie defekti ir tikuši atzīmēti kā izlaboti? (Pārbaužu protokoli)

3. Operators

- Vai operators ir pietiekamā vecumā?
- Vai operators ir saņēmis nepieciešamo apmācību?
- Vai operators ir pietiekami labā stāvoklī, lai izmantotu mašīnu? Mašīnu nedrīkst lietot alkohola vai citu apreibinošu vielu ietekmē vai ja operatora fiziskās vai garīgās spējas ir samazinātas.

4. Īpašas prasības darba vietā

- Vai pastāv jebkādi papildu noteikumi, kas attiecas uz darba vietu vai darbu?
- Vai darba vietā ir kādi citi iespējamie apdraudējumi (portālceltņi, vārpstas, ATEX zonas, slēgtas vietas), kas jāievēro darbības laikā?
- Vai darba zona ir jāmarķē vai jānožogo, lai nepieļautu nepiederošu personu pārvietošanos bīstamās zonas iekšpusē zem izlices vai darba platformas?

5. Mašīnas stāvoklis

- Veiciet visus ikdienas apkopes pasākumus saskaņā ar instrukcijām.
- Nekad nelietojiet mašīnu, ja tā ir bojāta.

5.2. NORĀDĪJUMI DARBAM

5.2.1. Darba sākšana

1. Pievienojiet barošanas avota kabeli elektroapgādes tīklam.
Noklusējuma barošanas avots ir 230 V maiņstrāva (-10% / +6%),
frekvencei — 50 Hz un drošinātāja nominālai vērtībai — 10 A (to
nedaudz ietekmē arī savienojošā kabeļa izmērs un garums). Pārbaudiet
pareizo spriegumu un frekvenci no pacēlāja nosaukuma plāksnītes.

Maksimālais pagarinātāja kabeļa garums 230 V maiņstrāvas elektrotīklā:
10 m (1,5 mm²) vai 25 m (2,5 mm²). 110 V maiņstrāvas gadījumā
izmantojiet pusi no garuma vai dubultu šķērssgriezuma laukumu.

2. Ieslēdziet strāvas padevi
3. Lai piekļūtu vadības ierīcēm, atveriet uz pagriešanas iekārtas esošo
LCB centra pārsegu.

4. Izmantojot selektorslēdzi, izvēlieties vadības centru (LCB/UCB)

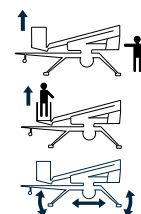
5. Ieslēdziet darba spriegumu

- LCB centrā: pagriežot ātruma selektora slēdzi;
- UCB centrā: nospiežot aktivizēšanas slēdzi vadības sviras galā.

Pēc tam iedarbināšanas/apturēšanas automātika iedarbinās vai apturēs
elektromotoru, ja tiek aktivizēta kāda kustība.

Motors tiks apturēts automātiski, tiklīdz kustība tiek pārtraukta.

ON



PIEZĪME! Ja vēlaties izmantot izbīdāmās balsta kājas, ieslēdziet elektromotoru,
atbalsta kājas vadības centrā nospiežot zaļo ieslēgšanas pogu. Elektromotors
darbosies tikai tik ilgi, kamēr poga tiks turēta nospiesta.

A) XT: DARBĪBU NODROŠINA ELEKTROMOTORS

- Ja vēlaties, lai elektromotors darbotos pastāvīgi (piem., aukstos laikapstākļos), iedarbiniet elektromotoru, izmantojot pagriešanas slēdzi. Tādējādi tiks apieta iedarbināšanas/apturēšanas automātika.

**B) XT PAPILDAPRĪKOJUMS: DARBĪBA AR IEKŠDEDZES DZINĒJU, BENZĪNS**

- nepievienojiet tīkla kabeli (230 V maiņstrāvai)
- Atveriet degvielas krānu
- Ja nepieciešams, iedarbināšanas laikā nospiediet droseli, nospiežot droseles pogu.
- Iedarbiniet motoru, izmantojot pagriešanas slēdzi



Ja akumulators ir izlādējies:

- Pārbaudiet, vai atslēgas slēdzis Q1 ir stāvoklī UCB.
- Turiet nospiešanas pogu uz benzīna motora pamatnes, un vienlaikus velciet startera gredzenu. Nedaudz pavelciet startera rokturi, līdz sajūtat pretestību, pēc tam pavelciet strauji.
- Turiet pogu nospiešanas aptuveni vienu minūti, lai uzlādētu akumulatoru.
- Neļaujiet palaišanas rokturim atsisties pret dzinēju.
- Pēc lietošanas izslēdziet motoru, izmantojot pagriešanas slēdzi.



PIEZĪME! Apturot iekšdedzes dzinēju, aizveriet degvielas krānu.

Degvielas krāns ir jāaizver, kad pacēlājs tiek vilkts.



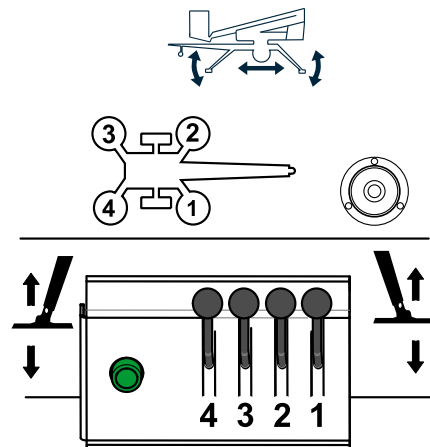
Ļaujiet iekšdedzes dzinējam darboties starp darba seansi, jo akumulators uzlādējas tikai tad, kad darbojas dzinējs.

Pacēlāja elektriskais taimeris automātiski atvieno padeves spriegumu (12 V līdzstrāva) 1 stundu pēc iekšdedzes dzinēja vai elektromotora izslēgšanas.

Lai atkārtoti aktivizētu sprieguma padevi, pagrieziet ātruma selektora slēdzi (LCB) vai nospiediet aktivizēšanas slēdzi pie vadības sviras (UCB).

5.2.2. Pacēlāja atbalstīšana

1. Pagrieziet selektora slēdzi 1 pozīcijā „izbīdāmās balsta kājas un hidrauliskā piedziņa”.
2. Nospiediet aktivizēšanas pogu, lai ieslēgtu izbīdāmās balsta kājas.
3. Nolaidiet priekšējās izbīdāmās balsta kājas (jūgstieņa pusē).
4. Nolaidiet izbīdāmās balsta kājas aizmugurē. Uzmanieties, lai neatspiestu jūgstieņa atbalsta riteni pret zemi.



Nesabojājiēt jūgstieni vai atbalsta riteni! Līmeņošanas laikā ritenim ir jāpaliek pie zemes.

5. Nolīmeņiet šasiju ar izbīdāmajām balsta kājām, izmantojot līmeņrādi. Gaisa burbulim jāatrodas iekšējā gredzenā.
6. Pārbaudiet, vai deg apakšējā vadības centra LCB zaļā signāllampīņa. Tā iedegas, kad visas izbīdāmās balsta kājas atrodas atbalsta stāvoklī un izbīdāmo balsta kāju ierobežotājslēdža ķēde ir aizvērta.
7. Paceliet izlīces strēli no zemes virsmas vadības centra un pagrieziet izlīci par 360°, lai nodrošinātu stabilu atbalstu.



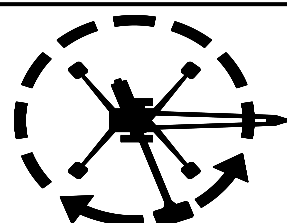
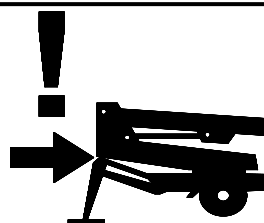
Pacēlāja atbalstīšana, izmantojot automātisko līmeņošanas funkciju (opcija)

1. Nolaidiet izbīdāmās balsta kājas no DCB vadības centra, izmantojot sviras slēdzi. Automātiskās līmeņošanas funkcija novieto izbīdāmās balsta kājas uz zemes un izlīdzina ar šasiju.
2. Turiet sviru ieslēgtu, līdz signāllampīņa virs slēdža pārstāj mirgot. Ja atlaidīsiet sviru, darbība tiks pārtraukta un gaisma nodzīsīs. Līmeņošanu varēs atsākt, vēlreiz pagriežot sviru.
3. Ja signāllampīņa nenodzīs, funkcija ir veiksmīgi pabeigta. Veiciet līmeņošanu ar līmeņa mērītāju. Gaisa burbulim jāatrodas iekšējā gredzenā.
4. Paceliet izlīces strēli no zemes virsmas vadības centra un pagrieziet izlīci par 360°, lai nodrošinātu stabilu atbalstu.



PAZIŅOJUMS

Ja pacēlāja šasija tika līmeņota SLĪPUMĀ, uzmanīgi apgrieziet izlīci, lai nodrošinātu, ka pagriešanas ierīce nesaduras pret atbalsta izbīdāmajām balsta kājām vai citiem šķēršļiem.



Pirms darba sākšanas pārbaudiet, vai:

- šasija ir izlīdzināta, izmantojot līmeņrādi;
- riteni atrodas pie zemes;
- izbīdāmās balsta kājas ir stingri atbalstītas pret zemi, un apakšējā vadības centrā ir izeismota zaļā LED.



BĪSTAMI

Aizliegts veikt jebkādu darbību, kamēr pacēlājs nav pareizi atbalstīts un atrodas horizontālā stāvoklī.

Ievērojiet ledus, iespējamā lietūs un virsmas slīpuma ietekmi uz atbalsta spēka (atbalsta izbīdāmās balsta kājas nedrīkst slīdēt uz virsmas).



BRĪDINĀJUMS

Pirms pacēlāja ekspluatācijas veiciet visas ikdienas apkopes procedūras un pārbaudes saskaņā ar apkopes instrukcijām. **Drošības ierīču nepārbaudīšana var izraisīt nopietnas traumas vai pasliktināt negadījuma sekas.**

Visi drošības ierīču vai avārijas nolaišanas sistēmas defekti ir jānovērš pirms pacēlāja darbināšanas.

5.2.3. Pārvietojiet izlīces strēli, izmantojot zemes virsmas vadības centru

1. Pagrieziet selektora slēdzi Q1 pozīcijā LCB – zemes vadības centrs.



2. Izvēlieties kustības ātrumu, izmantojot ātruma selektora slēdzi. Ja pacēlājs tiek darbināts, izmantojot vadības centru LCB, kustības ātrumu nevar proporcionāli noregulēt.

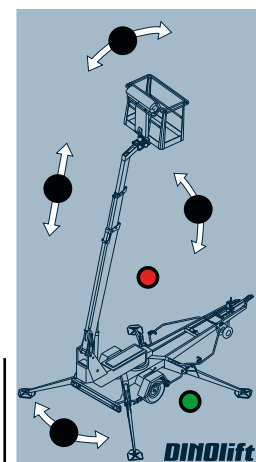


3. Paceliet izlīces strēli, izmantojot apakšējā vadības centrā esošās vadības ierīces:

- teleskopa pagarināšana un ievilkšana;
- strēles pacelšana un nolaišana;
- strēles pagriešana;
- platformas slīpuma kontrole.

Kustība tiek pārtraukta, atlaižot ātruma selektora slēdzi vai kustības selektora slēdzi.

4. Pirms darba uzsākšanas paceliet platformu no jūgstieņa un pagrieziet to uz sāniem. Izvelciet teleskopu un nolaidiet izlīces strēli tuvāk zemei, lai būtu vieglāk iekļūt.



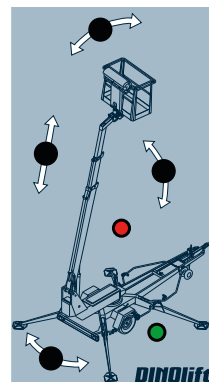
Nesabojājiet jūgstieni vai atbalsta riteni! Pārliedcinieties, vai izlīces strēle nesaskaras ar izlīces balstu, jūgstieņa atbalsta riteni vai rokas bremzes sviru.

Platformas līmeņa pielāgošana no apakšējā vadības centra

Platformas līmeņošanas sistēma kustību laikā automātiski noturēs platformu līmenī. Ja nepieciešams, stāvokli var labot.

Platformas stāvokli var regulēt, izmantojot zemes vadības paneli.

1. Pagrieziet ātruma selektora slēdzi.
2. Izvēlieties koriģējamo kustības virzienu, izmantojot vadības sviru (S20).



UZMANĪBU

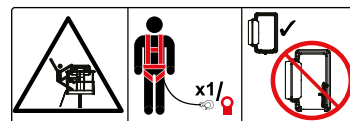
Piedziņas agregāta (papildu izvēles opcija - XT) izmantošanas laikā aizsargājiet dzirdi. Skaņas spiediena līmenis zemākās vadības iekārtas tuvumā ir 86 dB(A).

5.2.4. Pārvietojiet izlīces strēli, izmantojot platformas vadības centru



BĪSTAMI

Nokrišanas risks! Atrodoties uz platformas, valkājiet drošības jostu un piestipriniet pie tai paredzētā atzīmētā punkta. Platformas vārtiem darbības laikā jābūt aizvērtiem.

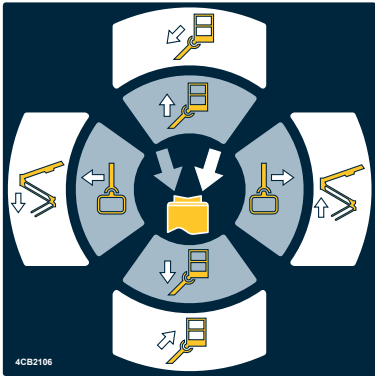


1. Pagrieziet selektora slēdzi pozīcijā "platformas vadības centrs UCB" un izņemiet atslēgu. Aizveriet zemes vadības centra aizsargvāku.
2. Uzkāpiet uz platformas un piestipriniet drošības jostu tai paredzētajā stiprinājuma punktā.
3. **Veiciet izlīces strēles kustības, izmantojot vadības sviru.**



Lai vadītu izlīces strēles sistēmas kustības, vispirms nospiediet svirslēdzi vadības sviras galā un pēc tam uzmanīgi pārvietojiet vadības sviru vēlamajā izlīces strēles kustības virzienā. Kustības ātrumu var regulēt proporcionāli.

Ja pirms svirslēdža nospiešanas pārvietojat sviru, darbība tiks apturēta.

	Aktivizācijas poga – sviras darbības virziens	Kustība	Apzīmējums
	JSL - uz augšu/uz leju	Izlīces svira uz augšu/uz leju	
	JSL - pa kreisi/pa labi	Izlīces strēles pagriešana pulksteņrādītāja virzienā/pretēji pulksteņrādītāja virzienam	
	JSR - uz augšu/uz leju	Teleskopa ievilkšana/izvilkšana	
Pacelšanas un nolaišanas kustību laikā vienmēr mēģiniet saglabāt izlīces strēli īsu.			

4. Veiciet platformas kustības, izmantojot sviras slēdžus.

Nospiediet platformas kustību aktivizācijas slēdzi un turiet to nospiestu visas kustības laikā.	
Izvēlieties kustību un tās virzienu ar sviras slēdžiem.	

Ja nepieciešams, plašāka informācija ir pieejama sadaļā “Platformas vadības centra vadības ierīces”.

BĪSTAMI

Apgāšanās risks! Nepārslogojiet mašīnu.
 Augšējā stāvoklī ir stingri aizliegts uzņemt papildu slodzi.
 Nepārsniedziet atļauto manuālo spēku (400N) vai nenoslogojiet platformu vairāk, nekā tas atļauts.

Nekad nepievienojiet platformai slodzi, kamēr mirgo zaļā un sarkanā signāllampīņa vai deg sarkanā pārslodzes signāllampīņa. Pārslodzes kontroles ierīce novērš bīstamas kustības, ja platforma ir pārslogota vai atrodas ārpus sasniedzamības zonas.

Pasākumi, kas jāveic pārslodzes gadījumā.
 Ievilkiet platformu RK4 darbības diapazonā, nospiežot pogu “telescope in” (teleskopa ievilkšana) (deg zaļā gaisma). Pēc tam pacelājs varēs darboties kā parasti.





Pārvietojot platformu, ņemiet vērā sekojošo:

- uzmanieties no augstsprieguma elektrolīnijām;
- nepieskarieties atklātiem elektriskajiem vadiem;
- nemetiet vai nesviediet priekšmetus no platformas;
- nebojājiet pacelāju;
- nebojājiet citas ierīces.



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas draudi! Ievērojiet drošu attālumu līdz pacelāja kustīgajām daļām un ēkām un citiem šķēršļiem ap to. Platformas kustēšanās laikā rokām un kājām jāatrodas darba platformas iekšpusē. Uzmanieties no jebkādiem šķēršļiem virs platformas.

JA DROŠĪBAS IERĪCES VAI AVĀRIJAS NOLAIŠANAS SISTĒMA NEDARBOJAS, PIRMS PACĒLĀJA DARBINĀŠANAS TĀS IR JĀSALABO.

Platformas kustības var vadīt ar proporcionāli regulējamu ātrumu, izmantojot platformas vadības centru (nevis zemes vadības centru). Vienlaikus var veikt tikai vienu kustību. Ja vienlaikus tiek darbinātas vairākas vadības sviras, darbosies tikai tā kustība, kurai ir vismazākā pretestība.

Platformas pacelšanas laikā ievērojiet sekojošo:

- platformas darbības diapazons ir atkarīgs no slodzes (skatīt sadaļu “Tehniskie dati”), un to uzrauga drošības ierobežotājslēdži RK4 un RK5, kas atrodas zem aizsargpārsega.
- Ierobežotājslēdžus nedrīkst regulēt vai pārveidot. Pārbaudi un regulēšanu drīkst veikt tikai pilnvarots servisa speciālists.

5. Ilgstoša darbība vienā stāvoklī

- Nav nepieciešams ļaut dzinējam darboties, ja platforma tiek turēta ilgāku laiku vienā stāvoklī.
- Kad laiks ir auksts, ieteicams ļaut dzinējam darboties, lai uzturētu hidraulisko eļļu siltu.
- Nodrošiniet, lai akumulators būtu pietiekami uzlādēts, pat ilgstoši strādājot vienā un tajā pašā stāvoklī. Ja nepieciešams, izmantojiet elektrotīklu vai barošanas bloku, lai uzturētu pietiekamu akumulatora uzlādes līmeni.
- Ekspluatācijas laikā regulāri pārbaudiet pamatnes stabilitāti un stāvokli, ņemot vērā laikapstākļus un zemes apstākļus.
- Pacelāja elektriskais taimeris automātiski atvieno padeves spriegumu (12 V līdzstrāva) 1 stundu pēc iekšdedzes dzinēja vai elektromotora izslēgšanas.
- Aktivizējiet barošanas padevi, nospiežot palaišanas pogu šasijas vadības centrā vai platformas vadības centrā.

6. Platformas nolaišana transportēšanas pozīcijā

- Pirms izlīces strēles nolaišanas uz transportēšanas balsta, ievelciet teleskopu līdz galam un pagrieziet platformu perpendikulāri strēlei.

PAZIŅOJUMS

Nolaižot platformu transportēšanas pozīcijā, nesabojāji rokas bremzes sviru vai jūgstieņa atbalsta riteni!

7. Kad dodaties projām no pacēlāja:

- novietojiet pacēlāju drošā stāvoklī, vēlams transportēšanas pozīcijā;
- izslēdziet barošanas bloku;
- novērstu neatļautu pacēlāja izmantošanu, nobloķējot vadības centra vāku.
-

5.2.5. Darba dienas beigās veicamie pasākumi

Katras darba dienas beigās:

1. ievielciet līdz galam teleskopisko izlices strēli;
2. pārbaudiet, vai platforma ir perpendikulāra izlices strēlei;
3. nolaidiet izlices strēli/platformu uz jūgstieņa balsta. Transportēšanas atbalsta gala slēdzis novērš izbīdāmo balsta kāju kustību, ja platforma nav nolaista.
4. aizveriet vadības centra vāku uz darba platformas;
5. pagrieziet selektora slēdzi izslēgtā pozīcijā OFF un izslēdziet galveno slēdzi;
6. Pārliecinieties, vai vāki ir nofiksēti.

5.2.6. Īpaši norādījumi darbam aukstā laikā

Zemākā pieļaujamā pacēlāja darba temperatūra ir -20 °C.

Aukstā laikā papildus parastajai palaišanas procedūrai ir jāveic šādas īpašās darbības:

1. ja temperatūra ir zemāka par nulli, darbiniet barošanas bloku dažas minūtes pirms kustību uzsākšanas.
2. Lai nodrošinātu pareizu vārstu darbību, vispirms veiciet dažas iesildīšanas kustības, lai cilindros nomainītu siltu eļļu.
3. Pārbaudiet, vai ierobežotājslēdži un avārijas nolaišanas ierīces darbojas un ir tīras (no netīrumiem, sniega, ledus utt.).
4. Regulāri atkārtojiet iesildīšanās kustības, ilgstoši strādājot vienā un tajā pašā stāvoklī.
5. Aizsargājiet vadības centru un platformu no sniega un ledus, kad pacēlājs netiek izmantots.
6. Parūpējieties par akumulatora uzlādi. Aukstais laiks ievērojami pavājinā akumulatora jaudu un pakļauj daļēji uzlādētu akumulatoru bojājuma riskam sasalšanas dēļ.



Vienmēr uzturiet pacēlāju tīru no netīrumiem, sniega, ledus, sāls utt. Smilšu uzkrāšanās var izraisīt darbības traucējumus, krāsas bojājumus, korozijas veidošanos un pārmērīgu komponentu un konstrukciju nodilumu.

5.3. PACĒLĀJA PĀRVIETOŠANA

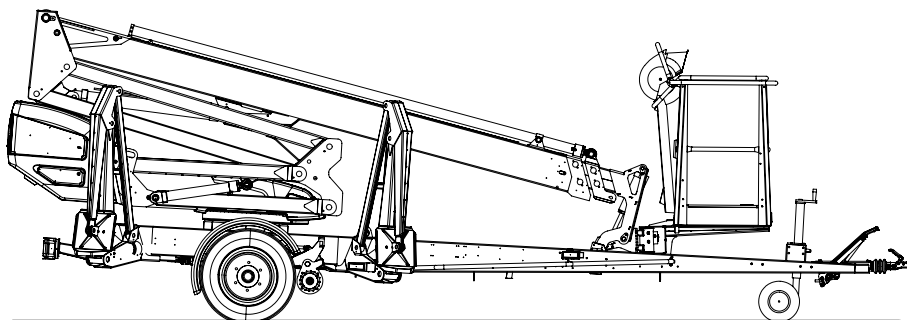
Pacelāju var pārvietot ar vilkšanas vai ar tā piedziņas ierīces palīdzību.



Pacelāju drīkst pārvietot tikai transportēšanas stāvoklī. Transportēšanas laikā uz platformas nedrīkst atrasties neviena persona vai krava.

5.3.1. Pacelāja sagatavošana transportēšanai

Transportēšanas laikā pacelājam vienmēr jāatrodas transportēšanas stāvoklī.



Sagatavojiet pacelāju transportēšanai, veicot sekojošo:

1. ievelciet līdz galam teleskopisko izlices strēli;
2. pārbaudiet, vai platforma ir perpendikulāra izlices strēlei;
3. nolaidiet izlices strēli/platformu uz jūgstieņa balsta. Transportēšanas atbalsta gala slēdzis novērš izbīdāmo balsta kāju kustību, ja platforma nav nolaista.
4. aizveriet vadības centra vāku uz darba platformas;
5. Pagrieziet selektora slēdzi 1 pozīcijā „izbīdāmās balsta kājas un hidrauliskā piedziņa”.
6. paceliet atbalsta izbīdāmās balsta kājas;
vispirms paceliet aizmugurējās atbalsta izbīdāmās balsta kājas (nesabojājiet aizmugurējos lukturus) un pēc tam priekšējās atbalsta izbīdāmās balsta kājas (nesabojājiet atbalsta riteni);
7. pārliecinieties, vai pārsegi ir nofiksēti un visi instrumenti un materiāli ir noņemti no platformas.



WARNING

Aizriņķšanas risks! Pirms izbīdāmo balsta kāju pacelšanas pārliecinieties, vai mašīna nevar sākt rīpot. Novērsiet tās kustību, izmantojot rokas bremzi un riteņu paliktņus.

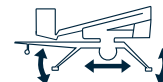
5.3.2. Piedziņas iekārtas izmantošana

Hidrauliskā piedziņas iekārta ir paredzēta pacēlāja pārvietošanai darba vietas robežās, ja nav iespējams izmantot velkošo transportlīdzekli.



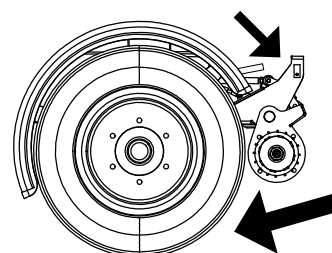
Pārvietojot iekārtu pa nelīdzenu reljefu, centieties atrasties augstāk par iekārtu.

1. Pagrieziet selektora slēdzi (1) pozīcijā 1 „izbīdāmās balsta kājas un hidrauliskā piedziņa”.

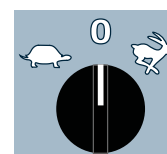


2. Pārliecinieties, ka platforma atrodas transporta pozīcijā un ka izbīdāmās balsta kājas ir paceltas augšējā pozīcijā.

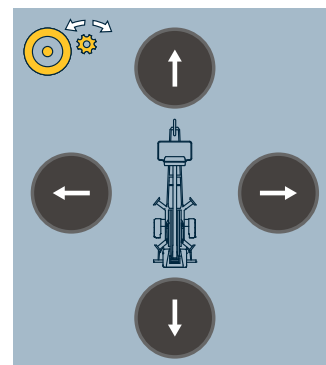
3. Pārliecinieties, vai strāvas kabelis ir pietiekami garš, lai pietiktu visam pārvietošanās attālumam, vai arī kabelis nav atvienots.
4. Pārslēdziet piedziņas ierīci braukšanas pozīcijā.
5. Atlaidiet rokas bremzi.



6. Pagrieziet ātruma selektoru, lai aktivizētu kustību. Slēdzim jābūt pagrieztam visā darbības laikā. Piedziņas ierīce darbojas ar nemainīgu ātrumu.

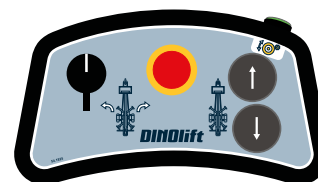


7. Izvēlieties braukšanas virzienu ar spiedpogām.
8. Braukšanas laikā vadiet pacēlāju ar spiedpogām.



VAI izmantojiet piedziņas ierīci ar vadu darbināmo tālvadības pulti

1. Nospiediet un turiet zaļo aktivizācijas slēdzi.
2. Pārvietošanās uz priekšu/atpakaļ notiek, nospiežot piedziņas ierīces pogas
3. Stūrējiet mašīnu, izmantojot pagriešanas sviras slēdzi

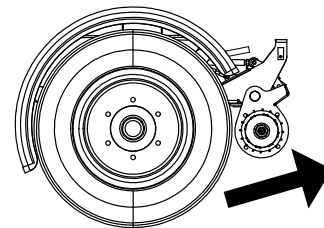
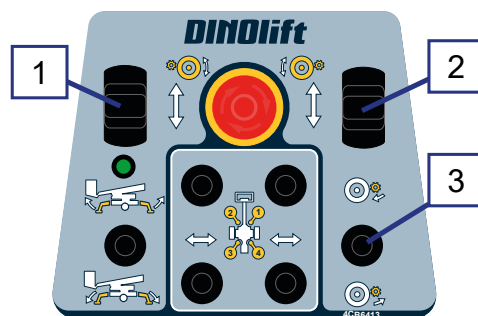


CAUTION

Pēkšņas izkustēšanās risks! Nebrauciet ar atbalsta riteni pāri šķēršļiem vai bedrēm. Ja kāds no riteņiem atduras pret šķērslī, pacēlājs var strauji pagriezties.

Darbība, izmantojot ar vadu darbināmo tālvadības pulti braukšanai un automātiskai līmeņošanai (opcija)

1. Novietojiet piedziņas veltnus braukšanas pozīcijā, izmantojot to vadības sviras (3).
2. Atlaidiet rokas bremzi.
3. Pagrieziet piedziņas veltnus uz priekšu vai atpakaļ, izmantojot vadības sviras (1 un 2)



Pēc braukšanas:

- Ieslēdziet rokas bremzi.
- Atvienojiet piedziņas ierīci no riepās.

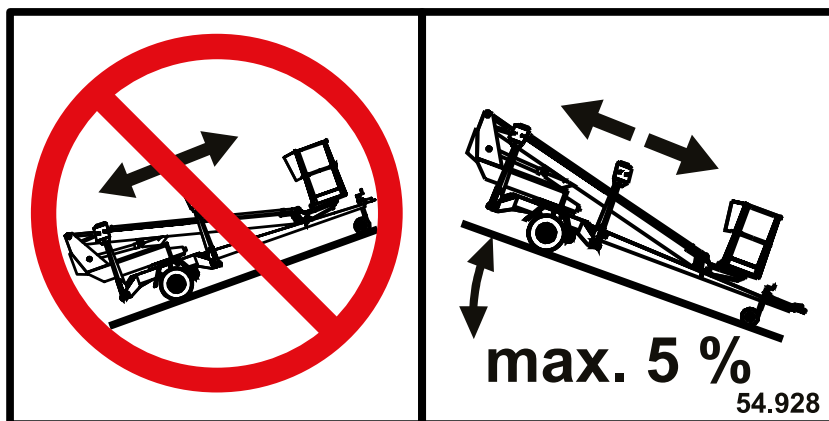
PAZIŅOJUMS

Uzmanieties, lai nesabojātu atbalsta riteņa cauruli, to pārlieku izbīdot.

Ja pacelājs tiek pārvietots, izmantojot piedziņas iekārtu, iespējams veikt atbalsta riteņa augstuma regulēšanu. Tas ir paveicams, noregulējot attālumu no dīseles/bremžu pārvada līdz ritenim tā, lai sprauga būtu 1–3 cm plata. Tādējādi ritenis var brīvi griezties.

Slīpumā:

1. Braucot pa nogāzi, dīselei vienmēr ir jābūt vērsta virzienā uz leju. Nekad nepārvietojieties, izmantojot piedziņas iekārtu, ja dīsele vērsta virzienā uz nogāzes augšu.
2. Pirms ierīces atvienošanas no velkošā transporta līdzekļa vienmēr novietojiet zem riteņiem ķīļus.
3. Pirms iekārtas atvienošanas no velkošā transporta līdzekļa vienmēr vispirms iedarbiniet stāvbremzi.
4. Stāvbremzi izmantojiet tikai stāvēšanai vai ārkārtas apstāšanās veikšanai.
5. Pārvietojot pacelāju ar piedziņas iekārtas palīdzību:
 - sargieties, lai ritenis neuzbrauktu jūsu kājai
 - sargieties no pēkšņām dīseles sānu kustībām
 - rīkojieties uzmanīgi, lai neradītu apdraudējumu citiem cilvēkiem un videi
6. Nepārvietojiet ierīci uz slīpas virsmas, izmantojot tikai roku spēku. Tā jūs varat pazaudēt kontroli pār ierīci un izraisīt traumas.
7. Nekad nenovietojiet savienotus transportlīdzekļus stāvēšanai nogāzē. Nekad neatstāji pacelāju nogāzē, ļaujoties uz piedziņas iekārtas pašbremzējošo darbību.



Izmantojot piedziņas ierīci, nebrauciet lejup pa nogāzi, ja virsmas slīpums ir lielāks par 5 procentiem (atbilst augstuma kritumam 0,5 m uz katrām 10 metriem). Ja virsmas gradients ir lielāks nekā šeit norādītais, tad jūs varat zaudēt kontroli pār iekārtu.

5.3.2. Pacēlāja vilkšana

Pirms vilkšanas vienmēr pārliedzinieties:

- par atbalsta izbīdāmo balsta kāju transportēšanas stāvokli;
- vai ceļa satiksmē izmantojamie lukturi ir pagriezti atpakaļ platajā pozīcijā;
- par riepu stāvokli un spiedienu. Uz riepām ir norādīti pareizie spiediena rādītāji;
- ka uz platformas nav slodzes un visi vāki ir aizvērti un aizslēgti.

Savienošana ar velkošo transportlīdzekli

8. Paceliet uz augšu un pabīdiet uz priekšu (braukšanas virzienā) lodveida sakabes rokturi. Pēc tam lodveida sakabe būs atbrīvota.
9. Uzspiediet ar nelielu spēku lodveida sakabi uz vilkšanas sakabes lodes. Savienojums nofiksējas automātiski.



Pēc pievienošanas vienmēr pārliedzinieties, vai lodveida sakabe ir pareizi nofiksēta.

10. Pievienojiet transportlīdzeklī avārijas bremžu troses un apgaismojuma spraudni. Pārbaudiet, vai apgaismojuma kabelis nav noberzts un vai bremžu troses darbojas pareizi.
11. Pārbaudiet lukturu darbību.
12. Uzmanīgi atlaidiet stāvbremzi un pārliedzinieties, vai tās bloķēšanas mehānisms ir kārtībā un rokturis paliek apakšējā pozīcijā.
13. Atvienojiet piedziņas ierīci abās pusēs
14. Paceliet atbalsta riteni transportēšanas pozīcijā. Uzmanīgi pievelciet.



Regulāri notīriet un ieeļļojiet lodveida sakabi un noregulējiet bremzes saskaņā ar apkopes instrukcijām.

PAZIŅOJUMS

Ievērojiet valstī esošos ceļu satiksmes noteikumus, vietējās un darba vietai specifiskās instrukcijas, kā arī instrukcijas attiecībā uz velkošo transportlīdzekli.



WARNING

Apgāšanās risks! Izbrauciet pagriezienus ar atbilstošu ātrumu, ņemot vērā pacēlāja augsto smaguma centru.

Pēc vilkšanas

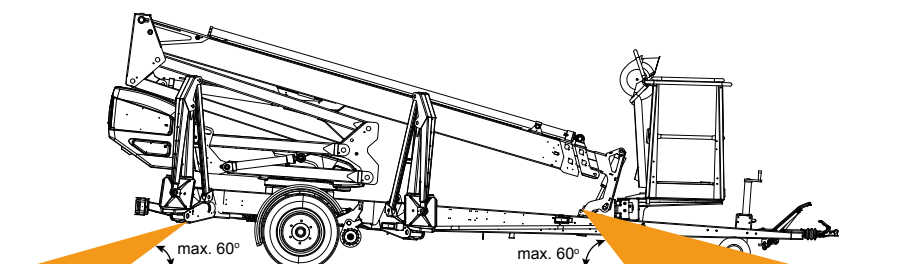
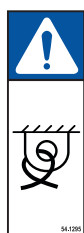
1. Atvelciet stāvbremzi pēc iespējas stingrāk
2. Nolaidiet atbalsta riteni. Uzmanīgi pievelciet.
3. Atvienojiet no transportlīdzekļa lodveida sakabi, apgaismojuma spraudni un bremžu trosi
4. Papildu piesardzībai novietojiet zem riteņiem ķīļus.



Pēc transportēšanas vienmēr pārbaudiet, kā ir nobloķētas bremzes. Atvienojot pacēlāju no automašīnas, izmantojiet ķīļus, kas palikti zem riteņiem.

5.3.3. Piesiešana

Ja pacēlājs netiek vilkts, bet tiek pārvadāts ar citiem līdzekļiem, tas ir jāpiesien transportēšanai norādītajos punktos. Piesiešanas punkti atrodas simetriski abās pacēlāja pusēs.

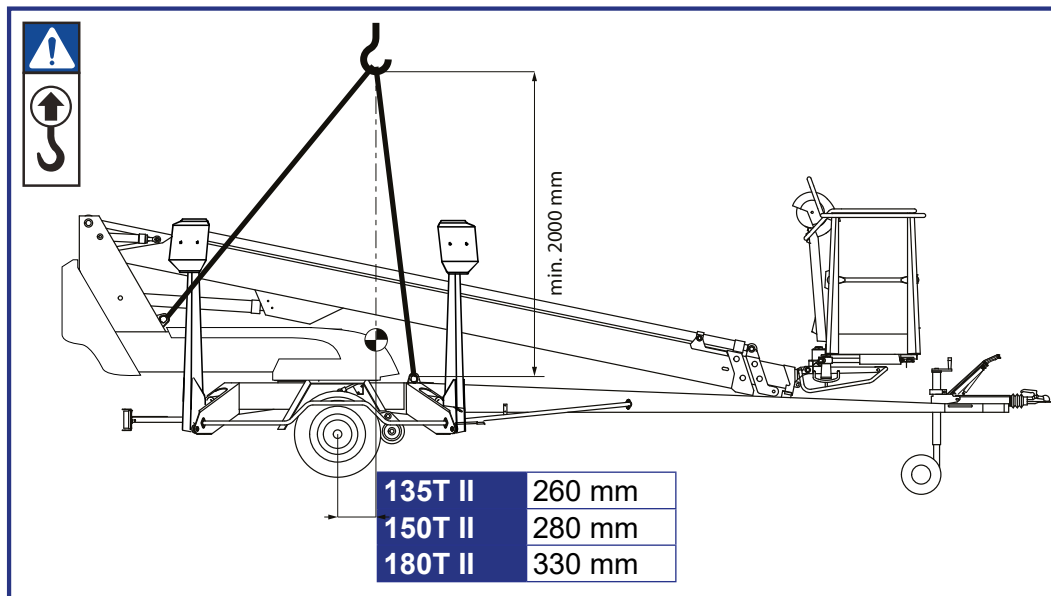


CAUTION

Nokrišanas risks! Pārvadāšanas gadījumā pacēlājs ir jāpiestiprina pie transportlīdzekļa. Pacēlāja šasija ir aprīkota ar īpašām, marķētām cilpām, kas paredzētas piesiešanai. Lai izvairītos no konstrukcijas bojājumiem, izmantojiet tikai marķētos savienošanas punktus.

5.3.4. Ierīces pacelšana

Ierīci var pacelt, izmantojot attēlā redzamās cilpas. Pacelšanas cilpas atrodas simetriski abās pacelēja pusēs.



Celšanas laikā augšējai darba platformai jābūt transportēšanas stāvoklī. Pirms pacelšanas noņemiet visu nesaistīto materiālu no rāmja konstrukciju augšpusi un darba platformas.

Celšana izmantojiet piemērotu celtni ar pietiekamu celjspēju un atbilstošiem piederumiem. Pārliecinieties, vai celtnis un citas pacelšanas iekārtas ir pietiekami izturīgas ierīces svara pacelšanai. Noskaidrojiet pacelēja svaru tehniskajās specifikācijās.



Uzmanieties, lai nesabojātu ierīci pacelšanas darbības laikā.

5.4. ILGSTOŠA UZGLABĀŠANA

Rūpīgi iztīriet mašīnu, ieeļļojiet un uzklājiet tai aizsargājošu smērvielu, pirms tā tiek ilgstoši uzglabāta (skatīt punktu "Eļļošanas plāns"). Atsākot darbu, atkārtojiet tīrīšanas un eļļošanas procedūras.

Glabāšanas laikā akumulatoram jābūt uzlādētam, lai samazinātu kaitīgu ietekmi un novērstu akumulatoram bojājumus. Uzlādes uzturēšana ir īpaši svarīga uzglabāšanas laikā aukstumā, lai novērstu akumulatoram bojājumus sasalšanas dēļ. Pietiek, ja reizi mēnesī pieslēdzat barošanas avotam pacelēju uz dažām stundām.

NOTICE

Ja atstājat pacelēju stāvēt ilgāku laiku, piemēram, ziemā, iesakām to atbalstīt, lai atbrīvotu no riteņiem slodzi.

Veiciet periodiskās pārbaudes, ievērojot instrukcijās aprakstītās darbības.

6. ĀRKĀRTAS SITUĀCIJĀ

6.1. DRAUDOŠA STABILITĀTES ZUDUMA GADĪJUMĀ

Stabilitātes samazināšanos var izraisīt pacēlāja kļūme, vējš vai cita sāniska spēka iedarbība, uzstādītā pamata sabrukšana vai nepietiekama atbalsta nodrošināšana. Vairumā gadījumu pazīme, kas liecina par stabilitātes zudumu, ir pacēlāja sasvēršanās.



1. Ja ir laiks, mēģiniet noskaidrot stabilitātes zuduma iemeslu un tā ietekmes virzienu. Izmantojot skaņas signālu, brīdiniet citus darba vietā esošos cilvēkus.

2. Ja iespējams, drošā veidā samaziniet platformas noslodzi.



3. Saīsiniet izlīci uz sāniem, ievēkot teleskopu. Izvairieties no pēkšņām kustībām.



4. Pagrieziet izlīces strēli prom no bīstamās zonas, tas ir, uz pozīciju, kurā pacēlāja stabilitāte ir normāla.



5. Nolaidiet izlīces strēli.

Ja stabilitātes zudums ir radies pacēlāja kļūmes dēļ, nekavējoties salabojiet to.



NELIETOJIET PACĒLĀJU TIK ILGI, KAMĒR KĻŪME NAV IZLABOTA UN PĀRBAUDĪTS PACĒLĀJA STĀVOKLIS.

6.2. PĀRSLODZES GADĪJUMĀ



1. Ja ir laiks, mēģiniet noskaidrot stabilitātes zuduma iemeslu un tā ietekmes virzienu. Izmantojot skaņas signālu, brīdiniet citus darba vietā esošos cilvēkus.

2. Ja iespējams, drošā veidā samaziniet platformas noslodzi.



3. Ja ir pārsniegta RK5 iestatītā vērtība, izmantojiet spiedpogas „teleskopa ievilkšana”.

4. Tiklīdz pārslodzes situācija ir novērsta, iedegas zaļās krāsas lampiņa. Pēc tam ar iekārtu var strādāt normālā režīmā.

6.3. JA OPERATORS NESPĒJ VEIKT NEVIENU DARBĪBU UZ PLATFORMAS



1. Nospiediet un turiet nospiestu avārijas nolaišanas sūkņa pogu.

2. Piedziņas kustība

6.4. STRĀVAS PADEVES PĀRTRAUKUMA GADĪJUMĀ

Iekārta ir aprīkota ar ārkārtas nolaišanas sistēmu, kuru darbina akumulators, un tā ir paredzēta gadījumiem, kad notiek barošanas avota vai cita veida enerģijas padeves avota atteice.



1. Iedarbiniet avārijas nolaišanas sistēmu izmantojot spiedpogu. Ārkārtas nolaišanas sistēmu iespējams darbināt tikai tad, ja ir nospiesta spiedpoga.
2. Saīsiniet izlīci uz sāniem, ievēlot teleskopu un izmantojot ārkārtas nolaišanas sistēmu. Izvairieties no pēkšņām kustībām.
3. Izmantojot ārkārtas nolaišanu, vispirms pilnībā ievēlci teleskopu, pēc tam nolaidiet izlīces strēli. Visbeidzot pagrieziet izlīces strēli.
4. Nosakiet strāvas padeves pārtraukšanas iemeslu.

Piezīme! Ārkārtas nolaišanas sistēmu iespējams izmantot arī izbīdāmo balsta kāju pacelšanai transporta pozīcijā.

Pirms uzsākt darbu ar pacelāju vienmēr pārbaudiet ārkārtas nolaišanas sistēmas akumulatora stāvokli.

(Skatīt punktu „Drošības ierīču ekspluatācija”)

Ārkārtas nolaišanas sistēma

- 12 V, 44 Ah
- uzlādes ierīce
- hidrauliskā iekārta 12 V līdzstrāva

Hidrauliskā iekārta sastāv no:

- spiediena atslogošanas vārsta ar iestatīto vērtību 16 MPa (160 bāri),
- pretvārsta,
- 800 W līdzstrāvas piedziņas motora

6.5. DARBĪBAS TRAUCĒJUMA GADĪJUMĀ, KAD NEDARBOJAS ARĪ ĀRKĀRTAS NOLAIŠANAS SISTĒMA

Ja nedarbojas arī ārkārtas sistēma, centieties brīdināt citas darba vietā esošās personas vai izsauciet palīdzību. Kad ierodas palīdzība, centieties

- atjaunot normālai darbībai nepieciešamo strāvas padevi,
- likt darboties ārkārtas nolaišanas sistēmai, piemēram, uzlādējot akumulatoru,
- atjaunot pacelāja normālu darbību citos veidos.

Vienmēr pirms darbu ar pacelāju uzsākšanas pārbaudiet ārkārtas nolaišanas sistēmas akumulatora stāvokli (skatīt punktu „Pacelāja vadīšana no šasijas vadības paneļa”).

7. TRAUCĒJUMMEKLĒŠANAS NORĀDĪJUMI

KLŪME	RISINĀJUMS
-------	------------

1. Elektromotors neieslēdzas, nospiežot palaišanas pogu, kaut gan 1. selektora slēdzis atrodas pozīcijā kas ļauj darbināt no šasijas vai platformas vadības centra

Nav izvēlēta pareiza darbības vieta.	Izvēlieties pareizu darbības vietu, izmantojot atslēgslēdzi Q1.
Ir iesprūdusi ārkārtas apturēšanas poga.	Izvelciet pogu un atkārtoti iedarbiniet motoru, izmantojot palaišanas pogu.
Pārdedzis drošinātājs F1.	Nomainiet drošinātāju (10 A).
Selektora slēdzim (230 V maiņstrāva) nepienāk tīkla barošana.	Pārbaudiet pagarinātājus, iespējama sadales paneļu un drošinātāju kļūme
Ir nostrādājis bojājumstrāvas drošības slēdzis.	Atiestatiet bojājumstrāvas drošības slēdzi.
Nav līdzstrāvas elektropadeves (12V līdzstrāva).	Galvenais slēdzis ir izslēgts, ieslēdziet šo slēdzi.

2. Pacēlājam netiek piegādāta strāva, lai gan galvenais slēdzis ir ieslēgts un elektroslēdzis ir pozīcijā, kas ļauj darbināt no šasijas vai platformas vadības centra

Nav aktivizēta barošanas padeve.	Lai aktivētu barošanas padevi, nospiediet palaišanas pogu.
Ir izlādējies akumulators.	Uzlādējiet akumulatoru.

3. Nav iespējams iedarbināt piedziņas agregātu.

Ir izlādējies akumulators.	Uzlādējiet akumulatoru.
Ir pieslēgts tīkla kabelis.	Atvienojiet spraudni no tīkla.
Nav līdzstrāvas (12 V līdzstrāva) padeves, jo ir atslēgts galvenais slēdzis.	Ieslēdziet galveno slēdzi.

4. Piedziņas agregāts tiek iegriezts, bet tas neieslēdzas

Ir tukša degvielas tvertne.	Uzpildiet degvielas tvertni.
Ir aizvērts droselvārsts.	Nospiediet droselvārsta pogu (auksts dzinējs).
Droselvārsta svira atrodas tukšgaitas pozīcijā.	Palieliniet dzinēja apgriezienu skaitu.



KLŪME
RISINĀJUMS

6. Nav iespējams veikt nevienu no izlices strēles darba kustībām, lai gan elektromotors darbojas un selektora slēdzis atrodas pareizā stāvoklī (vadīšana no šasijas vai platformas vadības centra)

Pacēlājs ir pārslogots	Samaziniet platformas noslogojumu vai	
	levelciet teleskopisko strēli, līdz platforma atgriežas tai paredzētajā darba diapazonā (platformas vadības panelī iedegas zaļā gaisma).	
Aizsargs (papildaprīkojums) novērš darbību veikšanu platformas vadības centrā.	Atgrieziet aizsarga magnētu tā stiprinājuma vietā.	

7. Izbīdāmās balsta kājas nepārvietojas

Izlices strēle neatbalstās uz transporta atbalsta.	Novietojiet izlices strēli uz transporta atbalsta.
T II: Selektora slēdzis atrodas nepareizā pozīcijā.	Pagrieziet selektora slēdzi uz pareizā stāvoklī
Nav aizvēries uz izlices strēles atbalsta esošais ierobežotājslēdzis.	Novietojiet izlices strēli uz transporta atbalsta.

8. Platformas kustību traucējumi — iespējams veikt tikai vienu no kustībām

Nav iespējama izlices strēles pacelšana vai nolaišana, un nedarbojas teleskopiskās izbīdīšanas funkcija, platformā un šasijas vadības panelī ir iedegusies sarkanā gaisma, skan skaņas signāls.	Ir notikusi izlices strēles pārslodze, ievēlciat teleskopisko strēli un mēģiniet atkārtoti (automātiskā atiestatīšana).
---	---

18. Piedziņas iekārta nedarbojas, lai gan selektora slēdzis atrodas pareizā stāvoklī

Izlices strēle neatbalstās uz transporta atbalsta.	Novietojiet izlices strēli uz atbalsta.
T II: Selektora slēdzis atrodas nepareizā pozīcijā.	Pagrieziet selektora slēdzi uz pareizā stāvoklī

KLŪME	RISINĀJUMS
-------	------------

24. Riteņu bremzes pārkarst

Stāvbremze nav atlaista pilnībā.	Pilnībā atlaidiet stāvbremzi.
----------------------------------	-------------------------------

25. Lodveida sakabe netiek nofiksēta

Lodveida savienojuma iekšējās daļas ir netīras.	Iztīriet un ieeļļojiet.
Pārāk liels velkošā transportlīdzekļa lodveida uzgalis.	Pārliecinieties, ka velkošā transportlīdzekļa lodveida sakabes izmērs atbilst pacēlāja piekabes savienojumam. Saskaņā ar DIN74058 lodes diametra maksimālajam izmēram ir jābūt 50 mm un minimālajam - 49,5 mm.

Jebkādu citu darbības traucējumu gadījumā pacēlājs ir jānogādā kvalificētam DINO pakalpojumu sniedzējam.

Lai izvairītos no darbības traucējumiem

- Ievērojiet ekspluatācijas instrukcijas
- Sargieties no bīstamām situācijām, kas var sabojāt pacēlāju
- Uzturiet pacēlāju tīru un aizsargājiet to pret mitrumu

PIEZĪMES

8. APKOPES GRAFIKS

Apkope	Apkopes intervāls	Persona, kas veic apkopi	Instruēta
A	Katru dienu	Operators	ekspluatācijas instrukcijas
B	reizi mēnesī / ik pēc 100 stundām*	Zinoša persona, kas pārziņā pacēlāju	apkopes instrukcijas
C	reizi 6 mēnešos / ik pēc 400 stundām*	Zinoša persona, kas pārziņā pacēlāju	apkopes instrukcijas
D	reizi 12 mēnešos / ik pēc 800 stundām*	Tehniskais speciālists, kas labi pārziņā pacēlāja konstrukciju un darbību	apkopes instrukcijas
E	Pēc nepieciešamības	Tehniskais speciālists, kas labi pārziņā pacēlāja konstrukciju un darbību	apkopes instrukcijas

* Apkopes intervāls mēnešos vai darba stundās, atkarībā no tā, kurš nosacījums izpildās pirmais.

PAZIŅOJUMS

Papildus ikdienas apkopes procedūrām, kas tiek veiktas saskaņā ar apkopes grafiku, katram operatoram jāveic darba vietas pārbaude, kas ir atkarīga no konkrētās darba vietas.

○ = pārbaude (vispārīga stāvokļa pārbaude/vizuālā pārbaude).

● = rūpīga pārbaude. Jāveic, ievērojot apkopes instrukcijās atsevišķi aprakstītās procedūras norādījumus.

▲ = jāveic eļļošanas, apkopes, rezerves daļu un remonta darbi saskaņā ar šo punktu.

Pēc iekārtas mazgāšanas vienmēr nekavējoties ieeļļojiet pacēlāju un uzklājiet aizsargājošu smērvielas slāni.

Pēc ikkatras ārkārtējas situācijas iekārtai jāveic īpaša pārbaude. Pārbaudi jāveic tad, ja pacēlājs ticis bojāts tādā veidā, kas var ietekmēt tā celjspēju vai drošu darbību. Plašāku informāciju skatiet apkopes rokasgrāmatā.

PAZIŅOJUMS

Ja pacēlājs ir aprīkots ar benzīna dzinēju piedziņas agregātu, papildus parastajām apkopes procedūrām jāveic piedziņas agregāta rokasgrāmatā aprakstītās apkopes procedūras.

PAZIŅOJUMS

Prasīgos darba apstākļos, kur mitrums, korozīvas vielas vai korozīvs klimats var paātrināt konstrukciju stāvokļa pasliktināšanos un izraisīt iekārtas darbības traucējumus, apkopes intervāli ir jāsaīsina vai jāsamazina korozijas un darbības traucējumu ietekme, veicot atbilstošus aizsardzības pasākumus.

	Apkopes vienība	Ikdienas	100 h / 1 x mēn.	400 h / 6 x mēn.	800 h / 1 x g.	Īpašas	piezīmes
1	Izbīdāmās balsta kājas						
	Konstrukcija	○	○	○	●		
	Kāju plāksnes				○		
	Savienojumi		○/▲	○/▲	●/▲		Mobilgrease XHP 222
	Ierobežotājslēdža mehānisms				○		
2	Šasija						
	Konstrukcija	○	○	○	●		
	Jūgstienis	○	○	○	●		
	Transportēšanas balsts				○		
3	Izlīces strēle						
	Konstrukcija	○	○	○	●		
	Bīdāmās virsmas		▲	▲	▲		PRF Teflube
	Bīdīšanas paliktņi		○/▲	○/▲	○/▲		
	Savienojumi		▲	▲	○/▲		Mobilgrease XHP 222
4	Darba platforma						
	Konstrukcija	○	○	○	●		
	Vārtiņi	○	○	○	●		
	Platformas turētājs	○	○	○	●		
	Platformas tapa				○		
	Stiprinājuma vietas				○		
5	Pagriešanas ierīce un rotēšanas adapteris						
	Konstrukcija	○	○	●	●		
	Pagriešanas gultņa stiprinājums			○	●		Pārbaude Pievilkšanas griezes moments M16: 180 Nm 280 Nm M12: 80 Nm 115 Nm
	Nipeļu eļļošana (1-1,5 g x 4 gab.)			▲	▲		Mobilgrease XHP 222
	Leņķa zobrata stiprinājums				○		
	Leņķa zobrata spēle				○		
	Zobratu gredzenu eļļošana			▲	▲		Ceplattyn 300
	Pagriešanas gultņa aksiālā spēle				●		Maks. 1 mm
	Pagriešanas motors				○		
	Rotēšanas adapteris				○		
	Sviras plecs				○		

6	Vērpes ķēžu sistēma						
	Ķēžu eļļošana			▲	▲		Würth HHS Grease (smērviela)
	Ķēžu veltnu eļļošana		▲	▲	▲		Mobilgrease XHP 222
	Ķēžu hermētiskums				●/▲		
	Rezerves ķēdes stiprinājums				○		
7	Ķēžu stāvoklis				●		30 posmi, maks. 486 mm
	Cilindri						
	Slodzes noturēšana		○	○	●		
	Savienojumi		○/▲	○/▲	○/▲		Mobilgrease XHP 222
	Teleskopa cilindru savienojumi			○/▲	○/▲		Mobilgrease XHP 222
	Virzuļa kāts un tīrītāja gredzens				●		
	Stiprinājumi				●		
8	Platformas līmeņa regulēšana		○	○	○		
	Piedziņas ierīce						
	Ekspluatācija		○	○	●		
	Šasijas stiprinājums				○		
	Slodzes noturēšana		○	○	○		
9	Eļļošana			▲	▲		Mobilgrease XHP 222
	Hidrauliskā sistēma						
	Eļļas filtra kārtidžs				▲		
	Eļļa	○	○	○	▲		ISO VG 22, 20 litres
	Vadu stāvoklis un stiprinājumi	○	○	○	●		
10	Spiediens				●		
	Ass un riteņi						
	Ass stāvoklis				●		
	Ass stiprinājums				●		150 Nm
	Riepas	○	○	●	●		Izmantojiet maksimālo spiedienu, kas norādīts uz riepas
	Loki				○		
	Riteņu skrūves / uzgriežņi			○	●		Skrūves: 90 Nm Uzgriežņi: 325 Nm
	Riteņu gultņu spēle				○		
11	Piekabes atbalsta riteņa eļļošana				▲		
	Vilkšanas lodveida sakabe un inerces bremzes						
	Lodveida sakabe		○	○/▲	○/▲		Würth HHS Grease (smērviela)
	Bloķēšanas mehānisms				○		
	Stiprinājums				○		
	Inerces bremzes		○	○/▲	○/▲		Mobilgrease XHP 222
	Klīrenss				○		
	Ekspluatācija				●		
	Bremžu darbība			○	○		
	Bremžu stienis un vadi			○/▲	○/▲		Würth HHS Grease (smērviela)
	Bremžu regulēšana ik pēc 5 000 km		●/▲	●/▲	●/▲		3-4 mm, 135 mm, M10: 24 Nm, M12: 40 Nm

12	Elektrosistēma					
	Vadības skapji				○	
	Savienojumi				○	
	Ierobežotājslēdži un sensori				○	
	Elektroinstalācija		○	○	○	
	Kabeļu ķēde				○	
	Elektrotīkla kontaktdakša un kontaktligzda				○	
	Bojājuma strāvas slēdzis				○	
	Akumulators		○	○	○	
	Elektrolītu līmenis (TX un XTB)		○/▲	○/▲	○/▲	
13	Ceļa satiksmē izmantojamie lukturi un atstarotāji	○	○	○	○	
	Vadības sistēma un drošības ierīces					
	Ekspluatācija	○	○	○	○	
	Drošības ierobežotājslēdžu darbība	○	○	○	●	
	Avārijas apstāšanās sistēma	○	○	○	○	
	Avārijas nolaišanas sistēma	○	○	○	○	
	Signāлтаure	○	○	○	○	
14	Pārslodzes aizsardzības ierīce		▲	●/▲	●/▲	RK5 800 h / gadā
	Etīketes, uzlīmes un norādījumi	○	○	○	○	
15	Slodzes pārbaude					
	Slodze				▲	110 % no nominālās slodzes
	Konstrukciju pārbaude				●	
16	Aizsardzība pret koroziju				○	▲
17	Kustības ātrumu regulēšana					▲
18	Speciālā pārbaude					▲

8.1. VARAS IESTĀŽU NOTEIKTAIS PĀRBAUŽU GRAFIKS

Pārbaudes jāveic atbilstoši vietējām, valsts vai federālajām regulām, likumiem, direktīvām un standartiem. Ražotājs iesaka veikt pārbaudes, ievērojot platformas izcelsmes valsts noteiktās prasības.

Pirms platformas pirmās lietošanas reizes, kā arī pirms pirmās iedarbināšanas pēc būtiskiem remontdarbiem vai pārveidojumiem jāveic pirms lietošanas paredzētā pārbaude.

Pacelāja padziļināta pārbaude un pārbaudes noslodze jāveic vismaz reizi katrā divpadsmit (12) mēnešu laika posmā.

Platformai jāveic padziļināta pārbaude desmit (10) gadu laikā pēc tam, kad tā pirmo reizi nodota ekspluatācijā. Padziļinātas pārbaudes laikā veic negraujošo pārbaudi un pārbaudi demontētā stāvoklī.

Īpaša pārbaude jāveic, ja platforma ir tikusi pakļauta neierastiem apstākļiem, kas varētu būt ietekmējuši nozīmīgu sastāvdaļu strukturālo uzbūvi.

Pārbaudes jāveic regulāri visā pacelāja darba mūža laikā.

Ja pacelājs tiek izmantots ārkārtīgi smagos apstākļos, pārbaudes jāveic biežāk.

Pacelāja vispārējais darba stāvoklis, kā arī ar drošību saistīto vadības ierīču stāvoklis jānosaka regulāro pārbauhu laikā. Īpaša uzmanība jāpievērš pārmaiņām, kas ietekmē darba drošību.

Pārbauhu laikā jāņem vērā un jāizmanto iepriekšējās pārbaudēs veiktās piezīmes, praktiskā lietošanas pieredze un informācija par veiktajiem remontdarbiem, lai panāktu augstāku drošības līmeni.

Padziļinātas un īpašas pārbaudes jāveic kvalificētam darbiniekam vai organizācijai, kas pārzina pacelāja darbību un konstrukciju. Kvalificētajam darbiniekam ik pa laikam jāatjauno zināšanas un jāspēj pierādīt savu kvalifikāciju, ja tas tiek pieprasīts.

Par veiktajām pārbaudēm jā sagatavo atskaite, un atskaites jāglabā pacelājā tām paredzētajā vietā.

Atskaitei jāietver:

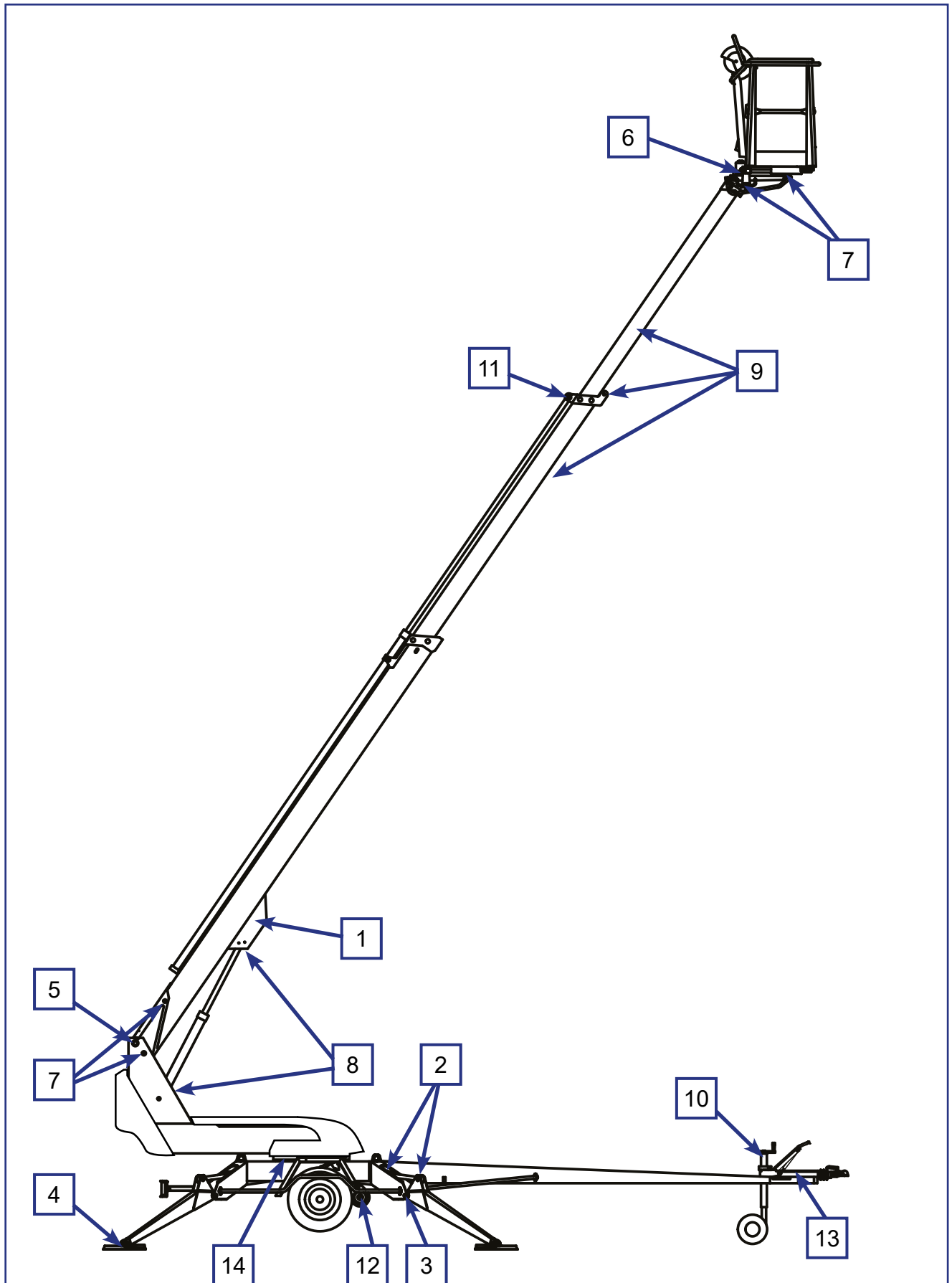
- Informācija par pārbaudi
- Dati par remonta metinājumiem (datums, remontētā vieta, remonta veicējs)

Kad pacelājs pēc ikgadējās pārbaudes ir gatavs lietošanai, pārbaudes datums jānorāda pie pacelāja piestiprinātajā pārbauhu plāksnītē.

PAZIŅOJUMS

Vērsieties vietējās varas iestādēs, lai iegūtu informāciju par pārbauhu reglamentējošiem noteikumiem un pārbaudes veicēja nepieciešamajām kvalifikācijām.

8.2. EĻĻOŠANAS PLĀNS



9. KĀRTĒJĀ APKOPE EKSPLUATĀCIJAS LAIKĀ

Šajā nodaļā ir aprakstītas apkopes darbības, kuru veikšana ir pacelāja operatora atbildība.

Sarežģītākās apkopes procedūras, kuru veikšanai nepieciešamas īpašas prasmes, aprīkojums vai specifiskas zināšanas par mērījumiem un regulējamām vērtībām, ir aprakstītas atsevišķās apkopes instrukcijās. Šādu apkopes un remonta darbu veikšanas gadījumos operatoram jāsažinās ar pilnvarotu pakalpojumu sniedzēju, izplatītāju vai ražotāju.

Pārliecinieties, ka visas pacelāja apkopes un apkopes procedūras tiek veiktas savlaicīgi un saskaņā ar dotajiem norādījumiem.



BRĪDINĀJUMS

Jebkuri iekārtas darba drošību ietekmējošie bojājumi, kas tiek konstatēti ekspluatācijas vai regulāro apkopju laikā, jānovērš pirms pacelāja nākamās izmantošanas reizes.

Uzturiet pacelāju tīru. Pirms apkopes darbu un pārbaužu veikšanas notīriet pacelāju īpaši rūpīgi. Netīrumi var radīt nopietnas problēmas, piemēram, hidrauliskajā sistēmā.

Izmantojiet oriģinālās rezerves daļas un palīgmateriālus. Lai iegūtu plašāku informāciju par rezerves daļām, skatiet rezerves daļu sarakstu.

Pirmā apkope pēc 20 darba stundām

- noregulējiet bremzes saskaņā ar instrukcijām (skatiet punktu „Riteņu bremzes un gultņi”)
- pēc aptuveni 100 nobrauktiem km pārbaudiet riteņu skrūvju pievilkšanas stingrību

Ja pacelājs tiek darbināts smagos apstākļos (piemēram, ārkārtīgi mitrā vai putekļainā vidē, koroziju izraisošā klimatā utt.), lai tiktu nodrošināta pacelāja darba drošība un izturība, intervāli starp eļļas maiņām un pārējām pārbaudēm jāsaīsina, lai tie atbilstu konkrētajiem darba vietas apstākļiem.

Periodisko apkopju un pārbaužu veikšana ir obligāta, jo to neieviešana var ietekmēt pacelāja darba drošību.

Ja netiek veiktas apkopes un periodiskās pārbaudes, tiek anulēta iekārtas garantija.

9.1. IKDIENAS APKOPES UN PĀRBAUŽU INSTRUKCIJAS

9.1.1. Pārbaudiet šasijas, izlices strēles un darba platformas stāvokli

Vizuāli pārbaudiet piekļuves vietu, darba platformas, platformas vārtiņu un margu stāvokli. Vizuāli pārbaudiet izlices strēles un konstrukcijas elementu stāvokli.

9.1.2. Pārbaudiet riepas un gaisa spiedienu riepās

Vizuāli pārbaudiet, vai riepas ir pienācīgi piepumpētas un vai tām nav redzamu bojājumu.

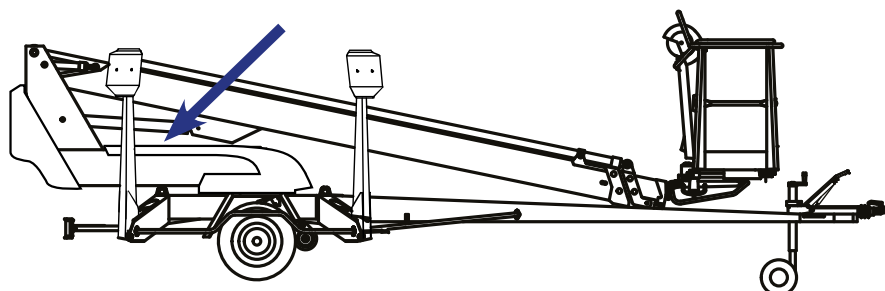
9.1.3. Pārbaudiet lampas

Pārbaudiet visu brīdinājuma un signāllampu stāvokli, kā arī piekabes ceļu satiksmei nepieciešamo lampu stāvokli.

9.1.4. Pārbaudiet hidraulikas eļļas līmeni

Pārbaudiet hidraulikas eļļas līmeni, platformai esot transporta pozīcijā. Ja nepieciešams, papildiniet hidraulikas eļļas līmeni saskaņā ar uz tvertnes esošo līmeņa norādi.

Hidraulikas eļļas tvertne atrodas pacēlāja labajā pusē zem pārsega.



9.1.5. Pārbaudiet hidrauliskās sistēmas šļūtenes, caurules un savienojumus

Vizuāli pārbaudiet hidraulisko šļūteni, cauruļu un savienojumu stāvokli. Pārliecinieties, vai tām nav redzamu eļļas noplūžu.

Pārbaudiet, vai elektriskajos komponentos, korpusos vai elektroinstalācijā nav redzamu bojājumu pazīmju.

Pirms ekspluatācijas jānomaina ārēji bojātie komponenti, šļūtenes, saspiesti cauruļvadi un savienojumi vai atskrūvējušies vai bojāta elektroinstalācijas vadi.

9.1.6. Vadības sistēma un drošības ierīces

Drošības ierobežotājslēdžu darbība

Pārbaudiet drošības ierobežotājslēdžu darbību, kas novērš izlīces strēles un izbīdāmo balsta kāju kustības, ievērojot tālāk norādīto.

1. Pacēlājs atrodas transportēšanas pozīcijā, un izbīdāmās balsta kājās atrodas augšējā pozīcijā, un ir pievienota braukšanas ierīce.
2. Paceliet izlīces strēli, izmantojot zemes virsmas vadības centrā esošās vadības ierīces.
Izlīces strēle nedrīkst darboties nevienā selektora slēdža pozīcijā.
3. Nolaidiet izbīdāmās balsta kājas līdz pacelšanas darba stāvoklim.
4. Izmantojot zemes virsmas vadības centrā esošās vadības ierīces, paceliet izlīces strēli tik daudz, cik tas nepieciešams, lai tā paceltos no atbalsta.
5. Darbiniet izbīdāmās balsta kājas.
Izbīdāmās balsta kājas nedrīkst darboties nevienā selektora slēdža pozīcijā.

Pārbaudiet ārkārtas nolaišanas sistēmas, ārkārtas apturēšanas funkcijas un skaņas signāla darbību

Pārbaudiet ārkārtas apturēšanas funkcijas un ārkārtas nolaišanas sistēmas, gan zemes virsmas vadības centrā, gan platformas vadības centrā. Pārbaudiet arī, kā platformas vadības centrā, skaņas signāla darbību.

- Paceliet izlīces strēli un izbīdiet teleskopu apmēram par 1-2 metriem. Kustības laikā nospiediet avārijas apturēšanas pogu. Kustībai un motoram ir jāapstājas.
- Zemes virsmas vadības centrā, izmantojot ārkārtas nolaišanu, vispirms nedaudz ievelciet teleskopu, pēc tam nedaudz nolaidiet izlīces strēli.
- Pavelciet uz augšu (deaktivizējiet) avārijas apturēšanas pogu.
- Izmantojot ārkārtas nolaišanas sistēmu, vispirms pilnībā ievelciet teleskopisko izlīci, pēc tam nolaidiet izlīces strēli.
- Pārbaudiet arī, kā platformas vadības centrā, skaņas signāla darbību.

9.1.7. Etiķetes, uzlīmes un norādījumi

Pārbaudiet, vai visas etiķetes, brīdinājuma uzlīmes un piktogrammas atrodas savās vietās, tās ir nebojātas un tīras.

Ja etiķetes sāk lobīties, tās tiek noplēstas, vai ja simboli un teksti ir nesalasāmi, etiķetes jānomaina.

Etiķešu produkta numuri ir redzami uz etiķetēm un etiķešu produkta numurus iespējams atrast arī rezerves daļu sarakstā.

Pārliecinieties, ka pacēlājam pievienotās lietotāja rokasgrāmatas ir salasāmas



BLANK





BLANK

10. ĪPAŠNIEKA MAIŅA

Informācija pacēlāja īpašniekam:

Ja esat iegādājies lietotu DINO pacēlāju no cita īpašnieka, nevis no ražotāja, lūdzu, izmantojiet šo veidlapu un aizpildiet informāciju par sevi un nosūtiet to

info@dinolift.com

Šī informācija ļauj mums nosūtīt jums drošības ziņojumus un citu ar jūsu iekārtu saistītu informāciju.

Piezīme! Nav nepieciešams sniegt informāciju par iznomātu iekārtu.

Iekārtas modelis: DINO _____

Sērijas numurs: _____

Iepriekšējais īpašnieks: _____

Valsts: _____

Iegādes datums: _____

Pašreizējais īpašnieks: _____

Adrese: _____

Valsts: _____

Kontaktpersona

Vārds un ieņemamais amats uzņēmumā: _____

Tālruna numurs: _____

E-pasta adrese: _____

BLANK

PIEZĪMES