

VALDYMO INSTRUKCIJOS

DINO T II
135 • 150 • 180

Gamintojas:

„Dinolift Oy“

Raikkolantie 145 | FI-32210 LOIMAA

Tel.: + 358 20 1772 400 | info@dinolift.com | www.dinolift.com

ORIGINALIOS INSTRUKCIJOS VERTIMAS

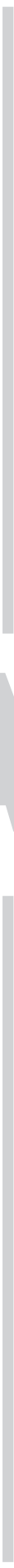
Galioja nuo serijos numerio

135T II	13967, 13979 ->
150T II	2200 ->
180T II	5182 ->

TURINYS

1. OPERATORIUI	7
1.1. ĮRENGINIO APŽVALGA	8
1.2. PLATFORMOS NAUDOJIMO PASKIRTIS	8
2. TECHNINIAI DUOMENYS.....	10
2.1. BRĖŽINYS SU MATMENIMIS	12
2.1.1. 135T II.....	12
2.1.2. 150T II.....	13
2.1.3. 180T II.....	14
2.2. SIEKIO DIAGRAMA.....	15
2.2.1. 135T II.....	15
2.2.2. 150T II.....	16
2.2.3. 180T II.....	17
2.3. ĮRENGINIO VARDINIŲ DUOMENŲ LENTELĖS PAVYZDYS	18
2.4. ES ATITIKTIES DEKLARACIJOS PAVYZDYS	19
2.5. PRIEIGOS PLATFORMOS PATIKROS PROTOKOLO PAVYZDYS	20
3. SAUGA.....	22
3.1. SAUGOS INSTRUKCIJOS.....	22
3.2. SU SAUGA SUSIJĘ PRANEŠIMAI	26
3.3. SAUGOS ĮTAISAI	28
3.4. PAPILDOMI SAUGOS ĮTAISAI	32
3.4.1. „DINO SAFE-GUARD“ APSAUGA (PASIRINKTIS)	32
3.4.2. Apsauga nuo užšalimo (PASIRINKTIS).....	33
3.4.3. Vėjo greičio matuoklis (PASIRINKTIS)	33
3.4.4. Strėlės nuleidimo aliarmo signalas (PASIRINKTIS).....	33
3.4.5. Garsinis įspėjimas apie važiuoklės judesius (PASIRINKTIS)	33
4. PLATFORMOS KONSTRUKCIJA IR FUNKCIJOS	34
4.1. PLATFORMOS KONSTRUKCIJA.....	34
4.2. PLATFORMOS FUNKCIJOS	35
4.3. FUNKCIJŲ VALDIKLIAI.....	36
4.3.1. Antžeminio valdymo centras LCB	36
4.3.2. Spyrių valdikliai	37
4.3.3. Pasirenkami važiuoklės valdikliai.....	37
4.3.4. Valdikliai platformos valdymo centre UCB	38
4.3.5. Konfigūracija su dviem valdymo svirtimis (papildoma įranga)	39

5.	VALDYMAS	40
5.1.	PALEIDIMAS	40
5.1.1.	Darbo vietos patikrinimas	40
5.2.	DARBO INSTRUKCIJA	42
5.2.1.	Paleidimas	42
5.2.2.	Darbinės platformos atramos.....	44
5.2.3.	Strėlės valdymas iš antžeminio valdymo centro	45
5.2.4.	Strėlės valdymas iš platformos valdymo centro.....	46
5.2.5.	Priemonės, kurių reikia imtis darbo dienos pabaigoje	49
5.2.6.	Specialūs nurodymai dėl eksploatavimo šaltuoju metų laiku.....	49
5.3.	DARBINĖS PLATFORMOS PERKĖLIMAS	50
5.3.1.	Darbinės platformos paruošimas transportavimui	50
5.3.2.	Kaip naudoti važiavimo įtaisą	51
5.3.3.	Darbinės platformos vilkimas.....	53
5.3.4.	Pririšimas	54
5.3.5.	Darbinės platformos kėlimas	54
5.4.	ILGALAIKIS SAUGOJIMAS	55
6.	AVARINĖS SITUACIJOS ATVEJU.....	56
6.1.	KAI KYLA PAVOJUS PRARASTI STABILUMĄ	56
6.2.	PERKROVOS ATVEJU.....	56
6.3.	JEI ANT PLATFORMOS ESANTIS OPERATORIUS YRA NEVEIKSNUS ..	56
6.4.	MAITINIMO TIEKIMO NUTRAUKIMO ATVEJU	57
6.5.	KĄ DARYTI ĮVYKUS GEDIMUI, KAI NEVEIKIA NETGI AVARINIO NUSILEIDIMO SISTEMA.....	57
7.	GEDIMŲ NUSTATYMO INSTRUKCIJOS	58
8.	TECHNINĖS PRIEŽIŪROS TVARKARAŠTIS.....	62
8.1.	PATIKRŲ, KURIAS REIKALAUJA ATLIKTI VALDŽIOS ĮSTAIGOS, TVARKARAŠTIS	66
8.2.	TEPIMO PLANAS	67
9.	PERIODINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA EKSPLOATAVIMO METU.....	68
9.1.	KASDIENĖS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS IR PATIKRŲ INSTRUKCIJOS ..	69
9.1.1.	Patikrinkite važiuoklės, strėlės ir platformos būklę	69
9.1.2.	Patikrinkite padangas ir slėgį padangose	69
9.1.3.	Patikrinkite žibintus.....	69
9.1.4.	Patikrinkite hidraulinės alyvos lygį	69
9.1.5.	Elektros ir hidraulinės sistemos	69
9.1.8.	Valdymo sistema ir saugos įtaisai	70
9.1.9.	Lipdukai, plokštelės ir instrukcijos.....	70
10.	SAVININKO PASIKEITIMAS	73



BLANK

1. OPERATORIUI

Laikykite šį vadovą platformoje, jam specialiai skirtoje dėžutėje. Jeigu instrukcijų vadovą pametate, sugadinate arba jis tampa nebetinkamas naudoti dėl kokios nors kitos priežasties, užsisakykite naują vadovą iš gamintojo.

Šis vadovas skirtas supažindinti naudotoją su platformos sandara, funkcijomis ir tinkamo jos naudojimo taisyklėmis. Šiame vadove kalbama apie techninės priežiūros priemones, kurias privalo taikyti platformos naudotojas.

Kitoms platformos techninės priežiūros procedūroms yra reikalingi specialūs įgūdžiai, specialūs įrankiai arba tikslios žinios apie matavimus ir verčių reguliavimą. Nurodymai apie šiuos darbus pateikiami atskirame priežiūros vadove. Kai prireikia atlikti techninės priežiūros arba remonto darbus, kreipkitės į įgaliotą priežiūros paslaugų teikėją, importuotoją arba gamintoją.



PAVOJUS

Prieš naudodami prieigos platformą, perskaitykite visas šiame vadove pateiktas instrukcijas. Įsitikinkite, kad supratote visas instrukcijas. Valdant prieigos platformą ir atliekant jos techninės priežiūros darbus instrukcijų būtina griežtai laikytis.

Dirbdamas su įrenginiu naudotojas privalo laikytis ne tik šiame vadove pateiktų instrukcijų, bet ir vietinių teisės aktų, darbdavio taisyklių ir darbo vietoje galiojančių reglamentų.

SKELBIMAS

Antraštėje yra duomenų, susijusių tik su vienu mašinos modeliu, charakteristika ar įrangos dalimi, identifikatoriumi. Patikrinkite, ar šie duomenys taikomi jūsų mašinai.

„Dinolift Oy“ nuolat tobulina savo gaminius. Dėl to šio vadovo turinys kartais gali kažkiek skirtis nuo naujausios gaminio versijos. „Dinolift Oy“ pasilieka teisę modifikuoti gaminį be išankstinio įspėjimo. „Dinolift Oy“ neprisiima atsakomybės už problemas, atsiradusias dėl pakeistų arba trūkstančių duomenų arba dėl šiame vadove esančių klaidų.

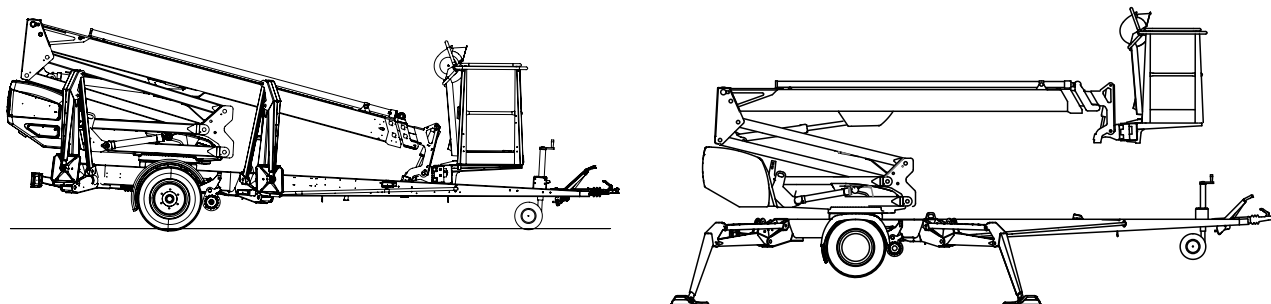
Norėdami gauti daugiau informacijos ir smulkių instrukcijų, pasikonsultuokite su prekybos atstovybe arba gamintoju.

1.1. ĮRENGINIO APŽVALGA

Šis įrenginys yra ant priekabos sumontuota velkamoji prieigos platforma.

Ši prieigos platforma atitinka EN280 1 tipo reikalavimus. Transportavimas leidžiamas tik tada, kai platforma yra transportavimo konfigūracijoje.

Eksplotacijos metu keltuvo padangos turi būti pakeltos nuo žemės, naudojant hidraulinius spyrius.



Pagrindinis keltuvo maitinimo šaltinis yra elektros variklis. Spyriai ir strėlės sistema yra valdomi hidrauliškai.

Kitais atvejais keltuvuose gali būti įrengta hidraulinė pavara.

Smulkesnė informacija apie keltuvaž pateikiama šio vadovo skyriuose „Techniniai duomenys“ ir „Platformos konstrukcija ir funkcijos“.

1.2. PLATFORMOS NAUDOJIMO PASKIRTIS

Prieigos platforma skirta tik žmonėms bei įrankiams perkelti į darbo padėtį ir naudoti kaip darbo platformą, neviršijant keliamosios galios ir siekio (vadovaukitės techninių specifikacijų lentelę ir siekio diagrama).

- Naudojimo paskirtis taip pat apima:
- Visų valdymo instrukcijų laikymąsi
- Patikrų ir priežiūros darbų atlikimą.
- Darbo saugos taisyklių ir kelių eismo taisyklių laikymusi

Ši prieigos platforma NĖRA izoliuota ir kontakto atveju neapsaugo nuo elektros srovės. Šios prieigos platformos negalima naudoti darbams su elektros sistemomis.

Laikykites su darbo aplinka susijusių saugos instrukcijų ir paisykite jose pateiktų apribojimų.

SKELBIMAS

Operatorius turi gauti nurodymus ir leidimą iš gamintojo visiems konkrečioms darbo metodams arba sąlygoms, kurios nebuvo aiškiai apibrėžtos įrenginio naudojimo ir techninės priežiūros instrukcijose.

PASTABOS

2. TECHNINIAI DUOMENYS

SKELBIMAS

Ši informacija galioja standartinės konfigūracijos įrenginiui. Kita sumontuota platforma, fiksuota sumontuota įranga arba kiti pasirinktiniai priedai gali turėti įtakos pateikties duomenims! Tokie pakeitimai yra pažymėti ant įrenginio ir sumontuotos įrangos.

	135T II	150T II	180T II
Maks. darbinis aukštis	13,5 m	15,0 m	18,0 m
Maks. platformos aukštis	11,5 m	13,0 m	16,0 m
Maks. siekis	9,1 m	10,0 m	10,7 m
Strėlės sukimasis	tęstinis		
Platformos sukimasis		90°	
Posūkio sritis	vadovaukitės siekio diagrama		
Plotis su atramomis	3,8 / 4,2 m	3,8 / 4,2 m	3,8 / 4,2 m
Plotis pervežimui	1,79 m	1,79 m	1,79 m
Ilgis pervežimui	6,09 m	6,66 m	7,68 m
Aukštis pervežimui	2,16 m	2,12 m	2,08 m
Svoris (įskaitant „Honda“ maitinimo bloką)	1635 kg	1675 kg	1840 kg
Maks. leidžiama apkrova ant platformos		215 kg	
Maks. asmenų skaičius + papildoma apkrova	2 asmenys + 55 kg		
Maks. leidžiama šoninė apkrova (sukelta asmenų)		400 N	
Maks. horizontalus nuosvyris (važiuoklė)		±0,3°	
Didžiausias leistinas šoninis nuolydis	2,4°	2,4°	2,4°
Didžiausias leistinas išilginis nuolydis	4,0°	3,8°	3,8°
Maks. vėjo greitis darbo metu		12,5 m/s	
Min. aplinkos temperatūra darbo metu		- 20 °C	
Maks. atramos jėga į spyrius	11300 N	12800 N	16800 N
Didžiausias grunto slėgis nuo atraminių spyrių	1,3 kg/cm ² (13 N/cm ²)	1,5 kg/cm ² (15 N/cm ²)	1,9 kg/cm ² (19 N/cm ²)
Didžiausias grunto slėgis su pasirenkamais atraminiais spyriais	0,5 kg/cm ² (4,5 N/cm ²)	0,5 kg/cm ² (5,2 N/cm ²)	0,7 kg/cm ² (7,0 N/cm ²)
Platformos dydis		0,7 x 1,3 m	
Gebėjimas įveikti įkalnę		25%	
Išvadiniai lizdai ant platformos	2 x 230V/50Hz/16A*		
Maitinimo tiekimas			
– maitinimo tinklo srovė	230V/50Hz/10A*		
Garso slėgio lygis	< 70 dB		
Visą žmogaus kūną veikiančios vibracijos	Neaptinkama		
- benzininis variklis			
Garso slėgio lygis (UCB/LCB)	78 / 86 dB(A)		
Visą žmogaus kūną veikiančios vibracijos	< 0,5 m/s ²		

*Skiriasi priklausomai nuo regiono

Oasirenkami varikliai

Honda GX200SXE	
Degviela	Benzinas
Grynoji galia	4,1 kW (5,5 hp)
Degalų bako tūris:	3,1 l
Alyvos tūris	0,6 l
Degalų sąnaudos	1,7 l/h

2.1. BRĖŽINYS SU MATMENIMIS

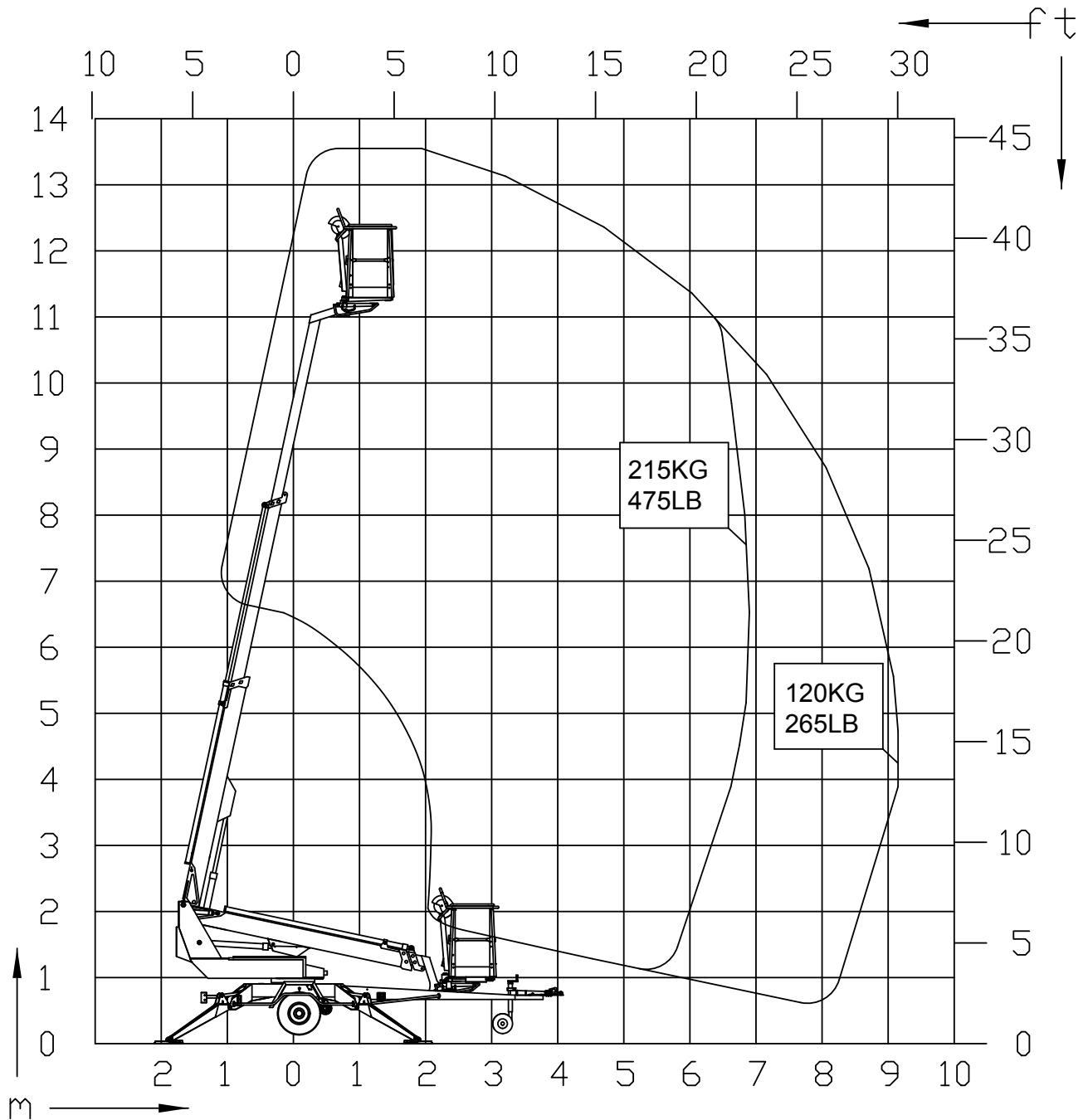
2.1.1. 135T II

[illegible]

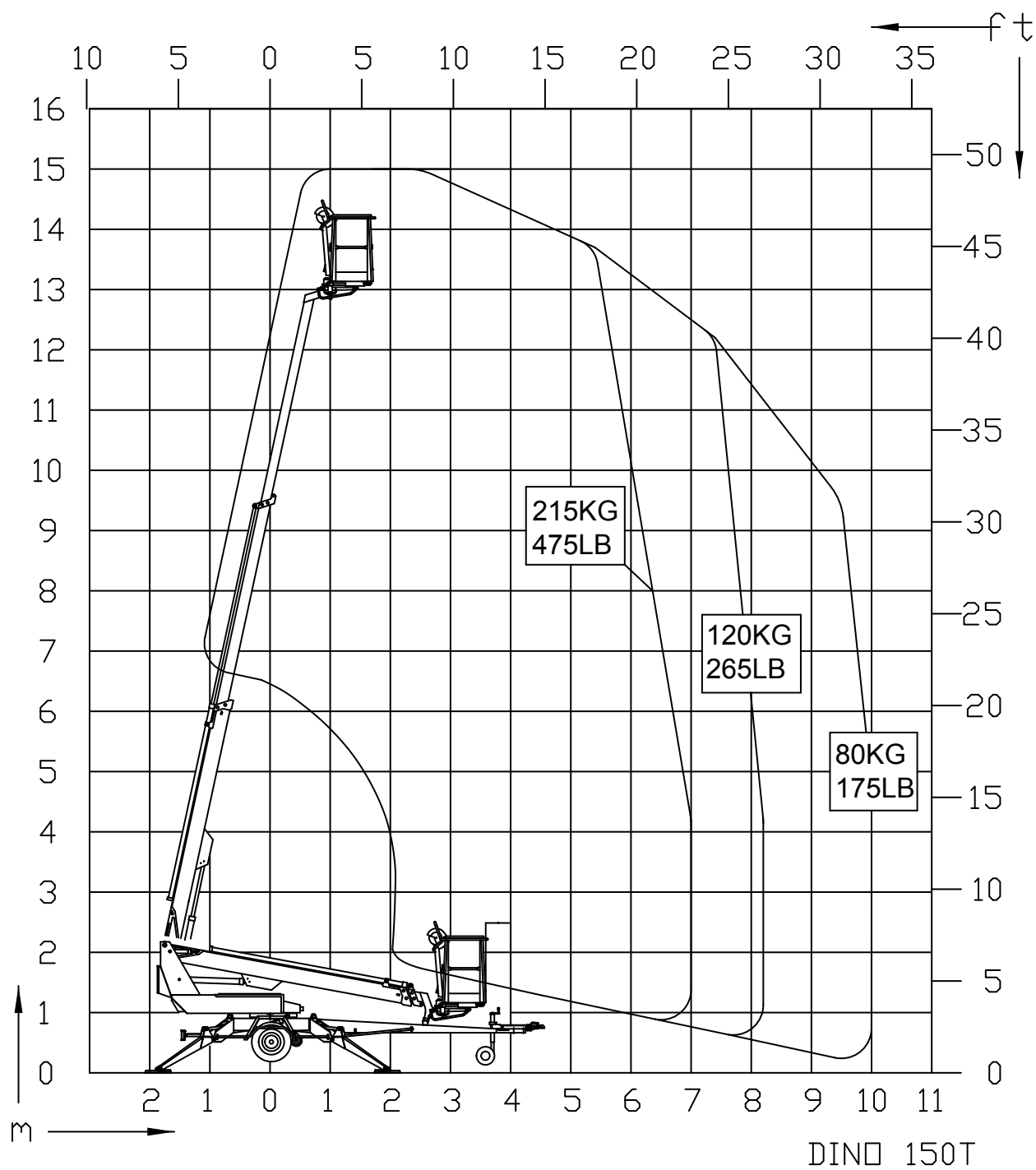


2.2. SIEKIO DIAGRAMA

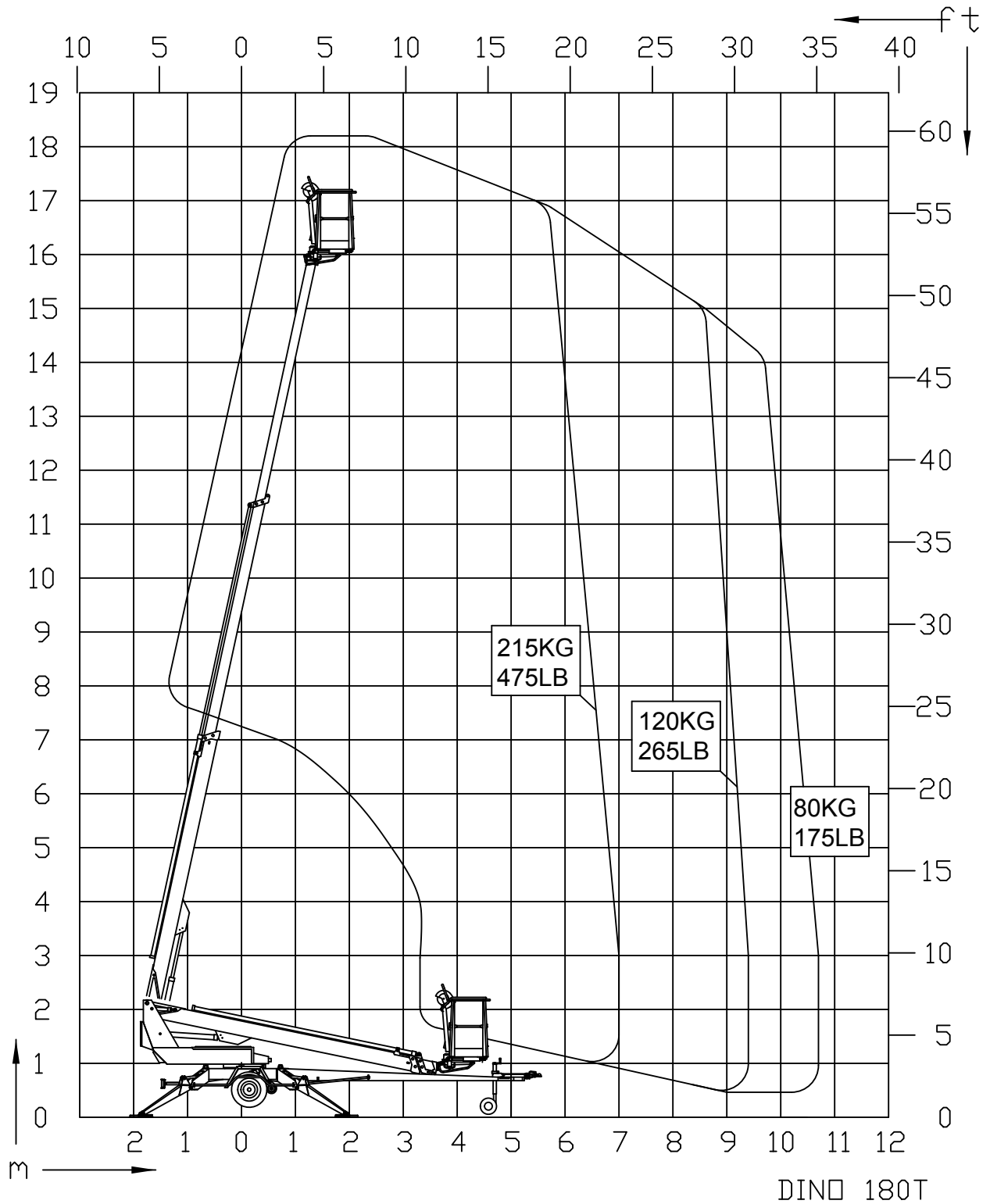
2.2.1. 135T II



2.2.2. 150T II



2.2.3. 180T II



2.3. ĮRENGINIO VARDINIŲ DUOMENŲ LENTELĖS PAVYZDYS

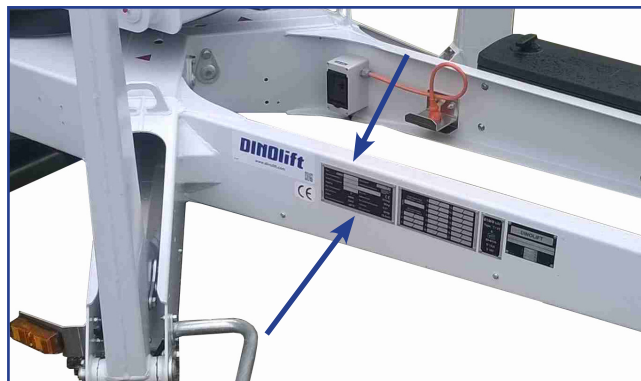
Gamintojo pavadinimas, gamybos numeris ir įrenginio serijos numeris yra pateikti vardinių duomenų lentelėje, kaip parodyta iliustracijoje toliau.

54,516	MEWP	Tipas DINO		Gamintojas	DINOLIFT
	Pagaminimo metai			Gamintojo adresas	Raikkolantie 145 32210 Loimaa FINLAND
	Serijos numeris				CE
	Svoris kg			Maks. leidžiama apkrova ant platformos	215kg
	Maks. asmenų skaičius	2		Maks. papildoma apkrova	55kg
	Maks. leidžiama šoninė apkrova	400 N		Maks. horizontalus nuosvyris (važiuoklė)	0,3°
	Įtampa	230 V		Dažnis	50 Hz
	Min. aplinkos temperatūra darbo metu	-20 °C		Maks. vėjo greitis	12,5 m/s

Įrenginio, techninių duomenų plokštelėje pažymėto santrumpa MEWP = „Mobili pakeliamą darbo platforma“, aprašymas

Keltuvo vardinių duomenų lentelė yra grąžulo dešinėje pusėje, kaip parodyta iliustracijoje.

Serijos numeris taip pat išgraviruotas ant keltuvo važiuoklės, grąžulo dešinės pusės viršutiniame paviršiuje.



Priekabos vardinių duomenų lentelė yra ant grąžulo, dešinėje keltuvo vardinių duomenų lentelės pusėje, kaip parodyta iliustracijoje.

Plokštelėje pateikti šie duomenys:

ES tipo patvirtintas numeris (jei yra)		
Serijos numeris		
	Bendras svoris	kg
0	Didžiausia leistina vilkimo kablo apkrova	kg
1	Didžiausia leistina ašies apkrova	kg
2		kg



2.4. ES ATITIKTIES DEKLARACIJOS PAVYZDYS**Įrenginio ES atitikties deklaracija****Gamintojas**

„Dinolift Oy“

Raikkolantie 145

FI-32210 Loimaa, FINLAND

deklaruoja, kad

DINO 150T-2 prieigos platforma, Nr.

atitinka nuostatas, išdėstytas Mašinų direktyvoje **2006/42/EB** bei jos pataisose, taip pat nacionaliniame teisės akte (**VNA 400/2008**), kuris susijęs su jų įsigaliojimu.

2006/42/EB atitikties vertinimo procedūrai buvo taikoma: VIII priedas -
Atitikties įvertinimas atliekant mašinų gamybos vidaus patikrą pagal
sertifikatą **DCE D015176A**

Be to, prieigos platforma atitinka šiose Europos direktyvose išdėstytas nuostatas:
2014/30/EU

Įrenginio konstrukcijoje buvo panaudoti šie suderintieji nacionaliniai standartai:
SFS-EN 280-1:2022, SFS-EN 60204-1:2018, SFS-EN-ISO 12100:2010,
EN ISO 4413:2010, EN13001-3-1:2012+A2:2018, EN 61310 1:2008,
EN ISO 13849 1:2015, EN ISO 13850:2015, EN ISO 4871:2009,
EN ISO 11201:2010, EN ISO 3744:2010

Asmuo, parengęs techninės konstrukcijos bylą:

Santtu Siivola

vyr. inžinierius

„Dinolift Oy“, Raikkolantie 145,

FI-32210 Loimaa, FINLAND

Loimaa

07.04.2015

Santtu Siivola

vyr. inžinierius

2.5. PRIEIGOS PLATFORMOS PATIKROS PROTOKOLO PAVYZDYS



TEST CERTIFICATE

DATE:

www.dinolift.com

START-UP TESTS:

Inspection place: Dinolift Oy

Inspector's signature:

Reunanen Jari NT0226

BASIC KNOWLEDGE

Manufacturer: Dinolift OYPlace of manufacture: FinlandAddress: Raikkolantie 145
32210 LOIMAA

Importer:

Type of lift: ☒ Boom platform ☐ Scissor platform ☐ Mast platform

Chassis: ☐ Car ☒ Self propelled ☒ Trailer mounted

Boom: ☐ Articulated boom ☐ Telescope boom ☒ Articulated telescope boom

☐ Scissor ☐ Fixed mast ☐ Telescope mast

Outriggers: ☒ Hydraulic turning ☐ Hydraulic pushing ☐ Mechanical

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Machine and type:	<u>DINO 180XTBII</u>	Max. platform height	<u>16 m</u>
Number of manufacture	<u>YGC180XTB F2040001</u>	Max. outreach: depend on load:	<u>Depend on load</u>
Year of manufacture	<u>2014</u>		
Max. lifting capacity:	<u>215 kg</u>	Boom rotation:	<u>Continuous</u>
Max. person number:	<u>2</u>	Support width:	<u>3,8 m</u>
Max. additional load:	<u>55 kg</u>	Transport width:	<u>1,95 m</u>
Power supply:	<u>24 VDC</u>	Transport length:	<u>6,65 m</u>
Lowest temperature:	<u>-20 °C</u>	Transport height:	<u>2,31 m</u>
Weight:	<u>2390 kg</u>	Basket size:	<u>0,7 x 1,3 m</u>

Inspection points: (Y = meet standards N = do not meet standards)

	Y	N		Y	N
A. STRENGTH			6. Plate for supports		
1. Certificate of material	☒	☐	7. Safety colours	☒	☐
2. Certificate of strength	☒	☐			
B. STABILITY			D. SAFETY REQUIREMENTS		
1. Certificate of stability test	☒	☐	1. Indicating device for horizontal position	☒	☐
2. Working space diagram	☒	☐	2. Locking device and lockings	☒	☐
C. GENERAL REQUIREMENTS			3. Stop device for lifting	☒	☐
1. User's manual	☒	☐	4. Stop for opening of support	☒	☐
2. Place for safekeeping for user's manual	☒	☐	5. Safety distances	☒	☐
3. Machine plate - checking plate	☒	☐	6. Position of working face	☒	☐
4. Load plate	☒	☐	7. Structure of working face	☒	☐
5. Warning plate	☒	☐	8. Emergency descent system	☒	☐
			9. Limit devices	☒	☐

E. ELECTRIC APPLIANCES		G. SAFETY DEVICE	
1. Electric appliances	☒ ☐	1. Safety limit switch	☒ ☐
		2. Sound signal	☒ ☐
F. CONTROL DEVICES		H. LOADING TEST	
1. Protections	☒ ☐	1. Dynamic = 237 kg	☒ ☐
2. Symbols / directions	☒ ☐	2. Static = 323 kg	☒ ☐
3. Placings	☒ ☐	3. Work movements	☒ ☐
4. Emergency stop	☒ ☐		
FAILINGS AND NOTES			
Failings have been repaired. Date: _____ Signature: _____			

Dinolift Oy

Raikkolantie 145

FIN-32210 LOIMAA, FINLAND

Tel. +358 - 20 - 1772 400, Fax +358 - 2 - 7627 160, e-mail: info@dinolift.com

„Dino“ prieigos platformų pirminį patikrinimą ir bandomąjį pakrovimą atlieka gamintojas. Patikrinimo metu surašomas protokolas, kuris būna kartu su keltuviu.

Paleidimo ir periodinių patikrų protokolus būtina laikyti keltuve arba arti jo esančioje vietoje mažiausiai penkerius metus.

3. SAUGA

Šiame skyriuje aprašytos visos svarbios saugos instrukcijos ir įspėjimai, aktualūs transportuojant, naudojant ir techniškai prižiūrint keltuvą.



PAVOJUS

Nesilaikant šių instrukcijų ir saugos reglamentų gali ištikti sunkus kūno sužalojimas arba netgi mirtis. Susipažinkite su visais saugos reglamentais, valdymo instrukcijomis ir prie įrenginio pritvirtintais ženklais ir viso to laikykitės.

Įsitikinkite, kad supratote visas saugos instrukcijas ir reglamentus. Taip pat pasirūpinkite, kad su šiomis instrukcijomis būtų supažindinti kiti įrenginį valdantys arba ant platformos dirbantys asmenys.

3.1. SAUGOS INSTRUKCIJOS

Keltuvą naudoti gali tik specialiai parengti asmenys, turintys rašytinį leidimą, gerai susipažinę su šia įranga ir ne jaunesni kaip 18 metų amžiaus.

Užtikrinkite, kad keltuve nebūtų jokių nešvarumų, galinčių trukdyti saugiam darbui ir konstrukcinių elementų patikrinimui.

Prietaisą būtina reguliariai patikrinti ir techniškai prižiūrėti.

Techninės priežiūros ir remonto darbus gali atlikti tik kvalifikuoti asmenys, susipažinę su techninės priežiūros ir remonto instrukcijomis.

Griežtai draudžiama naudotis sugedusiu keltuvu.

Niekada neišmontuokite ir neišjunkite jokių įrenginio saugos įtaisų.



ĮSPĖJIMAS

Be gamintojo leidimo įrenginį draudžiama keisti arba naudoti sąlygomis, kurios neatitinka gamintojo nustatytų reikalavimų.

Naudotojas turi gauti nurodymus ir leidimą iš gamintojo visiems konkrečioms darbo metodams arba sąlygoms, kurios nebuvo aiškiai apibrėžtos.

Tinkamai išvalykite išsiliejusią alyvą, kurą ir chemines medžiagas. Surinkite alyvą į absorbuojančią medžiagą ir tinkamai utilizuokite alyvos atliekas. Išsiliejusią akumulatoriaus rūgštį neutralizuokite soda arba kita tinkama medžiaga. Išsiaiškinkite nuotėkio priežastį ir ją pašalinkite.

Jei įrenginyje yra vidaus degimo variklis, pildami degalus visada išjunkite variklį. Nejunkite variklio, jei ant mašinos pastebite degalų ar alyvos nuotėkio požymių.

Nejunkite vidaus degimo variklio patalpoje, jei neužtikrinamas išmetamųjų dujų pašalinimas.

Įkraunant švino rūgštinius akumuliatorius išsiskiria pavojingos cheminės medžiagos. Įsitikinkite, kad akumuliatoriai visada kraunami gerai vėdinamose vietose. Niekada nekraukite pažeistų akumuliatorių.

Laikykite įrenginį atokiau nuo galimų užsidegimo šaltinių. Šalia akumuliatorių ar degalų talpyklų griežtai draudžiama dirbti darbus, kurių metu susidaro karštis ar kibirkštys.

DARBO APLINKA IR PASIRENGIMAS PRIEŠ KĖLIMO DARBUS

Kai dirbate judrioje vietoje, keltuvo darbinis diapazonas turi būti aiškiai pažymėtas įspėjamosiomis šviesomis ar užtvara. Taip pat laikykitės Kelių eismo taisyklių.

Prieš valdydami spyrius įsitikinkite, kad niekas netrukdo judėjimui.

Kai atremiate važiuoklę, privalote atsižvelgti į pagrindo nuolydį ir keliamąją galią. Nenaudokite įrenginio šiam esant ant sunkvežimio, traukinio vagono, laivo ar kitų galimai nestabilių struktūrų.

Įsitikinkite, kad spyriai negali nuslysti, kai stovi ant nuolydžio.

Privalote naudoti papildomas reikiamo dydžio atramos plokštes po spyriais, kai dirbate ant minkšto grunto. Naudokite tik tas papildomas atramos plokštes, kuriomis metaliniai spyriai negalėtų slysti.

Kai keltuvas yra padėtyje su nuleistomis atramomis, įsitikinkite, kad ratai yra virš žemės.

Visada patikrinkite, kad įrenginio padėtis būtų horizontali.

Visada įsitikinkite, kad darbo vietoje nėra pašalinių asmenų. Suspaudimo pavojus tarp besisukančių ir fiksuotų konstrukcijų.

Kai strėlę valdote valdymo skydu ant sukimo įtaiso, saugokitės, kad ji neprispaustų prie spyrių arba kitų konstrukcijų, kurios nesisuka kartu su strėle.

PERKĖLIMAI

Perkeldami keltuvą neviršykite didžiausio leistino nuolydžio. Perkėlimo metu nelygioje vietoje stenkitės būti virš įrenginio.

Vairuodami saugokitės nejudančių arba judančių kliūčių, esančių toje vietoje arba netoli keltuvo. Įsitikinkite, kad gerai matote kelią, kuriuo važiuojate.

Nenaudokite įrenginio vilkimui.

KĖLIMAS IR DARBAS ANT PLATFORMOS

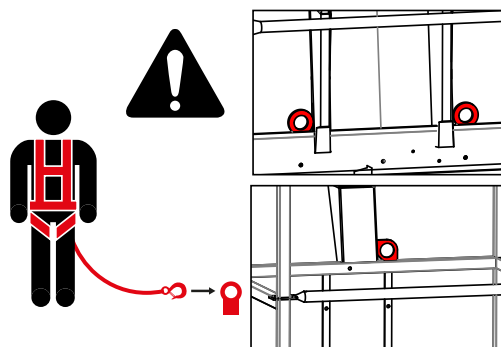
Niekada neviršykite didžiausio keltuve galinčių būti asmenų skaičiaus, didžiausios leistinos apkrovos ir rankų jėgos. Niekada ant platformos nedėkite apkrovos, kol ji yra viršutinėje padėtyje.

Prieš naudodami visada įsitikinkite, kad saugos įtaisai ir nusileidimo ekstremaliu atveju sistema tinkamai veikia.

Naudokite saugos diržą! Pritvirtinkite saugos diržą prie tam skirtų tvirtinimo taškų.

Pastaba! Platforma turi tvirtinimo taškus kiekvieno naudotojo saugos diržams. Prie vieno tvirtinimo taško tvirtinkite tik vieną saugos diržą.

Ant platformos nenaudokite kopėčių, laiptelių ar kitos panašios įrangos.



Prieš pradėdami darbą įsitikinkite, kad varteliai tinkamai uždaryti. Jei darbo platformoje yra kopėčios, jos turi būti užfiksuotos viršutinėje padėtyje.

Nuo platformos niekada nemeskite jokių daiktų. Visi įrankiai turi būti transportuojami platformos viduje. Niekada už darbinės platformos kraštų nepalikite ant maitinimo laido kabančių įrankių.

Nekelkite įrankių, priedų ar kitų medžiagų ant platformos turėklų arba pritvirtintų prie turėklų.

Kabamosios darbinės platformos negalima naudoti kėlimui.

Darbo platformos negalima naudoti prekėms ar žmonėms iš vieno aukšto į kitą perkelti. Platformai judant draudžiama lipti ant jos arba nuo jos.

Kai strėlė yra žemiausioje padėtyje, įsitikinkite, kad sukimosi metu ji neatsitrenks į konstrukcijas, kurios nesisuka su strėle.

Prieš nuleisdami platformą visuomet įsitikinkite, kad po ja esanti erdvė yra tuščia.

Stenkitės nepažeisti platformos nuleisdami ją ant žemės ir nesiliesti su jokiais konstrukcijomis.

Keltuvo niekada nenaudokite vieni. Visuomet įsitikinkite, kad apačioje yra asmuo, galintis iškviešti pagalbą įvykus ekstremaliau atvejui.

DARBO SĄLYGOS

Visuomet reikia atsižvelgti į oro sąlygas, pvz., vėją, matomumą ir lietų, kad jos nepakenktų saugiam keltuvo veikimui.



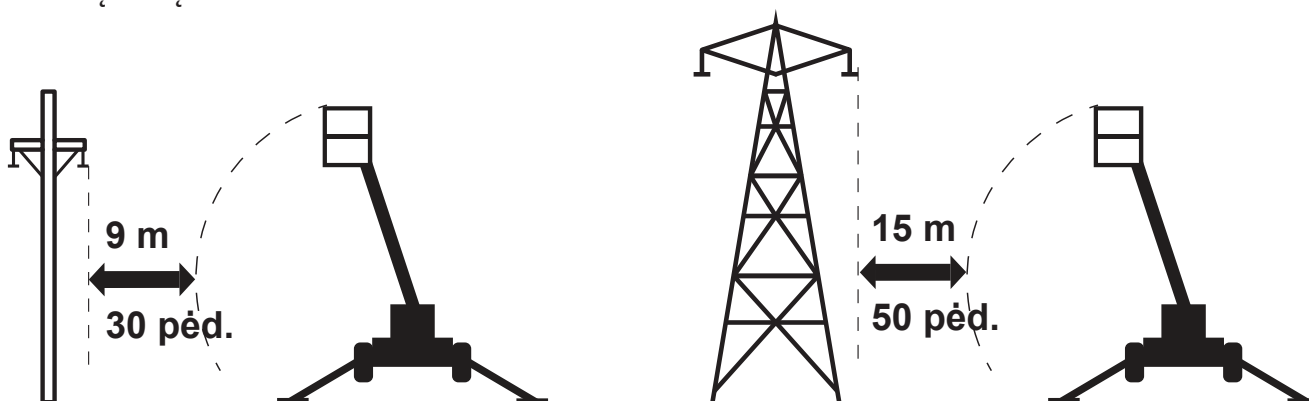
Darbinę platformą naudoti draudžiama, jei temperatūra nukrenta žemiau $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$, vėjo greitis viršija $12,5\text{ m/s}$ arba griaudėja.

Vėjo greitis (m/s)		Sąlygos ant žemės paviršiaus
0	Ramu	Dūmai kyla vertikaliai
1–3	Nedidelis vėjas	Dūmai juda pavėjui, vėją galima jausti ant nuogos odos. Lapai šlama.
4–7	Švelnus vėjas	Juda labai ir nedidelės medžių šakos. Plevėsuoja vėliava. Vėjas nuo žemės paviršiaus pakelia dulkes ir nedidelius popierėlius.
8–13	Stiprus vėjas	Siūbuoja maži plačialapiai medžiai ir didelės šakos. Vėjas švilpauja atsitrenkęs į namus ar kitus fiksuotus objektus. Sunku nulaikyti skėtį.
14–17	Stiprus	Siūbuoja visi medžiai. Sunku eiti priešais vėją.

PASTABA. Didesniame aukštyje vėjo greitis gali būti daug didesnis nei ant žemės.

Ant platformos nedėkite didelio ploto įrankių / medžiagų. Padidėjęs vėjas gali pakenkti įrenginio stabilumui.

Saugokitės vietovėje esančių elektros oro linijų, kuriomis teka elektros srovė! Laikykitės saugaus atstumo nuo įtampingųjų oro elektros linijų ir kitų atvirų įtampą turinčių dalių.



Laikykitės šių atstumų, jei nėra išsamesnių vietinių instrukcijų ir informacijos apie įtampas lygį. Peržiūrėkite vietos instrukcijas ir saugius atstumus su ekspertu, atsižvelgdamas į konkrečią vietą. Saugus darbinis atstumas priklauso nuo įtampų lygio įtampingose dalyse.

Šių atstumų turi būti laikomasi, nebent darbo vietos instrukcijose arba vietiniuose ar vyriausybiniuose teisės aktuose nurodyti griežtesni apribojimai.

Ši kabamoji darbinė platforma NĖRA izoliuota ir neapsaugo nuo kontakto su elektros srove. Kabamosios darbinės platformos negalima naudoti dirbant su elektros sistemomis.

3.2. SU SAUGA SUSIJĘ PRANEŠIMAI

Šiame vadove naudojami toliau išvardyti saugos simboliai ir saugos signaliniai žodžiai.

Kad išvengtumėte pavojingų situacijų ir kūno sužalojimų, laikykitės visų saugos instrukcijų, kurios pateikiamos prie tokių simbolių.



Tai yra bendrosios paskirties saugos įspėjamasis simbolis, jis perspėja jus apie potencialią riziką. Laikykitės papildomų instrukcijų, kurios pateikiamos prie šio simbolio kitų simbolių arba teksto pavidalu.



PAVOJUS

Raudonas PAVOJAUS pranešimas įspėja apie neišvengiamą arba potencialiai pavojingą situaciją, kurios nesisaugant gali ištikti mirtis arba sunkus kūno sužalojimas.



ĮSPĖJIMAS

Oranžinis ĮSPĖJIMO pranešimas naudojamas įspėti apie rizikos veiksnius, kurie, jeigu nesisaugoma, tam tikromis sąlygomis gali baigtis mirtimi arba sunkiu kūno sužalojimu.



DĖMESIO

Geltonas PERSPĖJIMO pranešimas naudojamas perspėti apie rizikingą situaciją, kuri, jeigu nesisaugoma, gali baigtis lengvu arba vidutinio sunkumo kūno sužalojimu.

SKELBIMAS

Mėlynas pranešimas atkreipia jūsų dėmesį į specialią informaciją arba instrukcijas, susijusias su valdymu arba technine priežiūra. Tai gali būti, pavyzdžiui, instrukcijos dėl įrenginio patikimumo arba dėl to, kaip išvengti materialinių nuostolių.



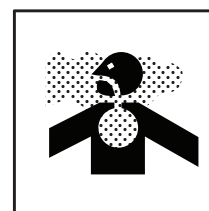
Suspaudimo pavojus – judančios dalys



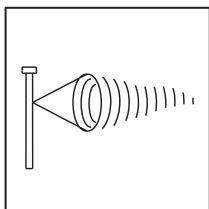
Suspaudimo pavojus – judančios dalys



Suspaudimo pavojus – krentantys daiktai



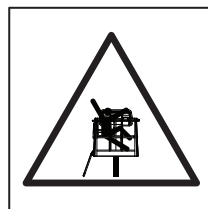
Kenksmingos išmetamosios dujos



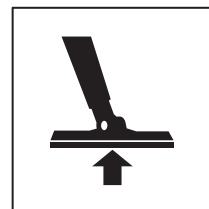
Vėjo greitis



Apvirtimo pavojus



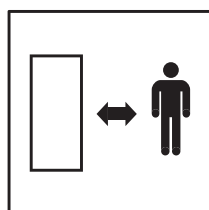
Kritimo pavojus



Atraminė jėga



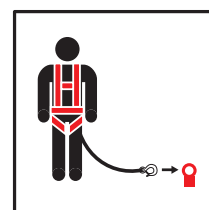
Rūkyti draudžiama



Laikykites saugaus atstumo



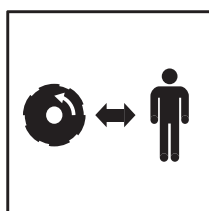
Avarinis nuleidimas



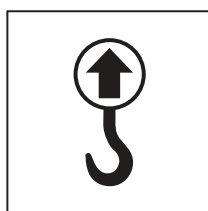
Apsaugos nuo kritimo tvirtinimo taškas



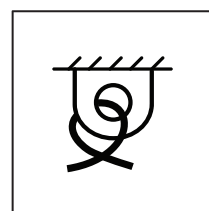
Atvira ugnis draudžiama



Laikykites saugaus atstumo



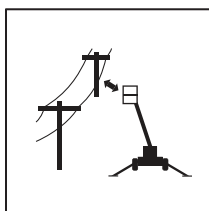
Kėlimo taškas



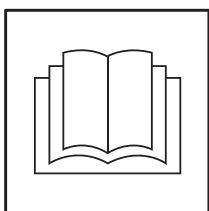
Tvirtinimo taškas



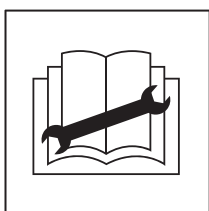
Paleisti variklį patalpose draudžiama



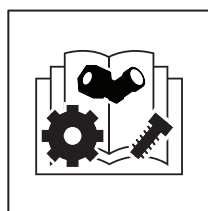
Laikykites saugaus atstumo iki elektros linijų



Valdymo instrukcijos



Priežiūros instrukcijos

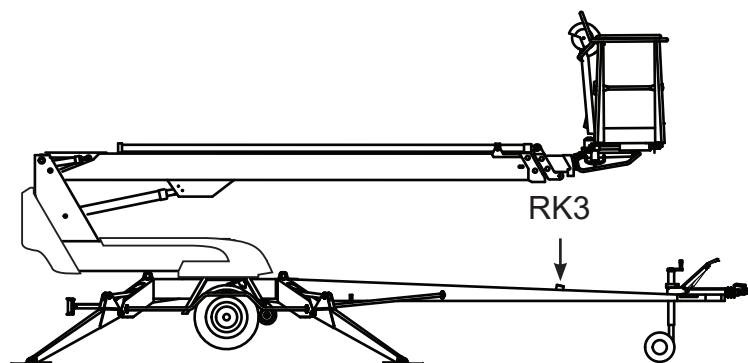


Atsarginių dalių katalogas

3.3. SAUGOS ĮTAISAI

1. Strėlės pervežimo padėtis priežiūra

Saugos ribinis jungiklis RK3 neleidžia veikti spyriams ir važiavimo įtaisui, kai strėlė nėra nuleista ant pervežimo atramos. Jungiklis randasi ant grąžulo ties pervežimo atrama.

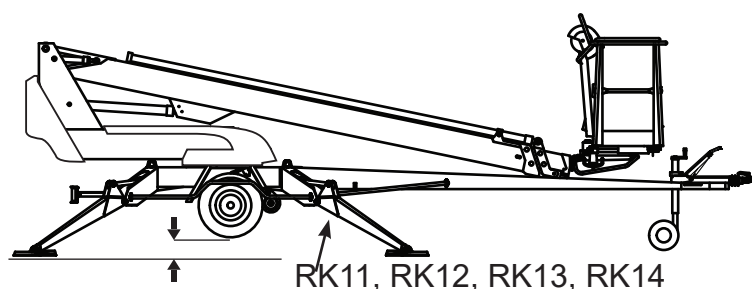


Jei transportavimo padėties stebėsenos sistema prastai veikia, variklis sustoja. Prieš pradedant darbą, gedimas turi būti pašalintas.

2. Atrėmimo kontrolė

Prieš pakeliant strėlę, visi keltuvo atraminiai spyriai turi būti atraminėje padėtyje. Įsitikinkite, kad ratai yra virš žemės.

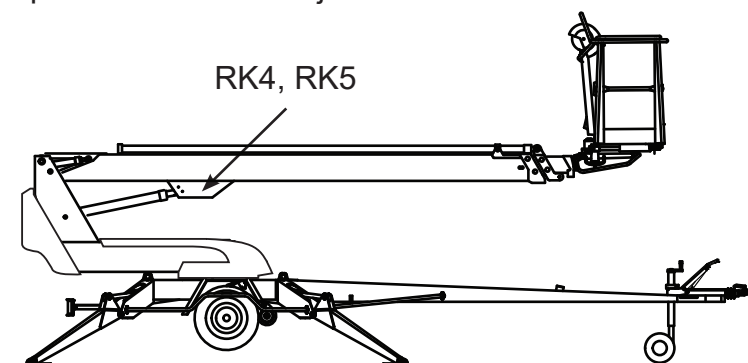
Saugos ribiniai jungikliai RK11, RK12, RK13 ir RK14 yra ant atraminių spyrių.



3. Apsaugos nuo perkrovos jungikliai

Siekio ribojimo galinis jungiklis RK4 ir perkrovos galinis jungiklis RK5 saugo keltuvą nuo perkrovos.

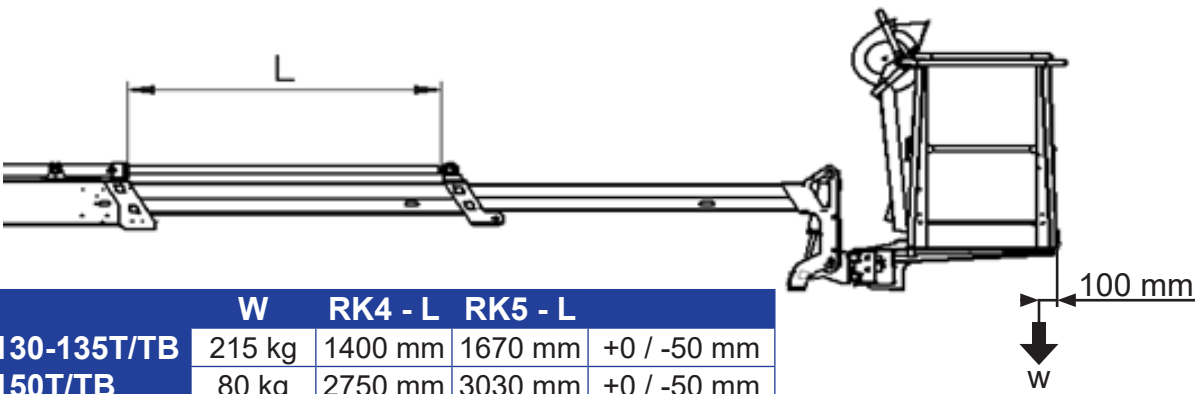
Galiniai jungikliai yra po gaubtu, viršutiniame kėlimo cilindro gale. Naudojant keltuvą gaubtas turi būti uždėtas ir nepakeistos konstrukcijos.



Platformos valdymo centre užsidega žalia lemputė, kai platforma dirba leidžiamame darbiname diapazone.

Siekis ribojamas galiniu jungikliu **RK4**, kuriuo išjungiamos funkcijos, jei jų judesiai (strėlės tiesimo ir nuleidimo), mechanizmams pasiekus tam tikrą padėtį, gali sumažinti keltuvo stabilumą.

Reguliuojamos ribinės vertės:

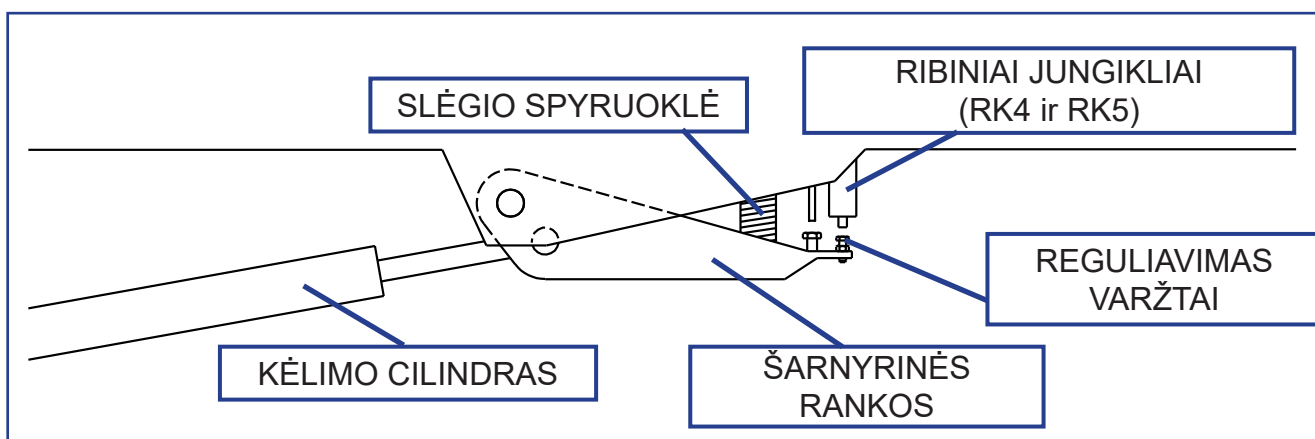


	W	RK4 - L	RK5 - L	
130-135T/TB	215 kg	1400 mm	1670 mm	+0 / -50 mm
150T/TB	80 kg	2750 mm	3030 mm	+0 / -50 mm
180T/TB	80 kg	2500 mm	2875 mm	+0 / -50 mm

Kai tik **RK4** sustos, antžeminiame valdymo centre pradės mirksėti raudona įspėjamoji lemputė, o platformos valdymo centre pakaitomis pradės mirksėti raudona įspėjamoji lemputė, rodanti perkrovą, ir žalia signalinė lemputė. Tokiu atveju darbinę platformą galima valdyti ta kryptimi, kuria ji neviršija siekio zonos ribų.

Perkrovos ribinis jungiklis **RK5** atsilieka, jei **RK4** dėl kokių nors priežasčių neveikia. Suveikus **RK5**, abiejuose valdymo centruose nuolat šviečia raudona įspėjamoji perkrovos lemputė, o ant platformos pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas.

Galinių perkrovos jungiklių veikimas pagrįstas strėlės kėlimo momento stebėseną.

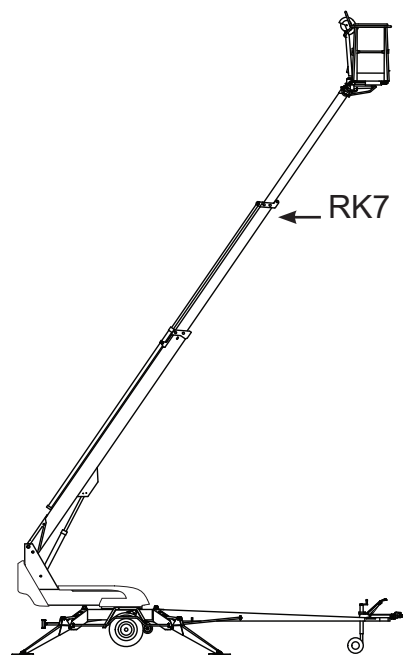
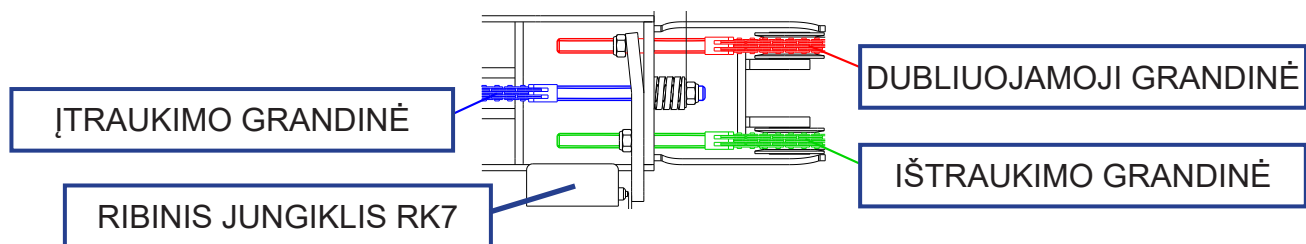


PAVOJUS

Draudžiama keisti nustatytą galinių jungiklių padėtį ir trukdyti veikti jų mechanizmui.
Pavojus, kad keltuvas nuvirs!

4. Teleskopo grandinės stebėsena

Ilginamosios teleskopo grandinės yra dubliuotos. Jei laikančioji grandinė atsilaisvina arba nutrūksta, dubliuojamoji grandinė neleidžia judėti teleskopo mechanizmui, o apsauginis jungiklis RK7 nutraukia avarinio stabdymo mygtuko elektros grandinę.

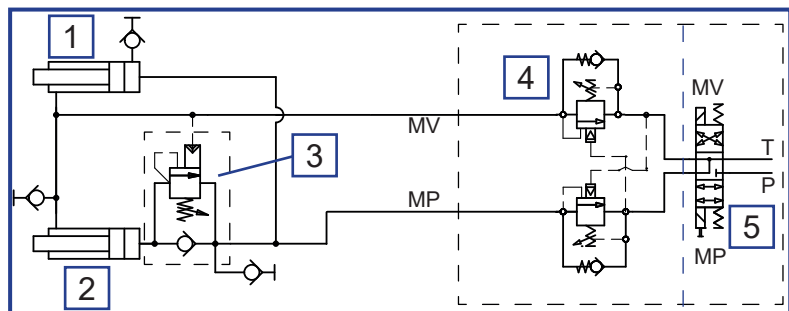


5. Platformos horizontalumo užtikrinimas

Platformos horizontalumas užtikrinamas hidrauliniiais mechanizmais. Tam skirta vadinamoji pagalbinio cilindro sistema, kurioje pagrindinis cilindras valdo pagalbinį cilindrą, skirtą reguliuoti darbo platformos pokrypiui.

Horizontalaus išlyginimo sistemą sudaro šios dalys:

1. Pagrindinis cilindras
2. Darbinis cilindras
3. Apkrovos reguliavimo vožtuvas
4. Dvigubos apkrovos reguliavimo vožtuvas
5. Elektrinis kryptinis vožtuvas



6. Apsauginiai įtaisai, suveikiantys trūkus žarnai

Visuose laikančiuosiuose cilindruose įtaisyti vožtuvai, suveikiantys trūkus žarnai arba atsiradus protėkiui hidraulinėje sistemoje. Jie neleidžia kroviniui nukristi.

Spyrių cilindrai	Fiksavimo vožtuvas	Neleidžia spyrių pastūmos nė viena kryptimi.
Strėlės Kėlimo cilindras	Apkrovos reguliavimo vožtuvas	Apsaugo nuo krovinio kritimo.
Teleskopo cilindras	Apkrovos reguliavimo vožtuvas	Neleidžia teleskopinės strėlės pastūmos nė viena kryptimi.
Platformos išlyginimas sistemos	Apkrovos reguliavimo vožtuvai	Neleidžia platformos pokrypio nė viena kryptimi

7. Avarinio stabdymo mygtukai

Paspaudus avarinio stabdymo mygtuką, iš karto sustabdomi visi judesiai ir išjungiamas maitinimo šaltinis. Mygtuką galima rasti kiekvienoje valdymo stotyje. Paspaudus mygtuką, toliau veikia tik avarinio nuleidimo funkcijos su avarinio stabdymo apėjimu, kad būtų galima išgelbėti neveiksnų operatorių.

Avarinio stabdymo mygtukas užsifiksuoja apatinėje padėtyje, todėl prieš paleidžiant galios šaltinį jį reikia atleisti.

SKELBIMAS

Jei agregatas neįsijungia, įsitikinkite, kad avarinio nuleidimo mygtukas nė viename valdymo centre nėra apatinėje padėtyje.

Prie avarinio stabdymo mygtuko antžeminiame valdymo centre yra signalinė lemputė, kuri šviečia, kol darbinė platforma veikia įprastu režimu. Lemputė užgesa, jei avarinio stabdymo funkcija įjungiamą bet kuriuo iš avarinio stabdymo jungiklių arba saugos įtaisų.

3.4. PAPILDOMI SAUGOS ĮTAISAI

„Dino“ aviacijos prieigos platformoms galima naudoti šių tipų saugos įtaisus, skirtus įvairiems įrenginiams ir darbo aplinkoms.

PASTABA! Papildomų įtaisų prieinamumas priklauso nuo mašinos modelio ir rinkos sritys. Ne visi variantai ir deriniai visuose mašinų modeliuose gali būti įrengti.



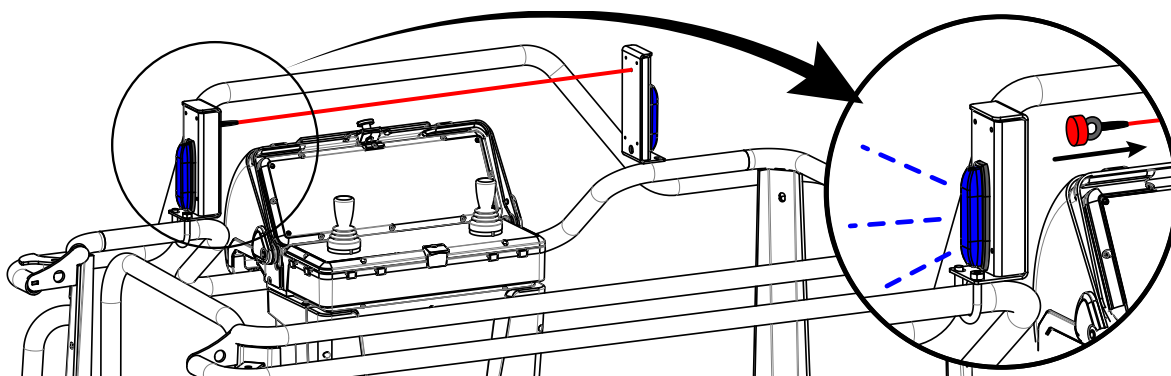
ĮSPĖJIMAS

Priklausomai nuo mašinos įrangos ir šalies, kurioje ši įranga naudojama, šiame skyriuje išvardytai papildomai įrangai gali būti privalomi saugos įtaisai. Pašalinti arba išjungti bet kokius mašinoje sumontuotus saugos įtaisus yra griežtai draudžiama.

3.4.1. „DINO SAFE-GUARD“ APSAUGA (PASIRINKTIS)

Platformos valdymo centre gali būti sumontuotas „SafeGuard“ apsaugos nuo suspaudimo įrenginys. Įrenginys skirtas apsaugoti operatorių nuo įstrigimo ar sutraiškymo, kai mašina naudojama uždaroje patalpoje, nes kyla pavojus būti suspaustiems tarp platformos ir greta esančių konstrukcijų.

„SafeGuard“ apsaugos sistema sustabdo mašinos darbą, jei saugos lynas, esantis virš valdymo centro, pastumiamas taip, kad lyno gale esantis magnetas atsijungia nuo atitikmens.



Kai magnetas atsijungia nuo atitikmens, „SafeGuard“ apsaugos sistema sustabdo visus judesius ir blokuoja judesio valdiklių naudojimą viršutiniame valdymo centre. Platformos valdymo centre veikia tik funkcija „teleskopinis įtaisas įjungtas“ (avarinis nuleidimas) ir avarinio stabdymo mygtukas. Šiuos judesius galima įprastai valdyti iš apatinio valdymo centro.

„SafeGuard“ apsaugos sistema taip pat suaktyvina garsinį aliarmą ir abiejose valdymo centro pusėse įjungia įspėjamąsias lemputes.

Kai tik magnetas grįžta į pradinę vietą, įprastas mašinos darbas gali būti atnaujintas.

3.4.2. Apsauga nuo užšalimo (PASIRINKTIS)

Žemiausia leistina keltuvo darbo temperatūra yra $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Keltuve gali būti sumontuotas jungiklis temperatūrai matuoti. Jungiklis yra LCB valdymo centre, kur jo ekrane pagal Celsijaus temperatūros matavimo skalę rodoma darbinė temperatūra.

Jungiklis blokuoja keltuvo naudojimą, jei temperatūra yra žemesnė už leistiną vertę.

3.4.3. Vėjo greičio matuoklis (PASIRINKTIS)

Vėjo greičiui viršijus 12,5 m/s, keltuvo naudoti negalima.

Platformoje gali būti sumontuotas vėjo greičio matuoklis. Skaitiklis suaktyvina aliarmo signalą, jei vėjo greitis viršija 12,5 m/s. Ši pasirinktis visų pirma skirta antžeminėms prieigos platformoms, kurių darbinis aukštis viršija 22 m.

3.4.4. Strėlės nuleidimo aliarmo signalas (PASIRINKTIS)

Įspėja garso signalu, kai nuleidžiama strėlė arba šarnyrinės svirtys.

Garso signalas, girdimas žemės lygyje, įspėja praeivius, dirbančius toje teritorijoje.

3.4.5. Garsinis įspėjimas apie važiuoklės judesius (PASIRINKTIS)

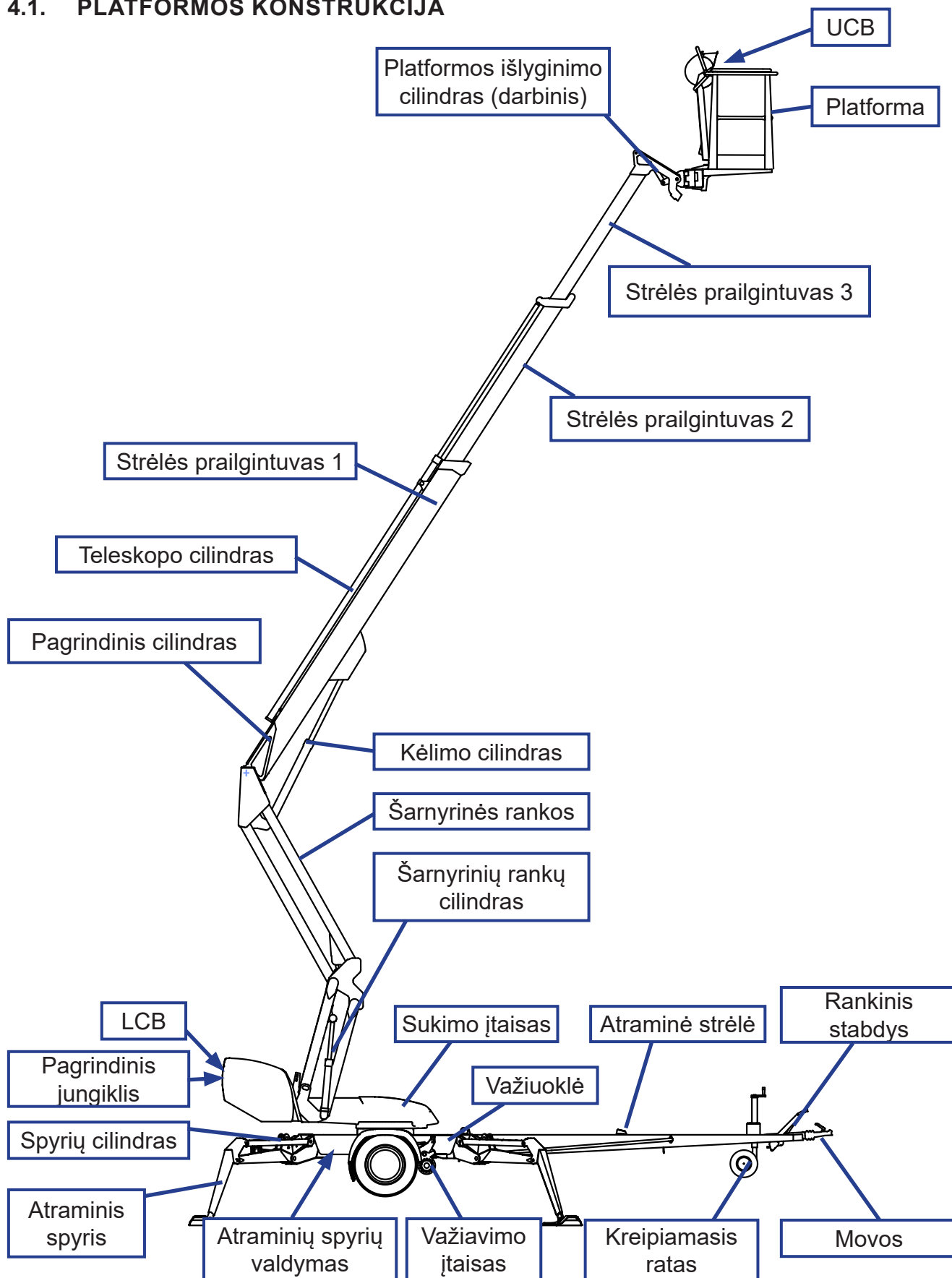
Įjungia garso įspėjamąjį signalą perkeliant ir veikiant atramoms.

Garso signalas, girdimas žemės lygyje, įspėja praeivius, dirbančius toje teritorijoje.

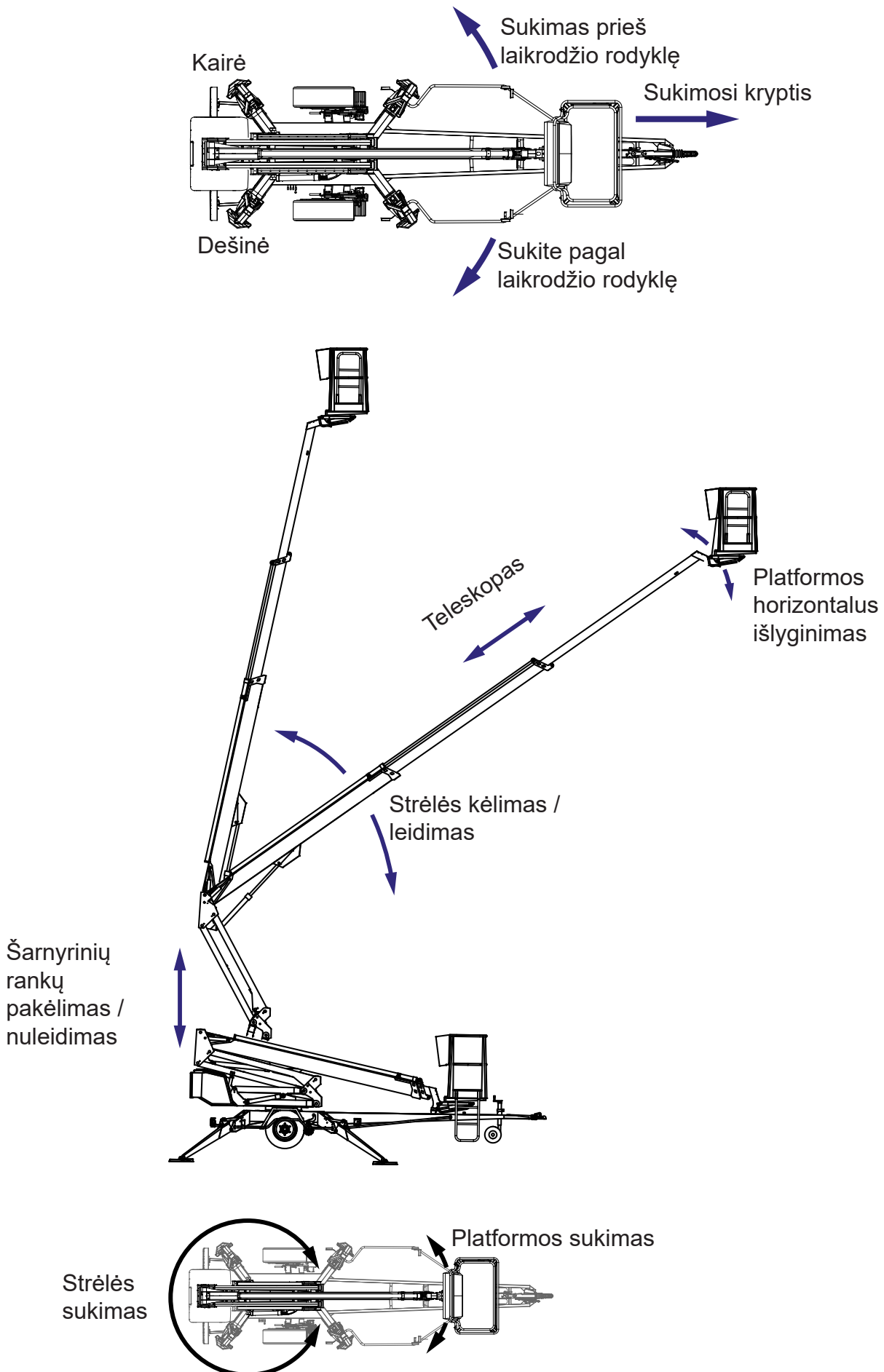
4. PLATFORMOS KONSTRUKCIJA IR FUNKCIJOS

Įrenginio pagrindinių dalių ir koncepcijų, kurios vėliau yra naudojamos šiuose nurodymuose, pavadinimai yra aprašyti tolesniuose puslapiuose.

4.1. PLATFORMOS KONSTRUKCIJA

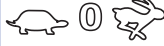


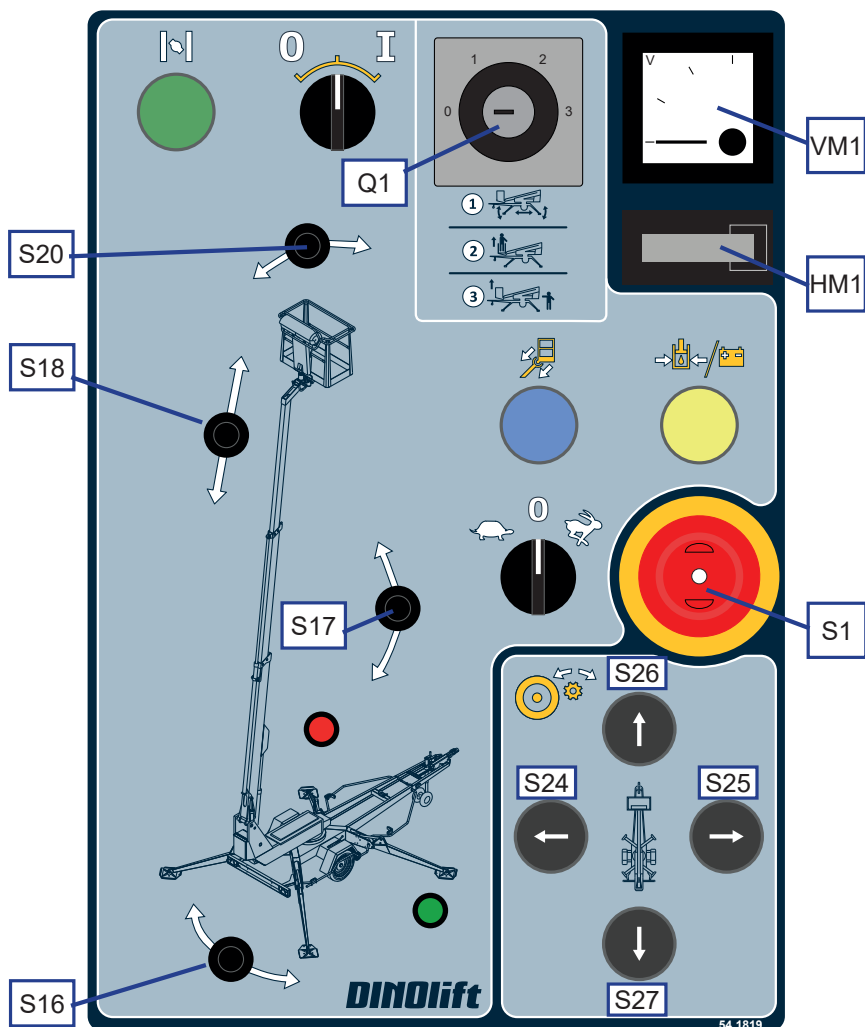
4.2. PLATFORMOS FUNKCIJOS



4.3. FUNKCIJŲ VALDIKLIAI

4.3.1. Antžeminio valdymo centras LCB

I 0	Maitinimo bloko paleidimas / sustabdymas		Atraminiai spyriai yra atraminėje padėtyje ir įjungtas strėlės valdymas.
	Droselinė sklendė		Apkrova yra ties siekio riba
S1	Sustojimas ekstremaliu atveju		Apkrova yra ties perkrovos riba
Q1	Selektorinis jungiklis	Platformos ir strėlės svirties jungikliai	
0	OFF – maitinimo išjungimas	S16	Strėlės sukimas
1	Atraminiai spyriai ir hidraulinė pavara	S17	Strėlė aukštyn / žemyn
2	Platformos valdymo centras UCB	S18	Teleskopo įtraukimas ir ištraukimas
3	Strėlės valdymas iš antžeminio valdymo centro	S20	Platformos horizontalus išlyginimas
	Avarinio nuleidimo siurblio paleidimas / Avarinio stabdymo apylanka	Važiavimo mygtukai:	
	Teleskopo įtraukimo mygtukas	S26	Važiavimas pirmyn
	Greičio jungiklis	S27	Važiavimas atgal
Signalinės lemputės ir matuokliai:		S24	Posūkis į kairę.
VM1	Įtampos matuoklis	S25	Posūkis į dešinę.
HM1	Valandų skaitiklis		

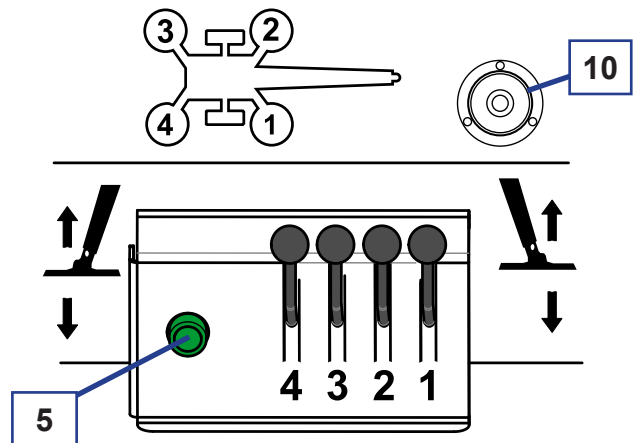


4.3.2. Spyrių valdikliai

Atraminių spyrių valdymo svirčių

Atraminio vožtuvo valdymo svirtys yra dešinėje kėlimo pagrindo pusėje.

1	Priekinis spyris, dešinysis
2	Priekinis spyris, kairysis
3	Galinis spyris, kairysis
4	Galinis spyris, dešinysis
5	Paleidimo mygtukas prie spyrių
10	Važiuklės padėties rodiklis

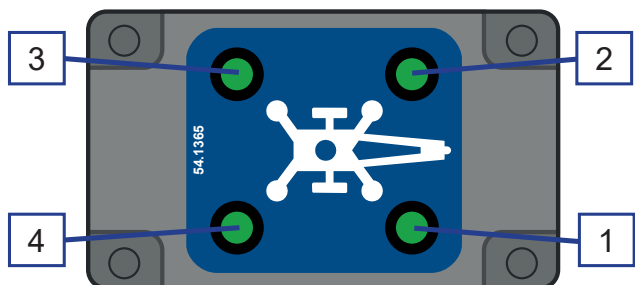


4.3.3. Pasirenkami važiuklės valdikliai

Atraminių spyrių signalinės lemputės

Signalinės lemputės prie atramos valdiklio centras atskirai nurodo statusą kiekvienas atramos ribinis jungiklis.

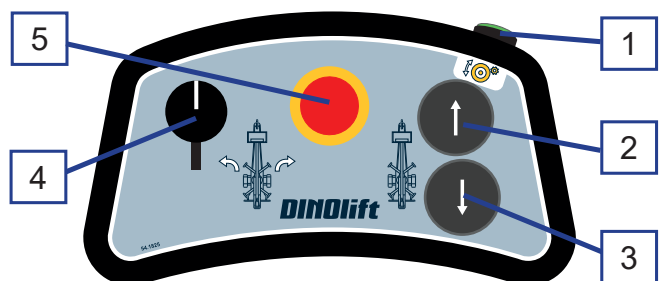
1	Signalinė lemputė, atrama 1
2	Signalinė lemputė, atrama 2
3	Signalinė lemputė, atrama 3
4	Signalinė lemputė, atrama 4



Nuotolinio valdymo kabelis skirtas važiavimo įrenginiui

Papildomas valdiklis yra įrankių dėžėje ant gražulo.

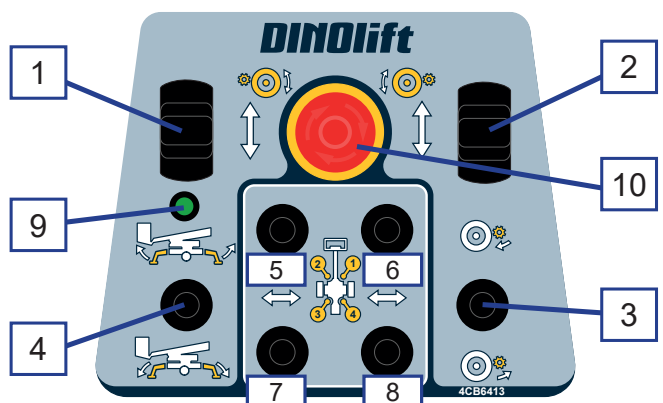
1	Važiavimo įjungimo mygtukas
2	Važiavimas į priekį
3	Važiavimas atgal
4	Sukimas dešinėn / kairėn
5	Važiavimo įtaiso avarinis sustabdymas



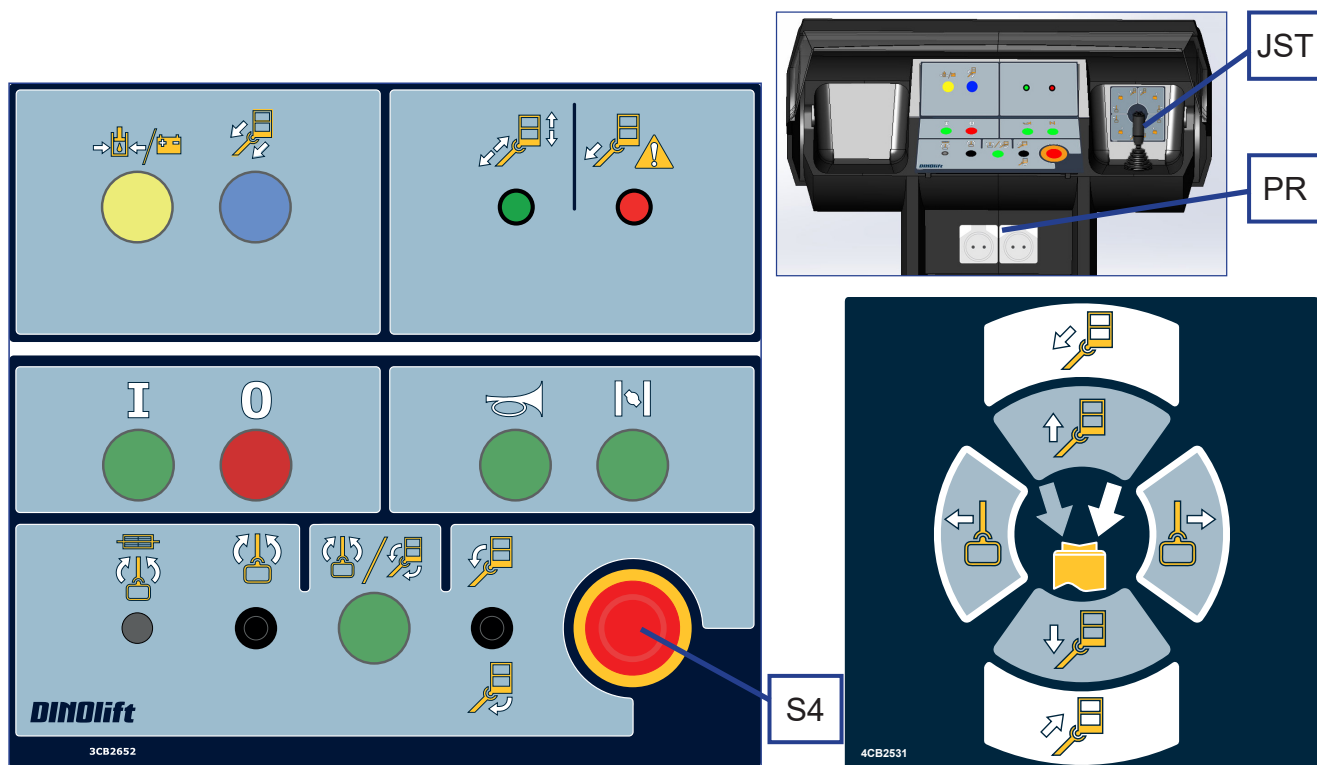
Nuotolinio valdymo kabelis, skirtas važiavimo įrenginiui ir automatiniam niveliavimui

Papildomas valdiklis yra įrankių dėžėje ant gražulo.

1	Važiavimas, kairysis ritinys
2	Važiavimas, dešinysis ritinys
3	Važiavimo įtaiso ritinių paspaudimas
4	Automatinio išlyginimo svirtinis jungiklis
5-8	Individualūs svirčiai, skirti valdyti atramas
9	Atrėmimo kontrolė
10	Avarinis važiuklės ir atramų sustabdymas



4.3.4. Valdikliai platformos valdymo centre UCB

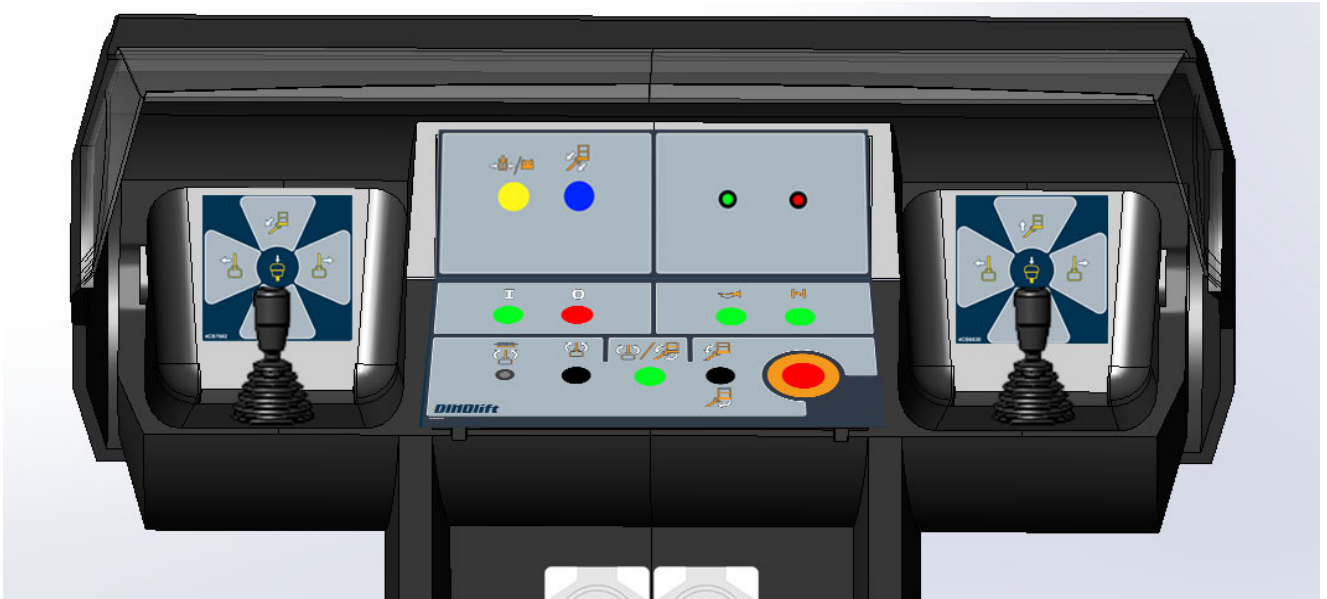


I 0	Maitinimo bloko paleidimas / sustabdymas		Platformos judėjimo įjungimo jungiklis
	Droselinė sklendė		Platformos horizontalus išlyginimas
S4	Sustojimas ekstremaliu atveju		Platformos sukimas
	Avarinio nuleidimo siurblio paleidimas	JST	Valdymo svirtis – Strėlės judesiai
	Teleskopo įtraukimo mygtukas		Teleskopo įtraukimas ir ištraukimas
	Garso signalas		Strėlė aukštyn / žemyn
	Platformos sukimo saugiklis		Strėlės sukimas
	Darbiniai žibintai (papildoma įranga)	Signal lights:	
PR	Lizdai 230V/110V USB		Apkrova yra siekio diapazono ribose.
			Apkrova yra ties siekio riba
			Perkrovimas arba apkrova pasiekė siekio ribą

Pastaba! Tinkamos strėlės funkcijos pasirenkamos naudojant vairasvirtės gale esančius jungimo jungiklius. Visada pirmiausia nuspauskite mygtuką ir tik tada kreipkite rankeną. Apsauginė jungtis neleidžia mechanizmams judėti, jei rankena palenkiama prieš paspaudžiant mygtuką.

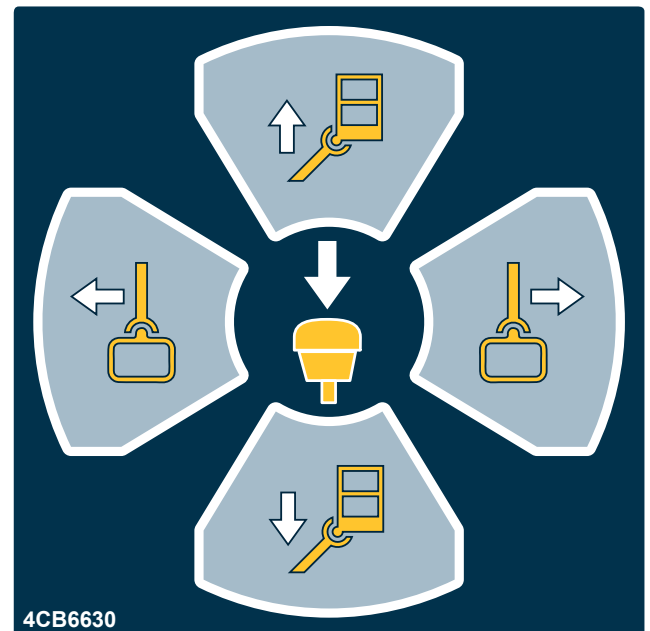
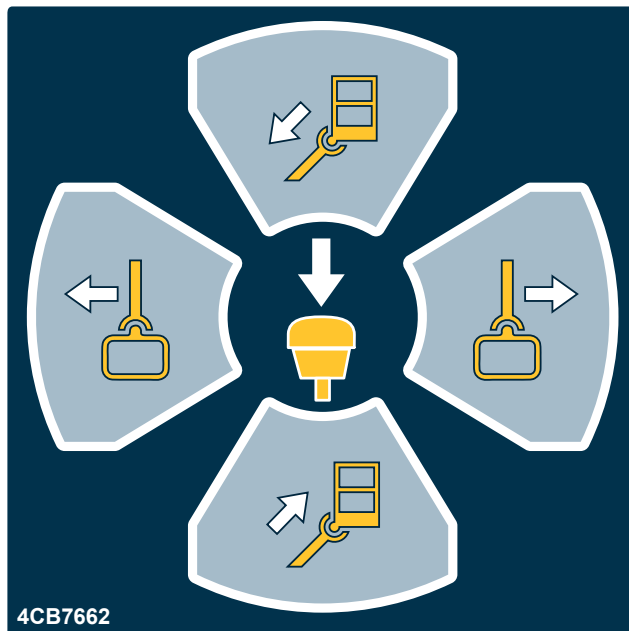
4.3.5. Konfigūracija su dviem valdymo svirtimis (papildoma įranga)

Konfigūracija su dviem valdymo svirtimis yra galima kaip platformos valdymo centro papildoma įranga.



Kairioji ir dešinioji valdymo svirtys (JST dešinė / kairė) pakeičia įprastą valdymo svirtį.

Pirmiausia nuspauskite įjungimo mygtuką ir tik tada kreipkite rankeną. Apsauginė jungtis neleis mechanizmui judėti, jei rankena palenkiama prieš nuspaudžiant mygtuką.



5. VALDYMAS

5.1. PALEIDIMAS

SKELBIMAS

Prieš naudojant pakėlimo įtaisą reikia atlikti visus įprastus aptarnavimo veiksmus.

Operatorius turi atlikti darbo vietos patikrinimą ir kasdienius techninės priežiūros darbus:

- kiekvienos darbo dienos pradžioje;
- prieš pradėdamas dirbti keltuvu naujoje darbo vietoje;
- kai darbo dienos metu ateina dirbti kitas operatorius.

5.1.1. Darbo vietos patikrinimas

1. Bendroji informacija

- Ar keltuvas tinka numatytai užduočiai?
- Ar keltuvo eksploatacinės savybės yra pakankamos darbui atlikti? (Siekis, apkrovos apribojimai ir t. t.)
- Ar darbo vieta pakankamai apšviesta?
- Ar keltuvo padėtis yra saugi?
- Patikrinkite, ar stovėjimui skirtos paviršiaus nėra duobių, kanalų ar nuožulnių vietų.
- Įsitikinkite, kad spyrių ir strėlės judėjimo srityje, taip pat srityje po spyriais nėra kliūčių, dėl kuriomis mašina gali susidurti arba apsiversti
- Įsitikinkite, kad gruntas lygus ir pakankamai kietas, kad galėtų išlaikyti keltuvą stabilioje horizontalioje padėtyje

Dirvožemis	Tankis	Maks. žemės paviršiaus slėgis, kg/cm ²
Žvyras	Didelio tankio	6
	Vidutinio tankio	4
	Birus	2
Smėlis	Didelio tankio	5
	Vidutinio tankio	3
	Birus	1,5
Smulkus smėlis	Didelio tankio	4
	Vidutinio tankio	2
	Birus	1
Smėlis / purvas	Didelio tankio (labai sunku dirbti)	1,00
	Vidutinio tankio (sunku dirbti)	0,50
	Birus (lengva dirbti)	0,25



PAVOJUS

Pavojus, kad keltuvas nuvirs! Jei gruntas minkštas, panaudokite pakankamai dideles ir tvirtas papildomas plokštes po atraminiais spyriais.

2. Dokumentai

- Ar šalia yra šio keltuvo valdymo ir aptarnavimo instrukcijas?
- Ar patikrinimai ir aptarnavimas atliekami pagal instrukcijas, o saugumui įtakos turintys defektai buvo patikrinti ir pataisyti?
(Patikrinimo protokolai)

3. Operatorius

- Ar operatorius yra pakankamo amžiaus?
- Ar operatorius buvo tinkamai apmokytas?
- Ar operatorius yra tinkamos būklės įrenginiui valdyti? Operatorius negali būti apsvaigęs nuo alkoholio ar narkotikų arba būti kitokios būklės, turinčios įtakos fiziniams ar protiniams gebėjimams.

4. Ypatingos problemos darbo vietoje

- Ar yra kokių nors papildomų taisyklių, susijusių su darbo vieta arba darbu?
- Ar darbo vietoje yra ypatingų pavojų (tiltinių kranų, labai stačių šlaitų, ATEX zonų, uždarų erdvių ir pan.), kurių reikia vengti darbo metu?
- Ar reikia specialiai pažymėti arba užtvirti darbo vietą, kad žmonės nevaikščiotų po pakelta strėlę ir platforma?

5. Įrenginio būklė

- Laikydami instrukcijų atlikite visas kasdienes techninės priežiūros užduotis.
- Niekada nenaudokite netinkamai veikiančio įrenginio.

5.2. DARBO INSTRUKCIJA

5.2.1. Paleidimas

1. Prijunkite maitinimo tinklo laidą prie maitinimo tiekimo.

Elektros variklio maksimaliai galiai pasiekti kintamosios srovės (AC) įtampa turi būti 230 V (- 10 % / + 6 %), dažnis turi būti 50 Hz, o saugiklio kategorija 10 A (jungiamojo laido ilgis taip pat daro tam tikrą įtaką) Patikrinkite teisingą įtampą ir dažnį pagal keltuvo vardinių duomenų lentelę.

Maksimalus prailginimo kabelio ilgis 230 V kintamos srovės elektros tinkle: 10 m (1,5 mm²) arba 25 m (2,5 mm²). 110 VAC naudokite pusę ilgio arba dvigubai didesnę skerspjūvio plotą.

2. Įjunkite pagrindinę srovę
3. Norėdami pasiekti valdymo įtaisus, atidarykite LCB centro dangtelį, esantį ant pasukimo įtaiso.
4. Naudodami parinkimo jungiklį, pasirinkite valdymo centrą (LCB / UCB)

5. Įjunkite darbinę įtampą
 - LCB valdymo centras: pasukdami greičio parinkimo jungiklį
 - UCB valdymo centras: paspaudami valdymo svirties gale esantį įjungimo jungiklį
 - Abiejuose centruose: paspaudus variklio užvedimo mygtuką.

Po to įsijungia automatinio paleidimo-sustabdymo funkcija, kuri sustabdo elektros variklį, kai tik suaktyvinamas kuris nors judėjimas. Variklis išsijungs automatiškai, kai tik bus sustabdytas judėjimas.

ON



DĖMESIO! Jei norite valdyti atramines gembes, paleiskite elektros variklį paspausdami atraminių gembų valdymo centre esantį žalią paleidimo mygtuką. Elektros variklis veiks tol, kol bus atleistas mygtukas.

A) XT: VAROMAS ELEKTROS VARIKLIU

- Jei norite, kad elektros maitinimo blokas nuolat veiktų (pvz., esant šaltam orui), įjunkite elektrinį variklį naudodami sukamąjį mygtuką. Tokiu būdu apeinama automatinio paleidimo-sustabdymo funkcija.

**B) XT PAPILDOMA ĮRANGA: VAROMAS VIDAUS DEGIMO VARIKLIU (BENZININIU)**

- neprijunkite maitinimo tinklo laido (230 V AC)
- Atidarykite degalų čiaupą
- Jei reikia, įjunkite paleidimo droselį paspausdami droselio mygtuką.
- Paleiskite variklį naudodami sukamąjį mygtuką.



Jei akumuliatorius išsikrovęs:

- Įsitikinkite, kad raktinis jungiklis Q1 yra padėtyje UCB.
- Laikykite nuspaustą mygtuką benzino varomo agregato priekinėje dalyje ir tuo pat metu traukite starterio virvę. Starterio rankeną patraukite lengvai, kol pajusite pasipriešinimą, tada traukite staigiai.
- Mygtuką laikykite nuspaudę maždaug 1 minutę, kad įkrautumėte akumuliatorių.
- Neleiskite, kad starterio rankena trinkelėtų atgal į variklį.
- Po naudojimo išjunkite variklį sukamąjį mygtuką pagalba.



DĖMESIO! Uždarykite degalų čiaupą, kai išjungiame vidaus degimo variklį. Degalų čiaupas turi būti uždarytas, kai keltuvas yra velkamas.



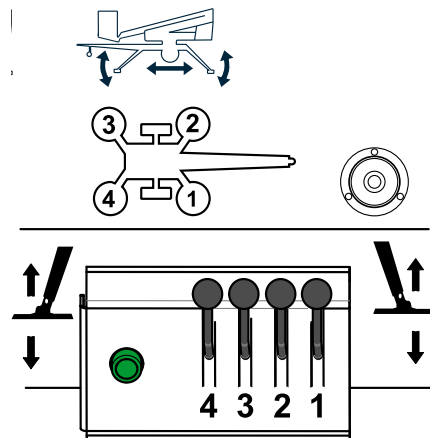
Tarp darbų palikite vidaus degimo variklį dirbantį, nes akumuliatorius įkraunamas tik dirbant varikliui.

Keltuvo elektrinis laikmatis automatiškai atjungs maitinimo įtampą (12 V DC) praėjus 1 valandai nuo tada, kai veikė elektrinis ar vidaus degimo varikliai.

Norėdami iš naujo įjungti įtampos tiekimą, pasukite greičio parinkimo jungiklį (LCB) arba nuspauskite valdymo svirtyje esantį įjungimo jungiklį (UCB).

5.2.2. Darbinės platformos atramos

1. Pasukite selektorinį jungiklį (1) į padėtį „spyriai ir hidraulinė pavara“.
2. Paspauskite atraminių spyrių įjungimo mygtuką.
3. Nuleiskite priekinius atraminius spyrius (iš vilkties pusės).
4. Nuleiskite galinius atraminius spyrius. Saugokitės, kad neprispaustumėte vilkties kreipiamojo rato prie žemės.



Nepažeiskite vilties arba kreipiamojo rato! Stebėkite, kad lyginant ratas būtų atremtas į žemę!

5. Išlyginkite važiuoklę su atraminiais spyriais naudodami gulsčiuką. Oro burbulas turi būti vidiniame žiede.
6. Patikrinkite, ar apatiniame valdymo centre LCB šviečia žalia signalinė lemputė. Ji įsižiebia, kai visi atraminiai spyriai yra atraminėje padėtyje ir galinio jungiklio grandinė yra uždaryta.
7. Darbinę platformą pakelkite nuo antžeminio valdymo centro ir pasukite 360° kampu, kad įsitikintumėte atramų stabilumu.



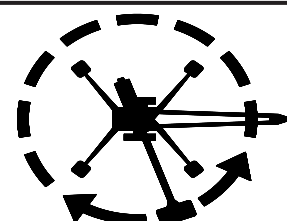
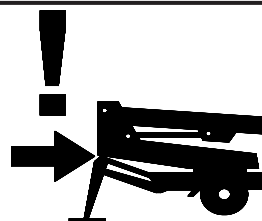
Darbinės platformos atramos naudojant automatinio išlyginimo funkciją (pasirinktinai)

1. Iš DCB valdymo centro svirtiniu jungikliu nuleiskite atraminius spyrius. Automatinio išlyginimo funkcija pastato atraminius spyrius ant žemės ir išlygina važiuoklę.
2. Laikykite svirtį pasuktą tol, kol virš jungiklio esanti signalinė lemputė nustos mirksėti. Jei svirtį atleisite, operacija bus nutraukta ir lemputė užges. Lyginimą galima atnaujinti vėl pasukus svirtį.
3. Jei signalinė lemputė ir toliau šviečia, funkcija sėkmingai atlikta. Užtikrinkite išlyginimą pagal lygio matuoklį. Oro burbulas turi būti vidiniame žiede.
4. Darbinę platformą pakelkite nuo antžeminio valdymo centro ir pasukite 360° kampu, kad įsitikintumėte atramų stabilumu.



NOTICE

Jei išlyginote darbinės platformos važiuoklę ant NUOŽULNOS, strėlę sukite atsargiai, kad pasukimo įtaisas neatsitrenktų į atraminius spyrius ar kitas kliūtis.



Prieš pradėdami eksploatuoti patikrinkite, ar:

- važiuoklė yra lygi, naudodami gulsčiuką;
- ratai pakilę nuo žemės;
- atraminiai spyriai tvirtai remiasi į žemę ir apatiniame valdymo centre šviečia žalias šviesos diodas.



PAVOJUS

Eksploduoti draudžiama, jei darbinė platforma nėra tinkamai paremta ir nėra horizontalioje padėtyje.

Stebėkite ledo, galimo lietaus ir paviršiaus nuolydžio poveikį atramų stabilumui (atraminiai spyriai neturi slysti paviršiumi).



ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdami eksploatuoti darbinę platformą, atlikite visas kasdienės techninės priežiūros procedūras ir patikrinimus pagal techninės priežiūros instrukcijas. **Nepatikrinę saugos įtaisų, galite sunkiai susižeisti arba dar labiau apsunkinti nelaimės pasekmes.**

Visi saugos įtaisų arba avarinio nuleidimo sistemos gedimai turi būti pašalinti prieš pradedant eksploatuoti darbinę platformą.

5.2.3. Strėlės valdymas iš antžeminio valdymo centro

1. Pasukite jungiklį Q1 į padėtį LCB – antžeminis valdymo centras.



2. Greičio pasirinkimo jungikliu pasirinkite judėjimo greitį.
Jei darbinė platforma valdoma iš valdymo centro LCB, judėjimo greičio proporcingai reguliuoti negalima.

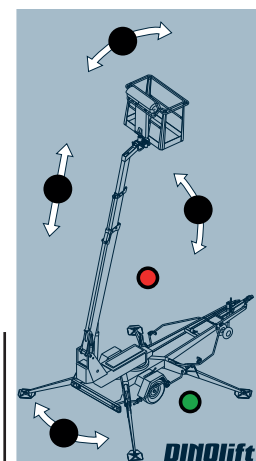


3. Strėlę valdykite naudodami apatinio valdymo centro valdiklius:

- teleskopo ištraukimas ir įtraukimas;
- strėlės pakėlimas ir nuleidimas;
- strėlės pasukimas;
- platformos posvyrio valdymas.

Judėjimas sustoja, kai tik atleidžiamas greičio pasirinkimo jungiklis.

4. Prieš pradėdami operaciją, darbinę platformą pakelkite nuo vilties ir pasukite į šoną. Ištraukite teleskopą ir nuleiskite strėlę arčiau žemės, kad būtų lengviau įlipti.



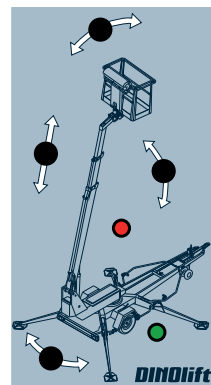
Nepažeiskite vilties arba kreipiamojo rato! Įsitikinkite, kad strėlė nesusiduria su atramine strėle, vilkties kreipiamuoju ratu ar rankinio stabdžio svirtimi.

Platformos išlyginimo reguliavimas iš apatinio valdymo centro.

Platformos išlyginimo sistema automatiškai išlaikys platformą lygią judesių metu. Prireikus padėtį galima koreguoti.

Platformos padėtį galima reguliuoti iš antžeminio valdymo centro.

1. Pasukite greičio pasirinkimo jungiklį.
2. Valdymo svirtimi (S20) pasirinkite korekcinio judesio kryptį.



CAUTION

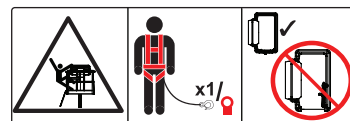
Naudodami maitinimo bloką (papildoma įranga XT), apsaugokite savo klausą. Garso slėgio lygis ties apatiniu valdymo centru yra 86 dB (A).

5.2.4. Strėlės valdymas iš platformos valdymo centro



PAVOJUS

Kritimo pavojus! Būdami ant platformos dėvėkite saugos diržą ir pritvirtinkite jį prie pažymėtos vietos. Įsitikinkite, kad eksploatacijos metu platformos vartai lieka uždaryti.

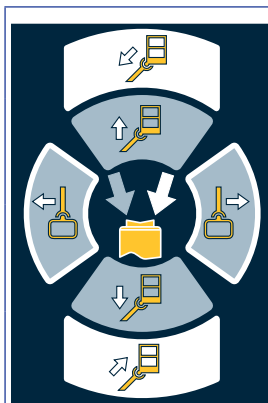


1. Pasukite pasirinkimo jungiklį į padėtį „Platformos valdymo centras UCB“ ir ištraukite raktelį. Uždarykite antžeminio valdymo centro apsauginį dangtį.
2. Užlipkite ant platformos ir pritvirtinkite saugos diržą prie jam skirta tvirtinimo taško.



3. Svirtimi valdykite strėlės judesius.

Norėdami valdyti strėlės sistemos judesius, iš pradžių paspauskite valdymo svirties gale esantį rankinį jungiklį, o po to atsargiai judinkite valdymo svirtį norima strėlės judėjimo kryptimi. Judėjimo greitį galima proporcingai reguliuoti. Jei svirtį judinsite prieš paspausdami svirties jungiklį, strėlė nejudės.



Svirties veikimo kryptis	Judesys	Ženklas
JSL - aukštyn / žemyn	Strėlė aukštyn / žemyn	
JSL - kairėn / dešinėn	Strėlės sukimas pagal laikrodžio rodyklę / prieš laikrodžio rodyklę	
JSR - aukštyn / žemyn	Teleskopo įtraukimas ir ištraukimas	

Visada stenkitės, kad keliama ir nuleidžiama strėlė būtų trumpa.

4. Platformos judesius valdykite svirtiniais jungikliais.

Paspauskite platformos judesių įjungimo jungiklį ir laikykite jį nuspaustą viso judesio metu.



Judesį ir jo kryptį pasirinkite svirtiniais jungikliais.



Pagal poreikį daugiau informacijos žr. skyriuje „Platformos valdymo centro valdymo įtaisų eksploatavimas“.



PAVOJUS

Apvirstimo pavojus! Neperkraukite mašinos.

Griežtai draudžiama imti papildomą krovinį viršutinėje padėtyje.

Neviršykite leistinos rankinio valdymo jėgos (400 N) ir neapkraukite platformos daugiau, nei leidžiama.



Nedėkite krovinio ant platformos, kol mirksi žalia ir raudona signalinės lemputės arba šviečia raudona signalinė lemputė dėl perkrovos. Perkrovos kontrolės įtaisas apsaugo nuo pavojingų judesių, jei platforma yra perkrauta arba yra už siekio zonos ribų.

Priemonės, kurių reikia imtis įvykus perkrovai.

Paspausdami mygtuką „teleskopo įtraukimas“, įtraukite platformą į RK4 veikimo zoną (įsižiebs žalia lemputė). Tada darbinę platformą galima naudoti įprastai.



Judindami platformą nepamirškite:

- saugokitės aukštos įtampos elektros linijų;
- nelieskite atvirų elektros laidų;
- nepameskite ir nemėtykite nuo platformos daiktų;
- nesugadinkite darbinės platformos;
- nesugadinkite kitų įrenginių.



ĮSPĖJIMAS

Gniuždymo pavojus! Laikykitės saugaus atstumo iki judančių darbinės platformos dalių, pastatų ir kitų kliūčių aplink darbinę platformą. Rankos ir kojos turi būti darbinės platformos viduje, kol platforma juda. Saugokitės virš platformos esančių kliūčių.

JEI SAUGOS ĮTAISAI ARBA AVARINIO NUSILEIDIMO SISTEMA NEVEIKIA, PRIEŠ NAUDODAMIESI DARBINE PLATFORMA, SUTAISYKITE JUOS.

Platformos judesius galima valdyti proporcingai reguliuojamu greičiu iš platformos valdymo centro (ne iš antžeminio valdymo centro). Vienu metu galima valdyti tik vieną judesį. Jei vienu metu valdomos kelios valdymo svirtys, veiks tik mažiausią pasipriešinimą patiriantis judesys.

Keldami platformą atminkite:

- platformos veikimo diapazonas priklauso nuo apkrovos (žr. skyrių „Techniniai duomenys“) ir yra kontroliuojamas saugos ribiniais jungikliais RK4 ir RK5, esančiais po apsauginiu dangčiu.
- Ribinių jungiklių negalima reguliuoti ar keisti. Tikrinti ir reguliuoti gali tik įgaliotasis techninės priežiūros specialistas.

•

5. Dirbant ilgą laiką toje pačioje padėtyje

- Kai oras šiltas ir platforma ilgesnį laiką stovi toje pačioje padėtyje, nereikia nuolat leisti varikliui dirbti.
- kai oras šaltas, rekomenduojama leisti varikliui dirbti, kad hidraulinė alyva būtų šilta
- laikykite akumuliatorių pakankamai įkrautą, net jeigu ilgai dirbate toje pačioje padėtyje. Akumuliatorius įkrovos būklę turi užtikrinti energija, tiekiamą arba iš maitinimo tinklo, arba iš maitinimo bloko.
- darbo metu reguliariai patikrinkite pagrindo stabilumą ir būklę, atsižvelgdami į oro ir grunto sąlygas
- keltuvo elektrinis laikmatis automatiškai atjungs maitinimo įtampą (12 V DC) praėjus 1 valandai nuo tada, kai veikė elektrinis ar vidaus degimo varikliai.
- Iš naujo įjunkite maitinimo tiekimą paspausdami įjungimo mygtuką važiuoklės valdymo centre arba platformos valdymo centre.

6. Platformos nuleidimas į transportavimo padėtį

- Prieš nuleisdami platformą ant transportavimo atramos, visiškai įtraukite teleskopą ir pasukite platformą statmenai strėlei.

SKELBIMAS

Nuleisdami platformą į transportavimo padėtį, nepažeiskite rankinio stabdžio svirties arba kreipiamojo rato!

7. Palikdami darbinę platformą:

- perkelti darbinę platformą į saugią padėtį, geriausiai į transportavimo padėtį;
- išjunkite maitinimo šaltinį;
- užkirskite kelią neteisėtam darbinės platformos naudojimui užrakindami valdymo centro dangtį.

5.2.5. Priemonės, kurių reikia imtis darbo dienos pabaigoje

Darbo dienos pabaigoje:

1. visiškai ištraukite teleskopinę strėlę;
2. patikrinkite, ar platforma yra statmena strėlei;
3. nuleiskite strėlę ir (arba) platformą ant atramos, esančios ant vilkties. Transporto atramoje esantis ribinis jungiklis neleidžia naudoti atraminių spyrių, jei platforma nėra nuleista;
4. uždarykite darbinės platformos valdymo centro dangtelį;
5. pasukite jungiklį į išjungimo padėtį ir išjunkite pagrindinį jungiklį.
6. Jei norite įkrauti akumuliatorių, palikite prijungtą maitinimo laidą; priešingu atveju atjunkite darbinę platformą nuo maitinimo tinklo.
7. Įsitikinkite, kad dangteliai yra užrakinti.

5.2.6. Specialūs nurodymai dėl eksploataavimo šaltuoju metų laiku

Žemiausia leistina darbinės platformos veikimo temperatūra yra –20 °C

Šaltomis sąlygomis, be įprastos paleidimo procedūros, atlikite toliau nurodytus specialius veiksmus.

1. Jei temperatūra yra žemesnė nei nulis, prieš pradėdami judesius leiskite maitinimo šaltiniui keletą minučių įšilti.
2. Norėdami užtikrinti tinkamą vožtuvų veikimą, pirmiausia atlikite kelis įšilimo judesius, kad cilindruose atsirastų šilta alyva.
3. Patikrinkite, ar galiniai jungikliai ir avarinio nusileidimo įtaisai veikia ir yra švarūs (be purvo, sniego, ledo ir pan.).
4. Ilgą laiką dirbdami toje pačioje padėtyje nuolat kartokite įšildymo judesius
5. Saugokite valdymo centrą ir platformą nuo sniego ir ledo, kai darbinė platforma nenaudojama.
6. Rūpinkitės akumuliatoriaus įkrova. Šaltas oras labai sumažina akumuliatoriaus talpą ir iš dalies įkrautam akumuliatoriui gresia gedimas dėl užšalimo.



Visada saugokite darbinę platformą nuo purvo, sniego, ledo, druskos ir pan. Susikaupęs smėlis gali sukelti gedimus, dažų pažeidimus, koroziją ir pernelyg didelį komponentų bei konstrukcijų nusidėvėjimą.

5.3. DARBINĖS PLATFORMOS PERKĖLIMAS

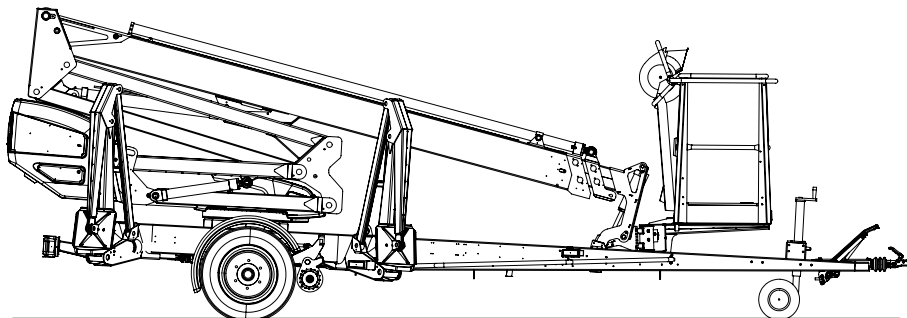
Darbinę platformą galima perkelti velkant arba naudojant važiavimo įtaisą.



Darbinę platformą galima perkelti tik transportavimo padėtyje. Perkėlimo metu ant platformos negali būti jokių asmenų ar krovinių.

5.3.1. Darbinės platformos paruošimas transportavimui

Perkėlimo metu darbinė platforma turi būti transportavimo padėtyje.



Paruoškite darbinę platformą perkėlimui:

1. visiškai ištraukite teleskopinę strėlę;
2. patikrinkite, ar platforma yra statmena strėlei;
3. nuleiskite strėlę ir (arba) platformą ant atramos, esančios ant vilkties. Transporto atramoje esantis ribinis jungiklis neleidžia naudoti atraminių spyrių, jei platforma nėra nuleista;
4. uždarykite darbinės platformos valdymo centro dangtelį;
5. Pasukite selektorinį jungiklį (1) į padėtį „spyriai ir hidraulinė pvara“.
6. pakelkite atraminius spyrius.
Pirmiausia pakelkite galinius atraminius spyrius (nepažeiskite galinių žibintų), tada – priekinius (nepažeiskite kreipiamąjo rato).
7. Įsitikinkite, kad dangčiai užrakinti ir nuo platformos nuimti visi įrankiai bei medžiagos.



ĮSPĖJIMAS

Riedėjimo pavojus! Prieš keldami atraminius spyrius, įsitikinkite, kad mašina negali nuriedėti. Užkirskite kelią judėjimui naudodami rankinį stabdį ir ratų atramas.

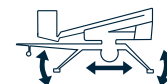
5.3.2. Kaip naudoti važiavimo įtaisą

Hidraulinis važiavimo įtaiso paskirtis yra perkelti keltuvą darbo vietoje, jei negalima panaudoti velkančios transporto priemonės.



Perkėlimo metu nelygioje vietoje stenkitės būti virš įrenginio.

1. Pasukite selektorinį jungiklį (1) į padėtį „spyriai ir hidraulinė pavara“.

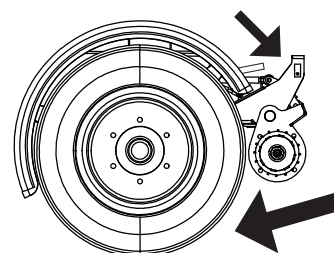


2. Įsitikinkite, kad platforma yra transportavimo padėtyje, o atraminiai spyriai yra pakelti į viršutinę padėtį.

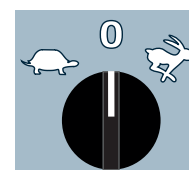
3. Įsitikinkite, kad maitinimo kabelis yra pakankamai ilgas visam važiavimo atstumui arba kad kabelis yra atjungtas.

4. Perjunkite važiavimo įtaisą į važiavimo padėtį.

5. Atleiskite stovėjimo stabdį

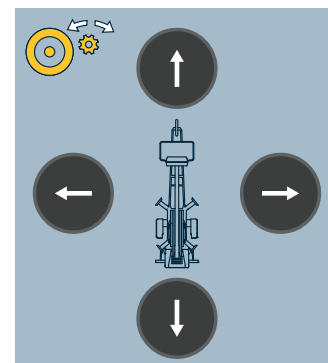


6. Aktyvuokite judesį sukdami greičio parinkimo jungiklį. Laikykite jungiklį pasuktą veikimo metu. Važiavimas vyksta pastoviu greičiu



7. Naudodamiesi mygtukais pasirinkite važiavimo kryptį

8. Važiuodami vairuokite keltuvą naudodamiesi mygtukais.

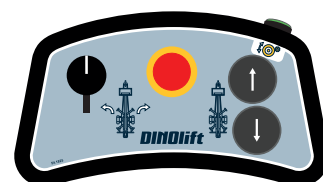


ARBA naudokite laidinį važiavimo įtaiso nuotolinio valdymo pultą.

1. Paspauskite ir palaikykite žalią įjungimo jungiklį.

2. Važiuokite pirmyn / atgal spausdami važiavimo įtaiso mygtukus.

3. Vairuokite įrenginį naudodami svirtinį pasukimo jungiklį

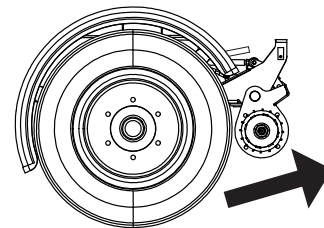
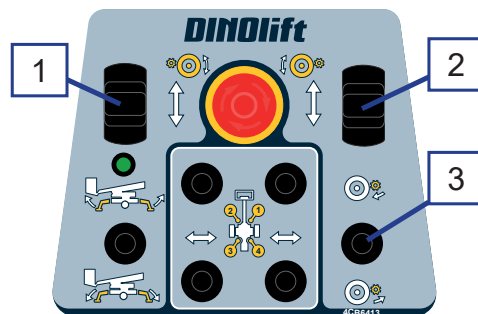


DĖMESIO

Staigių judesių pavojus! Neatsitrenkite kreipiamuoju ratu į kliūtis ir neįvažiuokite į duobes. Vienam iš ratų atsitrenkus į kliūtį, darbinė platforma gali staigiai pasisukti.

Valdymas naudojant laidinį nuotolinio valdymo pultą, skirtą vairavimui ir automatiniam išlyginimui (pasirinktinai)

1. Perkelkite varančiuosius volus į važiavimo padėtį naudodami jų valdymo svirtis (3).
2. Atleiskite rankinį stabdį.
3. Valdymo svirtimis (1 ir 2) pasukite varančiuosius volus pirmyn arba atgal.



Baigę važiuoti:

- užtraukite rankinį stabdį;
- atjunkite važiavimo įtaisą nuo padangos.

SKELBIMAS

Jei akumulatoriai išsikrovę, nerekomenduojama vežti mašinos prijungus įkroviklį. Apkrova gali būti per didelė. Prieš pradėdami važiuoti, įkraukite akumuliatorių bent pusvalandį.

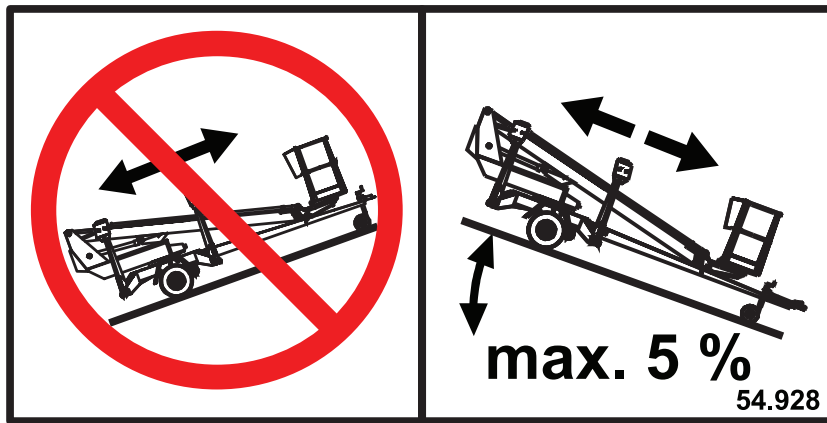
SKELBIMAS

Saugokitės, kad nepažeistumėte kreipiamojo rato per daug jį ištraukdami.

Kai darbinė platforma perkeliama naudojant važiavimo įtaisą, tinkamą kreipiamojo rato stiebo ilgį galima nustatyti suregulius tarpą tarp vilkties / stabdžio strypo ir rato apatinio paviršiaus (1–3 cm). Tada ratas gali laisvai sukis.

Ant šlaito

1. Važiuojant šlaitu, vilktis visada turi būti nukreipta į nuokalnę. Nevažiuokite, jei vilktis nukreipta į įkalnę.
2. Prieš atjungdami įrenginį nuo vilkiko, visada po ratais pakiškite atramas.
3. Prieš atjungdami darbinę platformą nuo vilkiko visada užtraukite rankinį stabdį.
4. Rankinį stabdį naudokite tik kaip stovėjimo stabdį arba avariniam stabdymui.
5. Perkeldami darbinę platformą naudodami važiavimo įtaisą:
 - saugokitės, kad ratas neužvažiuotų ant kojos;
 - atkreipkite dėmesį į staigius vilkties judesius į šonus;
 - saugokitės, kad nesukeltumėte pavojaus kitiems žmonėms ir aplinkai.
6. Neperkelkite įrenginio ant šlaito naudodami tik rankų jėgą. Galite prarasti kontrolę ir susižeisti.
7. Nestatykite transporto junginio ant šlaito.
Nepalikite darbinės platformos ant šlaito, jei ją prilaiko tik savaiminis važiavimo įtaiso stabdys.



Nevažiukite nuokalne naudodami važiavimo įtaisą, jei nuolydis yra didesnis nei 5 proc. (atitinka 0,5 m nuolydį 10 m atstumu). Jei nuolydis didesnis, galite prarasti įrenginio kontrolę.

5.3.3. Darbinės platformos vilkimas

Prieš vilkdami visada patikrinkite:

- atraminių spyrių transportavimo padėtį;
- ar kelio žibintai būtų atsukti į plačiąją padėtį;
- padangų būklę ir slėgį (teisingi slėgio rodikliai pažymėti ant padangų);
- ar ant platformos nėra krovinių ir ar visi dangčiai uždaryti ir užrakinti.

Prijungimas prie vilkiko

8. Pakelkite ir pastumkite į priekį (važiavimo kryptimi) kablį rankeną. Kablys atsilaisvins.
9. Įspauskite kablį į viltį lengvai paspausdami. Jungtis automatiškai užsifiksuoja.



Po sujungimo visada įsitikinkite, kad kablys yra tinkamai užfiksuotas.

10. Prijunkite avarinio stabdymo kabelius ir šviesos kištuką prie transporto priemonės. Patikrinkite, ar šviesos laidas nėra įtrūkęs ir ar tinkamai veikia stabdžių trosai.
11. Patikrinkite žibintų veikimą.
12. Atsargiai atleiskite stovėjimo stabdį ir įsitikinkite, kad jo užraktas tvarkingas, o rankena lieka apatinėje padėtyje.
13. Iš abiejų pusių atjunkite važiavimo įtaisą.
14. Darbinę platformą pakelkite į transportavimo padėtį. Atsargiai priveržkite.



Nuolat valykite ir tepkite kablį bei reguliuokite stabdžius pagal techninės priežiūros instrukcijas.

SKELBIMAS

Laikytės šalyje galiojančių kelių eismo taisyklių, vietinių ir konkrečiai darbo vietai taikomų nurodymų, taip pat nurodymų dėl vilkiko.



ĮSPĖJIMAS

Apvirtimo pavojus! Posūkiuose važiuokite tinkamu greičiu, atsižvelgdami į aukštą darbinės platformos svorio centrą.

Po vilkimo

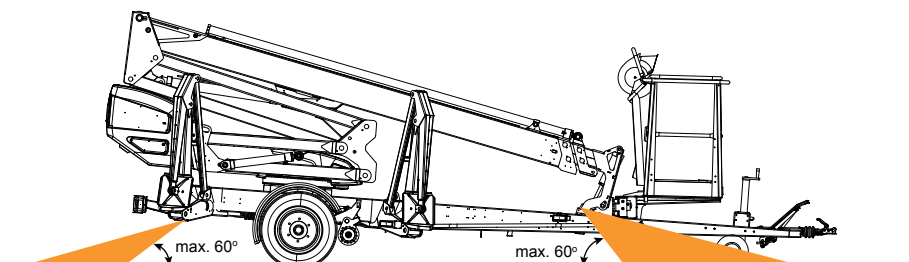
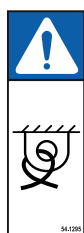
1. Kuo tvirčiau užtraukite stovėjimo stabdį.
2. Nuleiskite kreipiamąjį ratą. Atsargiai priveržkite.
3. Atjunkite kablį, šviesos kištuką ir stabdžių trosą nuo transporto priemonės.
4. Atsargumo dėlei po ratais pakiškite atramas.



Po transportavimo visada patikrinkite stabdžių fiksavimą. Atjungdami darbinę platformą nuo transporto priemonės, po ratais pakiškite atramas.

5.3.4. Pririšimas

Jei darbinė platforma transportuojama ne vilkimo, o kitomis priemonėmis, ji turi būti pririšta pažymėtose transportavimo vietose. Pririšimo taškai yra simetriškai išdėstyti abiejose darbinės platformos pusėse.

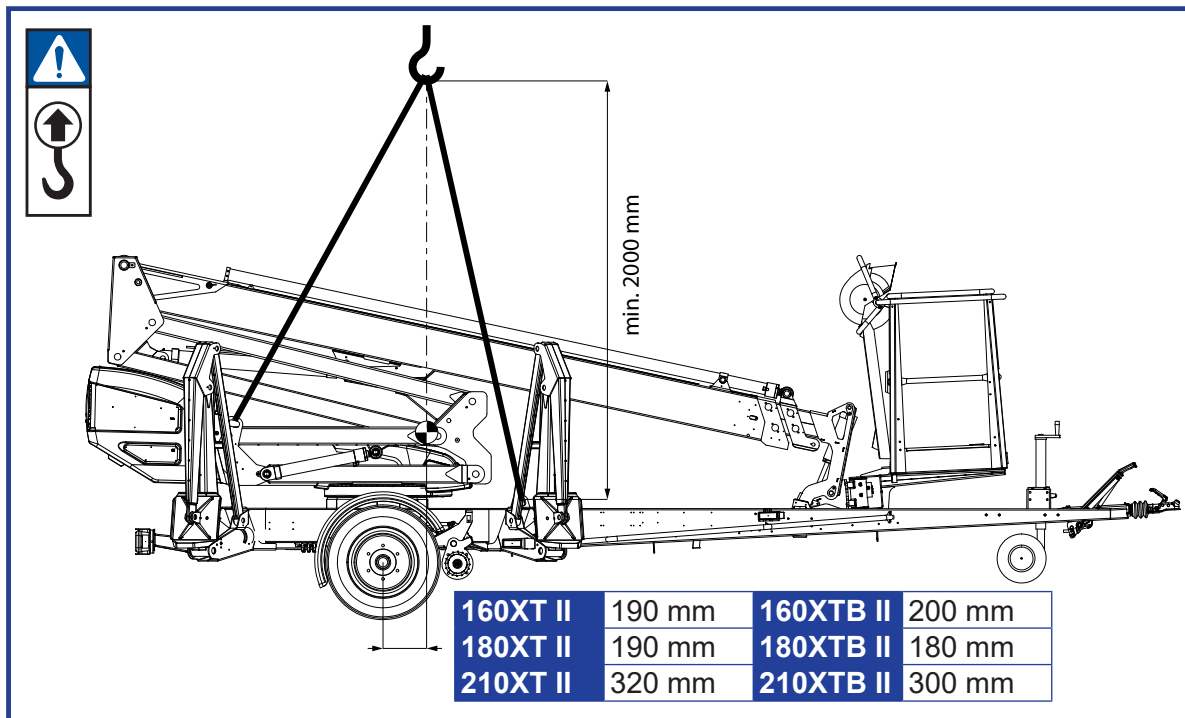


DĖMESIO

Kritimo pavojus! Priiškite darbinę platformą prie transporto priemonės, kuria ji velkama. Darbinės platformos važiuoklėje yra specialūs, pažymėti priišimui skirti antgaliai. Kad išvengtumėte konstrukcijos pažeidimų, naudokite tik pažymėtus priišimo taškus.

5.3.5. Darbinės platformos kėlimas

Įrenginį galima pakelti naudojant paveikslėlyje pavaizduotus antgalius. Kėlimo antgaliai yra simetriškai išdėstyti abiejose darbinės platformos pusėse.



Keliant darbinę platformą turi būti transportavimo padėtyje. Prieš pradėdami kelti nuimkite nuo rėmo konstrukcijų ir darbinės platformos viršaus visas nepritvirtintas medžiagas.

Kėlimui naudokite pakankamos keliamosios galios kraną ir atitinkamus priedus. Įsitinkinkite, kad kranas ir kita kėlimo įranga gali atlaikyti įrenginio svorį. Techninėse specifikacijose patikrinkite darbinės platformos svorį.



Saugokitės, kad keldami nesugadintumėte įrenginio.

5.4. ILGALAIKIS SAUGOJIMAS

Prieš atiduodami įrenginį ilgesniam laikui saugoti, kruopščiai jį išvalykite, sutepkite ir patepkite apsauginiu tepalu (žr. punktą „Tepimo planas“). Vėl pradėdami dirbti pakartokite valymo ir tepimo procedūras.

Saugojimo metu būtina palaikyti akumuliatorių įkrovą, kad sumažintumėte jų dėvėjimąsi ir išvengtumėte gedimo. Įkrovos palaikymas ypač svarbus laikant šaltai, kad būtų išvengta akumuliatoriaus gedimo dėl užšalimo. Pakanka kartą per mėnesį kelioms valandoms darbinę platformą prijungti prie elektros tinklo.

SKELBIMAS

Jei darbinę platformą paliekate stovėti ilgesnį laiką, pavyzdžiui, žiemą, rekomenduojame ją paremti, kad sumažintumėte ratams tenkančią apkrovą.

Periodinės patikros turi būti atliekamos laikantis instrukcijoje aprašytų veiksmų.

6. AVARINĖS SITUACIJOS ATVEJU

6.1. KAI KYLA PAVOJUS PRARASTI STABILUMĄ

Stabilumo sumažėjimo priežastimi gali tapti keltuvo gedimas, vėjas ar kita šoninė jėga, stovėjimo pagrindo griūtis ar nerūpestingumas užtikrinant pakankamą atramą. Daugeliu atvejų stabilumo sumažėjimą rodo keltuvo nuosvyris.



1. Jei yra laiko, bandykite rasti stabilumo sumažėjimo priežastį ir jos poveikio kryptį. Įspėjamuoju signalu įspėkite žmones darbo vietoje.
2. Jei galima, saugiu būdu sumažinkite apkrovą nuo platformos.



3. Sumažinkite siekį į šoną įtraukdami teleskopą. Venkite staigių judesių.
4. Nusukite strėlę nuo pavojaus zonos, t. y. į padėtį, kurioje keltuvo stabilumas būtų normalus.
5. Nuleiskite strėlę.

Jei stabilumą praradote dėl keltuvo gedimo, nedelsiant sutaisykite gedimą.



Nenaudokite keltuvo, kol nebus sutaisytas gedimas arba patikrinta keltuvo būklė.

6.2. PERKROVOS ATVEJU



1. Jei yra laiko, bandykite rasti stabilumo sumažėjimo priežastį ir jos poveikio kryptį. Įspėjamuoju signalu įspėkite žmones darbo vietoje.
2. Jei galima, saugiu būdu sumažinkite apkrovą nuo platformos.



3. Naudokite „teleskopo įtraukimo“ mygtuką, jeigu viršijama nustatytoji RK5 reikšmė.
4. Žalia lemputė užsidegs, kai pašalinsite perkrovos problemą. Po to įrenginį galima valdyti įprastai.

6.3. JEI ANT PLATFORMOS ESANTIS OPERATORIUS YRA NEVEIKSNUS



5. Paspauskite ir palaikykite avarinio nuleidimo siurblio mygtuką.

6. Pavaros judėjimas

6.4. MAITINIMO TIEKIMO NUTRAUKIMO ATVEJU

Apsaugai nuo maitinimo dingimo arba kitokių maitinimo gedimų keltuve yra įrengta akumuliatoriumi maitinama avarinio nuleidimo sistema.



1. Įjunkite avarinio nuleidimo sistemą paspausdami mygtuką. Avarinio nuleidimo sistemą galima valdyti tik nuspaudus mygtuką.
2. Sumažinkite siekį į šoną įtraukdami teleskopą. Venkite staigių judesių.
3. Pasinaudodami avarinio nuleidimo sistema, nuleiskite strėlę. Galiausiai pasukite strėlę.
4. Nustatykite priežastį, kodėl buvo nutrauktas maitinimo tiekimas.

Pastaba! Avarinio nuleidimo sistemą galima taip pat panaudoti keliant atraminius spyrius į pervežimo padėtį.

Visada patikrinkite avarinio nuleidimo sistemos akumuliatoriaus būklę, prieš pradėdami dirbti su keltuvu.

(Žr. punktą „Saugos įtaisų veikimas“)

Avarinio nuleidimo sistemos nustatymas

- 12 V, 44 Ah
- įkroviklis
- hidraulinis blokas 12 V nuolatinės srovės (DC)

Hidraulinį bloką sudaro

- slėgio redukcinis vožtuvas, nustatyta reikšmė 16 MPa (160 barų)
- atgalinis vožtuvas
- nuolatinės srovės variklis 800 W

6.5. KĄ DARYTI ĮVYKUS GEDIMUI, KAI NEVEIKIA NETGI AVARINIO NUSILEIDIMO SISTEMA

Jeigu neveikia netgi avarinio nusileidimo sistema, įspėkite kitus netoliese dirbančius darbuotojus arba kvieskitės į pagalbą daugiau žmonių. Kai pagalba atvyks, pamėginkite

- atkurti maitinimą, kad įrenginys imtų normaliai veikti
- padaryti, kad avarinio nuleidimo sistema vėl imtų veikti, pavyzdžiui, pakeiskite akumuliatorių
- atnaujinti normalų keltuvo veikimą kitomis priemonėmis

Visada patikrinkite avarinio nuleidimo sistemos akumuliatoriaus būklę prieš pradėdami dirbti su keltuvu (žr. punktą „Valdymas iš važiuoklės valdymo centro“).

7. GEDIMŲ NUSTATYMO INSTRUKCIJOS

GEDIMAS	PATAISYMAS
---------	------------

1. Elektros variklis nepradeda suktis paspaudus jo paleidimo mygtuką arba jei yra aktyvinta bet kurio mechanizmo eiga

Neparinkta teisinga naudojimo vieta.	Parinkite teisingą naudojimo vietą raktiniu jungikliu Q1.
Užstrigo avarinio stabdymo mygtukas.	Ištraukite mygtuką ir dar kartą įjunkite variklį įjungimo mygtuku.
Saugiklis F1 perdegęs.	Pakeiskite saugiklį (10 A).
Nėra srovės iš maitinimo tinklo (230 V AC) į selektorinį jungiklį.	Patikrinkite prailginimo laidus, galimus paskirstymo skydelius ir saugiklius.
Suveikė srovės sutrikimų saugos jungiklis.	Perjunkite srovės sutrikimų saugos jungiklį.
Nėra nuolatinės srovės tiekimo (12 V DC)	Pagrindinis jungiklis išjungtas, įjunkite jungiklį.

2. Nėra keltuvo maitinimo įtampos, nors įjungtas pagrindinis jungiklis, o perjungiklis nustatytas į padėtį, kurioje valdymas įmanomas iš valdymo pultelio ant važiuoklės arba iš valdymo pultelio platformoje

Maitinimo tiekimo aktyvavimas neužbaigtas.	Paspauskite įjungimo mygtuką, kad aktyvuotumėte maitinimo tiekimą.
Akumulatorius yra išsikrovęs.	Įkraukite akumuliatorių.

3. Maitinimo blokas neįsijungia

Akumulatorius yra išsikrovęs.	Įkraukite akumuliatorių.
Maitinimo tinklo laidai yra prijungti.	Ištraukite kištuką iš maitinimo tinklo.
Nėra nuolatinės srovės (12 V DC) tiekimo, nes atjungtas pagrindinis jungiklis.	Įjunkite pagrindinį jungiklį.

4. Maitinimo blokas sukasi, tačiau neįsijungia

Degalų bakas yra tuščias.	Užpildykite degalų baką.
Droselinė sklendė išjungta.	Paspauskite droselinės sklendės mygtuką (šaltas variklis).
Droselio svirtis yra tuščiosios eigos padėtyje.	Padidinkite variklio apsukas.



GEDIMAS
PATAISYMAS

6. Nepaisant to, kad veikia elektrinis variklis ir atrankusis perjungiklis nustatytas į tinkamą padėtį, strėlės judesiai nejuda jokia kryptimi (važiuoklės valdymo centro ar platformos valdymo centro veikimo režimai)

Įvyko keltuvo mechanizmus perkrovimas.	Sumažinkite platformos apkrovą arba	
	Įtraukite platformą į platformos nustatytas darbinio diapazono ribas (užsidegs žalia lemputė platformos valdymo centre).	
„SafeGuard“ apsauga (pasirinktis) blokuoja valdymą iš platformos valdymo centro.	Grąžinkite „SafeGuard“ apsaugos magnetą atgal į jo atitikmens vietą.	

7. Spyriai nejuda

Strėlė nėra atremta į pervežimo atramą.	Atremkite strėlę į pervežimo atramą.
Selektorinis jungiklis yra neteisingoje padėtyje.	Pasukite selektorinį jungiklį į tinkamą padėtį.
Ribinis jungiklis ant strėlės atramos neuždarytas.	Atremkite strėlę į pervežimo atramą.

8. Trukdymas platformos judesiams – veikia tik vienas iš judesių

Neveikia strėlės kėlimas ir nuleidimas ir teleskopo ištiesimas, dega raudona lemputė ant platformos ir važiuoklės valdymo centre, taip pat girdėti zirzeklis.	Įvyko strėlės perkrovimas; įtraukite teleskopą ir pabandykite dar kartą (automatinis perjungimas).
---	--

18. Važiavimo įtaisas neveikia, nors selektorinis jungiklis yra tinkamoje padėtyje

Strėlė nėra atremta į pervežimo atramą.	Atremkite strėlę į atramą.
Kabeliu valdomo važiavimo įrenginio nuotolinio valdymo avarinio sustabdymo mygtukas nuspaustas.	Atleiskite avarinio sustabdymo mygtuką.

24. Ratų stabdžiai perkaista

Stovėjimo stabdys nėra visiškai atleistas.	Visiškai atleiskite stovėjimo stabdį.
--	---------------------------------------

GEDIMAS
PATAISYMAS
25. Lankstinė mova neužfiksuota

Lankstinės movos vidinės dalys yra purvinos.	Išvalykite ir sutepkite.
Velkančios transporto priemonės vilkimo įtaisas yra per didelis.	Įsitikinkite, kad velkančios transporto priemonės prikabinimo rutulys yra tinkamo dydžio keltuvo vilkimo įtaisui. Pagal DIN74058 rutulio diametras turi būti daugiausiai 50 mm ir mažiausiai 49,5 mm.

Atsiradus bet kokiems kitiems gedimams, keltuą reikia perduoti kvalifikuotam DINO priežiūros paslaugų teikėjui.

Kaip išvengti gedimų

- Laikykitės naudojimo instrukcijų
- Saugokitės pavojingų situacijų, per kurias keltuvas gali būti pažeistas
- Užtikrinkite, kad keltuvas būtų švarus ir saugokite nuo drėgmės

PASTABOS

8. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS TVARKARAŠTIS

Priežiūra	Priežiūros intervalas	Už priežiūrą atsakingas asmuo	Instrukuota
A	Kasdien	Operatorius	valdymo instrukcijos
B	kas mėnesį / 100 valandų*	Kompetentingas asmuo, kuris susipažinęs su keltuvu	techninės priežiūros instrukcijos
C	kas 6 mėnesius / 400 valandų*	Kompetentingas asmuo, kuris susipažinęs su keltuvu	techninės priežiūros instrukcijos
D	kas 12 mėnesių / 800 valandų*	Technikos specialistas, kuris gerai susipažinęs su keltuvo konstrukcija ir valdymu	techninės priežiūros instrukcijos
E	Kai reikia	Technikos specialistas, kuris gerai susipažinęs su keltuvo konstrukcija ir valdymu	techninės priežiūros instrukcijos

* Priežiūros intervalas mėnesiais arba veikimo valandomis – žiūrint, kas įvyksta pirmiau.

SKELBIMAS

Greta kasdienių techninės priežiūros darbų pagal techninės priežiūros tvarkaraštį kiekvienas operatorius privalo atlikti darbo vietai pritaikytą patikrą.

○ = patikrinimas (bendras / vizualinis būklės patikrinimas).

● = Išsamus patikrinimas. Atliekama pagal procedūrą, aprašytą atskiroje techninės priežiūros instrukcijoje.

▲ = tepimą, techninę priežiūrą, dalių keitimą ir remontą atlikite vadovaudamiesi šiuo punktu.

Visada suteptkite keltuvą ir padenkite plonu apsauginiu tepalo sluoksniu iš karto po plovimo.

Po išskirtinio įvykio būtina kiekvieną kartą atlikti specialią keltuvo patikrą. Speciali patikra būtina, kai keltuvas sugadinamas, galimai paveikiant jo keliamąją galią arba saugų veikimą. Detalesnes instrukcijas rasite techninės priežiūros vadove.

SKELBIMAS

Jeigu keltuvas turi benzinu arba dyzelinu varomą maitinimo bloką, tuomet papildomai prie įprastų techninės priežiūros darbų dar reikia atlikti priežiūros darbus, kurie yra numatyti maitinimo bloko vadove.

SKELBIMAS

Esant sunkioms sąlygoms, kai drėgmė, ėsdinančios medžiagos arba ėsdinantis klimatas gali pagreitinoti konstrukcijų dėvėjimąsi ir sukelti gedimus, techninės priežiūros intervalus reikia sutrumpinti arba galima sumažinti korozijos ir gedimų įtaką naudojant reikiamas apsaugos priemones.

	Techninės priežiūros priemonės	Kasdien	100 val. / 1 mėn.	400 val. / 6 mėn.	800 val. / 1 m.	Spec.	Pastabos
1	Atraminiai spyriai						
	Konstrukcija	○	○	○	●		
	Pagrindo plokštės				○		
	Jungtys		○/▲	○/▲	●/▲		„Mobilgrease XHP 222“
	Ribinio jungiklio mechanizmas				○		
2	Važiuklė						
	Konstrukcija	○	○	○	●		
	Vilktis	○	○	○	●		
	Transportavimo atrama				○		
3	Strėlė						
	Konstrukcija	○	○	○	●		
	Slankieji paviršiai		▲	▲	▲		PRF Teflube
	Kreipiamieji slankikliai		○/▲	○/▲	○/▲		
	Jungtys		▲	▲	○/▲		„Mobilgrease XHP 222“
4	Darbinė platforma						
	Konstrukcija	○	○	○	●		
	Varteliai	○	○	○	●		
	Platformos vežimėlis	○	○	○	●		
	Platformos kaištis				○		
	Tvirtinimo taškai				○		
5	Pasukimo įtaisas ir rotacinis adapteris						
	Konstrukcija	○	○	●	●		
	Pasukamo guolio tvirtinimas			○	●		Testas Priveržimas M16: 180 Nm 280 Nm M12: 80 Nm 115 Nm
	Sutepkite nipelius (1–1,5 g x 4 vnt.)			▲	▲		„Mobilgrease XHP 222“
	Kampinės pavaros tvirtinimas				○		
	Kampinės pavaros laisvumas				○		
	Sutepkite krumpliaračių žiedus			▲	▲		Ceplattyn 300
	Pasukamo guolio ašinis laisvumas				●		Ne daugiau kaip 1 mm
	Pasukimo variklis				○		
	Sukamasis adapteris				○		
	Svirtis				○		
6	Grandinės sistema						
	Sutepkite grandines			▲	▲		Tepalas „Würth HHS“
	Sutepkite kreipiamuosius ritinėlius		▲	▲	▲		„Mobilgrease XHP 222“
	Grandinių įtempimas				●/▲		
	Atsarginės grandinės tvirtinimas				○		
	Grandinių būklė				●		30 grandžių ne daugiau kaip 486 mm

7	Cilindrai						
	Apkrovos laikymas		○	○	●		
	Jungtys		○/▲	○/▲	○/▲		„Mobilgrease XHP 222“
	Teleskopo cilindro jungtys			○/▲	○/▲		„Mobilgrease XHP 222“
	Stūmoklio strypas ir valytuvo žiedas				●		
	Jungiamosios detalės				●		
8	Platformos išlyginimas		○	○	○		
	Važiavimo įtaisas						
	Eksploatavimas		○	○	●		
	Tvirtinimas prie važiuoklės				○		
	Apkrovos laikymas		○	○	○		
9	Sutepkite			▲	▲		„Mobilgrease XHP 222“
	Hidraulinė sistema						
	Alyvos filtro kasetė				▲		
	Alyva		○	○	○	▲	ISO VG 22, 20 litrų
	Linijos ir jungiamosios detalės		○	○	○	●	
10	Slėgis				●		
	Ašis ir ratai						
	Ašies būklė				●		
	Ašies tvirtinimas				●		150 Nm
	Padangos		○	○	●	●	Naudokite maksimalų slėgį, pažymėtą ant padangos
	Ratlankiai				○		
	Ratų varžtai / veržlės				○	●	Varžtai: 90 Nm Veržlės: 325 Nm
	Ratų guolių laisvumas				○		
11	Sutepkite kreipiamąjį ratą				▲		
	Kablų ir priekabos stabdys						
	Kablų		○	○/▲	○/▲		Tepalas „Würth HHS“
	Fiksavimo mechanizmas				○		
	Priedas				○		
	Priekabos stabdys		○	○/▲	○/▲		„Mobilgrease XHP 222“
	Tarpas				○		
	Eksploatavimas				●		
	Stabdžių eksploatavimas				○	○	
	Stabdžių traukė ir trosai			○/▲	○/▲		Tepalas „Würth HHS“
	Stabdžių reguliavimas kas 5 000 km		●/▲	●/▲	●/▲		5–8 mm, 150 mm, M10: 24 Nm, M12: 40 Nm

12	Elektros sistema						
	Valdymo dėžutės				○		
	Jungtys				○		
	Ribiniai jungikliai ir jutikliai				○		
	Elektros instaliacija		○	○	○		
	Kabelių grandinė				○		
	Maitinimo tinklo kištukas ir lizdas				○		
	Gedimų šalinimo jungiklis				○		
	Akumulatorius		○	○	○		
	Elektrolito lygis (TX ir XTB)		○/▲	○/▲	○/▲		
13	Kelio žibintai ir atšvaitai	○	○	○	○		
	Valdymo sistema ir saugos įtaisai						
	Eksplotavimas	○	○	○	○		
	Apsauginių ribinių jungiklių eksploatavimas	○	○	○	●		
	Avarinis stabdymas	○	○	○	○		
	Avarinis nuleidimas	○	○	○	○		
	Garsinis signalas	○	○	○	○		
14	Apsaugos nuo perkrovos įtaisas		▲	●/▲	●/▲		RK5 800 val. per metus
	Lipdukai, plokštelės ir instrukcijos	○	○	○	○		
15	Bandomasis pakrovimas						
	Pakrovimas				▲		110 % vardinės apkrovos
	Patikrinkite konstrukcijas				●		
16	Apsauga nuo korozijos				○	▲	
17	Judėjimo greičio reguliavimas					▲	
18	Specialus patikrinimas					▲	

8.1. PATIKRŲ, KURIAS REIKALAUJA ATLIKTI VALDŽIOS ĮSTAIGOS, TVARKARAŠTIS

Patikrinimus reikia atlikti pagal vietos, valstijos ar federalinius reikalavimus, įstatymus, direktyvas, standartus. Gamintojas rekomenduoja patikrinimus atlikti taip, kaip nurodo vietos valdžios institucijos platformų pagaminimo valstybėje.

Prieš pirmą kartą naudojant platformą ir prieš pirmą kartą paleidžiant po didelių remonto darbų ir pakeitimų rekomenduojama atlikti patikrinimą prieš naudojimą.

Bent kas dvylika (12) mėnesių reikia atlikti nuodugnų keltuvo patikrinimą ir uždėti bandomąją apkrovą.

Per dešimt (10) metų po naudojimo pradžios reikia

atlikti didįjį platformos patikrinimą. Didysis patikrinimas apima nedestruktyvius bandymus ir išrinktos platformos patikrinimą.

Specialų patikrinimą reikia atlikti, jei platforma buvo veikiamą išskirtinių aplinkybių, kurios galėjo turėti įtakos kritinių sudedamųjų dalių struktūriniam vientisumui.

Patikrinimus reikia atlikti reguliariai viso keltuvo eksploatavimo laikotarpio metu.

Jei keltuvas naudojamas ekstremaliomis sąlygomis, reikia sumažinti intervalus tarp patikrinimų.

Bendrąją darbinę keltuvo būklę ir su sauga susijusių valdymo įtaisų būklę reikia nustatyti įprastų patikrinimų metu. Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į pakeitimus, galinčius paveikti darbo saugą.

Kad būtų užtikrinamas didesnis saugumas, atliekant patikrinimus reikia atsižvelgti į ankstesnių patikrinimų metu pateiktus pranešimus, praktinę naudojimo patirtį ir informaciją apie atliktus remonto darbus.

Didžiuosius ir specialius patikrinimus atlikti turi kompetentingas asmuo arba institucijas, susipažinusi su keltuvo veikimu ir struktūra. Kompetentingas asmuo turi reguliariai atnaujinti savo žinias ir sugebėti pademonstruoti savo kompetenciją, jei to prireiktų.

Reikia sudaryti patikrinimų ataskaitą ir ją laikyti kartu su įrenginiu tam skirtoje vietoje.

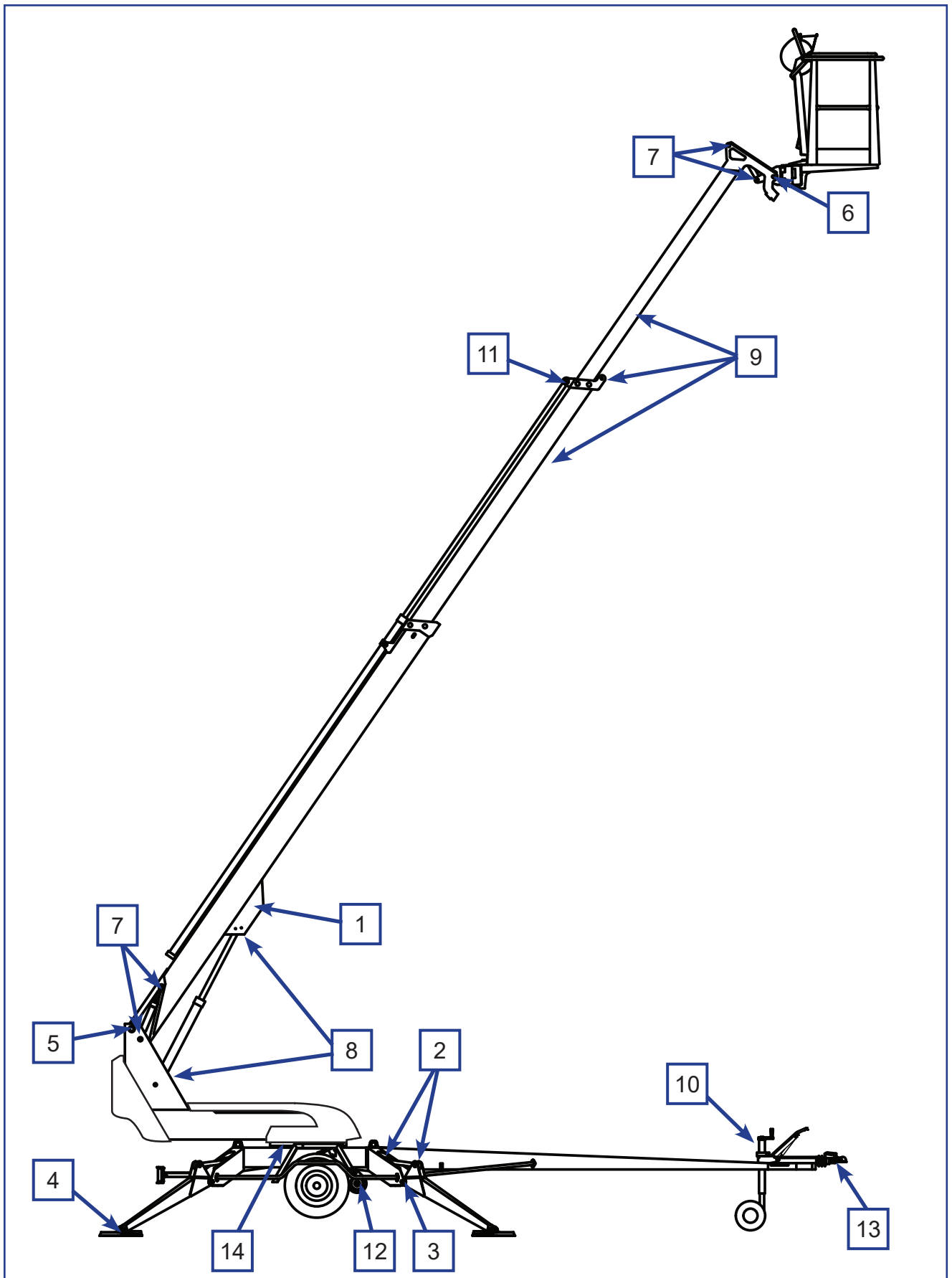
Ataskaitoje turi būti:

- informacija apie patikrinimą;
- duomenys apie suvirinimo darbus (data, kas suremontuota ir kas tai atliko).

Kai keltuvas yra paruoštas naudoti (atlikus kasmetinį patikrinimą), patikrinimo datą reikia užrašyti ant patikrinimo plokštelės, kuri yra pritvirtinta prie keltuvo.

SKELBIMAS

Kokie yra patikrų reglamentai ir kokia turi būti tikrintojo kompetencija, teiraukitės vietinėse valdžios įstaigose.

8.2. TEPIMO PLANAS

9. PERIODINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA EKSPLOATAVIMO METU

Techninės priežiūros operacijos, už kurias atsakingas operatorius, yra aprašytos šiame skyriuje.

Sudėtingesnės techninės priežiūros operacijos, kurioms reikalingi specialūs įgūdžiai, specialūs įrankiai arba specifiniai matavimai bei reguliavimas, yra aprašytos atskirose techninės priežiūros instrukcijose. Tokiais techninės priežiūros ir remonto atvejais operatorius turi kreiptis į įgaliotą techninės priežiūros paslaugų teikėją, platintoją arba gamintoją.

Pasirūpinkite, kad visos keltuvo smulkaus remonto ir techninės priežiūros procedūros būtų atliktos laiku ir pagal duotas instrukcijas.



ĮSPĖJIMAS

Bet kokius gedimus, pastebėtus eksploataavimo arba periodinės techninės priežiūros metu ir galinčius turėti įtakos darbo su keltuvu saugai, privalote pašalinti iki kito naudojimosi keltuvu.

Palaiykite keltuvą švarų. Ypač atidžiai nuvalykite keltuvą prieš techninę priežiūrą ir patikras. Nešvarumai, pavyzdžiui, patekę į hidraulinę sistemą, gali pridaryti rimtų nemalonumų.

Naudokite originalias atsargines dalis ir reikmenis. Daugiau apie dalis skaitykite atsarginių dalių sąrašė.

Pirmoji techninė priežiūra po 20 darbo valandų

- pakeiskite slėgio filtro elementą
- stabdžius sureguliuokite pagal nurodymus (žr. punktą „Ratų stabdžiai ir guoliai“)
- patikrinkite ratų varžtų įvaržą nuvažiaavę maždaug 100 km

Jei keltuvu dirbama sunkiomis sąlygomis (ypatingai drėgnomis ar dulkėtomis sąlygomis, esdinančioje aplinkoje ir pan.), intervalai tarp alyvos keitimo ir kitokios rūšies patikrinimo turi būti trumpinami, kad atitiktų vyraujančias sąlygas ir būtų užtikrintas keltuvo patikimumas ir darbo sauga.

Laiku periodiškai atlikti techninę priežiūrą ir patikras yra absoliučiai privaloma, nes jų neatlikus gali kilti pavojus saugiam keltuvo veikimui.

Garantija negalios, jei techninė priežiūra ir periodinės patikros nebuvo atliekamos.

9.1. KASDIENĖS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS IR PATIKRŲ INSTRUKCIJOS

9.1.1. Patikrinkite važiuoklės, strėlės ir platformos būklę

Vizualiai patikrinkite prieigos kelių, platformos, platformos vartų ir turėklų būklę. Vizualiai patikrinkite strėlės ir rėmo konstrukcijų būklę.

9.1.2. Patikrinkite padangas ir slėgį padangose

Vizualiai patikrinkite, ar padangos tinkamai pripūstos ir ar nesimato pažeidimų.

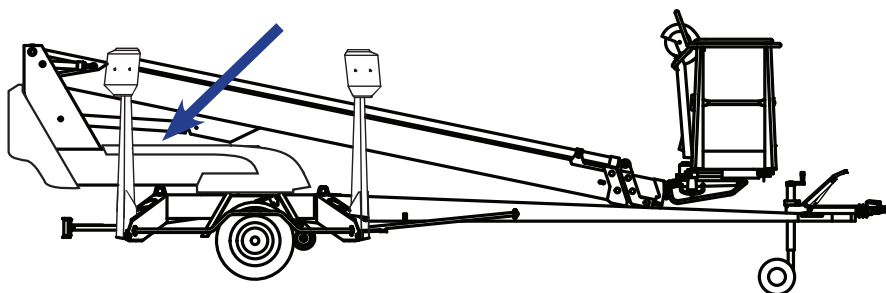
9.1.3. Patikrinkite žibintus

Patikrinkite visų įspėjamųjų bei signalinių lempučių ir priekabos eismo žibintų būklę.

9.1.4. Patikrinkite hidraulinės alyvos lygį

Patikrinkite hidraulinės alyvos lygį, platformai esant transportavimo padėtyje. Jeigu reikia, papildykite hidraulinės alyvos pagal rezervuaro skalę.

Hidraulinės alyvos bakas yra po sukimo mechanizmo gaubtu, kaip parodyta iliustracijoje.



9.1.5. Elektros ir hidraulinės sistemos

Vizualiai patikrinkite hidraulinių žarnų, vamzdžių ir jungčių būklę. Įsitikinkite, kad nėra matomų alyvos nuotėkių.

Patikrinkite, ar ant elektrinių komponentų, korpusų ir laidų nėra matomų pažeidimų.

Bet kokius išoriškai pažeistus komponentus, žarnas, susikertančius vamzdžius ir jungtis arba atsilaisvinusius ar pažeistus laidus prieš pradedant eksploatuoti būtina pakeisti.

9.1.8. Valdymo sistema ir saugos įtaisai

Apsauginių ribinių jungiklių eksploatavimas

Patikrinkite, ar veikia saugos ribiniai jungikliai, neleidžiantys judėti strėlei ir atraminiams spyriams, kaip nurodyta toliau.

1. Keltuvas yra transportavimo padėtyje, spyriai pakelti į viršų, važiavimo įtaisas prijungtas.
2. Pakelkite strėlę važiuoklės valdymo centro valdikliais.

Strėlė negali veikti jokioje selekcinio jungiklio padėtyje.

3. Nuleiskite spyrius į keltuvo darbinę padėtį
4. Važiuoklės valdymo centro valdikliais pakelkite strėlę tiek, kad ji pakiltų nuo atramos
5. Judinkite spyrius.

Spyriai negali veikti jokioje selekcinio jungiklio padėtyje.

Patikrinkite, kaip veikia avarinio nuleidimo, avarinio sustabdymo sistemos ir garso signalas

Išbandykite, kaip veikia avarinio nuleidimo bei avarinio sustabdymo sistemos ir garso signalas tiek per važiuoklės valdymo centrą, tiek per platformos valdymo centrą. Taip pat išbandykite garso signalą per platformos valdymo centrą.

- Pakelkite strėlę ir ištraukite teleskopą apie 1–2 metrus. Važiuodami paspauskite avarinio stabdymo mygtuką. Judesys ir variklis turi sustoti.
- Iš antžeminio valdymo centro: Naudodami avarinio nusileidimo, pirmiausia šiek tiek patraukite teleskopą, tada šiek tiek nuleiskite strėlę.
- Patraukite avarinio stabdymo mygtuką.
- Naudodami avarinio nusileidimo pirmiausia visiškai įtraukite teleskopą, tada nuleiskite strėlę.
- Išbandykite garso signalą per platformos valdymo centrą.

9.1.9. Lipdukai, plokštelės ir instrukcijos

Patikrinkite, ar visi ženklai, įspėjamieji lipdukai ir paveikslėliai yra vietoje, nepažeisti ir švarūs.

Jei lipdukai pradėjo byrėti arba plyšti, arba jei simboliai ar tekstai neįskaitomi, lipdukus būtina pakeisti.

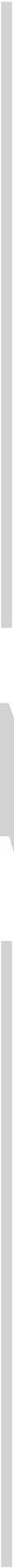
Lipdukų gaminio numeriai matomi ant lipdukų arba naujų lipdukų rinkinių gaminio numerius galima rasti atsarginių dalių sąrašė.

Patikrinkite, ar prie darbinės platformos pridedami naudotojo vadovai yra įskaitomi.



BLANK





BLANK

10. SAVININKO PASIKEITIMAS

Keltuvo savininkui:

Jeigu įsigijote naudotą DINO keltuvą ne iš paties gamintojo, prašome nurodyti gamintojui savo duomenis šiame puslapyje pateiktoje formoje ir nusiųsti ją adresu:

info@dinolift.com

Ši informacija leis mums atsiųsti jums saugos biuletenius ir kitą medžiagą, kuri yra aktuali tokio įrenginio naudotojams.

Pastaba! Apie išsinuomotą įrangą informuoti nereikia.

Įrenginio modelis: DINO _____

Serijos numeris: _____

Ankstesnis savininkas: _____

Šalis: _____

Įsigijimo data: _____

Dabartinis savininkas: _____

Adresas: _____

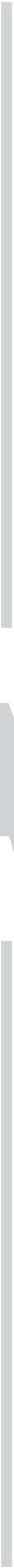
Šalis: _____

Kontaktinis asmuo:

Vardas, pavardė ir pareigos įmonėje: _____

Telefonas: _____

El. paštas: _____



BLANK

PASTABOS