

EKSPLOATÄCIJAS INSTRUKCIJAS

**DINO TB II
135 • 150**

Ražotājs:

Dinolift Oy

Raikkolantie 145 | FI-32210 LOIMAA

Tālr.: + 358 20 1772 400 | info@dinolift.com | www.dinolift.com

INSTRUKCIJU TULKOJUMS NO ORIĢINĀLVALODAS

Attiecas uz iekārtām sākot ar sērijas numuru:

135TB II 130421, 130431->

150TB II 150059->

SATURS

1. INFORMĀCIJA OPERATORAM	7
1.1. PĀRSKATS PĀR IEKĀRTU	8
1.2. DARBA PLATFORMAS PAREDZĒTAIS PIELIETOJUMS	8
2. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS.....	9
2.1. ATTĒLI MĒROGĀ	10
2.1.1. 130-135TB II	10
2.1.2. 150TB II	11
2.2. SNIEDZAMĪBAS DIAGRAMMA	12
2.2.1. 135TB II	12
2.2.2. 150TB II	13
2.3. IEKĀRTAS TEHNISKO DATU PLĀKSNĪTES PARAUGS	14
2.4. ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJAS PIEMĒRS	15
2.5. PIEKĻUVES PLATFORMAS PĀRBAUDES PROTOKOLA PARAUGS	16
3. DROŠĪBA.....	18
3.1. DROŠĪBAS NORĀDĪJUMI	18
3.2. AR DROŠĪBU SAISTĪTIE PAZIŅOJUMI	22
3.3. DROŠĪBAS IEKĀRTAS	24
3.4. PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES.....	28
3.4.1. DINO AIZSARGS (PAPILDAPRĪKOJUMS)	28
3.4.2. Pretsasalšanas aizsargs (PAPILDAPRĪKOJUMS)	29
3.4.3. Vēja ātruma mērierīce (PAPILDAPRĪKOJUMS)	29
3.4.4. Izlīces strēles nolaišanas signalizācija (PAPILDAPRĪKOJUMS)	29
3.4.5. Šasijas kustību skaņas brīdinājums (PAPILDAPRĪKOJUMS)	29
4. DARBA PLATFORMAS UZBŪVE UN FUNKCIJAS	32
4.1. DARBA PLATFORMAS UZBŪVE	32
4.2. DARBA PLATFORMAS FUNKCIJAS	33
4.3. FUNKCIJU VADĪBAS IERĪCES	34
4.3.1. Zemes virsmas vadības centrs LCB	34
4.3.2. Izbīdāmo balsta kāju vadības ierīces.....	35
4.3.3. Papildu vadības elementi uz šasijas.....	35
4.3.4. Vadības ierīces platformas vadības centrā UCB	36
4.3.5. Aprīkojums ar divām vadības svirām (papildu izvēles opcija)	37
5. EKSPLUATĀCIJA.....	38
5.1. DARBA SĀKŠANA	38
5.1.1. Darba vietas pārbaude	38
5.2. DARBO INSTRUKCIJA	40
5.2.1. Paleidimas	40
5.2.2. Ķkrovimas	40
5.2.3. Darbinēs platformos atramos.....	41
5.2.4. Strēlēs valdymas iš antžeminio valdymo centro	42
5.2.5. Strēlēs valdymas iš platformos valdymo centro.....	43
5.2.6. Priemonės, kurių reikia imtis darbo dienos pabaigoje	46
5.2.7. Specialūs nurodymai dėl eksploataavimo šaltuoju metų laiku	46

5.3.	DARBINĒS PLATFORMOS PERKĒLIMAS	47
5.3.1.	Darbinės platformos paruošimas transportavimui	47
5.3.2.	Važiavimo įtaiso naudojimas	48
5.3.3.	Darbinės platformos vilkimas	50
5.3.4.	Pririšimas	51
5.3.5.	Darbinės platformos kėlimas	52
5.4.	ILGALAIKIS SAUGOJIMAS	52
6.	ĀRKĀRTAS SITUĀCIJĀ	54
6.1.	DRAUDOŠA STABILITĀTES ZUDUMA GADĪJUMĀ	54
6.2.	PĀRSLODZES GADĪJUMĀ	54
6.3.	JA OPERATORS NESPĒJ VEIKT NEVIENU DARBĪBU UZ PLATFORMAS ...	54
6.4.	ENERGOAPGĀDES PĀRTRAUKUMA GADĪJUMĀ	55
6.5.	DARBĪBAS TRAUCĒJUMA GADĪJUMĀ, KAD NEDARBOJAS ARĪ AVĀRIJAS NOLAIŠANAS SISTĒMA	55
7.	TRAUCĒJUMMEKLĒŠANAS NORĀDĪJUMI	56
8.	APKOPES GRAFIKS	58
8.1.	VARAS IESTĀŽU NOTEIKTAIS PĀRBAUŽU GRAFIKS	62
8.2.	ELĻOŠANAS PLĀNS	63
9.	KĀRTĒJĀ APKOPE EKSPLOATĀCIJAS LAIKĀ	64
9.1.	IKDIENAS APKOPES UN PĀRBAUŽU INSTRUKCIJAS	65
9.1.1.	Pārbaudiet šasijas, izlices strēles un darba platformas stāvokli	65
9.1.2.	Pārbaudiet riepas un gaisa spiedienu riepās	65
9.1.3.	Pārbaudiet lampas	65
9.1.4.	Pārbaudiet hidraulikas eļļas līmeni	65
9.1.5.	Pārbaudiet hidrauliskās sistēmas šļūtenes, caurules un savienojumus	65
9.1.6.	Vadības sistēma un drošības ierīces	66
9.1.7.	Etiķetes, uzlīmes un norādījumi	66
10.	ĪPAŠNIEKA MAIŅA	69

BLANK

1. INFORMĀCIJA OPERATORAM

Glabājiet šo rokasgrāmatu pacēlāja darba platformā tam paredzētajā kastē. Ja instrukciju rokasgrāmata tiek nozaudēta, bojāta vai kļūst nesalasāma kādu citu iemeslu dēļ, no ražotāja pasūtiet jaunu rokasgrāmatu.

Šī rokasgrāmata ir paredzēta, lai iepazīstinātu lietotāju ar darba platformas uzbūvi un funkcijām, kā arī ar tās atbilstošu izmantošanu. Šajā rokasgrāmatā ir iekļauti ieteikumi par veicamajiem apkopes pasākumiem, par kuriem ir atbildīgs darba platformas lietotājs.

Citu darba platformas apkopes procedūru veikšanai ir nepieciešamas īpašas prasmes, aprīkojums vai precīzas zināšanas par mērvienībām vai regulējamām vērtībām. Ieteikumi šo darbību veikšanai ir iekļauti atsevišķā apkopes rokasgrāmatā. Gadījumos, kad ir nepieciešams veikt apkopes vai remonta darbus, sazinieties ar pilnvaroto pakalpojumu sniedzēju, importētāju vai ražotāju.



BĪSTAMI

Pirms piekļuves darba platformas izmantošanas izlasiet visas šajā rokasgrāmatā iekļautās instrukcijas. Pārliecinieties, ka esat izpratis visas instrukcijas. Piekļuves darba platformas izmantošanas un apkopes darbu veikšanas laikā pilnībā jāievēro visas instrukcijas.

Darbojoties ar iekārtu, lietotājam, papildus šīs rokasgrāmatas instrukcijām, ir jāievēro arī vietējās likumdošanas prasības, darba devēja noteiktās vadlīnijas un darba vietā spēkā esošie noteikumi.

PAZIŅOJUMS

Ja informācija attiecas tikai uz noteiktu versiju, funkciju vai aprīkojumu, identifikators tiek iekļauts galvenē. Pārbaudiet, vai šī informācija attiecas uz jūsu mašīnu.

Dinolift Oy nepārtraukti pilnveido savus produktus. Tādēļ ir iespējams, ka šīs rokasgrāmatas saturs ne vienmēr pilnībā atbilst produkta jaunākajai versijai. Dinolift Oy patur tiesības veikt izmaiņas produktā bez iepriekšēja brīdinājuma. Dinolift Oy neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām problēmām, kas radušās šajā rokasgrāmatā izmainītas vai neiekļautas informācijas rezultātā.

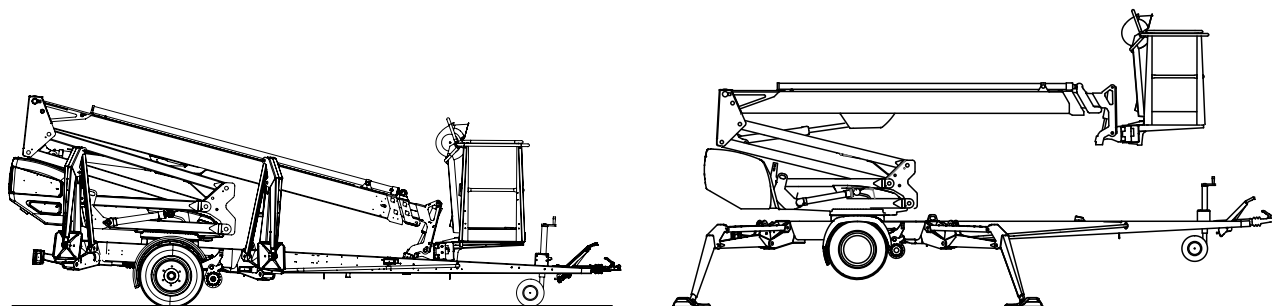
Lai iegūtu plašāku informāciju un detalizētākus norādījumus, lūdzu, sazinieties ar vietējo izplatītāju vai ražotāju.

1.1. PĀRSKATS PĀR IEKĀRTU

Šī iekārta ir uz piekabes uzmontēta velkama piekļuves darba platforma.

Šī darba platforma atbilst standarta EN280 1. tipam. Pacēlāja pārvietošana ar gaitas iekārtu vai velkot ir iespējama tikai tad, kad pacēlājs ir pārvadāšanas stāvoklī.

Darbības laikā pacēlājs ir jāatbalsta, izmantojot hidrauliskās izbīdāmās balsta kājas, lai paceltu virs zemes riepas.



Pacēlāja primārais elektroenerģijas avots ir elektromotors. Izbīdāmās balsta kājas un izlices strēles sistēma tiek darbināti hidrauliski.

Pacēlājs var tikt aprīkots ar hidraulisku gaitas iekārtu (papildaprīkojums).

Lai iegūtu plašāku informāciju par pacēlāju, skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļas „Tehniskie dati” un „Darba platformas uzbūve un funkcijas”.

1.2. DARBA PLATFORMAS PAREDZĒTAIS PIELIETOJUMS

Piekļuves darba platforma ir paredzēta tikai cilvēku un darbarīku pārvietošanai uz darba objektu, un tā ir izmantojama kā darba platforma tās atļautajās slodžu celbspējas un sniedzamības robežās (skatiet tabulā „Tehniskās specifikācijas” un „Sniedzamības diagramma”). Piekļūšanai darba platformai un no tās jānotiek tikai piekļuves pozīcijā zemes virsmas līmenī.

Paredzētais pielietojums attiecas arī uz:

- Visu ekspluatācijas instrukcijās minēto norādījumu izpildi,
- pārbaužu un apkopes darbu veikšanu.
- Darba drošības noteikumu un ceļa satiksmes noteikumu ievērošanu.

Piekļuves darba platforma NAV izolēta, un tā nesniedz aizsardzību, ja notiek saskare ar elektrisko strāvu. Piekļuves darba platformu nedrīkst izmantot darbos ar elektriskām sistēmām.

Ievērojiet drošības norādījumus attiecībā uz darba vidi un ievērojiet norādījumos iekļautos ierobežojumus.

PAZIŅOJUMS

Visām specifiskajām darba metodēm vai apstākļiem, kurus ražotājs nav skaidri norādījis iekārtas ekspluatācijas un apkopes instrukcijās, operatoram ir jāsaņem ražotāja instrukcijas un piekrišana.

2. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

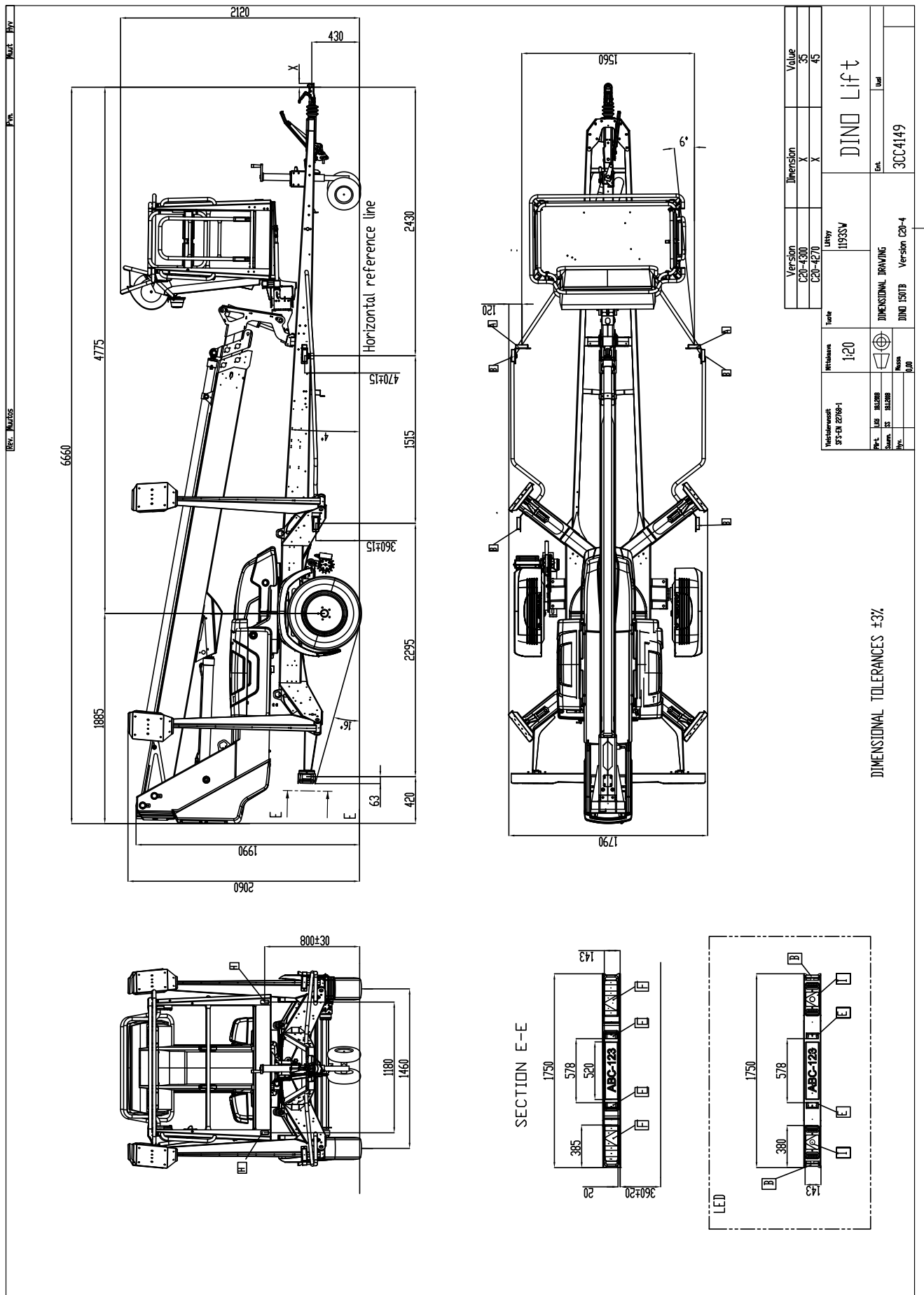
PAZIŅOJUMS

Informācija atbilst mehānismam ar standarta konfigurāciju. Citādi uzstādīta platforma, fiksēts uzstādītais aprīkojums vai cits papildaprīkojums var ietekmēt šeit norādītos datus! Šādas izmaiņas ir norādītas uz mehānisma un uz uzstādītā aprīkojuma.

	135TB II	150TB II
Maksimālais darba augstums	13,5 m	15,0 m
Maksimālais platformas augstums	11,5 m	13,0 m
Maksimālā izlice uz sāniem	9,1 m	10,0 m
Izlices strēles rotācija	pastāvīga	
Platformas rotācija	90°	
Pagriešanās laukums	Skatiet sniedzamības diagrammu	
Atbalsta platums	3,8 / 4,2 m	3,8 / 4,2 m
Transportēšanas platums	1,79 m	1,79 m
Transportēšanas garums	6,13 m	6,7 m
Transportēšanas augstums	2,16 m	2,12 m
Svars	1765 kg	1835 kg
Maksimālā pieļaujamā krava uz platformas	215 kg	
Maksimālais personu skaits + papildu krava	2 personas + 55 kg	
Maksimālā pieļaujamā sāniskā slodze (ko rada personas)	400 N	
Maksimālais sāniskais slīpums (šasija)	±0,3°	
Maksimālais vēja ātrums darba laikā	12,5 m/s	
Minimālā apkārtējās vides temperatūra darba laikā	- 20 °C	
Maks. atbalsta spēks izbīdāmajām balsta kājām	11300 N	12800 N
Izbīdāmo balsta kāju maks. kontaktspiediens uz zemi	1,3 kg/cm ² (13 N/cm ²)	1,5 kg/cm ² (15 N/cm ²)
Max ground pressure with optional outrigger pads	0,5 kg/cm ² (4,5 N/cm ²)	0,5 kg/cm ² (5,2 N/cm ²)
Platformas izmērs	0,7 x 1,3 m	
Pārvaramais slīpums	25%	
Barošanas avots		
- akumulatori	24V/3kW, 4x6V 235Ah	
Skaņas spiediena līmenis	73 dB	
Visa ķermeņa vibrācija	Nav konstatējama	
- tīkla strāva, akumulatoru uzlāde	230V/50Hz/10A*	
Platformas kontaktlīdziņš	2 x 230V/50Hz/10A*	

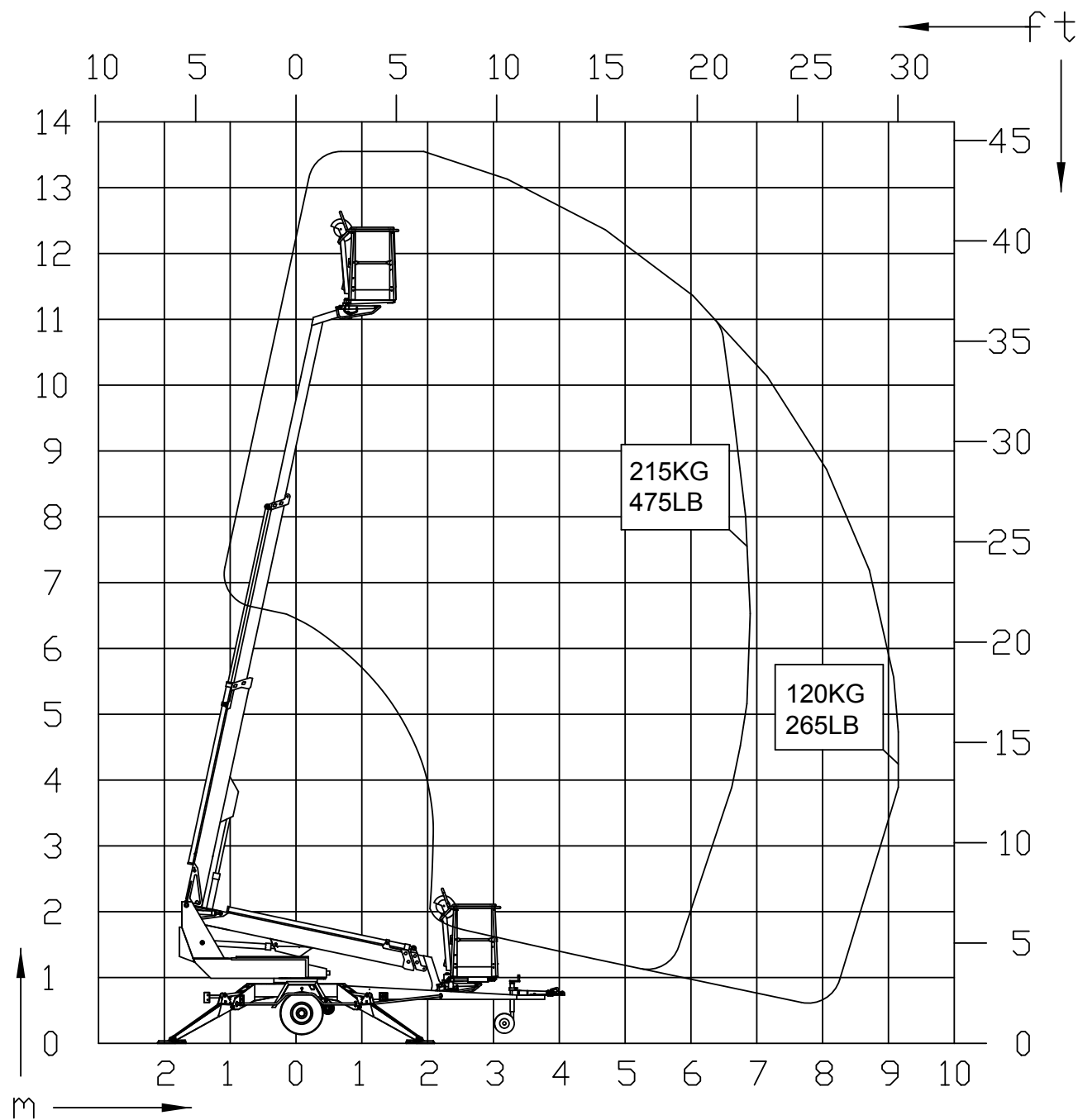
Atšķiras atkarībā no reģiona *

2.1.2. 150TB II

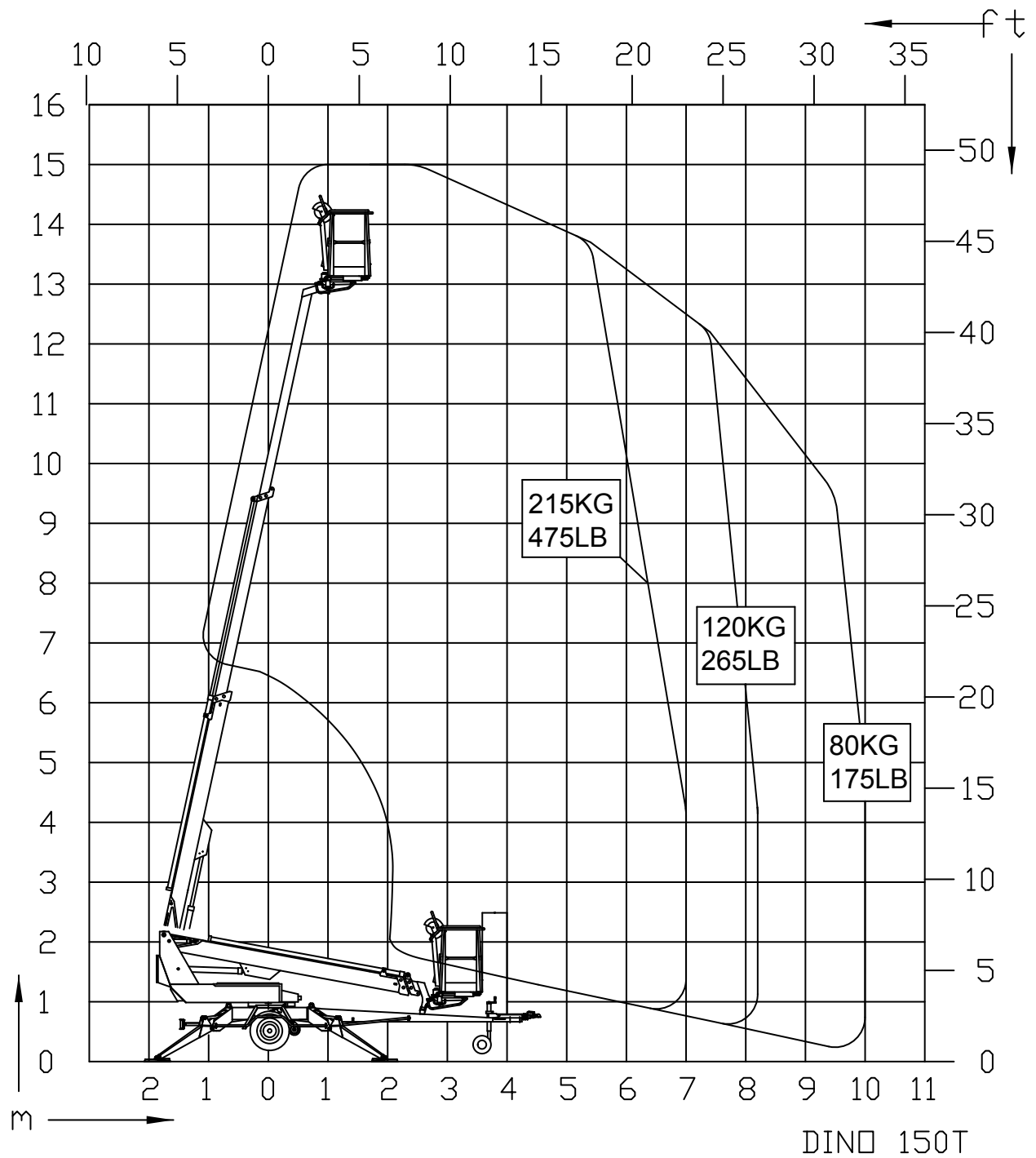


2.2. SNIEDZAMĪBAS DIAGRAMMA

2.2.1. 135TB II



2.2.2. 150TB II



2.3. IEKĀRTAS TEHNISKO DATU PLĀKSNĪTES PARAUGS

Tehnisko datu plāksnītē ir norādīts ražotāja nosaukums, iekārtas ražošanas numurs un sērijas numurs — tā, kā tas ir redzams tālāk esošajā attēlā.

54.516	MEWP	Veids DINO		Ražotājs	DINOLIFT
	Ražošanas gads			Ražotāja adrese	Raikkolantie 145 32210 Loimaa FINLAND
	Sērijas numurs				CE
	Svars kg		Maksimālā pieļaujamā krava uz platformas	215kg	
	Maksimālais personu skaits	2	Maksimālais papildu slodze	55kg	
	Maksimālā pieļaujamā sānu slodze	400 N	Maksimālais sāniskais slīpums (šasija)	0,3°	
	Spriegums	230 V	Frekvences	50 Hz	
	Minimālā apkārtējās vides temperatūra darba laikā	-20 °C	Maksimālais vēja ātrums darba laikā	12,5 m/s	

Mašīnas apraksts norādīts plāksnē MEWP = “Mobile Elevating Work Platform” (Mobila, paceļama darba platforma).

Pacelāja tehnisko datu plāksnīte atrodas dīseles labajā pusē, kā norādīts attēlā.

Sērijas numurs ir iegravēts arī uz pacelāja šasijas, uz labas puses dīseles augšējās virsmas.



Piekabes tehnisko datu plāksnīte atrodas uz dīseles, pacelāja tehnisko datu plāksnītes labajā pusē, kā norādīts attēlā.

Uz plāksnītes ir atrodama šāda informācija:

ES tipa apstiprinājuma numurs (ja pieejams)		
Sērijas numurs		
	Kopējais svars	kg
0	Maksimāli pieļaujamais svars sakabes savienojumam	kg
1	Maksimāli pieļaujamais svars asīm	kg
2		kg



2.4. ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJAS PIEMĒRS**ES atbilstības deklarācija****Ražotājs**

Dinolift Oy
Raikkolantie 145
32210 Loimaa, FINLAND

paziņo, ka

DINO 150TB-2 paceļamās darba platformas nr.

atbilst mašīnu direktīvas **2006/42/EK** noteikumiem un tās grozījumiem,
kā arī Somijas nacionālajam dekrētam (**VNA 400/2008**), kas tādējādi ir stājušies spēkā.

Saskaņā ar 2006/42/EK ir veikta atbilstības novērtējuma procedūra: VIII. pielikums –
Iekārtu ražošanas iekšējās pārbaudes saskaņā ar sertifikātu **DCE D015797**

Papildus piekļuves darba platforma atbilst arī tālāk norādīto Eiropas direktīvu
noteikumiem.

2014/30/EU

Izstrādājot mašīnu tika pielietoti tālāk norādītie saskaņotie standarti.

SFS-EN 280-1:2022, SFS-EN 60204-1:2018, SFS-EN-ISO 12100:2010, EN ISO 4413:2010

EN13001-3-1:2012+A2:2018, EN 61310-1:2008, EN ISO 13849-1:2015, EN ISO 13850:2015,

EN ISO 4871:2009, EN ISO 11201:2010, EN ISO 3744:2010

Tehniskās konstrukcijas lietas sastādītājs: Santtu Siivola
Galvenais inženieris
Dinolift Oy, Raikkolantie 145,
32210 Loimaa, FINLAND

Loimaa

07.01.2018

Santtu Siivola
Galvenais inženieris

2.5. PIEKĻUVES PLATFORMAS PĀRBAUDES PROTOKOLA PARAUGS

TEST CERTIFICATE

DATE: |

START-UP TESTS:

Inspection place: Dinolift Oy

Inspector's signature: |

BASIC INFORMATION

Manufacturer: Dinolift OY Place of manufacture: Finland

Address: Raikkolantie 145
32210 LOIMAA

Importer: _____

Type of lift: ☒ Boom platform ☐ Scissor platform ☐ Mast platform

Chassis: ☐ Car ☐ Self propelled ☒ Trailer mounted

Boom: ☐ Articulated boom ☒ Telescopic boom ☐ Articulated telescopic boom

☐ Fixed mast ☐ Telescopic mast ☐ Scissor

Outriggers: ☒ Hydraulic turning ☐ Hydraulic pushing ☐ Mechanical

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Machine and type:	<u>DINO 150TB</u>	Max. platform height	<u>13 m</u>
Number of manufacture		Max. outreach:	<u>Depend on load</u>
Year of manufacture			
Max. lifting capacity:	<u>215 kg</u>	Boom rotation:	<u>Continuous</u>
Max. person number:	<u>2</u>	Support width:	<u>3,80 m</u>
Max. additional load:	<u>55 kg</u>	Transport width:	<u>1,79 m</u>
Power supply:	<u>24 VDC</u>	Transport length:	<u>6,66 m</u>
Lowest temperature:	<u>-20 °C</u>	Transport height:	<u>2,13 m</u>
Weight:	<u>1835 kg</u>	Basket size:	<u>0,7 x 1,3 m</u>

INSPECTION POINTS: (Y = meet standards N = do not meet standards)

	Y	N		Y	N
A. GENERAL REQUIREMENTS			C. STRUCTURES		
1. Suitability for use	☒	☐	1. Transport position / transp. equipment	☒	☐
2. Certificate of conformity	☒	☐	2. Driving/towing equipment	☒	☐
3. User manual and storage	☒	☐	3. Chassis	☒	☐
4. Machine plate - inspection plate	☒	☐	4. Turning device	☒	☐
5. Instructional and safety plates	☒	☐	5. Boom system	☒	☐
6. Safety colours	☒	☐	6. Structure and position of work platform	☒	☐
			7. Hydraulic system	☒	☐
B. STABILITY			D. ELECTRIC SYSTEM		
1. Load plate and reach diagram	☒	☐	1. Electric system	☒	☐
2. Supports / outriggers	☒	☐	2. Electric appliances	☒	☐
3. Indicator for horizontal position	☒	☐	3. Lights	☒	☐

E. SAFETY AND CONTROL DEVICES 1. Safety limit switches ☒ ☐ 2. Sound signal ☒ ☐ 3. Emergency descent system ☒ ☐ 4. Protection of controls ☒ ☐ 5. Symbols / control directions ☒ ☐ 6. Placement of controls ☒ ☐ 7. Emergency stop ☒ ☐	F. SAFETY FEATURES 1. Prevention of unauthorized use ☒ ☐ 2. Locking device, covers and guards ☒ ☐ 3. Prevention of lifting ☒ ☐ 4. Prevention of opening of support ☒ ☐ 5. Safety distances ☒ ☐ 8. Control of loading ☒ ☐ 9. Limiting devices ☒ ☐ G. TEST LOADING 1. Overload test (150%) 323 kg ☒ ☐ 2. Functional test (110%) 237 kg ☒ ☐
FAILINGS AND NOTES	
Failings have been repaired. Date: _____ Signature: _____	

Dino piekļuves platformu pirmreizējo pārbaudi un slodzes pārbaudi veic ražotājs. Pacēlājam tiek pievienots pārbaudes laikā aizpildīts protokols.

Pacēlāja pirmreizējās pārbaudes un regulāro pārbaužu protokoli jāuzglabā kopā ar pacēlāju vai tā tiešā tuvumā vismaz piecus gadus.

3. DROŠĪBA

Visi svarīgākie uz pacēlāja transportēšanu, izmantošanu un apkopi attiecināmie drošības norādījumi un brīdinājumi ir aprakstīti šajā nodaļā.



BĪSTAMI

Šo norādījumu un drošības noteikumu neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Iepazīstieties ar visiem drošības noteikumiem, ekspluatācijas instrukcijām un pie iekārtas piestiprinātajām zīmēm un ievērojiet tos.

Pārliecinieties, ka izprotat visus drošības norādījumus un noteikumus. Pārliecinieties arī, ka ar šīm instrukcijām ir iepazinušās arī pārējās personas, kas lieto iekārtu vai darbojas uz darba platformas.

3.1. DROŠĪBAS NORĀDĪJUMI

Pacēlāja lietošana ir atļauta tikai speciāli apmācītam personālam, kas ir pietiekami labi iepazinies ar iekārtu un kam ir vismaz 18 gadi, ar rakstveida piekrišanu.

Uzturiet pacēlāju tīru no jebkādiem netīrumiem, kas varētu traucēt drošam darbam un kavēt konstrukcijas pārskatāmību.

Mašīnai regulāri nepieciešams veikt apkopes un pārbaudes.

Apkopes un remonta darbus atļauts veikt tikai kvalificētām personām, kam ir zināmas apkopes un remonta darbu instrukcijas.

Stingri aizliegts lietot pacēlāju, kas nav darba kārtībā.

Nekad nenoņemiet un neatslēdziet nevienu no pacēlāja drošības iekārtām.



BRĪDINĀJUMS

Iekārtu nedrīkst izmainīt bez ražotāja piekrišanas un izmantot tādos apstākļos, kas neatbilst ražotāja noteiktajām prasībām.

Visām specifiskajām darba metodēm vai apstākļiem, kurus ražotājs nav skaidri norādījis, operatoram ir jāsaņem ražotāja instrukcijas un piekrišana.

Notīriet pareizi eļļas, degvielas un ķīmisko vielu noplūdi. Absorbējiet eļļu ar absorbējošo materiālu un pareizi atbrīvojieties no eļļainajiem atkritumiem. Neitralizējiet izlijušo akumulatora skābi ar cepamo sodu vai citu piemērotu materiālu. Noskaidrojiet noplūdes cēloni un novērsiet to.

Ja mašīnai ir iekšdedzes dzinējs, degvielas uzpildes laikā vienmēr izslēdziet dzinēju. Nedarbiniet dzinēju, ja uz mašīnas ir redzamas degvielas vai eļļas sūces pazīmes.

Nedarbiniet iekšdedzes dzinēju iekštelpās, kur nav nodrošināta izplūdes gāzu atsūkšana.

Svina-skābes akumulatoru uzlāde izdala bīstamas ķīmiskas vielas. Akumulatori vienmēr ir jāuzlādē labi vēdināmās telpās. Nekad neuzlādējiet bojātus akumulatorus.

Neturiet mašīnu iespējamu aizdegšanās avotu tuvumā. Akumulatoru vai degvielas tvertnu tuvumā ir stingri aizliegts veikt karstās apstrādes darbības.

DARBA VIETA UN SAGATAVOŠANĀS DARBI PIRMS CELŠANAS DARBIEM

Strādājot transporta vai gājēju kustības zonās, pacēlāja darba zonai jābūt skaidri apzīmētai, izmantojot brīdinājuma gaismas vai nožogojumu. Ievērojiet arī ceļu satiksmes noteikumus.

Pirms izbīdāmo balsta kāju darbināšanas pārliecinieties, ka kustības zonā nav šķēršļu. Atbalstot šasiju, ir jāņem vērā pamatnes slodzes izturība un slīpums. Nodrošiniet, lai izbīdāmās balsta kājas nevarētu izslīdēt laikā, kad tie atrodas uz slīpuma.

Zem izbīdāmajām balsta kājām ir jālieto papildus atbalsta plāksnes gadījumos, kad darbs notiek uz mīkstas zemes. Lietojiet tikai tādas papildus atbalsta plāksnes, uz kurām metāla izbīdāmās balsta kājas nevar izslīdēt.

Laikā, kad iekārta atrodas pozīcijā uz atbalstiem, nodrošiniet, ka riteņi tiek pacelti virs zemes.

Vienmēr pārliecinieties, ka iekārta atrodas horizontālā stāvoklī.

Vienmēr nodrošiniet, lai darba zonā neatrastos nepiederošas personas. Pastāv risks tikt iespiestam starp rotējošām un nekustīgām konstrukcijas daļām.

Darbinot izlīces strēli ar pagriešanas iekārtas vadības paneļa starpniecību, sargieties no saspiešanas pret izbīdāmajām balsta kājām vai citiem konstrukcijas elementiem, kas negriežas kopā ar izlici.

PĀRVIETOŠANA

Pacēlāja pārvietošanas laikā pievērsiet uzmanību maksimāli pieļaujamajam slīpumam. Pārvietojot iekārtu pa nelīdzenu reljefu, centieties atrasties augstāk par iekārtu.

Braukšanas laikā uzmanieties no nekustīgiem vai kustīgiem priekšmetiem uz braucamās virsmas vai pacēlāja tuvumā. Pārliecinieties, ka jums ir skaidra braucamā ceļa pārredzamība.

CELŠANA UN DARBS UZ PLATFORMAS

Nekādā gadījumā nepārsniedziet pacēlājam atļauto maksimālo pasažieru skaitu, maksimālo slodzi vai sānslodzi. Nekad neveiciet iekraušanu platformā, kad tā atrodas augšējā pozīcijā.

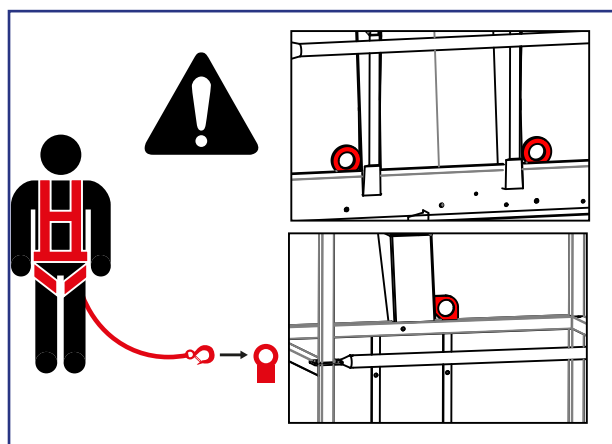
Pirms darba uzsākšanas vienmēr pārliecinieties, ka drošības ierīces un ārkārtas nolaišanas sistēma ir darba kārtībā.

Izmantojiet drošības atsaiti!

Nostipriniet drošības aprīkojumu pie šīm nolūkam paredzētajām stiprinājuma vietām.

Piezīme! Platforma ir aprīkota ar drošības aprīkojuma stiprinājuma vietu katram lietotājam. Vienai stiprinājuma vietai drīkst pievienot tikai vienu aprīkojumu.

Nelietojiet uz platformas kāpnēs, sastatnes vai līdzīgu aprīkojumu.



Pirms darbības uzsākšanas pārliecinieties, ka vārti ir pareizi aizvērti. Ja darba platforma ir aprīkota ar kāpnēm, tie ir jānolaiž augšējā pozīcijā.

Nekad nemetiet nekādus objektus no platformas. Visi instrumenti ir jātransportē platformas iekšpusē. Nekad neatstājat instrumentus, kas nokarājas ārpus darba platformas, un tos atbalsta tikai to strāvas vads.

Neceliet instrumentus, piederumus vai citus materiālus uz platformas margām vai nepiestipriniet tos pie margām.

Pacēlāju nedrīkst izmantot kā celtni.

Pacēlāju nedrīkst lietot preču vai personu pārvietošanai starp dažādiem stāviem vai darba līmeņiem. Uzkāpšana vai nokāpšana no kustībā esošas platformas ir aizliegta.

Kad izlices strēle atrodas zemākajās pozīcijās, pārliecinieties, ka pagriešanās laikā tā nevar sadurties ar konstrukcijas elementiem, kas negriežas kopā ar izlici.

Pirms platformas nolaišanas vienmēr pārliecinieties, ka zem tās esošais laukums ir brīvs no jebkādiem šķēršļiem.

Izvairieties no platformas sabojāšanas, nolaižot to uz zemes vai saskaroties ar jebkādiem konstrukcijas elementiem.

Nekad nelietojiet pacēlāju vienatnē. Pārliecinieties, ka vienmēr uz vietas ir kāds, kurš ārkārtas situācijā var izsaukt palīdzību.

EKSPLUATĀCIJAS APSTĀKĻI

Vienmēr jāņem vērā laika apstākļi, piemēram, vējš, redzamība un lietus, lai šie faktori nevarētu negatīvi ietekmēt drošu pacelšanas darbu norisi.



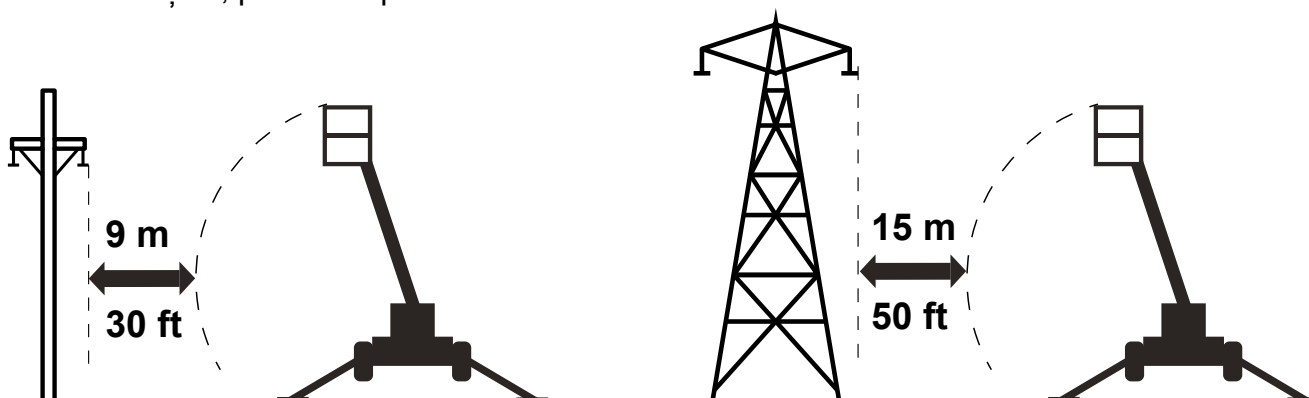
Pacēlāja lietošana ir aizliegta, ja temperatūra nokrītas zem $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ vai vēja ātrums pārsniedz $12,5\text{ m/s}$

Vēja ātrums (m/s)		Apstākļi zemes virsmas līmenī
0	Bezvējš	Dūmi ceļas augšup vertikāli
1-3	Viegls vējš	Dūmi ceļas uz augšu ieslīpi, var sajukt vēju uz ādas Čaukst lapas.
4-7	Mērens vējš	Kustas lapas un sīkie koku zari Plīvo karogi Vējš no zemes sacel putekļus un paceļ papīru
8-13	Stiprs vējš	Lokās nelieli platlapu koki un lieli zari Vējš, saskaroties ar kokiem un citiem nekustīgiem objektiem, gaudo Lietussarga izmantošana ir apgrūtināta
14-16	Ļoti stiprs vējš	Visi koki lokās Pārvietošanās pret vēju ir apgrūtināta

PIEZĪME! Vēja ātrums var būt daudz lielāks augstumā nekā virs zemes.

Neņemiet uz platformas rīkus/materiālus ar lielu virsmas platību. Vēja slodzes pieaugums var apdraudēt iekārtas stabilitāti.

Uzmanieties no gaisvadu elektropārvades līnijām, pa kurām plūst strāva, šajā zonā! Ievērojiet drošu attālumu no gaisvadu elektropārvades līnijām un citām atklātām daļām, pa kurām plūst strāva.



Ievērojiet šos attālumus, ja nav pieejamas detalizētākas vietējās instrukcijas un informācija par sprieguma līmeni. Vienmēr pārbaudiet vietējās instrukcijas un noskaidrojiet drošos attālumus pie speciālista konkrētajā vietā. Drošais darba attālums ir atkarīgs no strāvai pieslēgto daļu sprieguma līmeņa.

Piekļuves darba platforma NAV izolēta, un tā nesniedz aizsardzību, ja notiek saskare ar elektrisko strāvu. Piekļuves darba platformu nedrīkst izmantot darbos ar elektriskām sistēmām.

3.2. AR DROŠĪBU SAISTĪTIE PAZIŅOJUMI

Šajā rokasgrāmatā tiek izmantoti šādi drošības brīdinājuma simboli un drošības signālu nosaukumi.

Lai nepieļautu bīstamu situāciju rašanos un izvairītos no traumām, ievērojiet visus drošības norādījumus, kas ir norādīti aiz šiem simboliem.



Šis ir vispārējs drošības brīdinājuma simbols, un tas tiek izmantots, lai informētu par iespējamu apdraudējumu. Ievērojiet papildu norādījumus, kas tiek norādīti teksta vai simbolu veidā aiz šī simbola.



BĪSTAMI

Sarkanas krāsas paziņojums BĪSTAMI brīdina par tūlītēju vai iespējami bīstamu situāciju, kas nenovēršanas gadījumā var izraisīt nāvi vai nopietnas traumas.



BRĪDINĀJUMS

Oranžas krāsas paziņojums BRĪDINĀJUMS tiek izmantots saistībā ar iespējamiem apdraudošiem faktoriem, kas nenovēršanas gadījumā noteiktos apstākļos var izraisīt nāvi vai nopietnas traumas.



UZMANĪBU

Dzeltenas krāsas paziņojums UZMANĪBU tiek izmantots, lai brīdinātu par bīstamu situāciju, kas nenovēršanas gadījumā var izraisīt nelielas vai vidēji smagas traumas.

PAZIŅOJUMS

Zilas krāsas informatīvais paziņojums tiek izmantots, lai pievērstu uzmanību īpašiem paziņojumiem vai norādījumiem, kas ir saistīti ar iekārtas ekspluatāciju vai apkopi. Tie ir ziņojumi kas ir saistīti ar, piemēram, iekārtas drošumu vai mērķi izvairīties no materiāliem zaudējumiem.



Saspiešanas
bīstamība — kustīgas
daļas



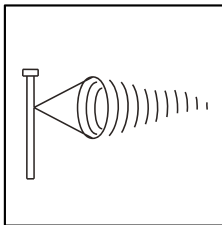
Saspiešanas
bīstamība — kustīgas
daļas



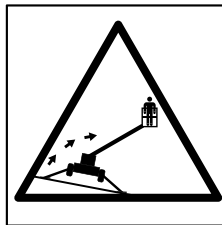
Saspiešanas
bīstamība — krītoši
objekti



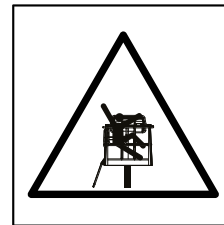
Kaitīgas izplūdes
gāzes



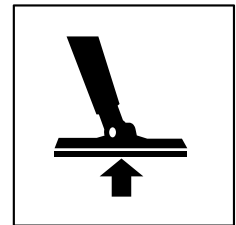
Vēja ātrums



Apgāšanās bīstamība



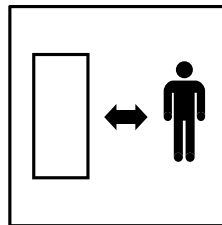
Nokrišanas bīstamība



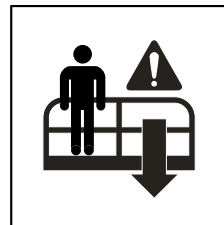
Atbalsta spēks



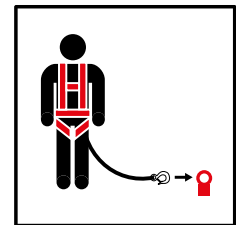
Smēķēšana aizliegta



Turieties drošā
attālumā



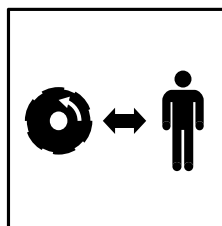
Avārijas nolaišana



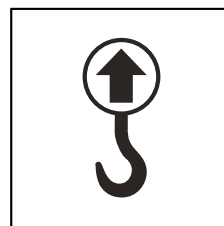
Krītoša aizsarga
fiksācijas vieta



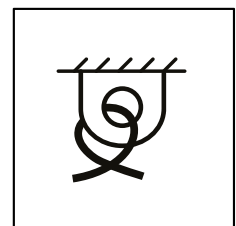
Atklāta liesma nav
atļauta



Turieties drošā
attālumā



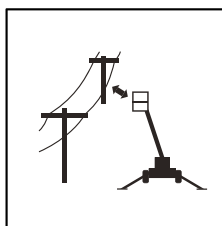
Celšanas vieta



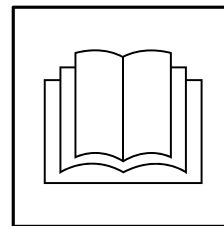
Fiksācijas vieta



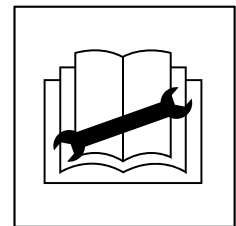
Dzinēja darbināšana
telpās aizliegta



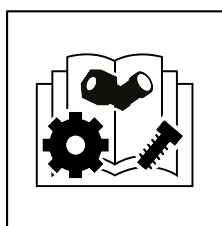
Turieties drošā
attālumā no
elektropārvades līnijām



Izlasiet lietošanas
norādījumus



Izlasiet apkopes
norādījumus

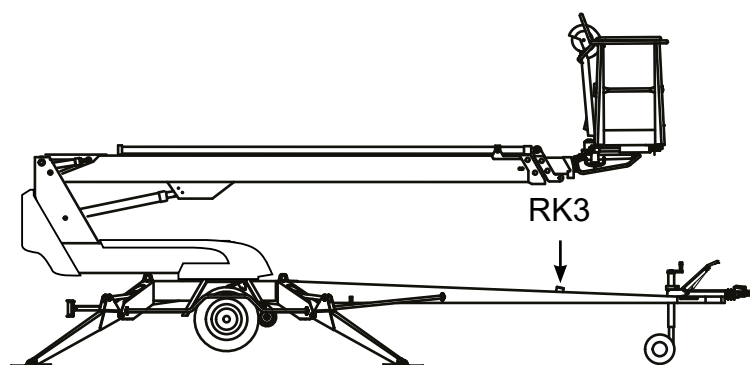


Rezerves daļu grāmata

3.3. DROŠĪBAS IEKĀRTAS

1. Strēles transporta pozīciju uzraudzība

Ierobežojošais drošības slēdzis RK3 novērš izbīdītāju un piedziņas ierīces darbību, kad izlice nebalstās uz transporta balsta. Slēdzis atrodas uz dīseles pie transporta atbalsta.

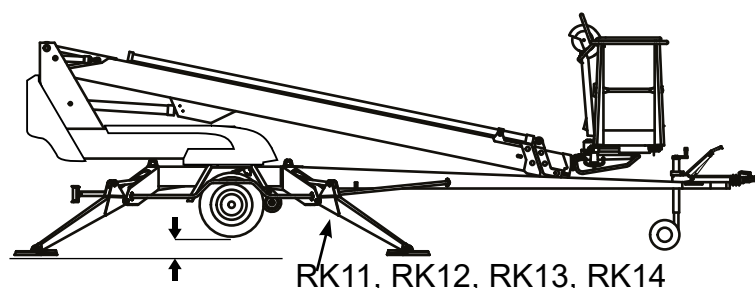


Ja pareizi nedarbosies pārvadāšanas stāvokļa uzraudzība, dzinējs tiks apturēts. Pirms iespējams atsākt darbu, jānovērš problēma.

2. Nostiprināšanas pārraudzība

Pirms izlices strēles pacelšanas, visām pacelāja balsta kājām jāatrodas atbalsta pozīcijā. Pārbaudiet, vai riteņi ir pacelti no zemes.

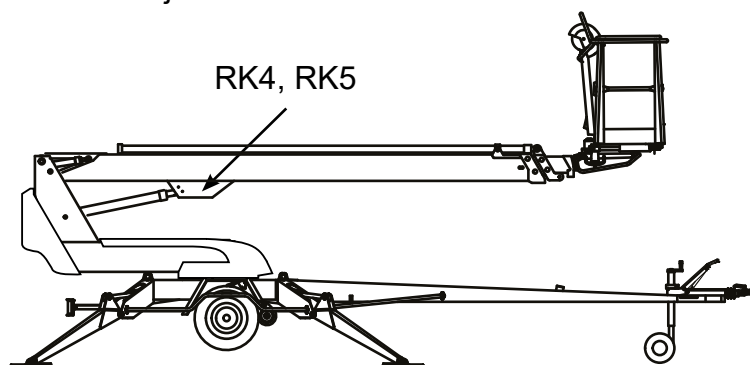
Drošības ierobežotājslēdži RK11, RK12, RK13 un RK14 ir novietoti uz izbīdāmajām balsta kājām.



3. Pārslodzes aizsardzības slēdži

Izlaidumu ierobežojošais slēdzis RK4 un pārslodzi ierobežojošais slēdzis RK5 neļauj celtnim būt pārslogotam.

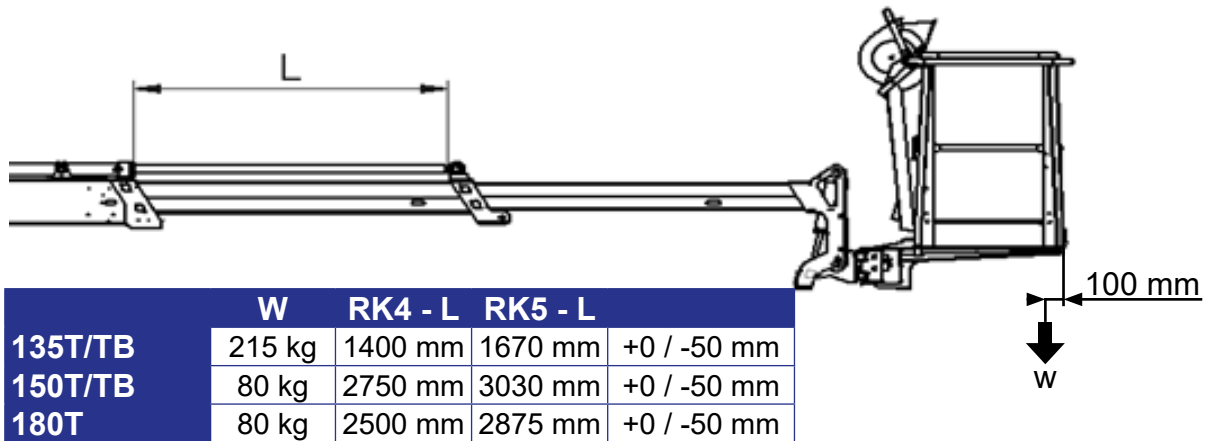
Ierobežojošie slēdži atrodas zem pārsega, celšanas cilindra augšējā galā. Darba laikā pārsegam jābūt neskartam un jāatrodas savā vietā.



Ja platforma atrodas atļautajā sniedzamības darba diapazonā, platformas vadības centrā deg zaļā lampiņa.

Ierobežojošā slēdža **RK4** sniegums aptur kustības, kas pasliktina celtna stabilitāti (teleskopiskās strēles izbīdīšanu un strēles nolaišanu) iepriekš noteiktā pozīcijā.

Pielāgotās ierobežojumu vērtības:



	W	RK4 - L	RK5 - L	
135T/TB	215 kg	1400 mm	1670 mm	+0 / -50 mm
150T/TB	80 kg	2750 mm	3030 mm	+0 / -50 mm
180T	80 kg	2500 mm	2875 mm	+0 / -50 mm

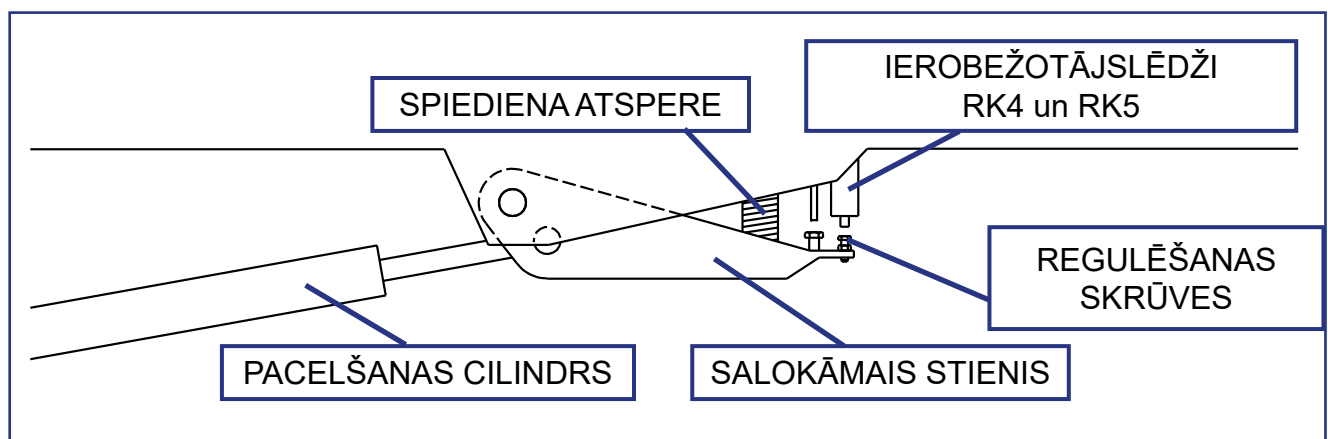
Tiklīdz **RK4** aptur kustību, zemes virsmas vadības centrā sāk mirgot sarkanā signāllampīņa. Pacelājam atrodoties maksimālās izlices zonā, platformas vadības centrā sāk mirgot sarkanā signāllampīņa, lai brīdinātu par pārslodzi. pārmaiņus mirgo sarkanās krāsas brīdinājuma lampiņa un zaļās krāsas signāllampīņa.

Šajā situācijā pacelāju iespējams pārvietot virzienā, kurā tas nepārsniedz atļautās izlices zonas robežas.

Pārslodzi ierobežojošais slēdzis **RK5** paredzēts rezervei, ja **RK4** kāda iemesla dēļ nedarbojas.

Līdzko ir aktivizēts RK5, abos vadības centros iedegas un nepārtraukti deg sarkanās krāsas pārslodzes brīdinājuma lampiņa un platformā atskan brīdinājuma skaņas signāls.

Pārslodzi ierobežojošo slēdžu darbības pamatā ir strēles celšanas griezes momenta pārraudzība.

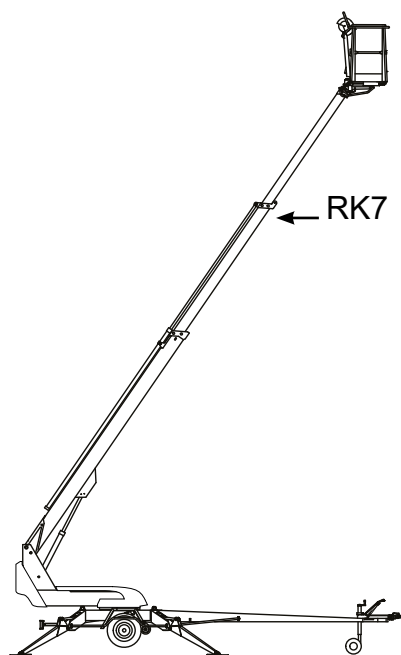
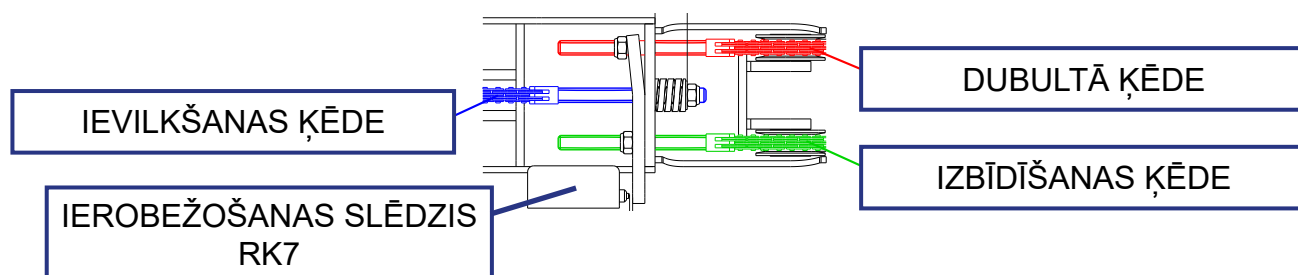


BĪSTAMI

Ierobežojošos slēdžus nekad nedrīkst pārregulēt, un mehānisma darbību nedrīkst traucēt.
Pastāv pacelāja apgāšanās draudi!

4. Teleskopiskās strēles ķēdes pārraudzība

Teleskopiskās strēles pagarināšanas ķēdes ir divās kārtās. Ja slodzi nesošā ķēde kļūst vaļīga vai pārplīst, dubultā ķēde neļauj teleskopiskajai strēlei kustēties un drošības slēdzis RK7 pārtrauc ārkārtas apstāšanās ķēdi.

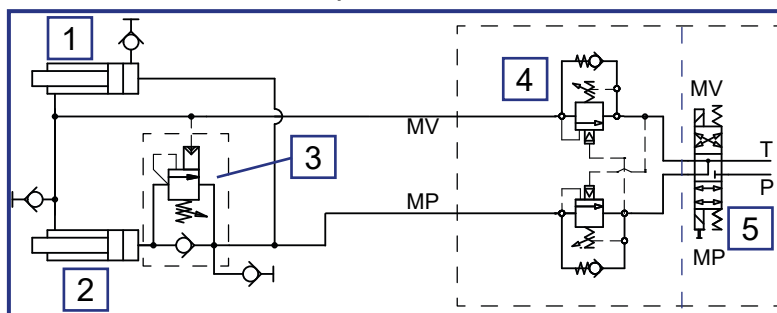


5. Platformas sasvēruma novēršana

Platforma ir hidrauliski izlīdzināta, izmantojot tā saukto darba cilindru sistēmu, kurā galvenais cilindrs regulē darba cilindru, kas sasver darba platformu.

Līmeņa regulēšanas sistēma sastāv no tālāk norādītajām daļām.

1. Galvenais cilindrs
2. Sekotājcilindrs
3. Slodzes regulēšanas vārsts
4. Dubultas slodzes regulēšanas vārsts
5. Elektriskais vārsts



6. Drošības ierīču izmantošana šļūtenes pārrāvuma gadījumā

Visi slodzi nesošie cilindri ir aprīkoti ar vārstiem, kas paredzēti hidrauliskās sistēmas pārrāvuma vai noplūdes gadījumiem, un tie novērš kravas nokrišanu.

Izbīdāmo balsta kāju cilindri	Kravas noturēšanas vārsti	Novērš balsta iekārtu slīdēšanu abos virzienos.
Izlīces strēles pacelšanas cilindrs	Slodzes regulēšanas vārsts	Novērš kravas nokrišanu.
Teleskopiskais cilindrs	Slodzes regulēšanas vārsts	Novērš teleskopiskās strēles slīdēšanu abos virzienos.
Līmeņa regulēšanas sistēma	Slodzes regulēšanas vārsti	Novērš platformas gāšanos abos virzienos.

7. Ārkārtas apturēšanas pogas

Nospiežot ārkārtas apturēšanas pogu, nekavējoties tiek pārtrauktas visas kustības un tiek izslēgta elektriskā iekārta. Poga atrodas katrā vadības stacijā. Kad poga ir nospiesta, darbojas tikai ārkārtas nolaišanas funkcijas ar avārijas apturēšanas apvedceļu operatora glābšanai.

Ārkārtas apturēšanas poga nofiksējas nospiestā pozīcijā, un pirms elektriskās iekārtas ieslēgšanas tā ir jāatlaiž.

PAZIŅOJUMS

Ja iekārta neieslēdzas, pārliecinieties, vai kādā no vadības stacijām nav nospiesta ārkārtas nolaišanas poga.

Zemes virsmas vadības centrā esošajā avārijas apturēšanas pogā ir iebūvēta signāllampīņa, kas iedegsies, ja pacēlājs darbojas parastajā darbības režīmā. Lampiņas nodzisis, ja kāds no procesa apturēšanai ārkārtas gadījumos slēdžiem vai drošības ierīce aktivizē avārijas stop funkciju.

3.4. PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES

Iekārtai ir pieejami tālāk norādītie drošības ierīču veidi, kas paredzēti dažādam pielietojumam un darba videi.

PIEZĪME. Papildaprīkojuma pieejamība ir atkarīga no iekārtas modeļa un tirgus reģiona. Ne visas papildiespējas un kombinācijas var instalēt visiem iekārtu modeļiem.



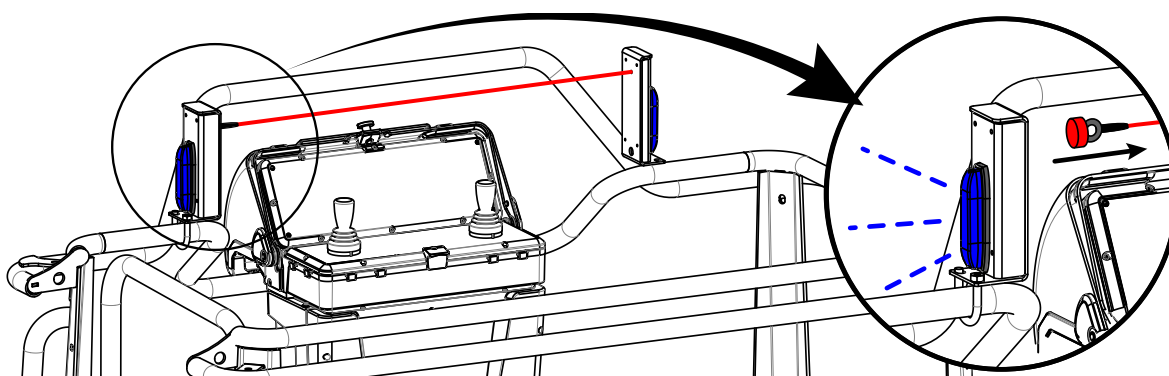
BRĪDINĀJUMS

Šajā nodaļā uzskaitītais papildaprīkojums var būt obligāti nepieciešamas drošības ierīces atkarībā no iekārtas un valsts, kur tā tiek lietota. Aizliegts noņemt vai atspējot jebkādas iekārtai uzstādītās drošības ierīces.

3.4.1. DINO AIZSARGS (PAPILDAPRĪKOJUMS)

Platformas vadības centru var aprīkot ar pretsaspiešanas aizsargiekārtu. Iekārta ir paredzēta, lai pasargātu operatoru pret iespiešanu vai saspiešanu, kad iekārta jāizmanto šaurās vietās, kur pastāv risks tikt iespiestam starp platformu un apkārtējām konstrukcijām.

Aizsarga sistēma aptur iekārtas darbību, ja drošības trose virs vadības centra tiek pavilkta tā, ka troses galā esošais magnēts atvienojas no tā stiprinājuma vietas.



Kad magnēts atvienojas no tā stiprinājuma vietas, aizsarga iekārta aptur visas kustības un novērš augšējā vadības centra kustību vadības lietošanu. Platformas vadības centrā darbību turpinās tikai “teleskopa ievilkšanas” (ārkārtas nolaišanas) kustība un ārkārtas apturēšanas poga. Šīs kustības var veikt kā parasti apakšējā vadības centrā.

Aizsarga sistēma aktivizē arī dzirdamu signalizāciju un ieslēdz brīdinājuma lampiņas abās vadības centra pusēs.

Iekārtas normālu darbību var atsākt, tiklīdz magnēts ir atgriezts vietā.

3.4.2. Pretsasalšanas aizsargs (PAPILDAPRĪKOJUMS)

Pacēlāja zemākā pieļaujamā darba temperatūra ir -20 °C.

Pacēlāju var aprīkot ar slēdzi, kas izmēra temperatūru. Slēdzis atrodas LCB vadības centrā, kur tā displejs norāda darba temperatūru pēc Celsija skalas.

Slēdzis novērš pacēlāja lietošanu, ja temperatūra ir zemāka par pieļaujamo vērtību.

3.4.3. Vēja ātruma mērierīce (PAPILDAPRĪKOJUMS)

Ja vēja ātrums pārsniedz 12,5 m/s, pacēlāju nedrīkst izmantot.

Platformu var aprīkot ar vēja ātruma mērierīci. Mērierīce aktivizē signalizāciju, ja vēja ātrums pārsniedz 12,5 m/s. Šis papildaprīkojums ir paredzēts jo īpaši paceļamām piekļuves platformām, kuru darba augstums pārsniedz 22 m.

3.4.4. Izlices strēles nolaišanas signalizācija (PAPILDAPRĪKOJUMS)

Brīdina ar skaņas signālu izlices strēles vai salokāmo stieņu nolaišanas laikā. Zemes līmenī dzirdams skaņas signāls signalizē garāmgājējiem par kustību.

3.4.5. Šasijas kustību skaņas brīdinājums (PAPILDAPRĪKOJUMS)

Sniedz dzirdamu brīdinājuma signālu pārvietošanas laikā un, kad ar izbīdāmām balsta kājām tiek veiktas darbības.

Zemes līmenī dzirdams skaņas signāls signalizē garāmgājējiem par kustību.

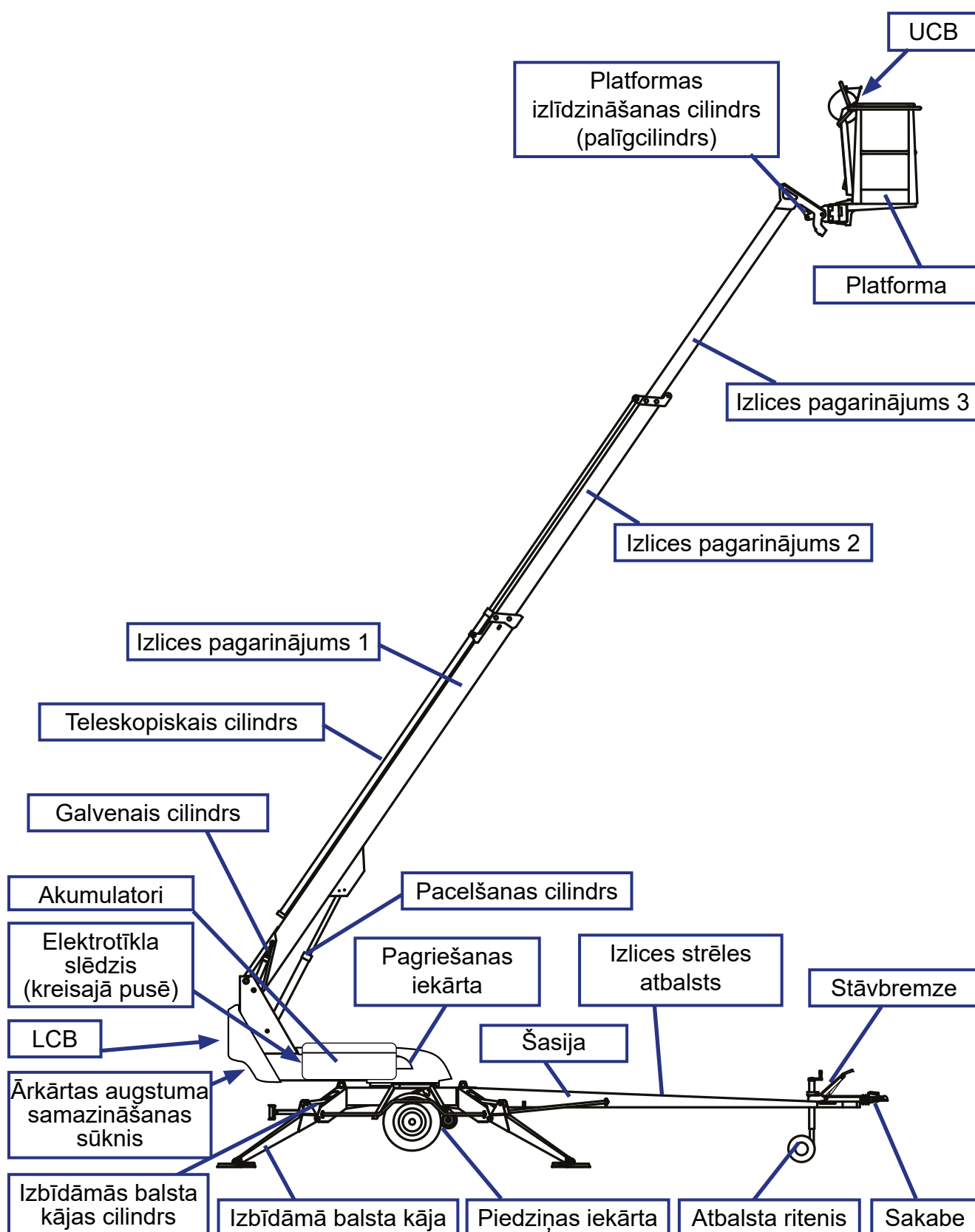
PIEZĪMES

PIEZĪMES

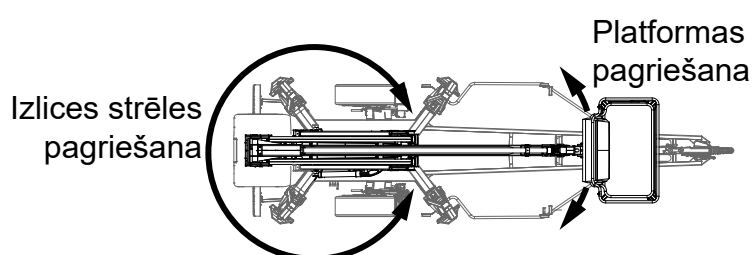
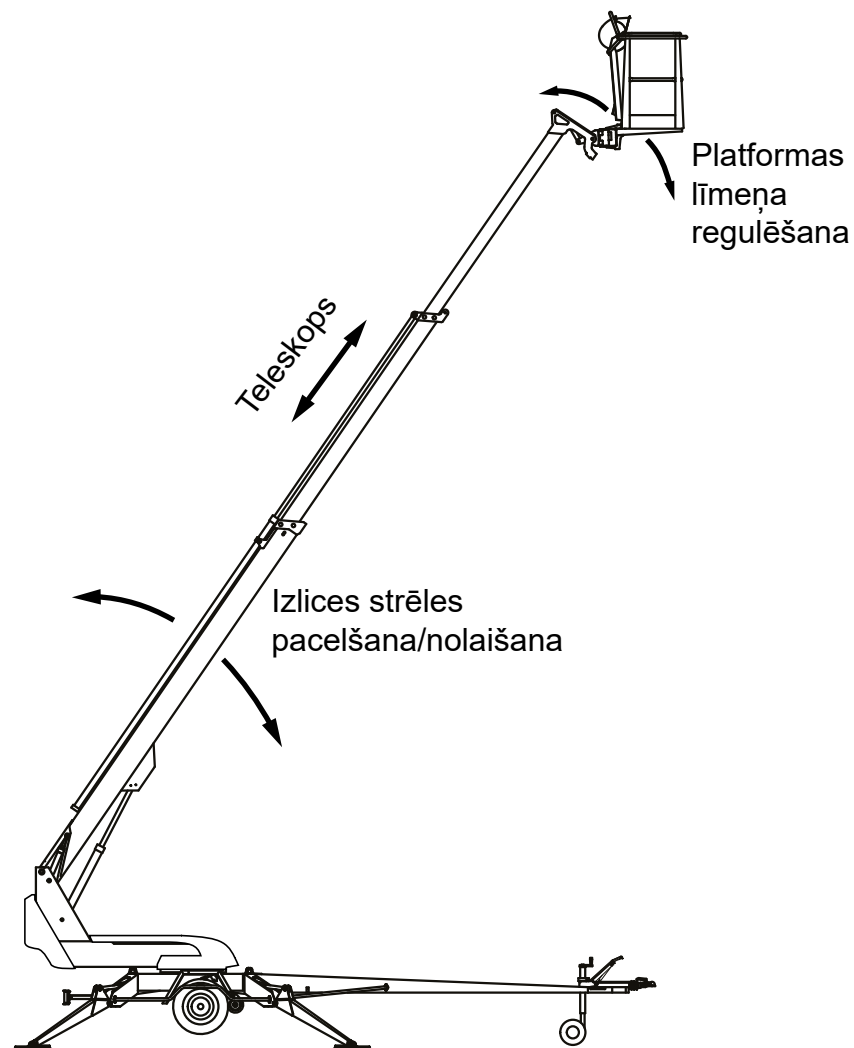
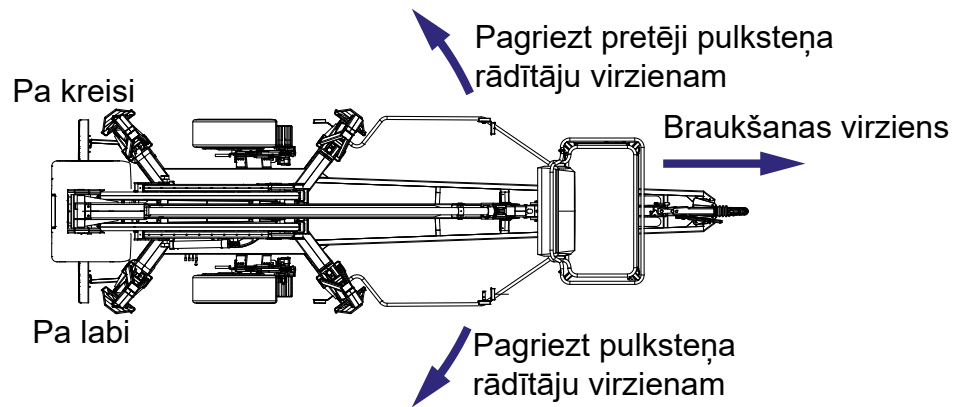
4. DARBA PLATFORMAS UZBŪVE UN FUNKCIJAS

Šajās lappusēs ir aprakstīti iekārtas galveno daļu un konfigurāciju nosaukumi, kas tiek izmantoti šajās instrukcijās.

4.1. DARBA PLATFORMAS UZBŪVE

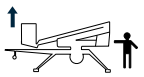


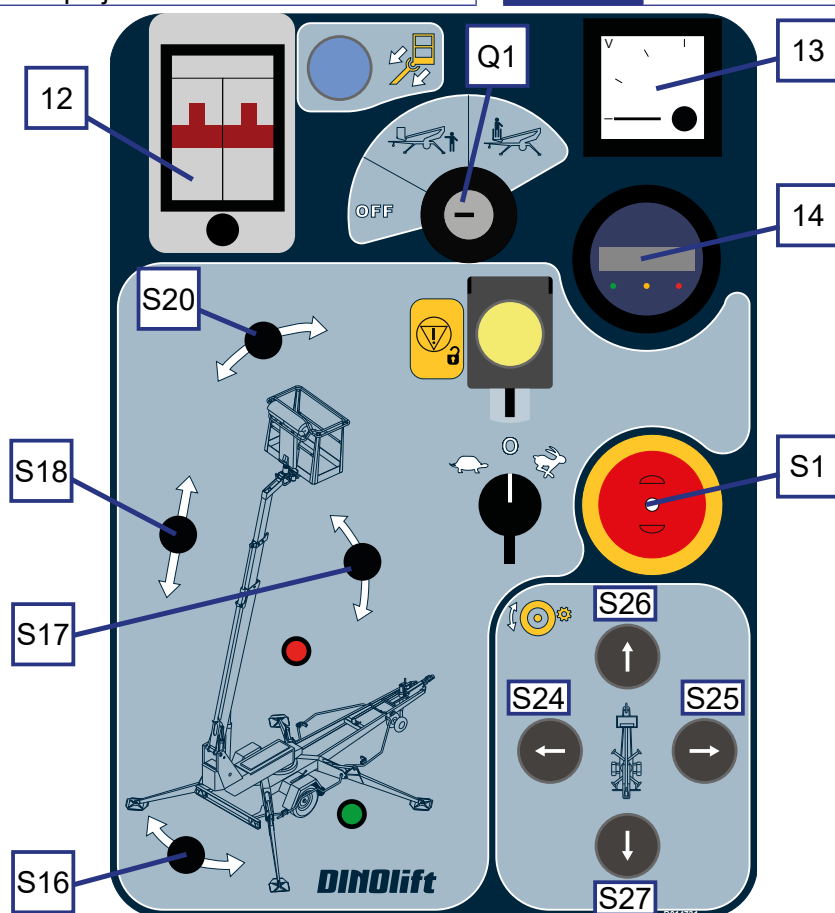
4.2. DARBA PLATFORMAS FUNKCIJAS



4.3. FUNKCIJU VADĪBAS IERĪCES

4.3.1. Zemes virsmas vadības centrs LCB

S1	Avārijas apstāšanās	U1	Sprieguma mērītājs
Q1	Selektora slēdzis	12	Stundu skaitītājs
0	OFF — strāvas izslēgšana	Platformas un izlīces strēles svārstslēdži:	
	Zemes virsmas vadības centrs (LCB)	S16	Izlīces strēles pagriešana
	Platformas vadības centrs (UCB)	S17	Izlīce uz augšu/leju
	Teleskopa ievilkšanas poga	S18	Teleskopa ievilkšana/izbīdīšana
	Kustības ātruma selektors	S20	Platformas līmeņa regulēšana
	Avārijas apstāšanās apiešana		
Signāllampīņas un mērierīces:		Piedziņas spiedpogas:	
	Izbīdāmās balsta kājas atrodas atbalsta pozīcijā, un izlīces strēles darbība ir aktivizēta.	S26	Pārvietošana uz priekšu
	Slodze ir tuvu sniedzamības robežai	S27	Pārvietošana uz aizmuguri
	Slodze ir tuvu pārslodzes robežai	S24	Notiek pagriešana pa kreisi.
HM1	Akumulatora spriegums / stundu skaitītājs / motora kontroliera kļūdu kodu displejs	S25	Notiek pagriešana pa labi.

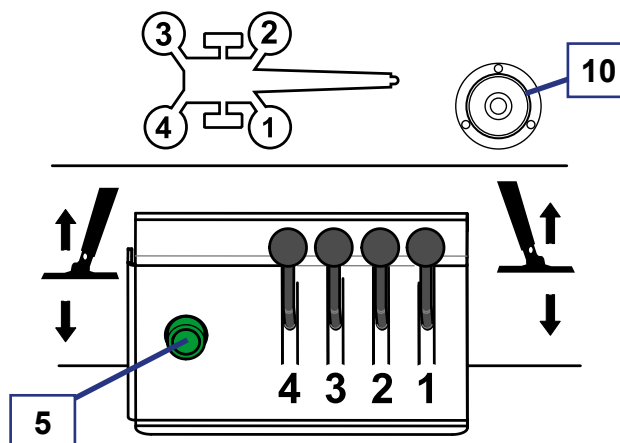


4.3.2. Izbīdāmo balsta kāju vadības ierīces

Izbīdāmo balstu kāju vadības sviras

Izbīdāmo balstu kāju vārsta vadības sviras atrodas pacelāja šasijas labajā sānā.

1	Priekšējā izbīdāmā balsta kāja, labā puse
2	Priekšējā izbīdāmā balsta kāja, kreisā puse
3	Aizmugures izbīdāmā balsta kāja, kreisā puse
4	Aizmugures izbīdāmā balsta kāja, labā puse
5	Izbīdāmo balstu kāju iedarbināšanas poga
10	Šasijas pozīcijas indikators

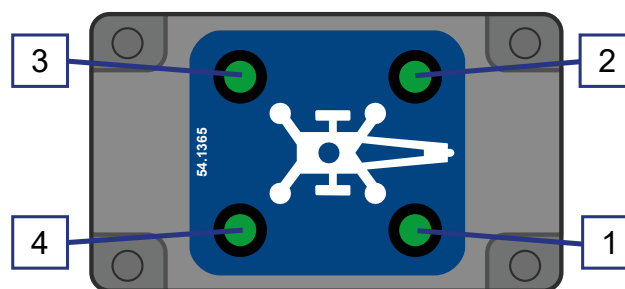


4.3.3. Papildu vadības elementi uz šasijas

Izbīdāmo balstu kāju signālgaismas

Signālgaismas izbīdāmo balstu kāju vadības centrā norāda atsevišķu izbīdāmo balstu kāju ierobežotājslēdžu statusu.

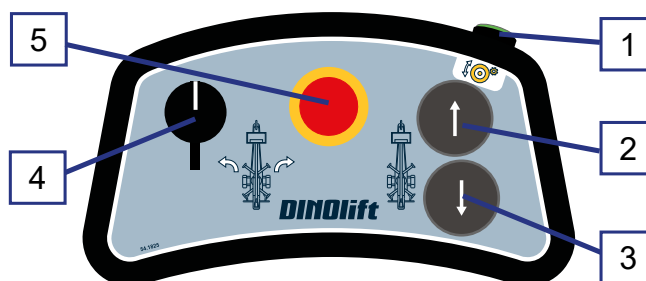
1	Signālgaisma, 1. izbīdāmā balsta kāja
2	Signālgaisma, 2. izbīdāmā balsta kāja
3	Signālgaisma, 3. izbīdāmā balsta kāja
4	Signālgaisma, 4. izbīdāmā balsta kāja



Piedziņas iekārtas tālvadības kabelis

Papildu vadības iekārtas atrodas darbarīku kastē uz jūgstieņa.

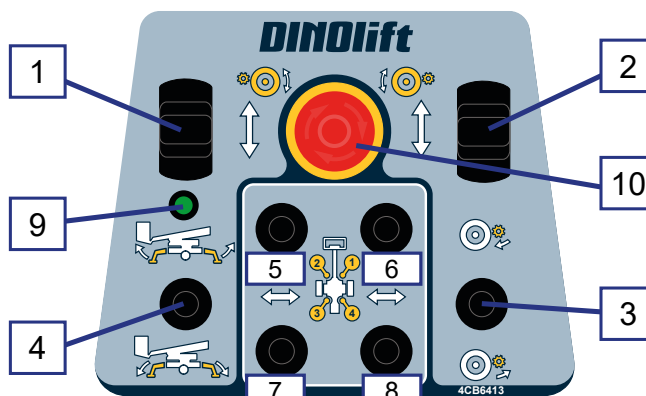
1	Piedziņas vadības aktivizēšanas slēdzis
2	Pārvietošana uz priekšu
3	Pārvietošana uz aizmuguri
4	Kustība pa labi/pa kreisi
5	Piedziņas iekārtas ārkārtas apturēšana



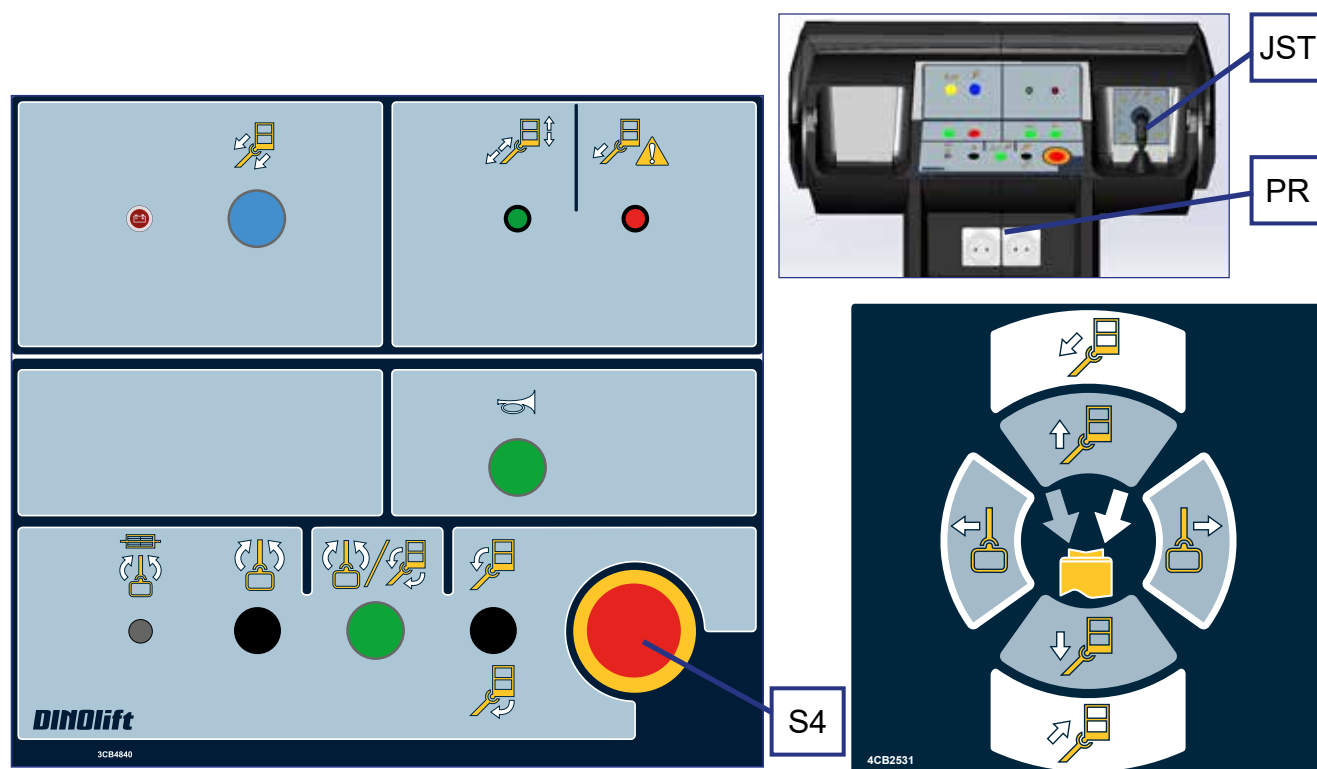
Piedziņas iekārtas un automātiskās izlīdzināšanas tālvadības kabelis

Papildu vadības iekārtas atrodas darbarīku kastē uz jūgstieņa.

1	Piedziņas iekārtas kreisā skrituļa vadība
2	Piedziņas iekārtas labā skrituļa vadība
3	Piedziņas skrituļu piespiešana
4	Sviras slēdzis automātiskajai līmeņa regulēšanai
5-8	Atsevišķu izbīdāmo balsta kāju vadības sviras
9	Izbīdāmo balsta kāju signālgaisma
10	Piedziņas iekārtas un izbīdāmo balsta kāju ārkārtas apturēšana



4.3.4. Vadības ierīces platformas vadības centrā UCB



S4	Avārijas apstāšanās		Platformas kustības aktivizēšanas slēdzis
	Teleskopa ievilkšanas poga		Platformas līmeņa regulēšana
	Skaņas signāls		Platformas pagriešana
	Platformas šūpošanās drošinātājs	JST	Vadības svira – izlices strēles kustība
	Darba gaismas (papildu)		Teleskopa ievilkšana/izbīdīšana
PR	Kontaktlīdzdas 230V/110V USB		Izlice uz augšu/leju
Signāllampīņas:			Izlices strēles pagriešana
	Krava atrodas attāluma diapazonā.		
	Slodze ir tuvu sniedzamības robežai		
	Slodze ir tuvu pārslodzes robežai		
	Izlādējušies akumulatori		

Piezīme! Vēlamās izlices strēles funkcijas tiek atlasītas, izmantojot aktivizācijas slēdžus vadības sviras galā. Vienmēr vispirms nospiediet pogu un tikai pēc tam pagrieziet rokturi. Ja rokturis tiek pagriezts pirms pogas nospiešanas, drošības savienojums nepieļauj kustības.

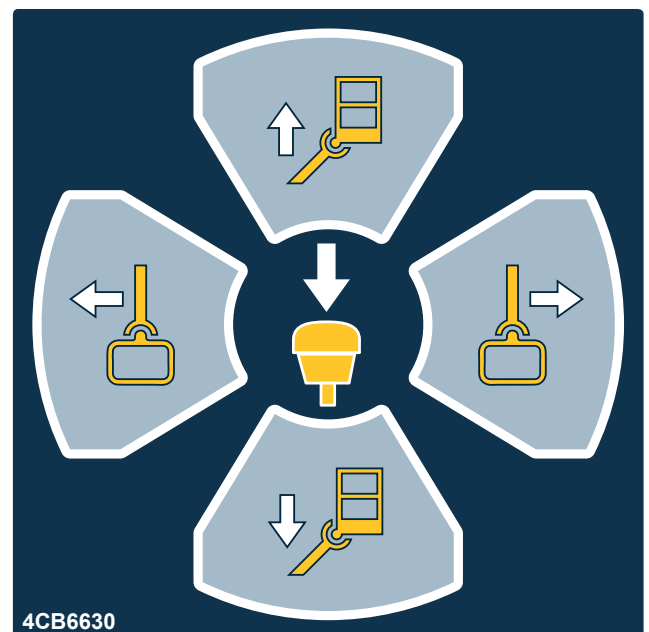
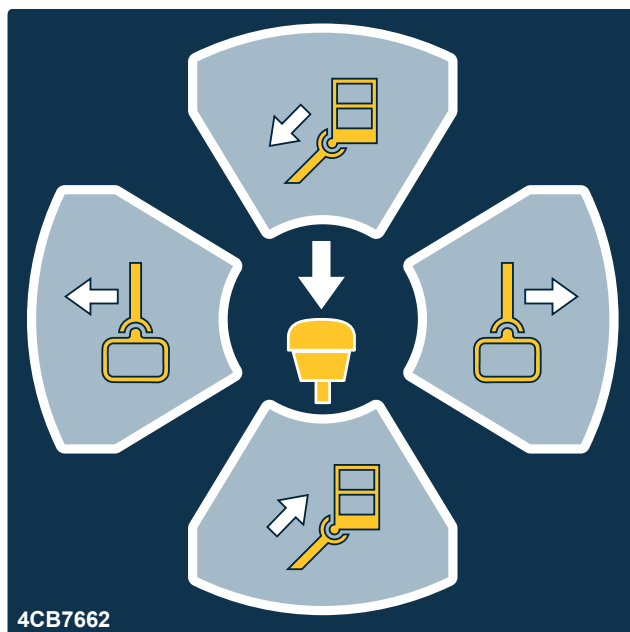
4.3.5. Aprīkojums ar divām vadības svirām (papildu izvēles opcija)

Platformas vadības centru iespējams aprīkot ar divām vadības svirām.



Kreisā un labā vadības svira (JST labā/kreisā) aizstāj parasto vadības sviru.

Nospiediet pirmo aktivizācijas pogu un tikai tad pārvietojiet rokturi. Drošības savienojums novērš kustības, ja rokturis tiek pārvietots pirms pogas nospiešanas.



5. EKSPLUATĀCIJA

5.1. DARBA SĀKŠANA

PAZIŅOJUMS

Veiciet visus regulārās apkopes darbus pirms pacēlāja izmantošanas.

Operatoram jāveic darba vietas pārbaude un ikdienas apkope:

- katras darba dienas sākumā;
- pirms pacēlāja izmantošanas jaunā darba vietā;
- ja darba dienas vidū notiek pacēlāja operatora maiņa.

5.1.1. Darba vietas pārbaude

1. Vispārīga informācija

- Vai pacēlājs ir piemērots paredzētajam darbam?
- Vai pacēlāja veiktspēja ir pietiekama darba veikšanai? (sasniedzamība, slogojamība utt.)
- Vai darba vietas apgaismojums ir pietiekams?
- Vai pacēlāja pozīcija ir droša?
- Vai virsmā, uz kuras atrodas pacēlājs, nav bedrīšu, bedru vai pārāk slīpu vietu?
- Vai izbīdāmās balsta kājas un izlīces kustības zona, kā arī zona zem izbīdāmajām balsta kājām, ir brīva no šķēršļiem, kas var izraisīt sadursmi vai apgriezt mašīnu otrādi?
- Vai virsmas reljefs ir piemērots pacēlāja izmantošanai (līdzenums un nestspēja)?

Augsnes sastāvs	Blīvums	Maks. spiediens uz virsmu	
		P kg/cm ² (N/cm ²)	
Grants	Liels blīvums	6	(59)
	Vidējs blīvums	4	(39)
	Irdens	2	(20)
Smiltis	Liels blīvums	5	(49)
	Vidējs blīvums	3	(29)
	Irdens	1,5	(15)
Smalkas smiltis	Liels blīvums	4	(39)
	Vidējs blīvums	2	(20)
	Irdens	1	(10)
Smiltis/dubļi	Liels blīvums (ļoti grūti strādāt)	1,00	(10)
	Vidējs blīvums (grūti strādāt)	0,50	(5)
	Irdens (viegli strādāt)	0,25	(3)



BĪSTAMI

Apgāšanās risks! Ja nepieciešams, izmantojiet zem izbīdāmo balsta kāju atbalsta balstiem pietiekami lielas un izturīgas papildu plāksnes. Nelietojiet uz mīksta vai nestabila pamata.

2. Dokumenti

- Vai šim pacēlājam ir ekspluatācijas un apkopes instrukcijas?
- Vai pārbaudes un apkopes ir veiktas saskaņā ar instrukcijām un vai drošību ietekmējošie defekti ir tikuši atzīmēti kā izlaboti? (Pārbaužu protokoli)

3. Operators

- Vai operators ir pietiekamā vecumā?
- Vai operators ir saņēmis nepieciešamo apmācību?
- Vai operators ir pietiekami labā stāvoklī, lai izmantotu mašīnu? Mašīnu nedrīkst lietot alkohola vai citu apreibinošu vielu ietekmē vai ja operatora fiziskās vai garīgās spējas ir samazinātas.

4. Īpašas prasības darba vietā

- Vai pastāv jebkādi papildu noteikumi, kas attiecas uz darba vietu vai darbu?
- Vai darba vietā ir kādi citi iespējamie apdraudējumi (portālceltņi, vārpstas, ATEX zonas, slēgtas vietas), kas jāievēro darbības laikā?
- Vai darba zona ir jāmarķē vai jānožogo, lai nepieļautu nepiederošu personu pārvietošanos bīstamās zonas iekšpusē zem izlices vai darba platformas?

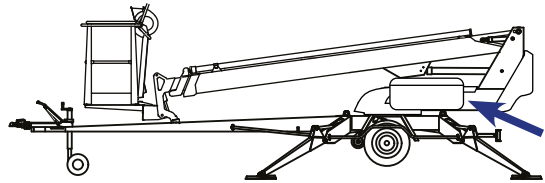
5. Mašīnas stāvoklis

- Veiciet visus ikdienas apkopes pasākumus saskaņā ar instrukcijām.
- Nekad nelietojiet mašīnu, ja tā ir bojāta.

5.2. DARBO INSTRUKCIJA

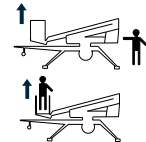
5.2.1. Paleidimas

1. Ijunkite pagrindinį jungiklį



2. Norėdami pasiekti valdymo įtaisus, atidarykite LCB centro dangtelį, esantį ant pasukimo įtaiso.

3. Pasirinkite valdymo centrą (LCB / UCB) naudodami pasirinkimo jungiklį.



5.2.2. Įkrovimas

Ijungus sistemą, skaitiklis pirmąsias penkias sekundes rodo variklio darbo valandas, o po to – akumuliatorių įkrovos būklę.

Ją galima patikrinti pagal akumuliatoriaus skaitiklyje prieš įkrovimą ir pagal įkrovimo signalinę lemputę įkrovimo metu. Jei akumuliatoriai įkrauti ne iki galo, darbinę platformą reikia naudoti, kol akumuliatorių skaitiklis sukalibruojamas į reikiamą įkrovos būseną, iš pradžių rodomą kaip sparčiai mažėjanti įkrovos būsena.



Įkrovimas pradedamas automatiškai prijungus maitinimo laidą prie maitinimo šaltinio. Tačiau visiškai įkrovus darbinę platformą reikia trumpam atjungti nuo elektros tinklo, kad įkroviklis vėl pradėtų krauti.

Akumuliatorių talpai įtakos turi darbinė temperatūra.

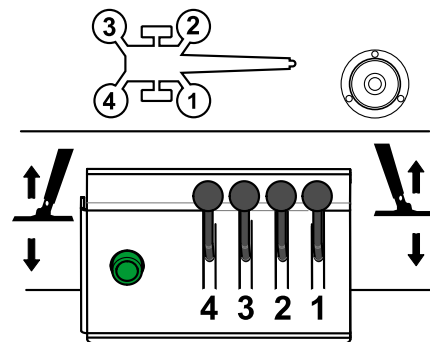
100 proc. įkrova pasiekama esant 30 °C temperatūrai, esant 0 °C temperatūrai talpa yra 80 proc. vardinės, esant –20 °C temperatūrai talpa yra 50 proc. vardinės.

SKELBIMAS

Ijungus įkroviklį į elektros tinklą, ekrane iš karto rodoma 100 proc., net jei akumuliatoriai nėra visiškai įkrauti. Prieš įkrovimą galite patikrinti akumuliatorių įkrovos būseną. Visada laikykite įkroviklį prijungtą pakankamai ilgai, nepriklausomai nuo rodmenų ekrane! Įkroviklyje įrengta apsauga nuo per didelio įkrovimo.

5.2.3. Darbinės platformos atramos

1. Paspauskite atraminių spyrių įjungimo mygtuką.
2. Nuleiskite priekinius atraminius spyrius (iš vilties pusės).
3. Nuleiskite galinius atraminius spyrius. Saugokitės, kad neprispaustumėte vilties kreipiamojo rato prie žemės.



Nepažeiskite vilties arba kreipiamojo rato! Stebėkite, kad lyginant ratas būtų atremtas į žemę!

4. Išlyginkite važiuoklę su atraminiais spyriais naudodami gulsčiuką. Oro burbulas turi būti vidiniame žiede.
5. Patikrinkite, ar apatiniame valdymo centre LCB šviečia žalia signalinė lemputė. Ji įsižiebia, kai visi atraminiai spyriai yra atraminėje padėtyje ir galinio jungiklio grandinė yra uždaryta.
6. Darbinę platformą pakelkite nuo antžeminio valdymo centro ir pasukite 360° kampu, kad įsitikintumėte atramų stabilumu.



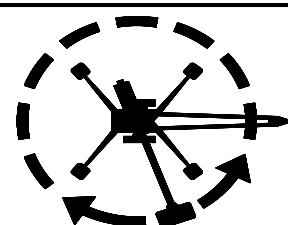
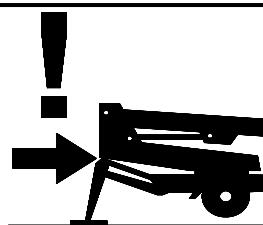
Darbinės platformos atramos naudojant automatinio išlyginimo funkciją (pasirinktinai)

1. Iš DCB valdymo centro svirtiniu jungikliu nuleiskite atraminius spyrius. Automatinio išlyginimo funkcija pastato atraminius spyrius ant žemės ir išlygina važiuoklę.
2. Laikykite svirtį pasuktą tol, kol virš jungiklio esanti signalinė lemputė nustos mirksėti. Jei svirtį atleisite, operacija bus nutraukta ir lemputė užges. Lyginimą galima atnaujinti vėl pasukus svirtį.
3. Jei signalinė lemputė ir toliau šviečia, funkcija sėkmingai atlikta. Užtikrinkite išlyginimą pagal lygio matuoklį. Oro burbulas turi būti vidiniame žiede.
4. Darbinę platformą pakelkite nuo antžeminio valdymo centro ir pasukite 360° kampu, kad įsitikintumėte atramų stabilumu.



SKELBIMAS

Jei išlyginote darbinės platformos važiuoklę ant NUOŽULNOS, strėlę sukite atsargiai, kad pasukimo įtaisas neatsitrenktų į atraminius spyrius ar kitas kliūtis.



Prieš pradėdami eksploatuoti patikrinkite, ar:

- važiuoklė yra lygi, naudodami gulsčiuką;
- ratai pakilę nuo žemės;
- atraminiai spyriai tvirtai remiasi į žemę ir apatiniame valdymo centre šviečia žalias šviesos diodas.



PAVOJUS

Dirbti draudžiama, jei keltuvas nėra tinkamai įtvirtintas ir nėra horizontalioje padėtyje. Stebėkite ledo, galimo lietaus ir pagrindo nuolydžio poveikį atramoms, kad atraminiai spyriai neslidinėtų ant žemės.



ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdami eksploatuoti keltuvas, atlikite kasdienes procedūras ir patikrinimus, nurodytus techninės priežiūros instrukcijose.

Nepatikrinus saugos įrangos, gali susidaryti pavojingos situacijos arba iškilusių problemų pasekmės bus sunkesnės.

JEI SAUGOS ĮTAISAI ARBA AVARINIO NULEIDIMO SISTEMA NEVEIKIA, TAI BŪTINA SUTAISYTI PRIEŠ KELTUVO NAUDOJIMĄ.

5.2.4. Strėlės valdymas iš antžeminio valdymo centro

1. Pasukite jungiklį Q1 į padėtį LCB – antžeminis valdymo centras.



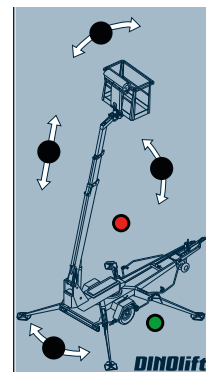
2. Greičio pasirinkimo jungikliu pasirinkite judėjimo greitį.

Jei darbinė platforma valdoma iš valdymo centro LCB, judėjimo greičio proporcingai reguliuoti negalima.



3. Strėlę valdykite naudodami apatinio valdymo centro valdiklius:

- teleskopo ištraukimas ir įtraukimas;
- strėlės pakėlimas ir nuleidimas;
- strėlės pasukimas;
- platformos posvyrio valdymas.



Judėjimas sustoja, kai tik atleidžiamas greičio pasirinkimo jungiklis.

4. Prieš pradėdami operaciją, darbinę platformą pakelkite nuo vilties ir pasukite į šoną. Ištraukite teleskopą ir nuleiskite strėlę arčiau žemės, kad būtų lengviau įlipti.



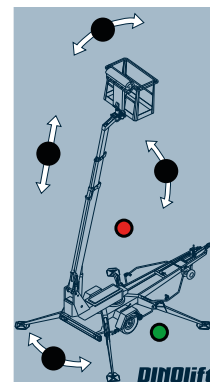
Nepažeiskite vilties arba kreipiamojo rato! Įsitikinkite, kad strėlė nesusiduria su atramine strėle, vilkties kreipiamuoju ratu ar rankinio stabdžio svirtimi.

Platformos išlyginimo reguliavimas iš apatinio valdymo centro.

Platformos išlyginimo sistema automatiškai išlaikys platformą lygią judesių metu. Prireikus padėtį galima koreguoti.

Platformos padėtį galima reguliuoti iš antžeminio valdymo centro.

1. Pasukite greičio pasirinkimo jungiklį.
2. Valdymo svirtimi (S20) pasirinkite korekcinio judesio kryptį.

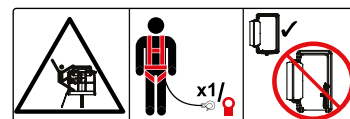


5.2.5. Strėlės valdymas iš platformos valdymo centro



PAVOJUS

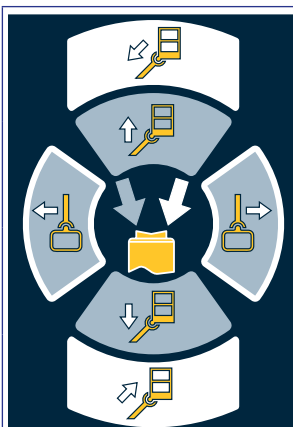
Kritimo pavojus! Būdami ant platformos dėvėkite saugos diržą ir pritvirtinkite jį prie pažymėtos vietos. Įsitinkite, kad eksploatacijos metu platformos vartai lieka uždaryti.



1. Pasukite pasirinkimo jungiklį į padėtį „Platformos valdymo centras UCB“ ir ištraukite raktelį. Uždarykite antžeminio valdymo centro apsauginį dangtį.
2. Užlipkite ant platformos ir pritvirtinkite saugos diržą prie jam skirtą tvirtinimo taško.
3. **Svirtimi valdykite strėlės judesius.**



Norėdami valdyti strėlės sistemos judesius, iš pradžių paspauskite valdymo svirties gale esantį rankinį jungiklį, o po to atsargiai judinkite valdymo svirtį norima strėlės judėjimo kryptimi. Judėjimo greitį galima proporcingai reguliuoti. Jei svirtį judinsite prieš paspausdami svirties jungiklį, strėlė nejudės.



Įjungimo mygtukas – svirties veikimo kryptis	Judėjimas	Simbolis
JSL – aukštyn / žemyn	Strėlės pakėlimas / nuleidimas	
JSL – į kairę / į dešinę	Strėlės sukimas pagal laikrodžio rodyklę / prieš laikrodžio rodyklę	
JSR – aukštyn / žemyn	Teleskopo įtraukimas / ištraukimas	
Visada stenkitės, kad keliama ir nuleidžiama strėlė būtų trumpa.		

4. Platformos judesius valdykite svirtiniais jungikliais.

Paspauskite platformos judesių įjungimo jungiklį ir laikykite jį nuspaustą viso judesio metu.	
Judesį ir jo kryptį pasirinkite svirtiniais jungikliais.	

Pagal poreikį daugiau informacijos žr. skyriuje „Platformos valdymo centro valdymo įtaisų eksploatavimas“.

PAVOJUS

Apvirtimo pavojus! Neperkraukite mašinos.
 Griežtai draudžiama imti papildomą krovinį viršutinėje padėtyje.
 Neviršykite leistinos rankinio valdymo jėgos (400 N) ir neapkraukite platformos daugiau, nei leidžiama.

Nedėkite krovinio ant platformos, kol mirksi žalia ir raudona signalinės lemputės arba šviečia raudona signalinė lemputė dėl perkrovos. Perkrovos kontrolės įtaisas apsaugo nuo pavojingų judesių, jei platforma yra perkrauta arba yra už siekio zonos ribų.

Priemonės, kurių reikia imtis įvykus perkrovai.
 Paspausdami mygtuką „teleskopo įtraukimas“, įtraukite platformą į RK4 veikimo zoną (įsižiėbs žalia lemputė). Tada darbinę platformą galima naudoti įprastai.





Judindami platformą nepamirškite:

- saugokitės aukštos įtampos elektros linijų;
- nelieskite atvirų elektros laidų;
- nepamirškite ir nemėtykite nuo platformos daiktų;
- nesugadinkite darbinės platformos;
- nesugadinkite kitų įrenginių.

ĮSPĖJIMAS

Gniuždymo pavojus! Laikykitės saugaus atstumo iki judančių darbinės platformos dalių, pastatų ir kitų kliūčių aplink darbinę platformą. Rankos ir kojos turi būti darbinės platformos viduje, kol platforma juda. Saugokitės virš platformos esančių kliūčių.

JEI SAUGOS ĮTAISAI ARBA AVARINIO NUSILEIDIMO SISTEMA NEVEIKIA, PRIEŠ NAUDODAMIESI DARBINE PLATFORMA, SUTAISYKITE JUOS.

Platformos judesius galima valdyti proporcingai reguliuojamu greičiu iš platformos valdymo centro (ne iš antžeminio valdymo centro). Vienu metu galima valdyti tik vieną judesį. Jei vienu metu valdomos kelios valdymo svirtys, veiks tik mažiausią pasipriešinimą patiriantis judesys.

Keldami platformą atminkite:

- platformos veikimo diapazonas priklauso nuo apkrovos (žr. skyrių „Techniniai duomenys“) ir yra kontroliuojamas saugos ribiniais jungikliais RK4 ir RK5, esančiais po apsauginiu dangčiu.
- Ribinių jungiklių negalima reguliuoti ar keisti. Tikrinti ir reguliuoti gali tik įgaliotasis techninės priežiūros specialistas.

5. Darbas ilgą laiką toje pačioje padėtyje

- Jei platforma ilgesnį laiką laikoma toje pačioje padėtyje, nebūtina laikyti variklį įjungtą.
- Kai šalta, rekomenduojama palikti variklį įjungtą, kad sušiltų hidraulinė alyva.
- Užtikrinkite, kad akumuliatorius būtų pakankamai įkrautas net ir ilgai dirbant toje pačioje padėtyje. Jei reikia, pakankamam akumuliatoriaus įkrovimui palaikyti naudokite elektros tinklą arba generatorių.
- Darbo metu reguliariai tikrinkite pagrindo stabilumą ir būklę, atsižvelgdami į oro ir pagrindo sąlygas.

6. Platformos nuleidimas į transportavimo padėtį

- Prieš nuleisdami platformą ant transportavimo atramos, visiškai įtraukite teleskopą ir pasukite platformą statmenai strėlei.

SKELBIMAS

Nuleisdami platformą į transportavimo padėtį, nepažeiskite rankinio stabdžio svirties arba kreipiamojo rato!

7. Palikdami darbinę platformą:

- perkeltkite darbinę platformą į saugią padėtį, geriausiai į transportavimo padėtį;
- išjunkite maitinimo šaltinį;
- užkirskite kelią neteisėtam darbinės platformos naudojimui užrakindami valdymo centro dangtį.

5.2.6. Priemonės, kurių reikia imtis darbo dienos pabaigoje

Darbo dienos pabaigoje:

1. visiškai ištraukite teleskopinę strėlę;
2. patikrinkite, ar platforma yra statmena strėlei;
3. nuleiskite strėlę ir (arba) platformą ant atramos, esančios ant vilkties. Transporto atramoje esantis ribinis jungiklis neleidžia naudoti atraminių spyrių, jei platforma nėra nuleista;
4. uždarykite darbinės platformos valdymo centro dangtelį;
5. pasukite jungiklį į išjungimo padėtį ir išjunkite pagrindinį jungiklį.
6. Jei norite įkrauti akumuliatorių, palikite prijungtą maitinimo laidą; priešingu atveju atjunkite darbinę platformą nuo maitinimo tinklo.
7. Įsitikinkite, kad dangteliai yra užrakinti.

SKELBIMAS

Siekiant užtikrinti tinkamą akumuliatorių veikimą ir ilgą tarnavimo laiką, rekomenduojama juos visada įkrauti kiekvienos darbo dienos pabaigoje, net įkrovos lygis yra pakankamas. Laikant išsikrovusius akumuliatorius sutrumpėja jų tarnavimo laikas, be to, išsikrovę akumuliatoriai lengvai užšąla.

5.2.7. Specialūs nurodymai dėl eksploatavimo šaltuoju metų laiku

Žemiausia leistina darbinės platformos veikimo temperatūra yra –20 °C

Šaltomis sąlygomis, be įprastos paleidimo procedūros, atlikite toliau nurodytus specialius veiksmus.

1. Jei temperatūra yra žemesnė nei nulis, prieš pradėdami judesius leiskite maitinimo šaltiniui keletą minučių įšilti.
2. Norėdami užtikrinti tinkamą vožtuvų veikimą, pirmiausia atlikite kelis įšilimo judesius, kad cilindruose atsirastų šilta alyva.
3. Patikrinkite, ar galiniai jungikliai ir avarinio nusileidimo įtaisai veikia ir yra švarūs (be purvo, sniego, ledo ir pan.).
4. Ilgą laiką dirbdami toje pačioje padėtyje nuolat kartokite įšildymo judesius
5. Saugokite valdymo centrą ir platformą nuo sniego ir ledo, kai darbinė platforma nenaudojama.
6. Rūpinkitės akumuliatoriaus įkrova. Šaltas oras labai sumažina akumuliatoriaus talpą ir iš dalies įkrautam akumuliatoriui gresia gedimas dėl užšalimo.



Visada saugokite darbinę platformą nuo purvo, sniego, ledo, druskos ir pan. Susikaupęs smėlis gali sukelti gedimus, dažų pažeidimus, koroziją ir pernelyg didelį komponentų bei konstrukcijų nusidėvėjimą.

5.3. DARBINĖS PLATFORMOS PERKĖLIMAS

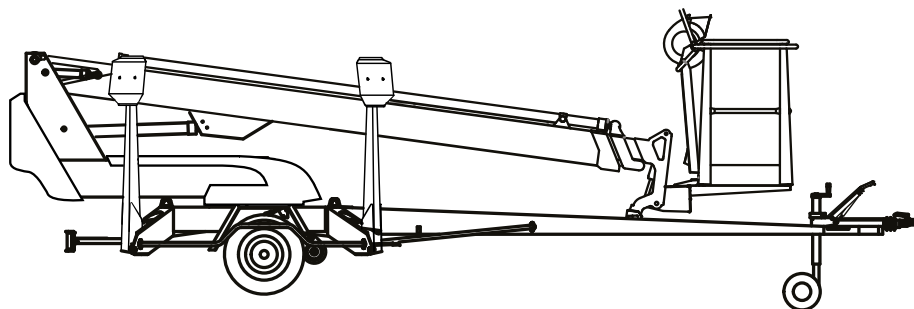
Darbinę platformą galima perkelti velkant arba naudojant važiavimo įtaisą.



Darbinę platformą galima perkelti tik transportavimo padėtyje. Perkėlimo metu ant platformos negali būti jokių asmenų ar krovinių.

5.3.1. Darbinės platformos paruošimas transportavimui

Perkėlimo metu darbinė platforma turi būti transportavimo padėtyje.



Paruoškite darbinę platformą perkėlimui:

1. visiškai ištraukite teleskopinę strėlę;
2. patikrinkite, ar platforma yra statmena strėlei;
3. nuleiskite strėlę ir (arba) platformą ant atramos, esančios ant vilkties. Transporto atramoje esantis ribinis jungiklis neleidžia naudoti atraminių spyrių, jei platforma nėra nuleista;
4. uždarykite darbinės platformos valdymo centro dangtelį;
5. pakelkite atraminius spyrius.
Pirmiausia pakelkite galinius atraminius spyrius (nepažeiskite galinių žibintų), tada – priekinius (nepažeiskite kreipiamojo rato).
6. Įsitikinkite, kad dangčiai užrakinti ir nuo platformos nuimti visi įrankiai bei medžiagos.



ĮSPĖJIMAS

Riedėjimo pavojus! Prieš keldami atraminius spyrius, įsitikinkite, kad mašina negali nuriedėti. Užkirskite kelią judėjimui naudodami rankinį stabdį ir ratų atramas.

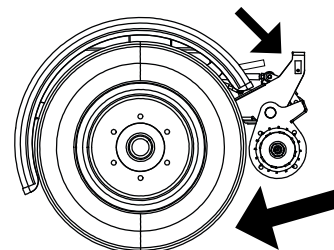
5.3.2. Važiavimo įtaiso naudojimas

Hidraulinis važiavimo įtaisas skirtas darbinės platformos judėjimui darbo zonoje, kai negalima naudoti vilkiko.

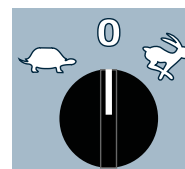


Perkėlimo metu nelygioje vietovėje visada stenkitės būti aukščiau už mašiną.

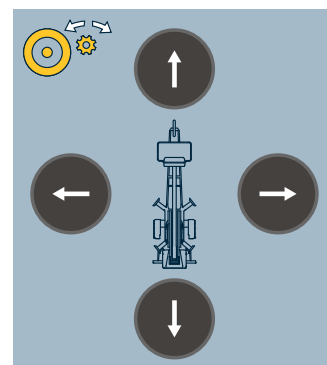
1. Įsitikinkite, kad platforma yra transportavimo padėtyje, o atraminiai spyriai yra pakelti į viršutinę padėtį.
2. Įsitikinkite, kad tinklo kabelis yra pakankamai ilgas, kad jo užtektų perkeliama atstumui (arba kabelį atjunkite).
3. Perjunkite važiavimo įtaisą į važiavimo padėtį.
4. Atleiskite rankinį stabdį.



5. Pasukite greičio pasirinkimo svirtį, kad suaktyvintumėte judėjimą.
Perjungiklis turi būti pasuktas visos procedūros metu.
Važiavimo įtaisas veikia pastoviu greičiu.

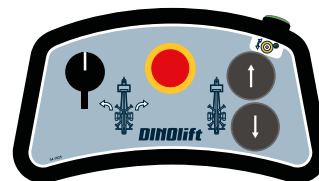


6. Mygtukais pasirinkite važiavimo kryptį.
7. Važiavimo metu darbinę platformą vairuokite mygtukais.



ARBA naudokite laidinį važiavimo įtaiso nuotolinio valdymo pultą.

1. Paspauskite ir palaikykite žalią įjungimo jungiklį.
2. Važiuokite pirmyn / atgal spausdami važiavimo įtaiso mygtukus.
3. Vairuokite įrenginį naudodami svirtinį pasukimo jungiklį

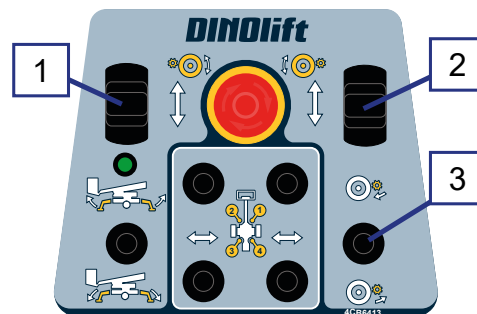


DĖMESIO

Saugokitės, kad kreipiamasis ratas neatsitrenktų į kliūtis ar galias duobes. Jei vienas iš ratų atsitrenktų į kliūtį, keltuvas gali staigiai pasisukti.

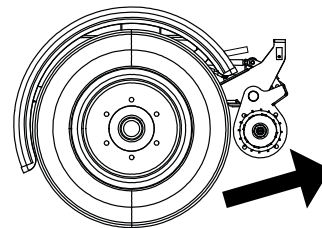
Valdymas naudojant laidinį nuotolinio valdymo pultą, skirtą vairavimui ir automatiniam išlyginimui (pasirinktinai)

1. Perkelkite varančiuosius volus į važiavimo padėtį naudodami jų valdymo svirtis (3).
2. Atleiskite rankinį stabdį.
3. Valdymo svirtimis (1 ir 2) pasukite varančiuosius volus pirmyn arba atgal.



Baigę važiuoti:

- užtraukite rankinį stabdį;
- atjunkite važiavimo įtaisą nuo padangos.



SKELBIMAS

Jei akumulatoriai išsikrovę, nerekomenduojama vežti mašinos prijungus įkroviklį. Apkrova gali būti per didelė. Prieš pradėdami važiuoti, įkraukite akumuliatorių bent pusvalandį.

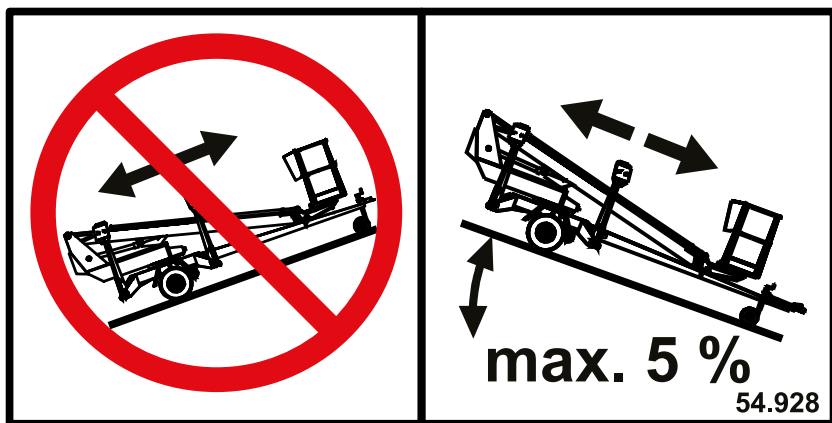
SKELBIMAS

Saugokitės, kad nepažeistumėte kreipiamojo rato per daug jį ištraukdami.

Kai darbinė platforma perkeliama naudojant važiavimo įtaisą, tinkamą kreipiamojo rato stiebo ilgį galima nustatyti suregulius tarpą tarp vilkties / stabdžio strypo ir rato apatinio paviršiaus (1–3 cm). Tada ratas gali laisvai sukis.

Ant šlaito

1. Važiuojant šlaitu, vilktis visada turi būti nukreipta į nuokalnę. Nevažiuokite, jei vilktis nukreipta į įkalnę.
2. Prieš atjungdami įrenginį nuo vilkiko, visada po ratais pakiškite atramas.
3. Prieš atjungdami darbinę platformą nuo vilkiko visada užtraukite rankinį stabdį.
4. Rankinį stabdį naudokite tik kaip stovėjimo stabdį arba avariniam stabdymui.
5. Perkeldami darbinę platformą naudodami važiavimo įtaisą:
 - saugokitės, kad ratas neužvažiuotų ant kojos;
 - atkreipkite dėmesį į staigius vilkties judesius į šonus;
 - saugokitės, kad nesukeltumėte pavojaus kitiems žmonėms ir aplinkai.
6. Neperkelkite įrenginio ant šlaito naudodami tik rankų jėgą. Galite prarasti kontrolę ir susižeisti.
7. Nestatykite transporto junginio ant šlaito.
Nepalikite darbinės platformos ant šlaito, jei ją prilaiko tik savaiminis važiavimo įtaiso stabdys.



Nevažiokite nuokalne naudodami važiavimo įtaisą, jei nuolydis yra didesnis nei 5 proc. (atitinka 0,5 m nuolydį 10 m atstumu). Jei nuolydis didesnis, galite prarasti įrenginio kontrolę.

5.3.3. Darbinės platformos vilkimas

Prieš vilkdami visada patikrinkite:

- atraminių spyrių transportavimo padėtį;
- ar kelio žibintai būtų atsukti į plačiąją padėtį;
- padangų būklę ir slėgį (teisingi slėgio rodikliai pažymėti ant padangų);
- ar ant platformos nėra krovinių ir ar visi dangčiai uždaryti ir užrakinti.

Prijungimas prie vilkiko

8. Pakelkite ir pastumkite į priekį (važiavimo kryptimi) kablį rankeną. Kablys atsilaisvins.
9. Įspauskite kablį į viltį lengvai paspausdami. Jungtis automatiškai užsifiksuoja.



Po sujungimo visada įsitikinkite, kad kablys yra tinkamai užfiksuotas.

10. Prijunkite avarinio stabdymo kabelius ir šviesos kištuką prie transporto priemonės. Patikrinkite, ar šviesos laidas nėra įtrūkęs ir ar tinkamai veikia stabdžių trosai.
11. Patikrinkite žibintų veikimą.
12. Atsargiai atleiskite stovėjimo stabdį ir įsitikinkite, kad jo užraktas tvarkingas, o rankena lieka apatinėje padėtyje.
13. Iš abiejų pusių atjunkite važiavimo įtaisą.
14. Darbinę platformą pakelkite į transportavimo padėtį. Atsargiai priveržkite.



Nuolat valykite ir tepkite kablį bei reguliuokite stabdžius pagal techninės priežiūros instrukcijas.

SKELBIMAS

Laikykitės šalyje galiojančių kelių eismo taisyklių, vietinių ir konkrečiai darbo vietai taikomų nurodymų, taip pat nurodymų dėl vilkiko.



ĮSPĖJIMAS

Apvirtimo pavojus! Posūkiuose važiuokite tinkamu greičiu, atsižvelgdami į aukštą darbinės platformos svorio centrą.

Po vilkimo

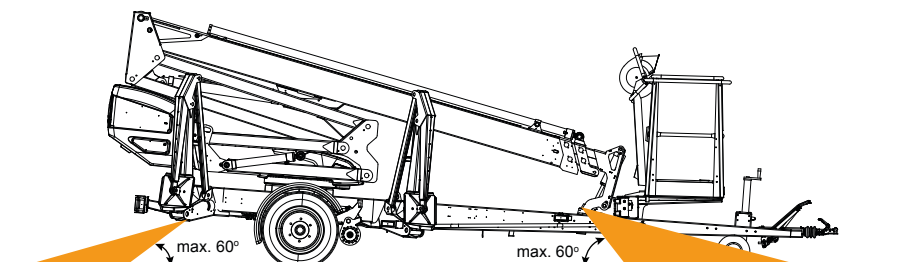
1. Kuo tvirčiau užtraukite stovėjimo stabdį.
2. Nuleiskite kreipiamąjį ratą. Atsargiai priveržkite.
3. Atjunkite kablį, šviesos kištuką ir stabdžių trosą nuo transporto priemonės.
4. Atsargumo dėlei po ratais pakiškite atramas.



Po transportavimo visada patikrinkite stabdžių fiksavimą. Atjungdami darbinę platformą nuo transporto priemonės, po ratais pakiškite atramas.

5.3.4. Pririšimas

Jei darbinė platforma transportuojama ne vilkimo, o kitomis priemonėmis, ji turi būti pririšta pažymėtose transportavimo vietose. Pririšimo taškai yra simetriškai išdėstyti abiejose darbinės platformos pusėse.

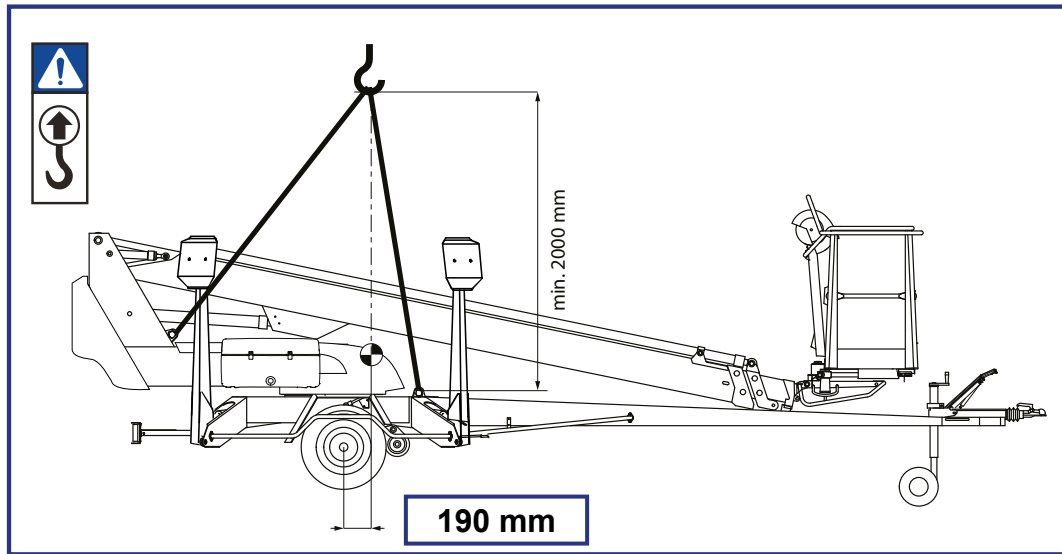


DĖMESIO

Kritimo pavojus! Pririškite darbinę platformą prie transporto priemonės, kuria ji velkama. Darbinės platformos važiuoklėje yra specialūs, pažymėti pririšimui skirti antgaliai. Kad išvengtumėte konstrukcijos pažeidimų, naudokite tik pažymėtus pririšimo taškus.

5.3.5. Darbinės platformos kėlimas

Įrenginį galima pakelti naudojant paveikslėlyje pavaizduotus antgalius. Kėlimo antgaliai yra simetriškai išdėstyti abiejose darbinės platformos pusėse.



Keliant darbinę platformą turi būti transportavimo padėtyje. Prieš pradėdami kelti nuimkite nuo rėmo konstrukcijų ir darbinės platformos viršaus visas nepritvirtintas medžiagas.

Kėlimui naudokite pakankamos keliamosios galios kraną ir atitinkamus priedus. Įsitinkite, kad kranas ir kita kėlimo įranga gali atlaikyti įrenginio svorį. Techninėse specifikacijose patikrinkite darbinės platformos svorį.



Saugokitės, kad keldami nesugadintumėte įrenginio.

5.4. ILGALAIKIS SAUGOJIMAS

Prieš atiduodami įrenginį ilgesniam laikui saugoti, kruopščiai jį išvalykite, sutepkite ir patepkite apsauginiu tepalu (žr. punktą „Tepimo planas“). Vėl pradėdami dirbti pakartokite valymo ir tepimo procedūras.

Saugojimo metu būtina palaikyti akumuliatorių įkrovą, kad sumažintumėte jų dėvėjimąsi ir išvengtumėte gedimo. Įkrovos palaikymas ypač svarbus laikant šaltai, kad būtų išvengta akumuliatoriaus gedimo dėl užšalimo. Pakanka kartą per mėnesį kelioms valandoms darbinę platformą prijungti prie elektros tinklo.

SKELBIMAS

Jei darbinę platformą paliekate stovėti ilgesnį laiką, pavyzdžiui, žiemą, rekomenduojame ją paremti, kad sumažintumėte ratams tenkančią apkrovą.

Periodinės patikros turi būti atliekamos laikantis instrukcijoje aprašytų veiksmų.

PIEZĪMES

6. ĀRKĀRTAS SITUĀCIJĀ

6.1. DRAUDOŠA STABILITĀTES ZUDUMA GADĪJUMĀ

Stabilitātes samazināšanos var izraisīt pacēlāja kļūme, vējš vai cita sāniska spēka iedarbība, uzstādītā pamata sabrukšana vai nepietiekama atbalsta nodrošināšana. Vairumā gadījumu pazīme, kas liecina par stabilitātes zudumu, ir pacēlāja sasvēršanās.



1. Ja ir laiks, mēģiniet noskaidrot stabilitātes zuduma iemeslu un tā ietekmes virzienu. Izmantojot skaņas signālu, brīdiniet citus darba vietā esošos cilvēkus.



2. Ja iespējams, drošā veidā samaziniet platformas noslodzi.



3. Saīsiniet izlīci uz sāniem, ievērojot teleskopu un izmantojot ārkārtas nolaišanas sistēmu. Izvairieties no pēkšņām kustībām.



4. Pagrieziet izlīces strēli prom no bīstamās zonas, tas ir, uz pozīciju, kurā pacēlāja stabilitāte ir normāla.

5. Nolaidiet izlīces strēli.

Ja stabilitātes zudums ir radies pacēlāja kļūmes dēļ, nekavējoties salabojiet to.



Nelietojiet pacēlāju tik ilgi, kamēr kļūme nav izlabota un pārbaudīts pacēlāja stāvoklis.

6.2. PĀRSLODZES GADĪJUMĀ



1. Ja ir laiks, mēģiniet noskaidrot stabilitātes zuduma iemeslu un tā ietekmes virzienu. Izmantojot skaņas signālu, brīdiniet citus darba vietā esošos cilvēkus.



2. Ja iespējams, drošā veidā samaziniet platformas noslodzi.

3. Saīsiniet izlīci uz sāniem, ievērojot teleskopu un izmantojot ārkārtas nolaišanas sistēmu.

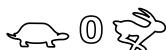
4. Tiklīdz pārslodzes situācija ir novērsta, iedegas zaļās krāsas lampiņa. Pēc tam ar iekārtu var strādāt normālā režīmā.

6.3. JA OPERATORS NESPĒJ VEIKT NEVIENU DARBĪBU UZ PLATFORMAS



1. Pārlauziet avārijas apstāšanās apiešanas pogas plombu.

2. Nospiediet un turiet avārijas apturēšanas apiešanas pogu.



3. Atlasiet un turiet ātrumu.

4. Piedziņas kustība

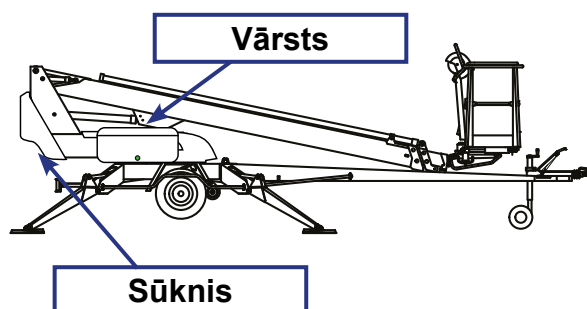
6.4. ENERGOAPGĀDES PĀRTRAUKUMA GADĪJUMĀ

Pacēlājs ir aprīkots ar ārkārtas nolaišanas sistēmu ar manuāli darbināmu sūkni.

Rokas sūknis atrodas zem šasijas vadības centra. Sūkņa darbināšanas svira ir piestiprināta šasijas vadības centra malai.

Funkcijas vada, izmantojot uz vārsta esošās pirksta stiprinājuma skrūves. Vārsts atrodas zem pagriešanas ierīces plastmasas pārsega.

Pirms uzsākt pacēlāja izmantošanu vienmēr pārbaudiet ārkārtas nolaišanas sistēmas stāvokli.



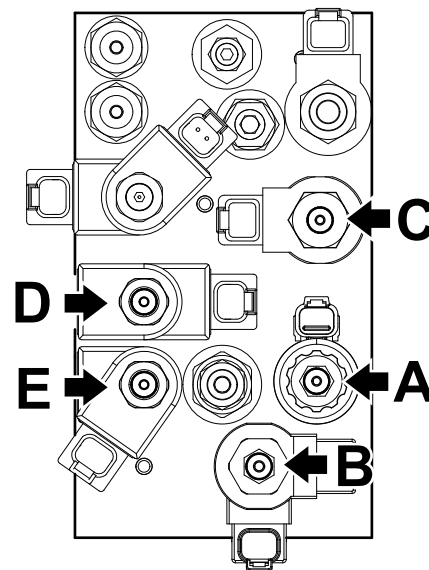
PIEZĪME! Uzsāciet ar teleskopa pilnīgu ievilkšanu, turpiniet ar izlīces nolaišanu un nobeidziet ar izlīces sistēmas pagriešanu.

1. Teleskopa ievilkšana

- Pagrieziet skrūves A un C pulksteņrādītāja virzienā līdz galam
- pilnībā ievielci teleskopu, izmantojot manuālo sūkni.
- Pēc sūknēšanas pilnībā atskrūvējiet skrūves, griežot tās pretēji pulksteņrādītāja virzienam.

2. Izlīces strēles nolaišana

- Pagrieziet skrūves A, B un D pulksteņrādītāja virzienā līdz galam
- pilnībā nolaidiet izlīces strēli, izmantojot manuālo sūkni.
- Pēc sūknēšanas pilnībā atskrūvējiet skrūves, griežot tās pretēji pulksteņrādītāja virzienam.



3. Izlīces strēles pagriešana

- Pagrieziet skrūves A, B un E pulksteņrādītāja virzienā līdz galam
- pagrieziet izlīces strēli pretēji pulksteņrādītāja virzienam, izmantojot manuālo sūkni.
- Pēc sūknēšanas pilnībā atskrūvējiet skrūves, griežot tās pretēji pulksteņrādītāja virzienam.

6.5. DARBĪBAS TRAUCĒJUMA GADĪJUMĀ, KAD NEDARBOJAS ARĪ AVĀRIJAS NOLAIŠANAS SISTĒMA

Ja nedarbojas arī avārijas sistēma, centieties brīdināt citas darba vietā esošās personas vai izsaukiet palīdzību. Kad ierodas palīdzība, centieties

- atjaunot pacēlāja darbībai nepieciešamo barošanu;
- likt darboties ārkārtas nolaišanas sistēmai,
- likt darboties pacēlājam, piemēram, uzlādējot akumulatoru.

7. TRAUCĒJUMMEKLĒŠANAS NORĀDĪJUMI

KLŪME

RISINĀJUMS

1. Elektromotors nesāk darboties, nospiežot ieslēgšanas pogu vai ieslēdzot kādu kustību

Nav izvēlēta pareiza darbības vieta.	Izvēlieties pareizu darbības vietu, izmantojot atslēgslēdzi Q1.
Atslēgts galvenais slēdzis.	Ieslēdziet galveno slēdzi.
Šasijas vai platformas vadības centra ārkārtas apturēšanas slēdzis ir iestrēdzis zemākajā pozīcijā.	Izvelciet pogu un atkārtoti iedarbiniet motoru.
Nav strāvas padeves galvenajam centram — nav rādījuma akumulatora rādījumu displejā	Pārbaudiet drošinātāju F3 (galvenais centrs, 10 A stikla caurule). Pārbaudiet drošinātāju F12 (kreisā akumulatora korpuss, 15 A auto drošinātājs). Pārbaudiet drošinātāju FG (kreisā akumulatora korpuss, 150 A mega drošinātājs).
Strāvas padeve galvenajam centram kārtībā — akumulatora rādījumu displejā redzams rādījums starp 100 % un 1 %.	Pārbaudiet drošinātāju F1 (galvenais centrs, 10 A stikla caurule). Pārbaudiet drošinātāju F4 (galvenais centrs, 10 A stikla caurule).
Strāvas padeve galvenajam centram kārtībā — akumulatora rādījumu displejā redzams rādījums 0 %.	Izlādējušies akumulatori, aptuveni 17 V -> uzlādējiet akumulatorus, pievienojot tiem tīkla kabeli.

PAZIŅOJUMS

Ja akumulatoru apkope tiek veikta pareizi, akumulatoru kalpošanas ilgums normālos apstākļos ir 4–5 gadi. Nepareiza izmantošana strauji samazina akumulatoru kalpošanas ilgumu.

2. Nedarbojas kustības „izlices strēle uz augšu” un „izbīdīt teleskopu”, kaut arī elektromotors ieslēdzas normāli, kad tiek palaistas citas kustības.

Zems akumulatora spriegums, pacelšanas kustības ir traucētas.	Uzlādējiet akumulatorus, pievienojot tiem tīkla kabeli.
---	---

3. Nav iespējams veikt nevienu no platformas darba kustībām, lai gan elektromotors darbojas un selektora slēdzis atrodas pareizā stāvoklī

Pacēlājs ir pārslogots, par ko norāda izgaismotā sarkanā signāllampīņa.	Samaziniet platformas noslodzi. vai Ievietojiet teleskopisko strēli, līdz platforma atgriežas tai paredzētajā darba diapazonā (platformas vadības panelī iedegas zaļā gaisma).	
Aizsargs (papildaprīkojums) novērš darbību veikšanu platformas vadības centrā.	Atgrieziet aizsarga magnētu tā stiprinājuma vietā.	

KLŪME
RISINĀJUMS
6. Izbīdāmās balsta kājas nepārvietošanas

Izlices strēle neatbalstās uz transporta atbalsta.	Novietojiet izlices strēli uz transporta atbalsta.
Selektora slēdzis atrodas nepareizā pozīcijā.	Pagrieziet selektora slēdzi uz pareizā stāvoklī 
Nav aizvēries uz izlices strēles atbalsta esošais ierobežotājslēdzis.	Novietojiet izlices strēli uz transporta atbalsta.

7. Platformas kustību traucējumi — iespējams veikt tikai vienu no kustībām

Nav iespējama izlices strēles pacelšana vai nolaišana, un nedarbojas teleskopiskās izbīdīšanas funkcija, platformā un šasijas vadības panelī ir iedegusies sarkanā gaisma, skan skaņas signāls.	Ir notikusi izlices strēles pārslodze, ievielciet teleskopisko strēli un mēģiniet atkārtoti (automātiskā atiestatīšana).
---	--

18. Piedziņas iekārta nedarbojas, lai gan selektora slēdzis atrodas pozīcijā LCB

Izlices strēle neatbalstās uz transporta atbalsta.	Novietojiet izlices strēli uz atbalsta.
--	---

24. Riteņu bremzes pārkarst

Stāvbremze nav atlaista pilnībā.	Pilnībā atlaidiet stāvbremzi.
----------------------------------	-------------------------------

25. Lodveida sakabe netiek nofiksēta

Lodveida savienojuma iekšējās daļas ir netīras.	Iztīriet un ieeļļojiet.
Pārāk liels velkošā transportlīdzekļa lodveida uzgalis.	Pārliecinieties, ka velkošā transportlīdzekļa lodveida sakabes izmērs atbilst pacelāja piekabes savienojumam. Saskaņā ar DIN74058 lodes diametra maksimālajam izmēram ir jābūt 50 mm un minimālajam — 49,5 mm.

Jebkādu citu darbības traucējumu gadījumā pacelājs ir jānogādā kvalificētam DINO pakalpojumu sniedzējam.

Lai izvairītos no darbības traucējumiem

- Ievērojiet ekspluatācijas instrukcijas
- Sargieties no bīstamām situācijām, kas var sabojāt pacelāju
- Uzturiet pacelāju tīru un aizsargājiet to pret mitrumu

8. APKOPES GRAFIKS

Apkope	Apkopes intervāls	Persona, kas veic apkopi	Instruēta
A	Katru dienu	Operators	ekspluatācijas instrukcijas
B	reizi mēnesī / ik pēc 100 stundām*	Zinoša persona, kas pārzina pacelāju	apkopes instrukcijas
C	reizi 6 mēnešos / ik pēc 400 stundām*	Zinoša persona, kas pārzina pacelāju	apkopes instrukcijas
D	reizi 12 mēnešos / ik pēc 800 stundām*	Tehniskais speciālists, kas labi pārzina pacelāja konstrukciju un darbību	apkopes instrukcijas
E	Pēc nepieciešamības	Tehniskais speciālists, kas labi pārzina pacelāja konstrukciju un darbību	apkopes instrukcijas

* Apkopes intervāls mēnešos vai darba stundās, atkarībā no tā, kurš nosacījums izpildās pirmais.

PAZIŅOJUMS

Papildus ikdienas apkopes procedūrām, kas tiek veiktas saskaņā ar apkopes grafiku, katram operatoram jāveic darba vietas pārbaude, kas ir atkarīga no konkrētās darba vietas.

T = pārbaude (vispārīga stāvokļa pārbaude).

P = rūpīga pārbaude Jāveic, ievērojot apkopes instrukcijās atsevišķi aprakstītās procedūras norādījumus.

V = eļļošana

S = nomaiņas, remonta darbu vai citu instrukcijās aprakstīto apkopes darbu veikšana

Pēc iekārtas mazgāšanas vienmēr nekavējoties ieeļļojiet pacelāju un uzklājat aizsargājošu smērvielas slāni.

Pēc ikkatras ārkārtējas situācijas iekārtai jāveic īpaša pārbaude. Pārbaudi jāveic tad, ja pacelājs ticis bojāts tādā veidā, kas var ietekmēt tā celjspēju vai drošu darbību. Plašāku informāciju skatiet apkopes rokasgrāmatā.

PAZIŅOJUMS

Ja pacelājs ir aprīkots ar benzīna dzinēju piedziņas agregātu, papildus parastajām apkopes procedūrām jāveic piedziņas agregāta rokasgrāmatā aprakstītās apkopes procedūras.

PAZIŅOJUMS

Prasīgos darba apstākļos, kur mitrums, korozīvas vielas vai korozīvs klimats var paātrināt konstrukciju stāvokļa pasliktināšanos un izraisīt iekārtas darbības traucējumus, apkopes intervāli ir jāsaīsina vai jāsamazina korozijas un darbības traucējumu ietekme, veicot atbilstošus aizsardzības pasākumus.

	Apkopes vienība	Ikdienas	100 h / 1 x mēn.	400 h / 6 x mēn.	800 h / 1 x g.	Īpašas	piezīmes
1	Izbīdāmās balsta kājas						
	Konstrukcija	○	○	○	●		
	Kāju plāksnes				○		
	Savienojumi		○/▲	○/▲	●/▲		Mobilgrease XHP 222
	Ierobežotājslēdža mehānisms				○		
2	Šasija						
	Konstrukcija	○	○	○	●		
	Jūgstienis	○	○	○	●		
	Transportēšanas balsts				○		
3	Izlīces strēle						
	Konstrukcija	○	○	○	●		
	Bīdāmās virsmas		▲	▲	▲		PRF Teflube
	Bīdīšanas paliktņi		○/▲	○/▲	○/▲		
	Savienojumi		▲	▲	○/▲		Mobilgrease XHP 222
4	Darba platforma						
	Konstrukcija	○	○	○	●		
	Vārtiņi	○	○	○	●		
	Platformas turētājs	○	○	○	●		
	Platformas tapa				○		
	Stiprinājuma vietas				○		
5	Pagriešanas ierīce un rotēšanas adapteris						
	Konstrukcija	○	○	●	●		
	Pagriešanas gultņa stiprinājums			○	●		Pārbaude Pievilkšanas griezes moments M16: 180 Nm 280 Nm M12: 80 Nm 115 Nm
	Nipeļu eļļošana (1-1,5 g x 4 gab.)			▲	▲		Mobilgrease XHP 222
	Leņķa zobrata stiprinājums				○		
	Leņķa zobrata spēle				○		
	Zobratu gredzenu eļļošana			▲	▲		Ceplattyn 300
	Pagriešanas gultņa aksiālā spēle				●		Maks. 1 mm
	Pagriešanas motors				○		
	Rotēšanas adapteris				○		
	Sviras plecs				○		

6	Vērpes ķēžu sistēma					
	Ķēžu eļļošana			▲	▲	Würth HHS Grease (smērviela)
	Ķēžu veltnu eļļošana		▲	▲	▲	Mobilgrease XHP 222
	Ķēžu hermētiskums				●/▲	
	Rezerves ķēdes stiprinājums				○	
7	Ķēžu stāvoklis				●	30 posmi, maks. 486 mm
	Cilindri					
	Slodzes noturēšana		○	○	●	
	Savienojumi		○/▲	○/▲	○/▲	Mobilgrease XHP 222
	Teleskopa cilindru savienojumi			○/▲	○/▲	Mobilgrease XHP 222
	Virzuļa kāts un tīrītāja gredzens				●	
	Stiprinājumi				●	
8	Platformas līmeņa regulēšana		○	○	○	
	Piedziņas ierīce					
	Ekspluatācija		○	○	●	
	Šasijas stiprinājums				○	
	Slodzes noturēšana		○	○	○	
9	Eļļošana			▲	▲	Mobilgrease XHP 222
	Hidrauliskā sistēma					
	Eļļas filtra kārtidžs				▲	
	Eļļa	○	○	○	▲	ISO VG 22, 20 litres
	Vadu stāvoklis un stiprinājumi	○	○	○	●	
10	Spiediens				●	
	Ass un riteņi					
	Ass stāvoklis				●	
	Ass stiprinājums				●	150 Nm
	Riepas	○	○	●	●	Izmantojiet maksimālo spiedienu, kas norādīts uz riepas
	Loki				○	
	Riteņu skrūves / uzgriežņi			○	●	Skrūves: 90 Nm Uzgriežņi: 325 Nm
	Riteņu gultņu spēle				○	
11	Piekabes atbalsta riteņa eļļošana				▲	
	Vilkšanas lodveida sakabe un inerces bremzes					
	Lodveida sakabe		○	○/▲	○/▲	Würth HHS Grease (smērviela)
	Bloķēšanas mehānisms				○	
	Stiprinājums				○	
	Inerces bremzes		○	○/▲	○/▲	Mobilgrease XHP 222
	Klīrenss				○	
	Ekspluatācija				●	
	Bremžu darbība			○	○	
	Bremžu stienis un vadi			○/▲	○/▲	Würth HHS Grease (smērviela)
	Bremžu regulēšana ik pēc 5 000 km		●/▲	●/▲	●/▲	3-4 mm, 135 mm, M10: 24 Nm, M12: 40 Nm

12	Elektrosistēma					
	Vadības skapji				○	
	Savienojumi				○	
	Ierobežotājslēdži un sensori				○	
	Elektroinstalācija		○	○	○	
	Kabeļu ķēde				○	
	Elektrotīkla kontaktdakša un kontaktligzda				○	
	Bojājuma strāvas slēdzis				○	
	Akumulators		○	○	○	
	Elektrolītu līmenis (TX un XTB)		○/▲	○/▲	○/▲	
13	Ceļa satiksmē izmantojamie lukturi un atstarotāji	○	○	○	○	
	Vadības sistēma un drošības ierīces					
	Ekspluatācija	○	○	○	○	
	Drošības ierobežotājslēdžu darbība	○	○	○	●	
	Avārijas apstāšanās sistēma	○	○	○	○	
	Avārijas nolaišanas sistēma	○	○	○	○	
	Signāлтаure	○	○	○	○	
14	Pārslodzes aizsardzības ierīce		▲	●/▲	●/▲	RK5 800 h / gadā
	Etīketes, uzlīmes un norādījumi	○	○	○	○	
15	Slodzes pārbaude					
	Slodze				▲	110 % no nominālās slodzes
	Konstrukciju pārbaude				●	
16	Aizsardzība pret koroziju				○	▲
17	Kustības ātrumu regulēšana					▲
18	Speciālā pārbaude					▲

8.1. VARAS IESTĀŽU NOTEIKTAIS PĀRBAUŽU GRAFIKS

Pārbaudes jāveic atbilstoši vietējām, valsts vai federālajām regulām, likumiem, direktīvām un standartiem. Ražotājs iesaka veikt pārbaudes, ievērojot platformas izcelsmes valsts noteiktās prasības.

Pirms platformas pirmās lietošanas reizes, kā arī pirms pirmās iedarbināšanas pēc būtiskiem remontdarbiem vai pārveidojumiem jāveic pirms lietošanas paredzētā pārbaude.

Pacelāja padziļināta pārbaude un pārbaudes noslodze jāveic vismaz reizi katrā divpadsmit (12) mēnešu laika posmā.

Platformai jāveic padziļināta pārbaude desmit (10) gadu laikā pēc tam, kad tā pirmo reizi nodota ekspluatācijā. Padziļinātas pārbaudes laikā veic negraujošo pārbaudi un pārbaudi demontētā stāvoklī.

Īpaša pārbaude jāveic, ja platforma ir tikusi pakļauta neierastiem apstākļiem, kas varētu būt ietekmējuši nozīmīgu sastāvdaļu strukturālo uzbūvi.

Pārbaudes jāveic regulāri visā pacelāja darba mūža laikā.

Ja pacelājs tiek izmantots ārkārtīgi smagos apstākļos, pārbaudes jāveic biežāk.

Pacelāja vispārējais darba stāvoklis, kā arī ar drošību saistīto vadības ierīču stāvoklis jānosaka regulāro pārbaumu laikā. Īpaša uzmanība jāpievērš pārmaiņām, kas ietekmē darba drošību.

Pārbaumu laikā jāņem vērā un jāizmanto iepriekšējās pārbaudēs veiktās piezīmes, praktiskā lietošanas pieredze un informācija par veiktajiem remontdarbiem, lai panāktu augstāku drošības līmeni.

Padziļinātas un īpašas pārbaudes jāveic kvalificētam darbiniekam vai organizācijai, kas pārzina pacelāja darbību un konstrukciju. Kvalificētajam darbiniekam ik pa laikam jāatjauno zināšanas un jāspēj pierādīt savu kvalifikāciju, ja tas tiek pieprasīts.

Par veiktajām pārbaudēm jā sagatavo atskaite, un atskaite jāglabā pacelājā tām paredzētajā vietā.

Atskaitei jāietver:

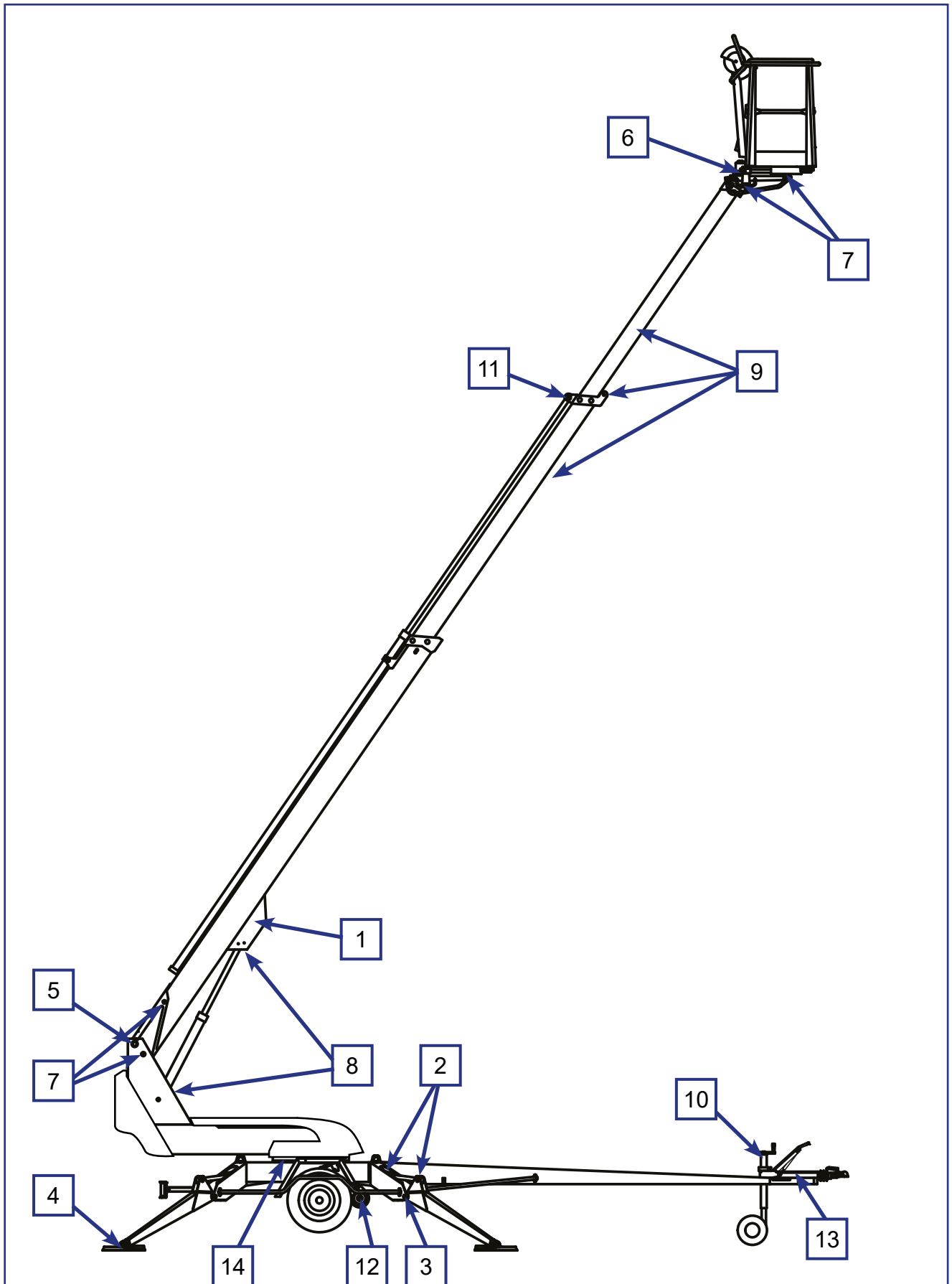
- Informācija par pārbaudi
- Dati par remonta metinājumiem (datums, remontētā vieta, remonta veicējs)

Kad pacelājs pēc ikgadējās pārbaudes ir gatavs lietošanai, pārbaudes datums jānorāda pie pacelāja piestiprinātajā pārbaumu plāksnītē.

PAZIŅOJUMS

Vērsieties vietējās varas iestādēs, lai iegūtu informāciju par pārbaumu reglamentējošiem noteikumiem un pārbaudes veicēja nepieciešamajām kvalifikācijām.

8.2. EĻĻOŠANAS PLĀNS



9. KĀRTĒJĀ APKOPE EKSPLUATĀCIJAS LAIKĀ

Šajā nodaļā ir aprakstītas apkopes darbības, kuru veikšana ir pacelēja operatora atbildība.

Sarežģītākās apkopes procedūras, kuru veikšanai nepieciešamas īpašas prasmes, aprīkojums vai specifiskas zināšanas par mērījumiem un regulējamām vērtībām, ir aprakstītas atsevišķās apkopes instrukcijās. Šādu apkopes un remonta darbu veikšanas gadījumos operatoram jāsažinās ar pilnvarotu pakalpojumu sniedzēju, izplatītāju vai ražotāju.

Pārliecinieties, ka visas pacelēja apkopes un apkopes procedūras tiek veiktas savlaicīgi un saskaņā ar dotajiem norādījumiem.



BRĪDINĀJUMS

Jebkuri iekārtas darba drošību ietekmējošie bojājumi, kas tiek konstatēti ekspluatācijas vai regulāro apkopju laikā, jānovērš pirms pacelēja nākamās izmantošanas reizes.

Uzturiet pacelēju tīru. Pirms apkopes darbu un pārbaužu veikšanas notīriet pacelēju īpaši rūpīgi. Netīrumi var radīt nopietnas problēmas, piemēram, hidrauliskajā sistēmā.

Izmantojiet oriģinālās rezerves daļas un palīgmateriālus. Lai iegūtu plašāku informāciju par rezerves daļām, skatiet rezerves daļu sarakstu.

Pirmā apkope pēc 20 darba stundām

- noregulējiet bremzes saskaņā ar instrukcijām (skatiet punktu „Riteņu bremzes un gultņi”)
- pēc aptuveni 100 nobrauktiem km pārbaudiet riteņu skrūvju pievilkšanas stingrību

Ja pacelējs tiek darbināts smagos apstākļos (piemēram, ārkārtīgi mitrā vai putekļainā vidē, koroziju izraisošā klimatā utt.), lai tiktu nodrošināta pacelēja darba drošība un izturība, intervāli starp eļļas maiņām un pārējām pārbaudēm jāsaīsina, lai tie atbilstu konkrētajiem darba vietas apstākļiem.

Periodisko apkopju un pārbaužu veikšana ir obligāta, jo to neieviešana var ietekmēt pacelēja darba drošību.

Ja netiek veiktas apkopes un periodiskās pārbaudes, tiek anulēta iekārtas garantija.

9.1. IKDIENAS APKOPES UN PĀRBAUŽU INSTRUKCIJAS

9.1.1. Pārbaudiet šasijas, izlices strēles un darba platformas stāvokli

Vizuāli pārbaudiet piekļuves vietu, darba platformas, platformas vārtiņu un margu stāvokli. Vizuāli pārbaudiet izlices strēles un konstrukcijas elementu stāvokli.

9.1.2. Pārbaudiet riepas un gaisa spiedienu riepās

Vizuāli pārbaudiet, vai riepas ir pienācīgi piepumpētas un vai tām nav redzamu bojājumu.

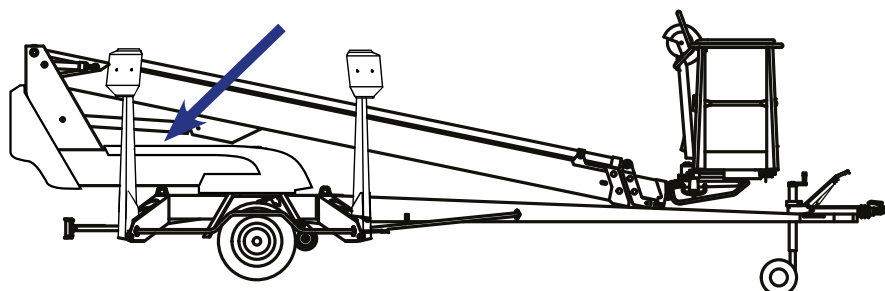
9.1.3. Pārbaudiet lampas

Pārbaudiet visu brīdinājuma un signāllampu stāvokli, kā arī piekabes ceļu satiksmei nepieciešamo lampu stāvokli.

9.1.4. Pārbaudiet hidraulikas eļļas līmeni

Pārbaudiet hidraulikas eļļas līmeni, platformai esot transporta pozīcijā. Ja nepieciešams, papildiniet hidraulikas eļļas līmeni saskaņā ar uz tvertnes esošo līmeņa norādi.

Hidraulikas eļļas tvertne atrodas pacēlāja labajā pusē zem pārsega.



9.1.5. Pārbaudiet hidrauliskās sistēmas šļūtenes, caurules un savienojumus

Vizuāli pārbaudiet hidraulisko šļūteni, cauruļu un savienojumu stāvokli. Pārliecinieties, vai tām nav redzamu eļļas noplūžu.

Pārbaudiet, vai elektriskajos komponentos, korpusos vai elektroinstalācijā nav redzamu bojājumu pazīmju.

Pirms ekspluatācijas jānomaina ārēji bojātie komponenti, šļūtenes, saspiesti cauruļvadi un savienojumi vai atskrūvējušies vai bojāta elektroinstalācijas vadi.

9.1.6. Vadības sistēma un drošības ierīces

Drošības ierobežotājslēdžu darbība

Pārbaudiet drošības ierobežotājslēdžu darbību, kas novērš izlīces strēles un izbīdāmo balsta kāju kustības, ievērojot tālāk norādīto.

1. Pacelājs atrodas transportēšanas pozīcijā, un izbīdāmās balsta kājās atrodas augšējā pozīcijā, un ir pievienota braukšanas ierīce.
2. Paceliet izlīces strēli, izmantojot zemes virsmas vadības centrā esošās vadības ierīces.
Izlīces strēle nedrīkst darboties nevienā selektora slēdža pozīcijā.
3. Nolaidiet izbīdāmās balsta kājas līdz pacelšanas darba stāvoklim.
4. Izmantojot zemes virsmas vadības centrā esošās vadības ierīces, paceliet izlīces strēli tik daudz, cik tas nepieciešams, lai tā paceltos no atbalsta.
5. Darbiniet izbīdāmās balsta kājas.
Izbīdāmās balsta kājas nedrīkst darboties nevienā selektora slēdža pozīcijā.

Ārkārtas nolaišanas darbība, avārijas apturēšanas un skaņas signāls

Pārbaudiet, kā darbojas avārijas apturēšanas sistēma gan zemes virsmas vadības centrā, gan platformas vadības centrā. Pārbaudiet arī, kā platformas vadības centrā darbojas avārijas nolaišanas sistēma un skaņas signāls.

- Paceliet izlīces strēli un izbīdiet teleskopu apmēram par 1-2 metriem. Kustības laikā nospiediet avārijas apturēšanas pogu. Kustībai un motoram ir jāapstājas.
- Platformas vadības centrā
 - Aktivizējiet avārijas apturēšanas pogu.
 - Izmantojot avārijas izvilkšanas sistēmu, izvelciet teleskopu.
 - Pārbaudiet skaņas signāla darbību.

9.1.7. Etiķetes, uzlīmes un norādījumi

Pārbaudiet, vai visas etiķetes, brīdinājuma uzlīmes un piktogrammas atrodas savās vietās, tās ir nebojātas un tīras.

Ja etiķetes sāk lobīties, tās tiek noplēstas, vai ja simboli un teksti ir nesalasāmi, etiķetes jānomaina.

Etiķešu produkta numuri ir redzami uz etiķetēm un etiķešu produkta numurus iespējams atrast arī rezerves daļu sarakstā.

Pārliecinieties, ka pacelājam pievienotās lietotāja rokasgrāmatas ir salasāmas



BLANK





BLANK

10. ĪPAŠNIEKA MAIŅA

Informācija pacēlāja īpašniekam:

Ja esat iegādājies lietotu DINO pacēlāju no cita īpašnieka, nevis no ražotāja, lūdzu, izmantojiet šo veidlapu un aizpildiet informāciju par sevi un nosūtiet to

info@dinolift.com

Šī informācija ļauj mums nosūtīt jums drošības ziņojumus un citu ar jūsu iekārtu saistītu informāciju.

Piezīme! Nav nepieciešams sniegt informāciju par iznomātu iekārtu.

Iekārtas modelis: DINO _____

Sērijas numurs: _____

Iepriekšējais īpašnieks: _____

Valsts: _____

Iegādes datums: _____

Pašreizējais īpašnieks: _____

Adrese: _____

Valsts: _____

Kontaktpersona

Vārds un ieņemamais amats uzņēmumā: _____

Tālruna numurs: _____

E-pasta adrese: _____



BLANK

PIEZĪMES