

NOTKUNAR- LEIÐBEININGAR

DINO XT II
160 • 180 • 210

Framleiðandi:

Dinolift Oy
Raikkolantie 145 | FI-32210 LOIMAA
Tel. + 358 20 1772 400 | info@dinolift.com | www.dinolift.com

ÞÝÐING UPPRUNALEGRA LEIÐBEININGA

Gildir frá raðnúmeri

160XT II	18122 ->
180XT II	30649, 30758 ->
210XT II	4116 ->

INNIHALD

1. TIL NOTANDA	6
1.1. SAMANTEKT Á BÚNAÐINUM	7
1.2. TILÆTLUÐ NOTKUN LYFTIPALLSINS	7
2. TÆKNILÝSINGAR	8
2.1. TEIKNINGAR AF MÁLUM	10
2.1.1. 160 XT II	10
2.1.2. 180 XT II	11
2.1.3. 210 XT II	12
2.2. SKÝRINGARMYND SEILINGARFJARLÆGDAR	13
2.2.1. 160 XT II	13
2.2.2. 180 XT II	14
2.2.3. 210 XT II	15
2.3. DÆMI UM MERKJAPLÖTU VÉLAR	16
2.4. DÆMI UM SAMRÆMISYFIRLÝSINGU ESB	17
2.5. DÆMI UM SKOÐUNARAÐFERÐ AÐGANGSPALLSINS	18
3. ÖRYGGI	20
3.1. ÖRYGGISLEIÐBEININGAR	20
3.2. ÖRYGGISTENGÐAR TILKYNNINGAR	24
3.3. ÖRYGGISBÚNAÐUR	26
3.4. VALFRJÁLS ÖRYGGISBÚNAÐUR	30
3.4.1. DINO SAFE-GUARD (VALFRJÁLST)	30
3.4.2. Frostvörn (VALFRJÁLS)	31
3.4.3. Vindhraðamælir (VALFRJÁLST)	31
3.4.4. Hljóðmerki fyrir sig bómunnar (VALFRJÁLST)	31
3.4.5. Hljóðmerki fyrir hreyfingar undirgrindarinnar (VALFRJÁLST)	31
4. BYGGING OG EIGINLEIKAR LYFTUNNAR	33
4.1. BYGGING LYFTUNNAR	33
4.2. EIGINLEIKAR LYFTUNNAR	34
4.3. STÝRINGAR EIGINLEIKA	35
4.3.1. Stýringar á stjórnstöð undirvagns	35
4.3.2. Stýringar stoðfóta	36
4.3.3. Kapall fjarstýringar akstursbúnaðar	36
4.3.4. Stýringar á undirvagni	36
4.3.5. Notkunarstýringar á stjórnstöð palls (UCB)	37
4.3.6. Stýrieining fyrir drifbúnaðinn (valkostur)	38
4.3.7. Uppsetning með tveimur stýrisstöngum (valkostur)	38

5.	NOTKUN	39
5.1.	GANGSETNING	39
5.1.1.	Skoðun á vinnustað	39
5.1.2.	Ræsing	41
5.1.3.	Stoð lyftunnar	43
5.1.4.	Lyftunni stýrt frá stjórnstöð undirvagns	44
5.1.5.	Lyftunni stýrt frá stjórnstöð pallsins	45
5.1.6.	Í lok vinnu	48
5.1.7.	Sérstakar leiðbeiningar fyrir notkun í köldu veðri	48
5.2.	FLUTNINGUR LYFTUNNAR	49
5.2.1.	Undirbúningur lyftunnar undir flutning	49
5.2.2.	Notkun akstursbúnaðar	50
5.2.3.	Dráttur lyftunnar	52
5.2.4.	Niðurbinding	53
5.2.5.	Lyfting búnaðarins	54
5.3.	LANGTÍMA GEYMSLA	54
6.	DINO SKY RACK (VALKOSTUR)	55
7.	Í NEYÐARTILFELLUM	57
7.1.	EF HÆTTA ER Á AÐ TAPA STÖÐUGLEIKA	57
7.2.	Í TILFELLUM ÞAR SEM OFHLEÐSLA Á SÉR STAÐ	57
7.3.	EF STJÓRNANDI ER ÓFÆR UM AÐ STARFA Á PALLINUM	57
7.4.	Í TILFELLUM ÞAR SEM AFLVEITA RASKAST	58
7.5.	EF BILUN KEMUR UPP OG EF NEYÐARLÆKKUNARKERFIÐ VIRKAR EKKI	58
8.	LEIÐBEININGAR TIL AÐ LEITA UPPI BILUN	59
9.	VIÐHALDSÁÆTLUN	63
9.1.	KRÖFUR YFIRVALDA UM SKOÐANAÁÆTLANIR	67
9.2.	SMURÁÆTLUN	68
10.	VIÐHALDSÁÆTLUN Í NOTKUN	69
10.1.	LEIÐBEININGAR FYRIR DAGLEGT VIÐHALD OG SKOÐANIR	70
10.1.1.	Athugið ástand undirvagnsins, bómunnar og vinnupallsins	70
10.1.2.	Athugið hjólbarða og hjólbarðaprýsting	70
10.1.3.	Athugið ljós	70
10.1.4.	Athugið magn vökvakerfisólíu	70
10.1.5.	Rafmagns- og vökvakerfi	70
10.1.6.	Athugið virkni endastöðurofa	71
10.1.7.	Límmiðar, plötur og leiðbeiningar	71
11.	EIGANDASKIPTI	73

1. TIL NOTANDA

Geymið þessa handbók á vinnupalli lyftunnar í þar til gerðu hólfi. Ef handbókin týnist, skemmist eða er ólæsileg af einhverjum ástæðum skal panta nýja handbók hjá framleiðanda.

Tilgangur handbókarinnar er að veita notanda upplýsingar um uppbyggingu og eiginleika vinnupallsins, sem og um viðeigandi notkun hans. Í handbókinni eru leiðbeiningar um þjónustu lyftunnar sem notandi vinnupallsins ber ábyrgð á að gera.

Aðrar viðhaldsaðgerðir vinnupallsins krefjast sérstakrar hæfni, sérstakra verkfæra eða ítarlegrar kunnáttu á mælingum eða aðlöguðum gildum. Leiðbeiningar um slíkar aðgerðir er að finna í aðskildri þjónustuhandbók. Í tilfellum þar sem þörf er á þjónustu eða viðgerð skal hafa samband við vottaðan þjónustuveitanda, innflutningsaðila eða framleiðanda.



HÆTTA

Lesið allar leiðbeiningar í þessari handbók áður en lyftipallurinn er notaður. Tryggið að góður skilningur hafi fengist á leiðbeiningunum. Nauðsynlegt er að fylgja öllum leiðbeiningum strangt eftir við notkun og viðhald lyftipallsins.

Við meðhöndlun búnaðarins, og að auki leiðbeininganna í þessari handbók, skal notandi fylgja staðbundnum reglugerðum, reglum vinnuveitandans og þeim reglugerðum sem eru í gildi á vinnusvæðinu.

ATHUGIÐ

Auðkenni gagna sem varða aðeins eina gerð vinnuvélar eða einn hluta búnaðar er að finna í fyrirsögn. Athuga skal hvort upplýsingarnar eiga við um vinnuvélina.

Dinolift Oy er stöðugt að þróa vörur sínar. Þess vegna getur verið að innihald þessarar handbókar sé ekki alltaf fullkomlega í samræmi við nýjustu útgáfu vörunnar. Dinolift Oy áskilur sér rétt til að breyta vörunni án fyrirvara. Dinolift Oy afsalar sér ábyrgð á vandamálum sem orsakast vegna breyttra upplýsinga, upplýsinga sem vantar eða villa í þessari handbók.

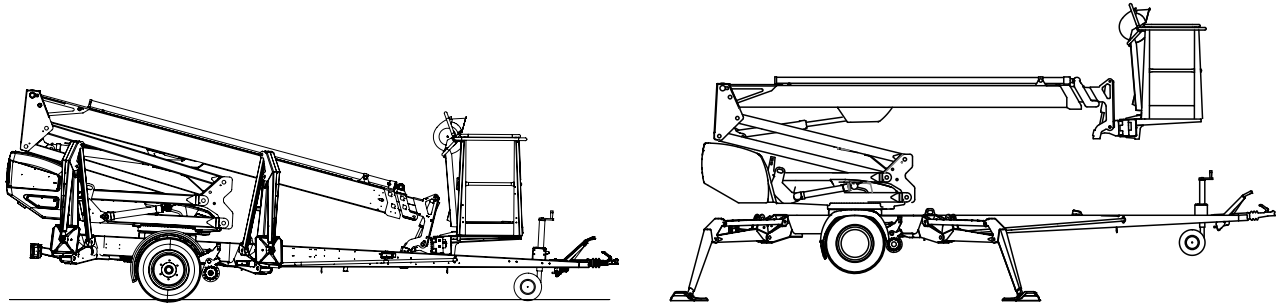
Hafið samband við dreifiaðila eða framleiðanda til að fá nánari upplýsingar og ítarlegar leiðbeiningar.

1.1. SAMANTEKT Á BÚNAÐINUM

Búnaðurinn er dráttarhæfur lyftipallur sem festur er á tengivagn.

Þessi lyftipallur er í samræmi við staðal EN280, tegund 1. Að flytja lyftuna með drifbúnaði eða drætti er aðeins mögulegt þegar lyftan er í flutningsstöðu.

Þegar lyftan er í notkun verður að styðja við hana með vökvaknúnum stoðfótum til að hjólin lyftist af jörðinni.



Aðalafgjafi lyftunnar er rafmótor. Stoðfæturnir og bóman eru vökvaknúin.

Ef um ræðir stutta flutningslengd er hægt að búa lyftur með vökvaknúnum drifbúnaði sem valkost.

Leitið í kaflana „Tæknilýsingar“ og „Bygging og eiginleikar lyftunnar“ í þessari handbók til að fá ítarlegri upplýsingar um lyftuna.

1.2. TILÆTLUÐ NOTKUN LYFTIPALLSINS

Loftvinnupallurinn er eingöngu ætlaður til að lyfta fólki og verkfærum á vinnustað til að framkvæma verk af vinnupallinum. Hann má nota það sem vinnupall innan leyfilegrar burðargetu og færslumarka (sjá töfluna „Tækniforskriftir“ og „Færslumynd“) við eðlilegar rekstraraðstæður. Aðgangur að og frá vinnupalli skal aðeins vera á aðgangsstað á jarðhæð.

Með tilætlaðri notkun er einnig átt við:

- Að fylgja öllum leiðbeiningum notkunarleiðbeininga eftir
- Að framkvæma skoðanir og viðhald.
- Að fylgja öllum reglugerðum og öryggi í starfi og umferðarreglum.

Lyftipallurinn er EKKI einangraður og veitir ekki vörn gegn snertingu við rafstraum. Lyftipallinn má ekki nota til að vinna við rafkerfi.

Fylgið öryggisleiðbeiningum um vinnuumhverfi og þeim takmörkunum sem greint er frá.

Notandinn verður að fá leiðsögn og samþykki frá framleiðanda hvað varðar öll vinnubrögð og -skilyrði sem framleiðandi hefur ekki greint skýrlega frá í notkunar- og viðhaldsleiðbeiningum búnaðarins.

2. TÆKNILÝSINGAR

	160XT II	180XT II	210XT II
Hámarks vinnuhæð	16,0 m	18,0 m	21,0 m
Hámarks hæð palls	14,0 m	16,0 m	19,0 m
Hámarks seilingarfjarlægð til hliðar	9,1 m	11,2 m	11,7 m
Snúningur bómu	stöðugur		
Snúningur palls	180°		
Snúningssvæði	leitið í skýringarmynd seilingarfjarlægðar		
Breidd stoðar / Sökkulteikning	3,80/4,20 m	3,90/4,30 m	3,90/4,30 m
Flutningsbreidd	1,80 m	1,95 m	1,95 m
Flutningslengd	6,16 m	6,67 m	7,95 m
Flutningshæð	2,30 m	2,30 m	2,33 m
Þyngd (þ.m.t. Honda aflvél)	1992 kg	2315 kg	2478 kg
Leyfileg hámarkshleðsla á palli	215 kg		
Hámarksfjöldi aðila og viðbótarhleðsla	2 aðilar og 55 kg.		
Leyfileg hámarkshleðsla á hlið (af mannavöldum)	400 N		
Hámarks hliðarhalli (undirvagn)	±0,3°		
Leyfilegur hámarkshalli til hliðar á jarðvegi	2,2°	6,7°	6,7°
Leyfilegur hámarkshalli á jarðvegi á lengdina	3,8°	8,0°	8,3°
Hámarks vindhraði við notkun	12,5 m/s		
Lágmarks lofthitastig við vinnu	-20 °C		
Hámarks stoðafli á stoðfótum	16800 N	16800 N	22800 N
Hámarksþrýstingur á jörðu niðri á stoðfætur	1,9 kg/cm2 (19 N/cm2)		2,6 kg/cm2 (26 N/cm2)
Hámarksþrýstingur á jörðu niðri með valfrjálsum púðum stoðfóta	0,7 kg/cm2 (7,0 N/cm2)		0,9 kg/cm2 (9,0 N/cm2)
Stærð palls	0,7 x 1,3 m		
Hámarkshalli	25%		
Úttök á palli	2 x 230V/50Hz/16A*		
Aflveita			
- straumur rafveitu	230V/50Hz/10A*		
Hljóðþrýstistig	< 70 dB		
Titrangur í öllum líkamanum	Ógreinanlegur		
- brunahreyfill (Honda)	GX200		
Hljóðþrýstingsstig (UCB/LCB)	69 / 84 dB		
Titrangur í öllum líkamanum	< 0,5 m/s²		
- brunahreyfill (Hatz)	1B30E-X		
Hljóðþrýstingsstig (UCB/LCB)	69 / 82 dB		
Titrangur í öllum líkamanum	< 0,5 m/s²		

*Mismunandi eftir svæðum

Valfrjálsar aflvélar

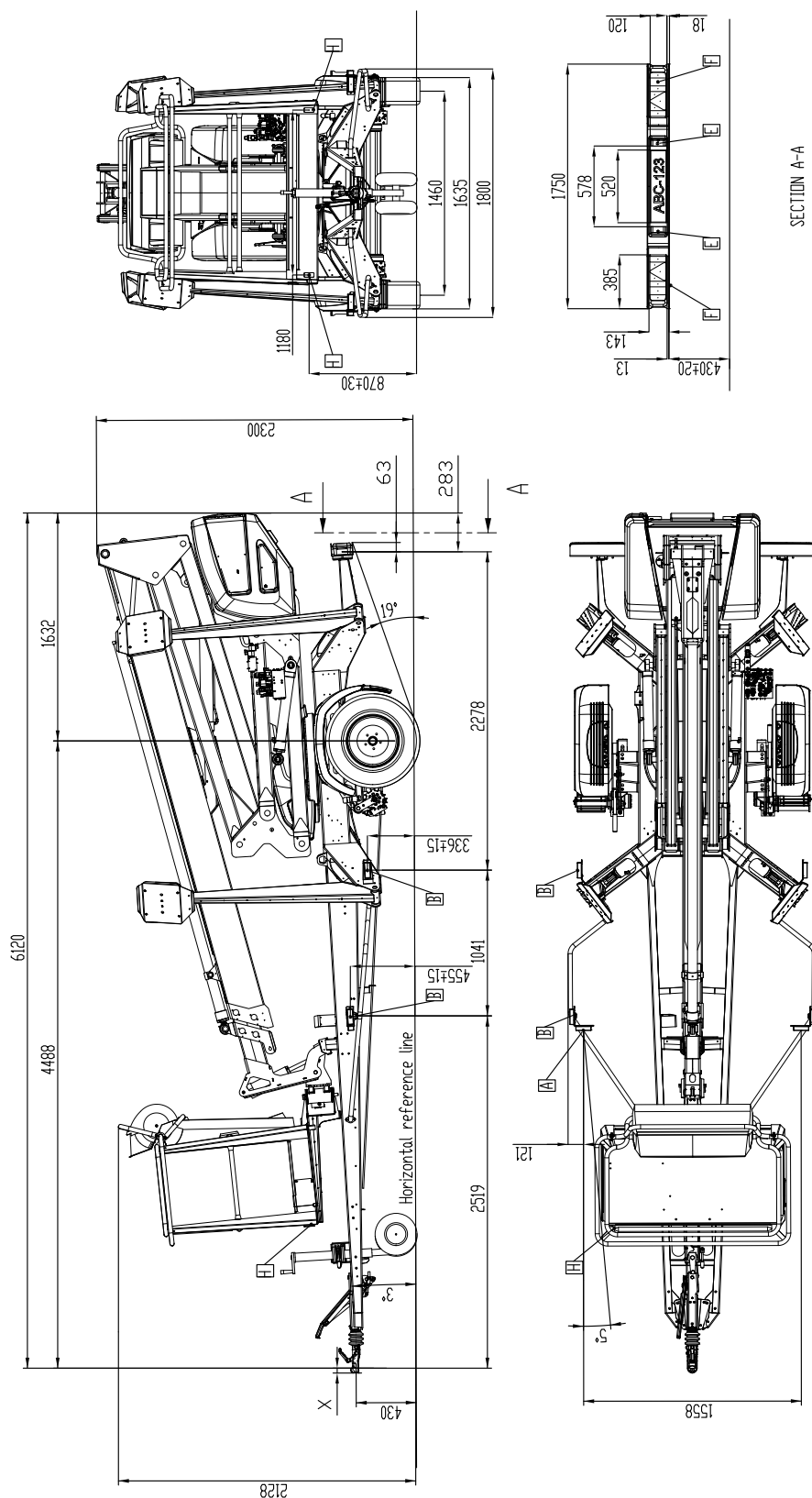
Honda GX200SXE	
Eldsneyti	Bensín
Nettóúttak	4,3 kW (5,8 hp) / 3600 sn./mín.
Rúmtak eldsneytisgeymis:	3,1 l
Rúmtak olíu	0,6 l
Eldsneytisnotkun	1,7 l/klst.

Hatz 1B30E	EPA / CARB Tier 4 Final
Eldsneyti	Dísil
Nettóúttak	4,0 kW (5,3 hp) / 2800 sn./mín.
Rúmtak olíu	1,2 l

2.1. TEIKNINGAR AF MÁLUM

2.1.1. 160 XT II

Rev.	Muutos	Pvm.	Muut
A	Takavalopaneelin tummukset korjattu ja mitoitus muutettu alkamaan vetokoukun keskistä.	3.6.2016	TNI
B	Lisäetty LED-valojen mitoitus kuvanto	28.6.2016	
C	Versions added, dimensioning changed	7.6.2018	JK



Version	Dimension	Value
D20-4300	X	35
D20-4270	X	45

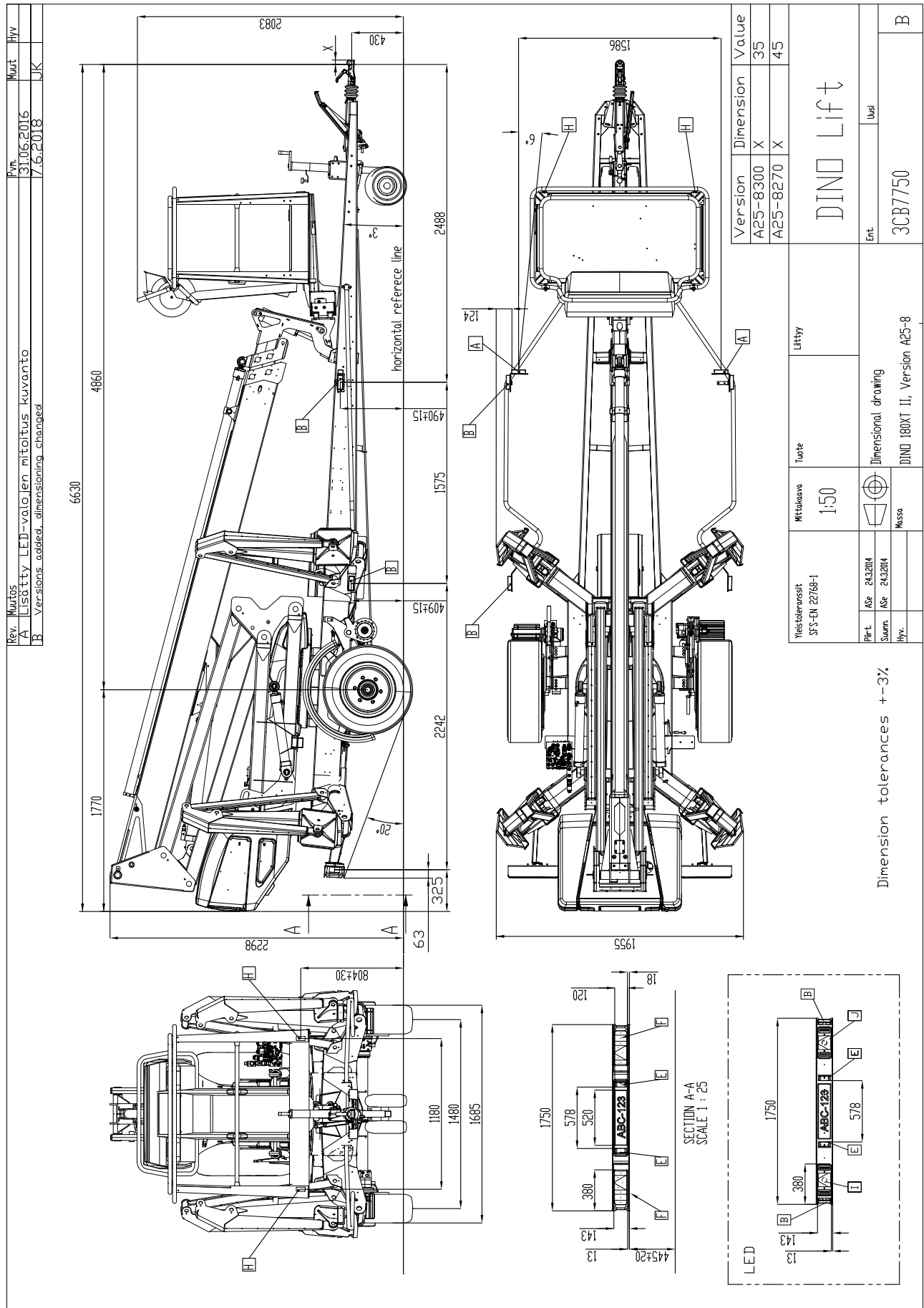
Building

Ent.	Usi
3CB8665	C

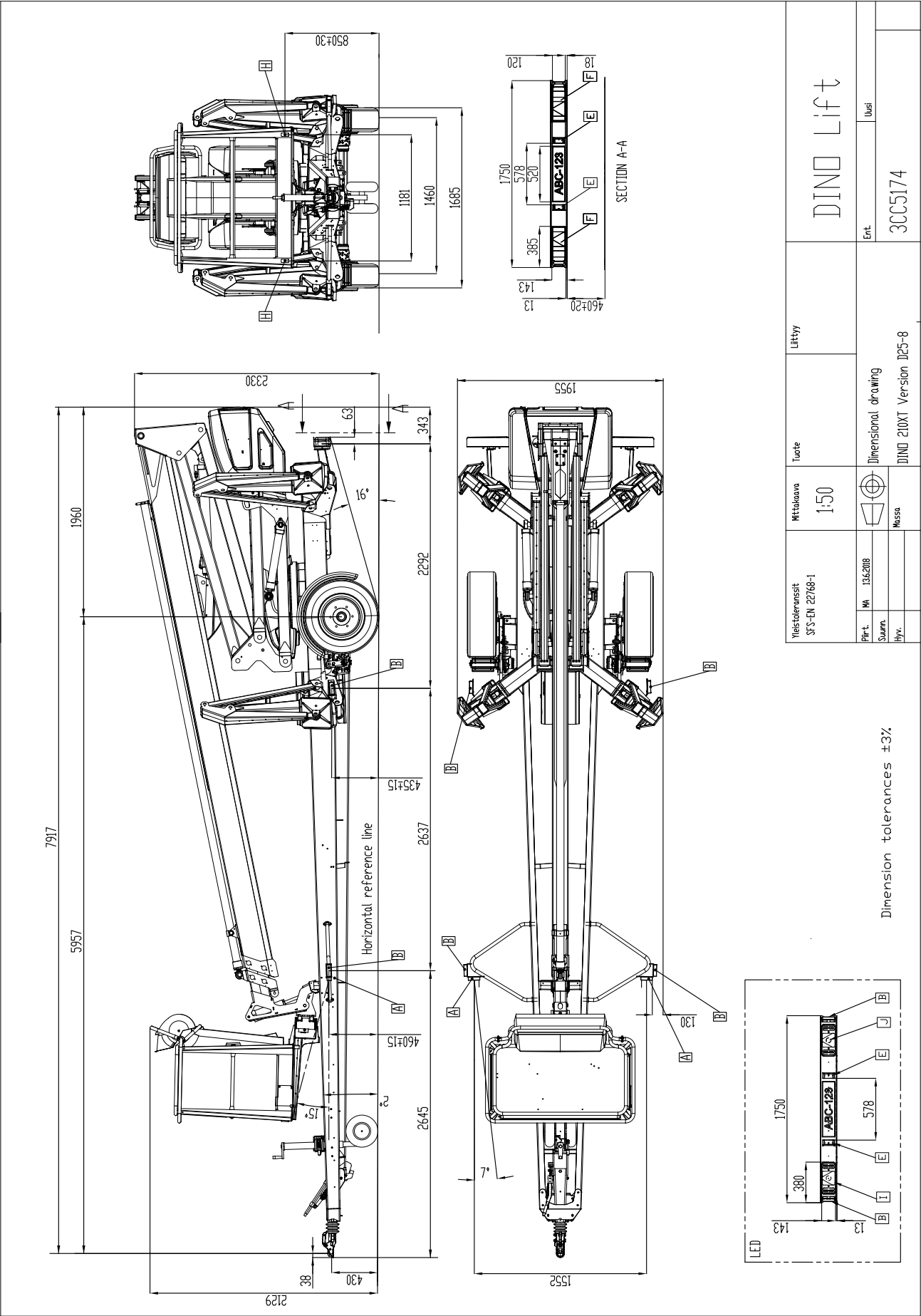
Yleistiedot SFS-EN 22768-1 Korklehti	Mittakaava 1:30	Tuote	Littyä
Pilt. LP 15.12.2014 Suunn. LP 5.9.2014 tyy.		Dimensional drawing DIN 160XT, Version D20-4	

Dimension tolerances +3%

2.1.2. 180 XT II

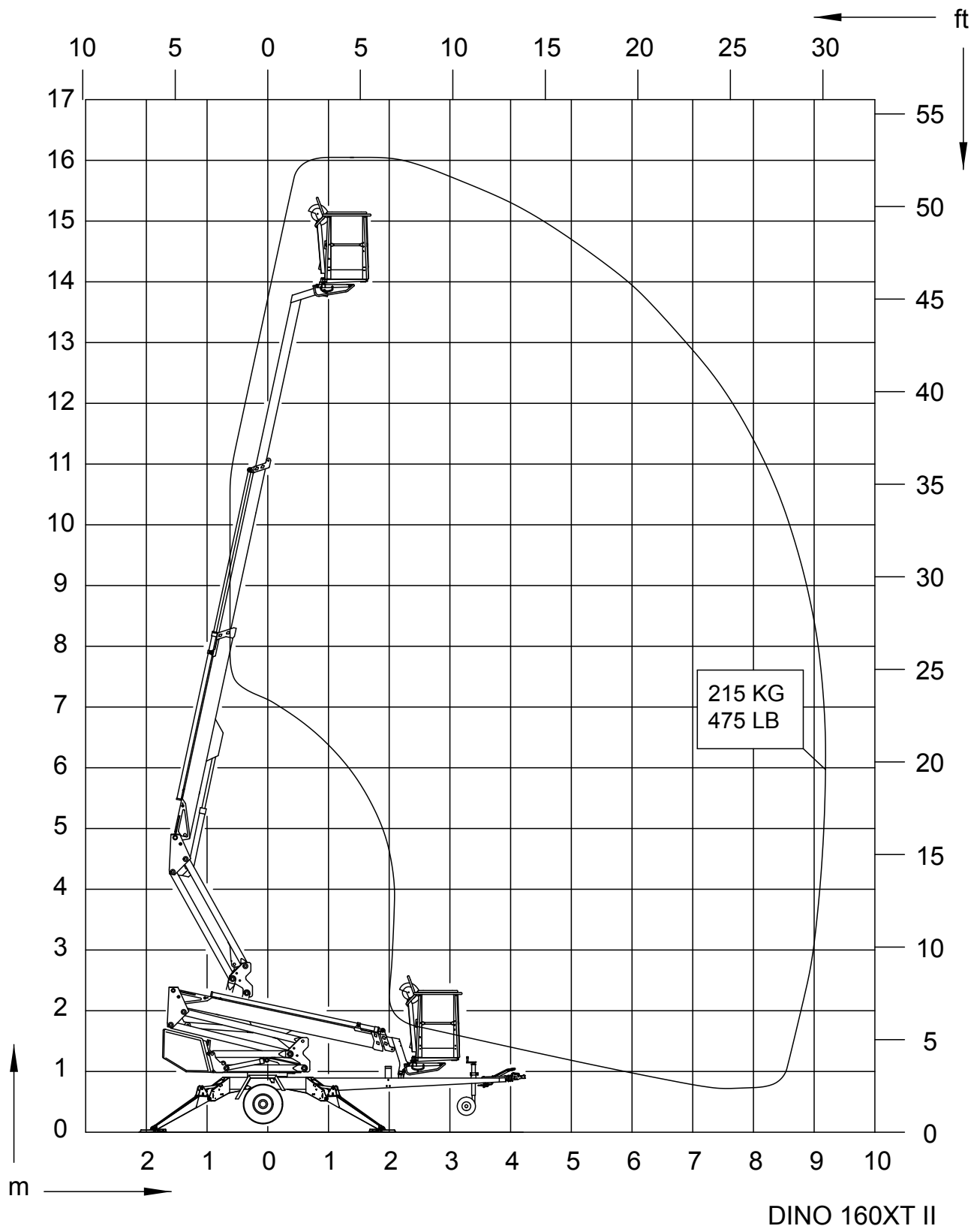


2.1.3. 210 XT II

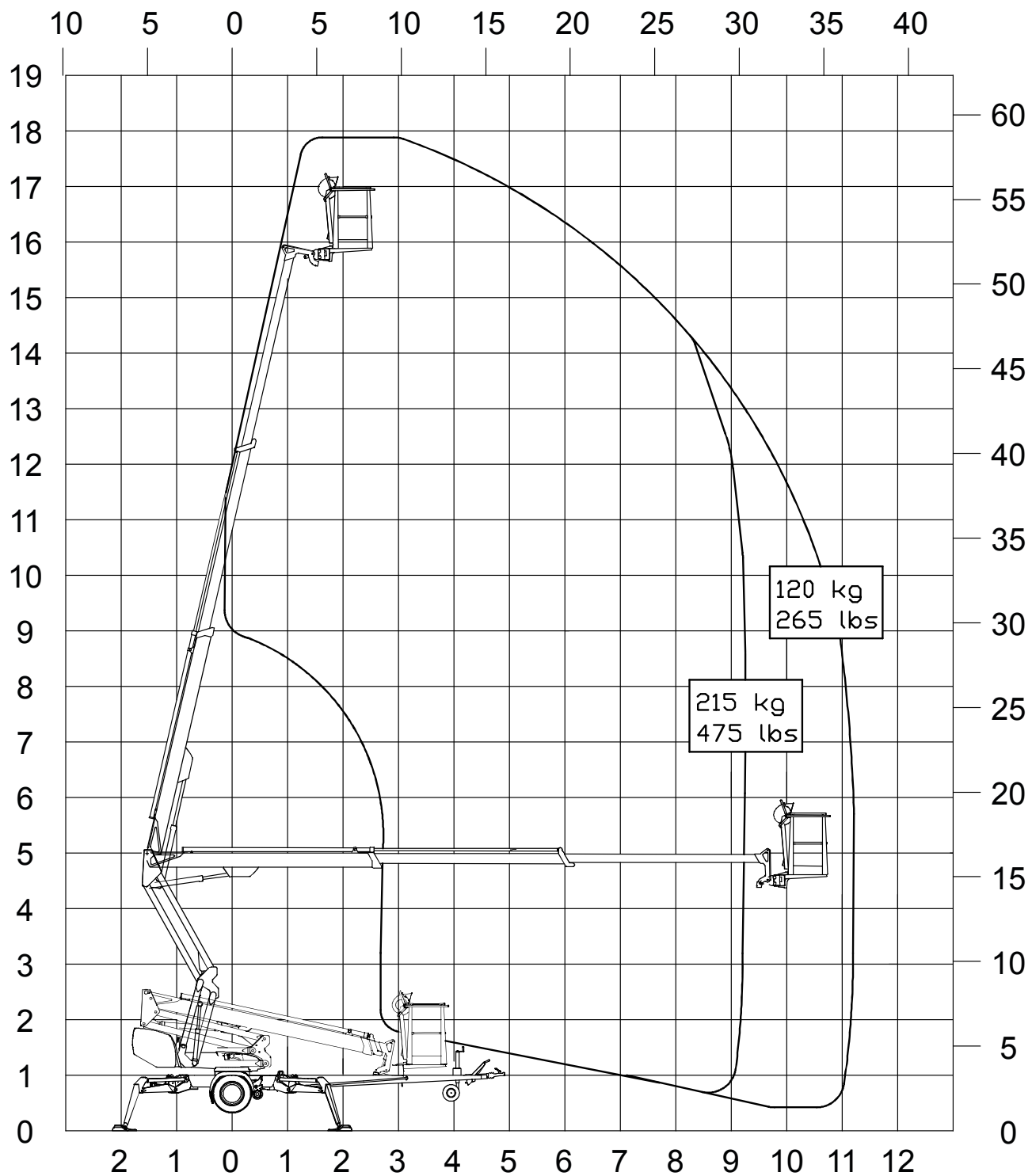


2.2. SKÝRINGARMYND SEILINGARFJARLÆGDAR

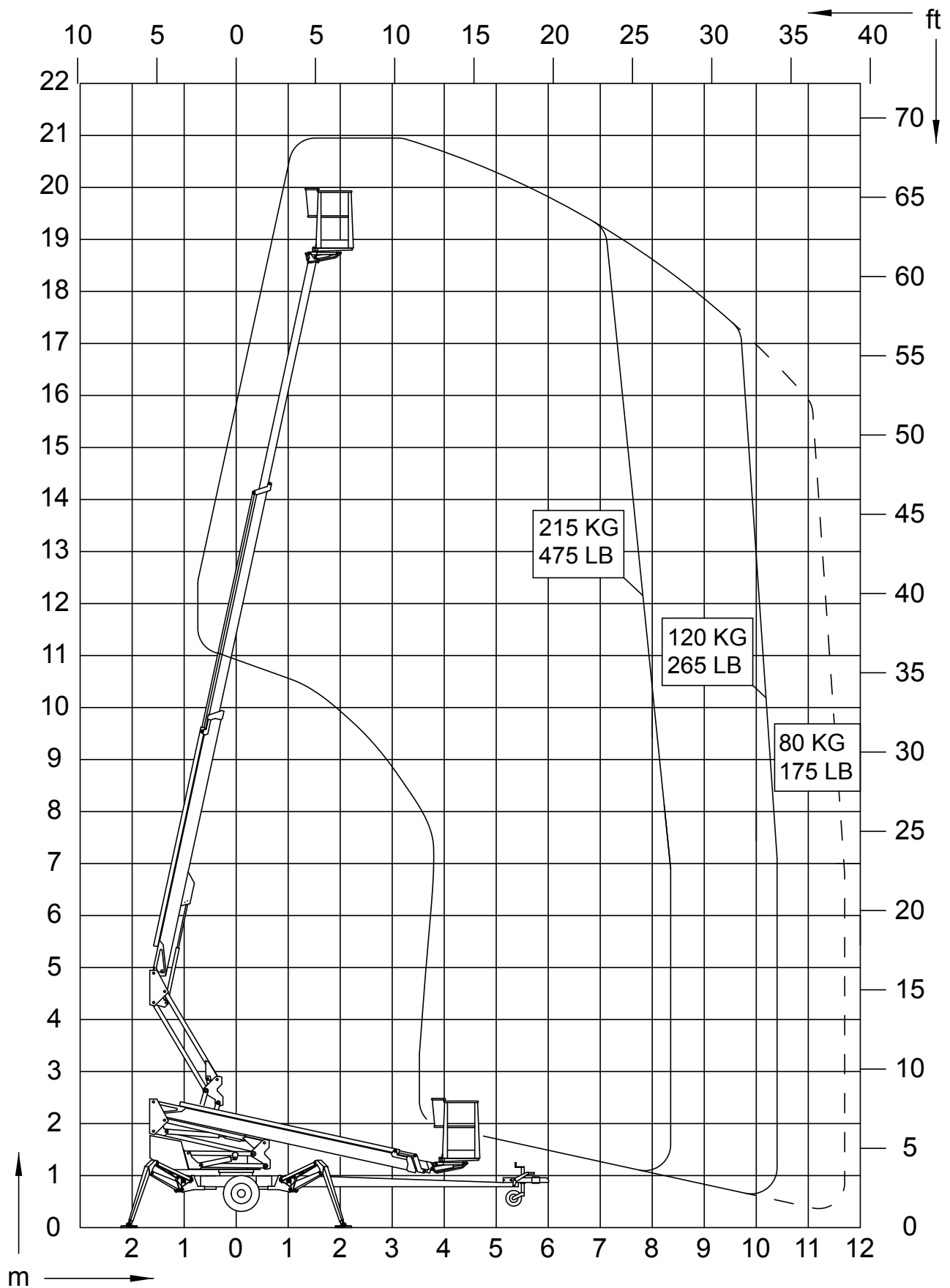
2.2.1. 160 XT II



2.2.2. 180 XT II



2.2.3. 210 XT II



2.3. DÆMI UM MERKJAPLÖTU VÉLAR

Nafn framleiðanda, framleiðslunúmer og raðnúmer vélarinnar eru áletruð á merkjaplötuna eins og sýnt er á myndinni hér fyrir neðan.

54.516	Tegund	DINO	Framleiðandi	DINOLIFT
	Framleiðsluár		Aðsetur framleiðanda	Raikkolantie 145 32210 Loimaa FINLAND
	Raðnúmer			CE
	Þyngd kg.		Leyfileg hámarkshleðsla á palli	215kg
	Leyfilegur hámarksfjöldi aðila	2	Leyfileg hámarks viðbótarhleðsla	55kg
	Leyfileg hámarkshleðsla á hlið	400 N	Hámarks hliðarhalli (undirvagn)	0,3°
	Spenna	230 V	Tíðni	50 Hz
	Lágmarks lofthitastig við vinnu	-20 °C	Hámarks vindhraði	12,5 m/s

Merkjaplata lyftunnar er staðsett hægra megin á dráttarstönginni eins og sýnt er á myndinni.

Raðnúmerið er einnig greipt á undirvagn lyftunnar, ofan á hægri dráttarstöngina.



Merkjaplata tengivagnsins er staðsett á dráttarstönginni, hægra megin við merkjaplötu lyftunnar eins og sýnt er á myndinni.

Á plötunni er að finna eftirfarandi upplýsingar:

Vottunarnúmer tegundar ESB (ef tiltækt)		
Raðnúmer		
	Heildarþyngd	kg
0	Leyfileg hámarksþyngd á dráttarkróknum	kg
1	Leyfileg hámarksþyngd öxla	kg
2		kg



2.4. DÆMI UM SAMRÆMISYFIRLÝSINGU ESB**Samræmisyfirlýsing ESB fyrir vinnuvél****Framleiðandi**

Dinolift Oy

Raikkolantie 145

FI-32210 Loimaa, FINNLAND

lýsir því yfir að

DINO 180XT-2 Lyftipallur nr. YGCD180XTXXXXXXX

er í samræmi við ákvæði tilskipunar **2006/42/EB** um vélina og breytingar tilskipunarinnar, sem og landsúrskurð (**VNA 400/2008**), sem tilskipunin var tekin í gildi með.

2006/42/EB Við matið var eftirfarandi samræmisferli notað: Viðauki VIII - Innri skoðun á framleiðslu vélbúnaðar samkvæmt vottorði **DCE D015181A**

Þess að auki er lyftipallurinn einnig í samræmi við ákvæði eftirfarandi evrópskra tilskipana:

2000/14/EB, 2014/30/EB, (ESB) 2016/1628

	Mælt hljóðafsstig L_{wa}	Tryggt hljóðafsstig L_{wa}
Honda GX200SXE 2200rpm-3600rpm / 4,3kW	$(96+1,5) = 97,5$ dB	$97,5+0,5$ dB = 98 dB
Hatz 1B30E-X 1200rpm- 2800 rpm / 4,1kW	$(94+1,5) 95,5$ dB	$95,5+0,5$ dB = 96 dB

2000/14/EB Við matið var eftirfarandi samræmisferli notað: Viðauki V: Innri skoðun á framleiðslu vélbúnaðar.

Við hönnun vélarinnar voru eftirgreindir samhafðir staðlar notaðir:

SFS-EN 280-1:2022, SFS-EN 60204-1:2018, SFS-EN-ISO 12100:2010, EN ISO 4413:2010
EN13001-3-1:2012+A2:2018, EN 61310-1:2008, EN ISO 13849-1:2015, EN ISO 13850:2015,
EN ISO 4871:2009, EN ISO 11201:2010, EN ISO 3744:2010

Aðili sem setti saman tæknibyggingarskjalið:

Santtu Siivola
Yfirvélstjóri
Dinolift Oy, Raikkolantie 145,
FI-32210 Loimaa, FINLAND

Loimaa

DD.MM.ÁÁÁÁ

Santtu Siivola
Yfirvélstjóri

2.5. DÆMI UM SKOÐUNARAÐFERÐ AÐGANGSPALLSINS



TEST CERTIFICATE

DATE: 16.9.2014

www.dinolift.com

START-UP TESTS:

Inspection place: Dinolift Oy

Inspector's signature:

1074

Koivisto Pekka NT0153

BASIC KNOWLEDGE

Manufacturer: Dinolift OY

Place of manufacture: Finland

Address: Raikkolantie 145
32210 LOIMAA

Importer:

Type of lift: ☒ Boom platform

☐ Scissor platform

☐ Mast platform

Chassis: ☐ Car

☐ Self propelled

☒ Trailer mounted

Boom: ☐ Articulated boom

☐ Telescope boom

☒ Articulated telescope boom

☐ Scissor

☐ Fixed mast

☐ Telescope mast

Outriggers: ☒ Hydraulic turning

☐ Hydraulic pushing

☐ Mechanical

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Machine and type:

DINO 180XT II

Max. platform height

16 m

Number of manufacture

YGCD180XT E2030004

Max. outreach: depend on load:

Depend on load

Year of manufacture

2014

Max. lifting capacity:

215 kg

Boom rotation:

Continuous

Max. person number:

2

Support width:

3,8 m

Max. additional load:

55 kg

Transport width:

1,95 m

Power supply:

230VAC

Transport length:

6,65 m

Lowest temperature:

-20 °C

Transport height:

2,31 m

Weight:

2315 kg

Basket size:

0,7 x 1,3 m

Inspection points:

(Y = meet standards N = do not meet standards)

A. STRENGTH

1. Certificate of material

Y N

☒ ☐

2. Certificate of strength

☒ ☐

B. STABILITY

1. Certificate of stability test

☒ ☐

2. Working space diagram

☒ ☐

C. GENERAL REQUIREMENTS

1. User's manual

☒ ☐

2. Place for safekeeping for user's manual

☒ ☐

3. Machine plate - checking plate

☒ ☐

4. Load plate

☒ ☐

5. Warning plate

☒ ☐

6. Plate for supports

Y N

☒ ☐

7. Safety colours

☒ ☐

D. SAFETY REQUIREMENTS

1. Indicating device for horizontal position

☒ ☐

2. Locking device and lockings

☒ ☐

3. Stop device for lifting

☒ ☐

4. Stop for opening of support

☒ ☐

5. Safety distances

☒ ☐

6. Position of working face

☒ ☐

7. Structure of working face

☒ ☐

8. Emergency descent system

☒ ☐

9. Limit devices

☒ ☐

E. ELECTRIC APPLIANCES		G. SAFETY DEVICE	
1. Electric appliances	☒ ☐	1. Safety limit switch	☒ ☐
		2. Sound signal	☒ ☐
F. CONTROL DEVICES		H. LOADING TEST	
1. Protections	☒ ☐	1. Overload test = 323 kg (150%)	☒ ☐
2. Symbols / directions	☒ ☐	2. Funktional test = 237 kg (110%)	☒ ☐
3. Placings	☒ ☐		☐ ☐
4. Emergency stop	☒ ☐		☐ ☐
FAILINGS AND NOTES			
Failings have been repaired. Date: _____ Signature: _____			

Dinolift Oy

Raikkolantie 145

FIN-32210 LOIMAA, FINLAND

Tel. +358 - 20 - 1772 400, Fax +358 - 2 - 7627 160, e-mail: info@dinolift.com

Upprunaleg skoðun og prófunarhleðsla Dino lyftipalla eru gerðar af framleiðanda.
Aðferðarlýsing sem gerð er við skoðun fylgir með lyftunni.

Geyma skal aðferðarlýsingar fyrir fyrstu skoðun og reglulegar skoðanir í lyftunni eða við hana
í að minnsta kosti fimm ár.

3. ÖRYGGI

Í þessum kafla er skýrt er frá öllum nauðsynlegum öryggisleiðbeiningum og viðvörðunum sem eiga við um flutning, notkun og viðhald lyftunnar.



HÆTTA

Vanræksla á eftirfylgni þessara leiðbeininga og öryggisreglna getur valdið alvarlegum meiðslum eða jafnvel dauðsfalli. Nauðsynlegt er að notandi kynni sér allar öryggisleiðbeiningar, notkunarleiðbeiningar og merkin sem eru á vélinni og fylgi þeim eftir.

Tryggið að góðum skilningi á öryggisleiðbeiningum og reglugerðum hafi verið náð. Tryggið einnig að aðrir aðilar sem noti vélina eða vinni á vinnupallinum hafi kynnt sér leiðbeiningarnar.

3.1. ÖRYGGISLEIÐBEININGAR

Aðeins þeir sem hlotið hafa sérstaka þjálfun, fengið skriflegt leyfi, hafa góða kunnáttu á búnaðinum og eru í það minnsta 18 ára hafa leyfi til að nota búnaðinn.

Haldið lyftunni hreinni þar sem óhreinindi geta hindrað örugga notkun og komið í veg fyrir að hægt sé að skoða búnaðinn.

Nauðsynlegt er að þjónusta og skoða búnaðinn reglulega. Aðeins hæfir aðilar sem hafa góða kunnáttu á þjónustu- og viðgerðarleiðbeiningum lyftunnar hafa leyfi til að þjónusta hana og sjá um viðgerðir.

Stranglega bannað er að nota lyftu sem er biluð!

Fjarlægjið aldrei öryggisbúnað vélarinnar og gerið hann aldrei óvirkan.



VIÐVÖRUN

Hvorki má breyta búnaðinum án samþykkis framleiðanda né nota hann við aðstæður sem ekki uppfylla kröfur framleiðanda.

Notandi verður að fá leiðbeiningar og samþykki framleiðanda varðandi allar sérstakar vinnuaðferðir eða -skilyrði sem framleiðandi hefur ekki skýrlega tekið fram.

Hreinsaðu almennilega upp allan olíu-, eldsneytis- og efnaleka. Taktu upp olíu í ígleypið efni og fargaðu olíukenndum úrgangi á réttan hátt. Hlutleysið rafhlöðusýru, sem hefur lekið, með matarsóða eða öðru viðeigandi efni. Finndu út orsök lekans og lagaðu hann.

Ef vélin er með brunahreyfil skal alltaf slökkva á vélinni á meðan sett er eldsneyti á hana. Ekki ræsa vélina ef vart verður við eldsneytis- eða olíuleka á vélinni.

Ekki nota brunahreyfilinn innandyra nema tryggt sé að útblástur sé fjarlægður.

Við hleðslu á blý-sýru-rafhlöðum verða til hættuleg efni. Gakktu úr skugga um að rafhlöðurnar séu alltaf hlaðnar á vel loftræstum svæðum. Aldrei skal hlaða skemmdar rafhlöður.

Haltu vinnuvélinni frá hugsanlegum íkveikjugjöfum. Vinna sem skapar íkveikjuhættu er stranglega bönnuð nálægt rafhlöðum eða eldsneytisgeymum.

VINNUSVÆÐI OG UNDIRBÚNINGUR ÁÐUR EN LYFTAN ER NOTUÐ

Þegar unnið er á fjölmönnum svæðum skal merkja verksvæði lyftunnar greinilega með notkun viðvörunarljósa eða grindverka.

Einnig skal fylgja reglum umferðarlaga eftir.

Tryggið að hreyfingarsvið lyftunnar sé laust við hindranir áður en stoðfæturnir eru settir niður.

Nauðsynlegt er að taka tillit til burðargetu og halla undirstöðunnar þegar undirvagninn er studdur. Notið lyftuna ekki á kerru, járnbrautarvagni, skipi á floti eða öðrum fleti sem getur verið óstöðugur.

Tryggið að stoðfæturnir geti ekki runnið til í halla.

Nauðsynlegt er að nota viðbótarplötur af rétttri stærð undir stoðfæturna þegar unnið er á mjúku jarðlagi. Notið eingöngu stoðplötur sem málmgerðu stoðfæturnir geta ekki runnið til á. Tryggið að dekkinn hafi lyfst upp af jörðinni þegar lyftan er í stoðstöðu.

Tryggið ávallt að vélin sé á jafnsléttu áður en hún er notuð.

Tryggið að engir óviðkomandi séu á vinnusvæðinu. Hætta er á að þeir kremjist á milli snúningshluta og fastra hluta vélarinnar.

Þegar bómunni er stýrt frá stjórnstöð á snúningsbúnaðinum skal gæta þess að þrýstast ekki upp við stoðfæturna eða aðra hluti sem snúast ekki með bómunni.

FLUTNINGUR

Virðið hámarkshalla við flutning lyftunnar. Þegar lyftan er flutt á grófu undirlagi skaltu ávallt reyna að vera á stað sem er hærra uppi en vélin.

Verið á varðbergi gegn hreyfanlegum hindrunum á jarðveginum eða nálægt lyftunni þegar henni er ekið. Tryggið að hafa óhindrað útsýni á akstursslóðina.

Notið vélina ekki til dráttar.

LYFTING PALLSINS OG VINNA Á PALLINUM

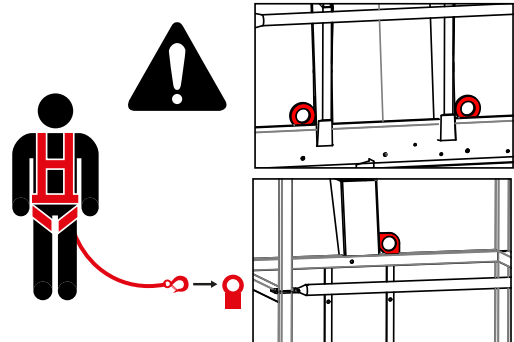
Farið aldrei umfram leyfilegan hámarksfjölda aðila, hámarkshleðslu eða -hliðaráttak sem leyfileg eru fyrir lyftuna. Bætið aldrei hleðslu á pallinn þegar honum hefur verið lyft upp.

Áður en lyftan er notuð skal tryggja að öryggisbúnaður og neyðarlækkunarkerfi séu notkunarhæf.

Notið öryggistyggið! Festið öryggistyggið við þar til gerða festistaði.

Athugið! Pallurinn er búinn festistöðum fyrir öryggistygi hvers notanda. Festa má aðeins eitt tygi við hvern festistað.

Notið ekki stiga, tröppur eða svipaðan búnað á pallinum.



Tryggið að hliðin séu vel lokuð áður en lyftan er notuð. Ef vinnupallurinn er búinn stiga skal festa hann í efri stöðu.

Fleygið aldrei hlutum eða látið þá detta af pallinum. Öll verkfæri skal flytja innan vinnupallsins. Látið verkfæri aldrei hanga á rafmagnssnúrunni fyrir utan vinnupallinn.

Lyftið ekki verkfærum, fylgihlutum eða öðrum hlutum á brautum pallsins eða festið þau við brautirnar.

Bómulyftuna skal nota á sama hátt og krana.

Hana skal ekki nota til að flytja fólk eða varning á milli hæða eða vinnuhæða. Bannað er að fara á pallinn eða af honum þegar hann er á hreyfingu.

Þegar bóman er í lægstu stöðu skal tryggja að þegar hún snýst geti hún ekki rekist í hluti sem snúast ekki með henni.

Áður en pallurinn er látinn síga skal ávallt tryggja að svæðið undir honum sé autt.

Forðist að skemma pallinn með því að láta hann síga niður á jörðina eða láta hann komast í snertingu við hluti eða byggingar.

Skiljið lyftuna aldrei eftir án eftirlits. Tryggið að einhver sé til taks í kringum lyftuna til að kalla á aðstoð ef neyðartilfelli kemur upp.

NOTKUNARSKILYRÐI

Ávallt skal taka tillit til veðurskilyrða, svo sem vinds, útsýnis og rigningar til að þessir þættir hindri ekki örugga notkun lyftingarpallsins.



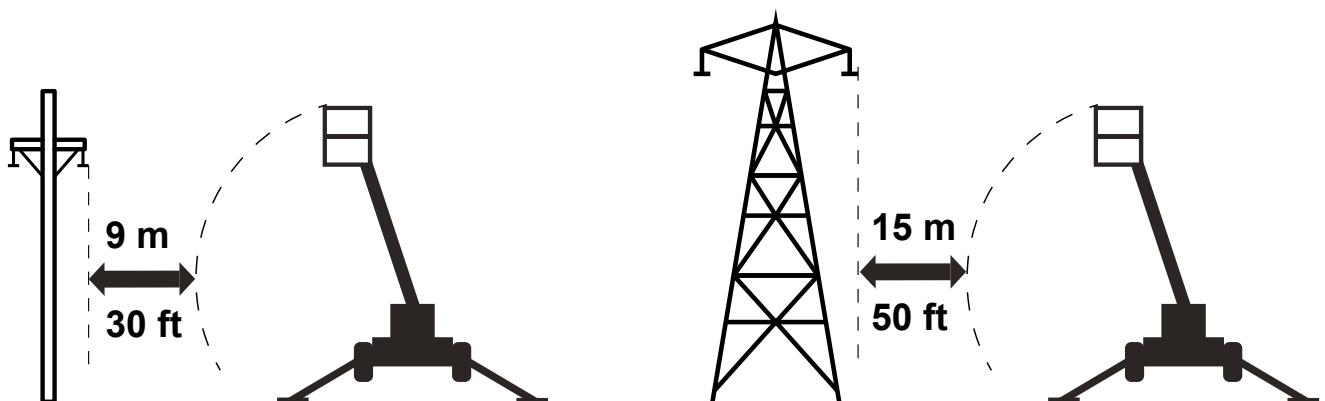
Notkun lyftunnar er bönnuð ef hiti er undir -20 °C eða ef vindur er meiri en 12,5 m/s eða ef þrumuveður er.

Vindhraði (m/s)		Skilyrði á landi
0	Logn	Reykur rís lóðrétt upp í loft
1-3	Gola	Reykur færast með vindinum og hægt er að finna fyrir vindinum á andliti. Skráf heyrist í laufblöðum.
4-7	Stinningsgola/ stinningskaldi	Laufblöð og litlar trjágreinar færast til. Fánar hreyfast. Vindurinn sópar upp ryki og pappírssneplum af jörðinni.
8-13	Hvassviðri	Lítil sver tré og stórar trjágreinar sveigjast til. Vindurinn hvín þegar hann blæs á hús eða fasta hluti. Erfitt er að nota regnhlíf.
14-17	Ofsaveður	Öll tré sveigjast til. Erfitt er að ganga mót vindi.

ATHUGIÐ! Vindhraði getur verið mun meiri í lofti en á jörðu niðri.

Takið ekki fyrirferðamikil verkfæri/búnað á pallinn. Sterkari vindur getur minnkað stöðugleika búnaðarins.

Varist spennuháar rafmagnslínur á svæðinu! Haldið öruggri fjarlægð frá spennuhafandi rafmagnslínum og öðrum óvörðum spennuhafandi hlutum.



Fylgið þessum fjarlægðum ef ítarlegri leiðbeiningar á staðnum og upplýsingar um spennustig eru ekki tiltækar. Athugið alltaf leiðbeiningar á hverjum stað og öruggar fjarlægðir hjá sérfræðingi á hverjum stað. Öruggrá vinnufjarlægð fer eftir spennustigi spennuhafa hluta.

Lyftipallurinn er EKKI einangraður og veitir ekki vörn gegn snertingu við rafstraum. Lyftipallinn má ekki nota til að vinna við rafkerfi.

3.2. ÖRYGGISTENGÐAR TILKYNNINGAR

Eftirfarandi tákn og orð öryggisviðvarana eru notuð í þessari handbók.

Fylgið eftir öllum öryggisleiðbeiningum sem fylgja þessum táknum til að sneiða hjá hættulegum aðstæðum og líkamlegum meiðslum.



Þetta er almennt viðvaranamerki og fer í gang til að gefa til kynna hugsanlega hættu. Fylgið öllum viðbótarleiðbeiningum sem gefnar eru sem texti eða tákn og fylgja þessu tákni.



HÆTTA

Rauðu skilaboðin HÆTTA gefa til kynna yfirvofandi eða hugsanlega hættu sem gæti leitt til dauðsfalls eða alvarlegra meiðsla ef ekki er komið í veg fyrir hana.



VIÐVÖRUN

Appelsínugulu skilaboðin VIÐVÖRUN eru notuð í tengslum við hugsanlega áhættuþætti sem gætu leitt til dauðsfalls eða alvarlegra meiðsla við ákveðin skilyrði ef ekki er sneitt hjá þeim.



VARÚÐ

Gulu skilaboðin VARÚÐ eru notuð til að vara við hættulegum aðstæðum sem gætu leitt til minniháttar eða meðalmikilla meiðsla ef ekki er komið í veg fyrir þær.

ATHUGIÐ

Bláu skilaboðin ATHUGIÐ eru notuð til að draga athygli notandans að sérstökum tilkynningum eða leiðbeiningum sem tengjast notkun eða viðhaldi vélarinnar. Í slíkum skilaboðum gætu falist leiðbeiningar sem tengjast áreiðanleika vélarinnar eða sem notaðar eru til að forðast eignatap svo dæmi sé tekið.



Hætta á að kremjast -
hlutir sem hreyfast



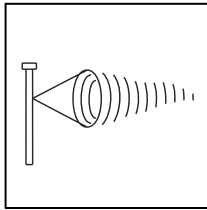
Hætta á að kremjast -
hlutir sem hreyfast



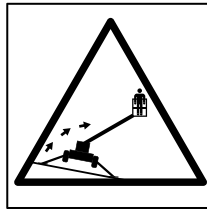
Hætta á að kremjast -
hlutir sem detta



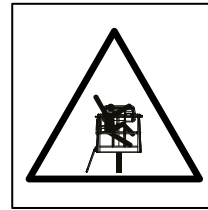
Losun skaðlegs
útblasturgass



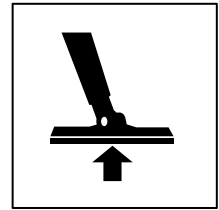
Vindhraði



Hætta á veltu



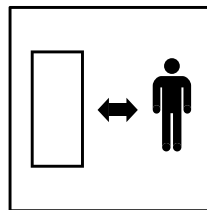
Hætta á falli



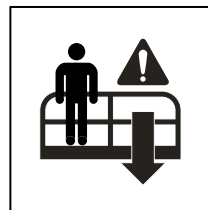
Stoðkraftur



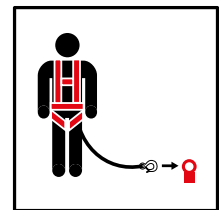
Reykingar bannaðar



Haldið öruggri fjarlægð



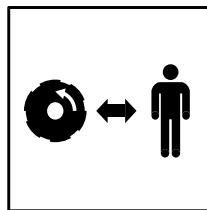
Neyðarlækkun



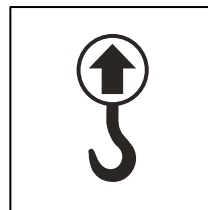
Festistaður fallvarnar



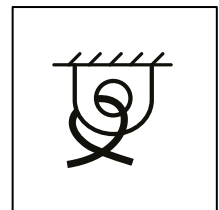
Opinn eldur bannaður



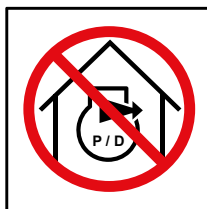
Haldið öruggri fjarlægð



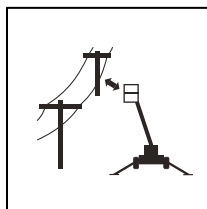
Lyftistaður



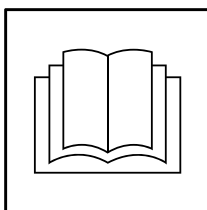
Festistaður



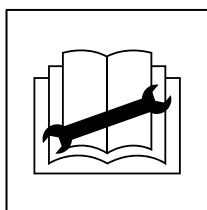
Bannað er að láta
vélina ganga innandyrna



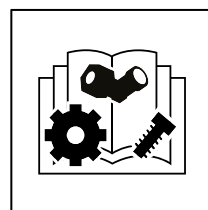
Verið í öruggri fjarlægð
frá háspennulínunum



Notkunarleiðbeiningar



Viðhaldsleiðbeiningar

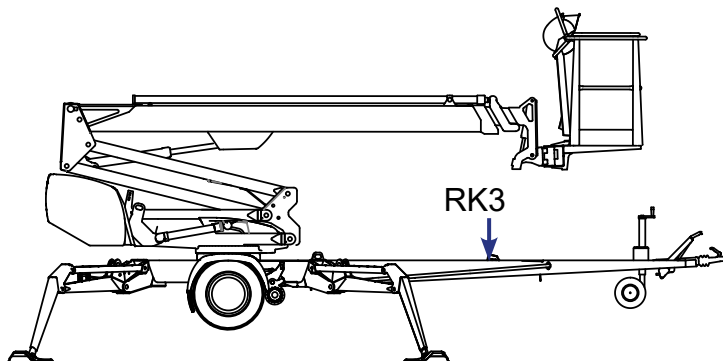


Varahlutaskrá

3.3. ÖRYGGISBÚNAÐUR

1. Eftirlit með flutningsstöðu bómunnar

Endastöðurofinn RK3 kemur í veg fyrir hreyfingar stoðfótanna og akstursbúnaðarins þegar bóman hvílir ekki á flutningsstöðinni. Rofinn er staðsettur á dráttarstönginni við flutningsstöðina.

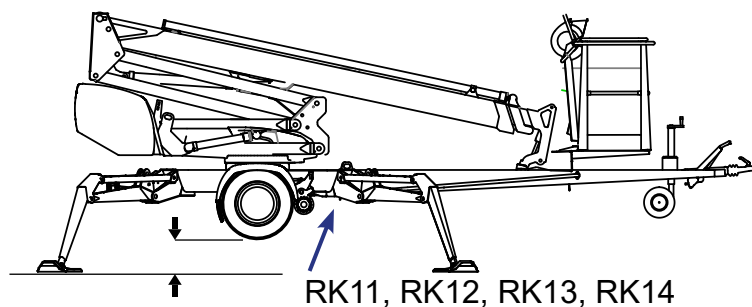


Ef eftirlit með flutningsstöðu virkar ekki sem skyldi mun vélin stöðvast. Gera verður við bilunina áður en hægt er að halda aðgerðinni áfram.

2. Eftirlit með stoðinni

Allir stoðfætur lyftunnar verða að vera í stoðstöðu áður en bómunni er lyft upp. Tryggið að hjólin hafi lyfst upp af jörðinni.

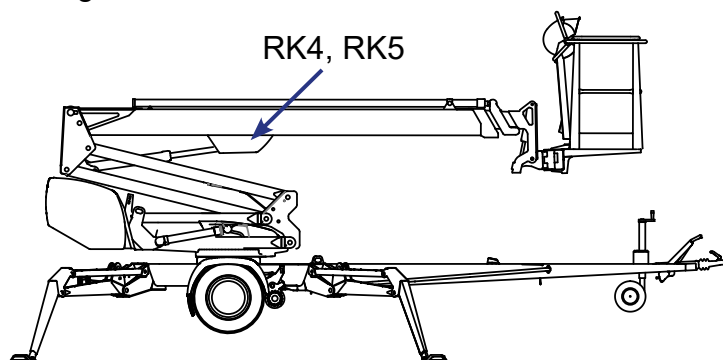
Endastöðurofarnir RK11, RK12, RK13 og RK14 eru staðsettir á stoðfótunum.



3. Eftirlit með ofhleðslu bómunnar

Endastöðurofi seilingarfjarlægðar RK4 og endastöðurofi ofhleðslu RK5 koma í veg fyrir ofhleðslu lyftunnar með því að takmarka seilingarfjarlægð hennar út á hlið.

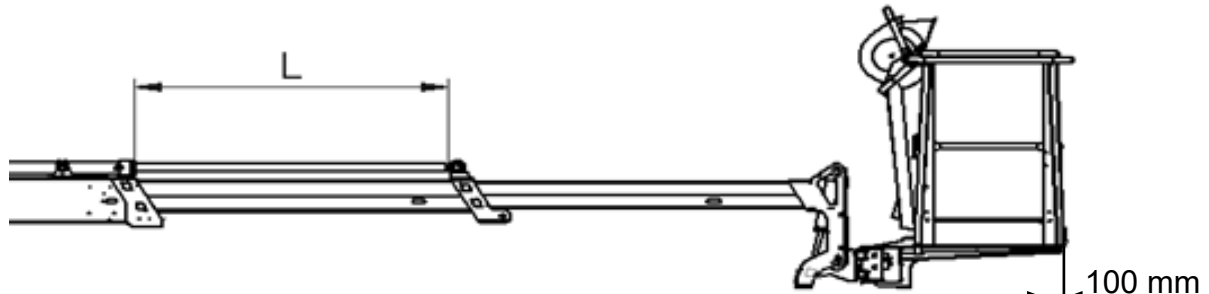
Endastöðurofarnir eru staðsettir undir hlífinni efst á lyftistrokknum. Þegar lyftan er í notkun verður hlífina að vera heil og á sínum stað.



Græna ljósið á stjórnstöð pallsins kviknar þegar pallurinn er innan leyfilegs notkunar sviðs.

Endastöðurofi seilingarfjarlægðar **RK4** stöðvar hreyfingar sem skerða stöðugleika lyftunnar (útlengingu útlengingararms og lækkun bómunnar) á fyrirfram ákveðnum stað.

Takmörkunargildi:

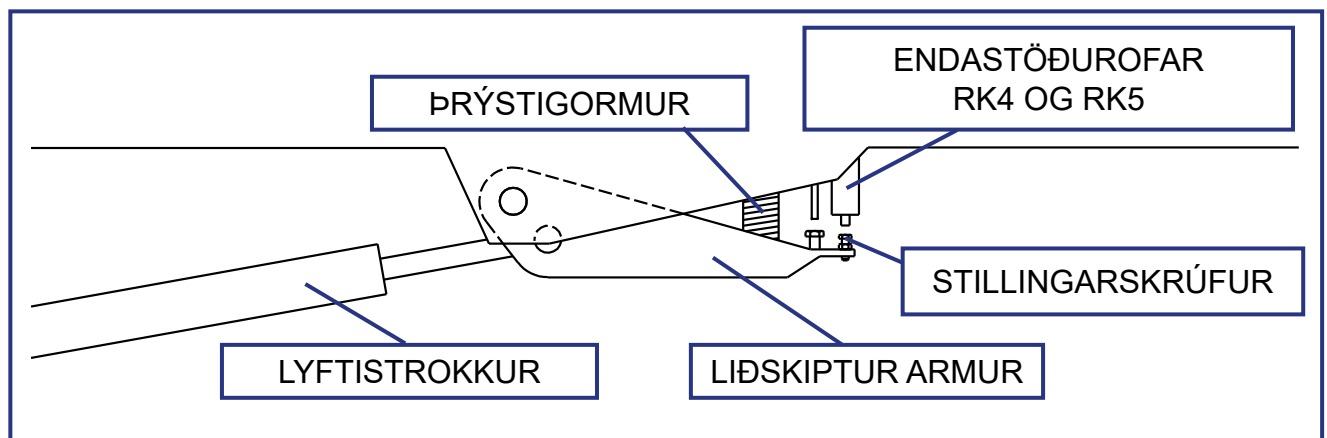


	W	RK4 - L	RK5 - L	
160XT/XTB II	270 kg	1925 mm	2175 mm	+0 / -50 mm
180XT/XTB II	215 kg	2300 mm	2570 mm	+0 / -50 mm
210XT/XTB II	80 kg	3025 mm	3525 mm	+0 / -50 mm

Um leið og **RK4** hefur stöðvað hreyfinguna byrjar rauða viðvörunarljósið á stjórnstöðinni á jörðu niðri að blikka. Á stjórnstöð pallsins byrjar rauða viðvörunarljósið fyrir ofhleðslu og græna ljósið að blikka til skiptis. Í þessu tilviki er hægt að stjórna lyftunni í þá átt sem hún er innan leyfilegs útfærslusvæðis.

Endastöðurofi ofhleðslu **RK5** fer í gang ef **RK4** virkar ekki af einhverjum ástæðum. Þegar **RK5** fer í gang mun rauða viðvörunarljósið fyrir ofhleðslu á báðum stjórnstöðvum lýsa stöðugt og viðvörunarhljóð fer í gang á pallinum.

Notkun endastöðurofa ofhleðslu byggist á eftirliti með lyftivægi bómunnar.

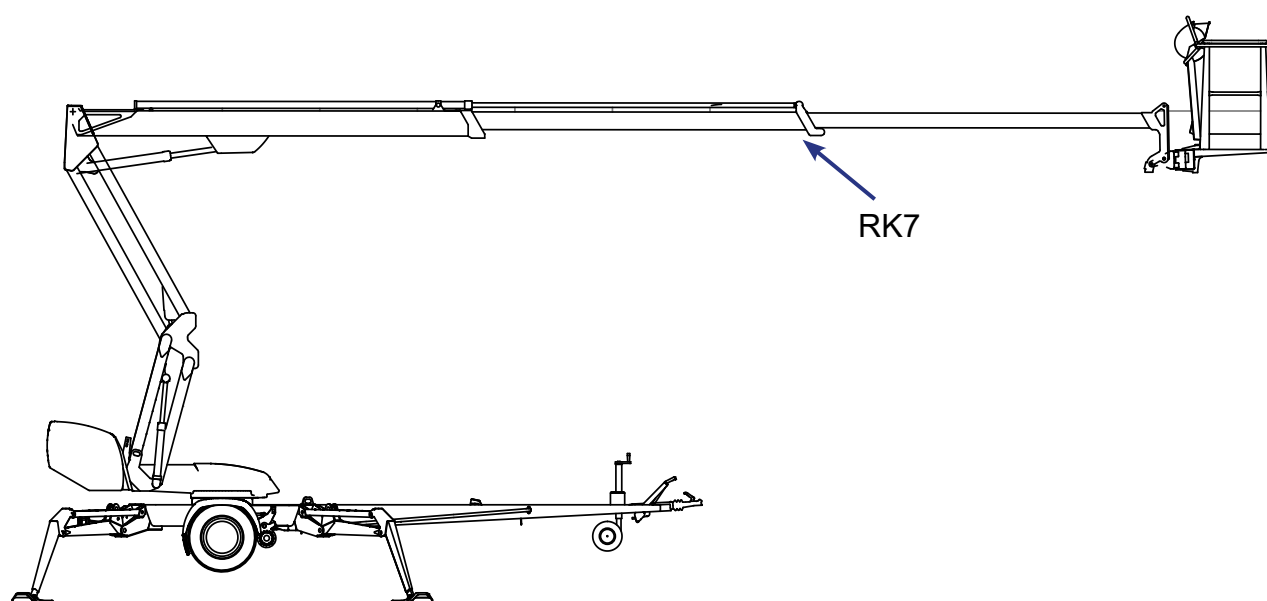
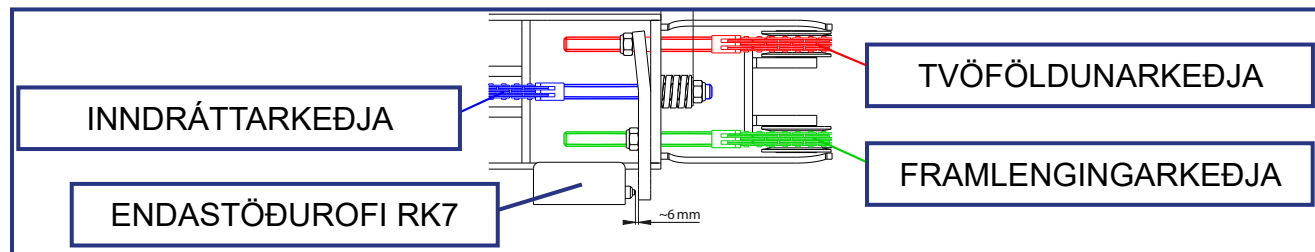


HÆTTA

Aldrei skal stilla endastöðurofa þar sem virkni búnaðarins getur skerst. **Veltihætta!**

5. Eftirlit með keðju útlengingarms

Framlengingarkeðjur útlengingarmsins eru tvöfaldaðar. Ef burðarkeðjan slaknar eða brotnar kemur tvöföldunarkeðjan í veg fyrir hreyfingar útlengingarmsins og öryggisrofi RK7/RK15 stöðvar neyðarstöðvunarrásina.

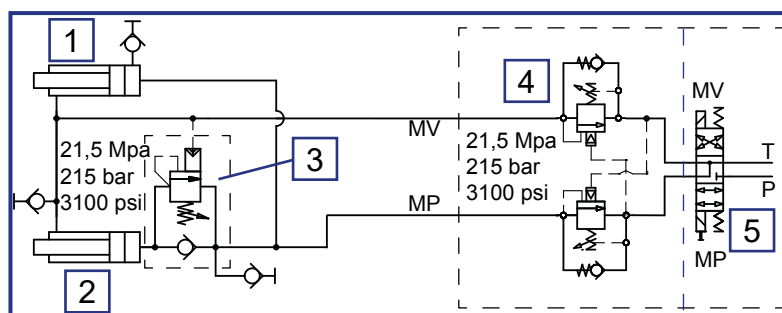


6. Komið í veg fyrir að pallurinn halli

Pallurinn er hallastílltur með vökvakerfi sem kallað er skipunar- og móttökukerfi (slave cylinder system), þar sem aðalstrokkurinn stjórnar móttökustrokknum sem hallar vinnupallinum.

Í hallastillingarkerfinu eru eftirfarandi hlutir:

1. Aðalstrokkur
2. Móttökustrokkur
3. Hleðslustillingarloki
4. Tvöfaldur hleðslustillingarloki
5. Rafknúinn stefnuloki



7. Öryggisbúnaður fyrir rifnun slanga

Allir burðarstrokkar eru búnir lokum sem veita vörn við rifnun eða lekum í vökvakerfinu og koma í veg fyrir að hleðslan detti.

Strokkar stoðfótar	Láslokar	Koma í veg fyrir að stoðfæturnir færist til.
Lyftistrokkur bómunnar	Hleðslustillingarloki	Kemur í veg fyrir að hleðslan detti
Lyftistrokkur liðskiptra arma	Hleðslustillingarloki	Kemur í veg fyrir að hleðslan detti
Strokkur útlengingararms	Hleðslustillingarloki	Kemur í veg fyrir að útlengingararmurinn færist til hliðar.
Hallastillingarkerfi	Álagshaldlokar	Kemur í veg fyrir að pallurinn halli

8. Neyðarstöðvunarhnappar

Þegar ýtt er á neyðarstöðvunarhnappinn stöðvast allar hreyfingar vélarinnar og aflvélin stöðvast. Hnappurinn er á öllum stjórnstöðvum. Þegar ýtt hefur verið á hnappinn eru aðeins neyðarlækkunaraðgerðirnar með neyðarstöðvunarframhjáhlaupinu virkar til að bjarga óvinnufærum notanda.

Neyðarstöðvunarhnappurinn festist þegar honum er ýtt niður og nauðsynlegt er að sleppa honum áður en aflvélin er ræst.

ATHUGIÐ

Ef aflvélin fer ekki í gang skal tryggja að neyðarlækkunarhnappurinn sé ekki niðri á einhverri stjórnstöðinni.

Neyðarstöðvunarhnappurinn í stjórnstöðinni á jörðu niðri er búinn merkjaljósi sem helst lýst á meðan lyftan er í venjulegum vinnsluham. Ljósið slokknar ef neyðarstöðvunaraðgerðin er virkjuð með einhverjum neyðarstöðvunarrofa eða öryggisbúnaði.

3.4. VALFRJÁLS ÖRYGGISBÚNAÐUR

Eftirfarandi tegundir öryggisbúnaðar sem ætlaður er til mismunandi notkunar og notkunarskilyrða eru í boði fyrir vélina.

ATHUGIÐ! Aðgengi að valkostum er mismunandi eftir vél, gerð og svæði. Ekki er hægt að setja upp alla valkosti eða samsetningar á öllum vélum.



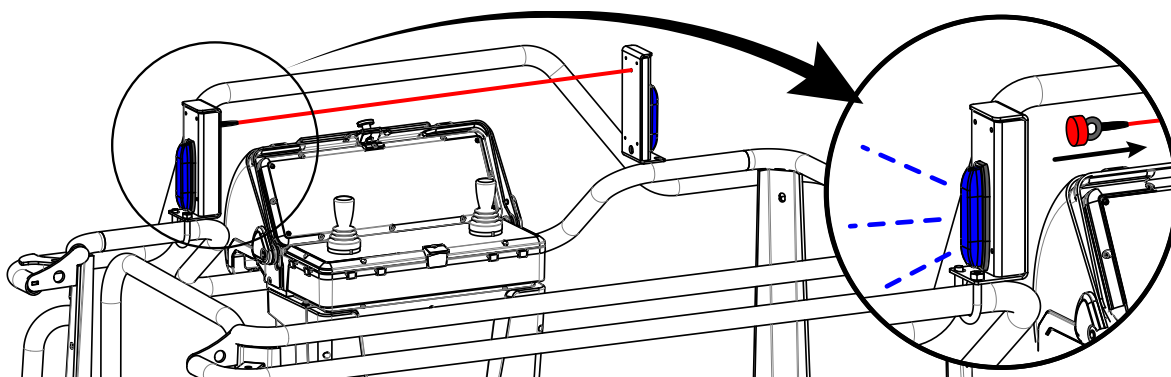
VIÐVÖRUN

Valfrjáls búnaður sem greint er frá í þessum kafla gæti verið áskilinn öryggisbúnaður eftir eiginleikum vélarinnar og notkunarlandi. Stranglega bannað er að fjarlægja eða óvirkja öryggisbúnað sem uppsettur er á vélinni.

3.4.1. DINO SAFE-GUARD (VALFRJÁLST)

Stjórnstöð pallsins gæti verið búin SafeGuard-kremjuvörn. Búnaðinum er ætlað að vernda notandann gegn því að festast eða kremjast þegar vélin er notuð á þröngum stað þar sem hætta er á að hann kremjist á milli pallsins og virkjanna í kring.

SafeGuard-búnaðurinn stöðvar vélina ef ýtt er á öryggisólina fyrir ofan stjórnstöðina þannig að segullinn á enda ólarinnar losnar frá mótstykkinu.



Þegar segullinn losnar frá mótstykkinu stöðvar SafeGuard allar hreyfingar og kemur í veg fyrir notkun hreyfistýringa í efri stjórnstöð. Aðeins hreyfingin „inndráttur“ (neyðarsig) og neyðarstöðvunarhnappur eru nothæf í stjórnstöð pallsins. Hægt er að nota þessar hreyfingar í neðri stjórnstöð.

SafeGuard-kerfið gefur einnig frá sér hljóðmerki og kveikir á viðvörunarljósum beggja megin stjórnstöðvarinnar.

Hægt er að byrja aftur að nota vélina á eðlilegan hátt um leið og segullinn er aftur kominn á sinn stað.

3.4.2. Frostvörn (VALFRJÁLS)

Mesta frostið sem leyfilegt er að nota lyftuna í er -20 °C

Lyftuna er hægt að útbúa með rofa sem mælir hitastigið. Rofinn er staðsettur á LCB-stjórnstöðinni, en skjárin er gefur til kynna notkunarhitastig í Celsíus.

Rofinn kemur í veg fyrir notkun lyftunnar ef hitinn er fyrir neðan leyfilegt gildi.

3.4.3. Vindhraðamælir (VALFRJÁLST)

Ef vindhraði fer yfir 12,5 m/sek. má ekki nota lyftuna.

Pallurinn gæti verið búinn vindhraðamæli. Mælirinn gefur frá sér viðvörðunarkerki ef vindhraðinn fer yfir 12,5 m/sek. Þessi eiginleiki er sérlega ætlaður fyrir palla til notkunar í yfir 22 metra hæð.

3.4.4. Hljóðmerki fyrir sig bómunnar (VALFRJÁLST)

Gefur hljóðmerki frá sér þegar bóman eða liðskiptu armarnir eru látnir síga. Hljóðmerkið er hægt að heyra frá jörðu og varar vegfarendur sem eru á svæðinu við

3.4.5. Hljóðmerki fyrir hreyfingar undirgrindarinnar (VALFRJÁLST)

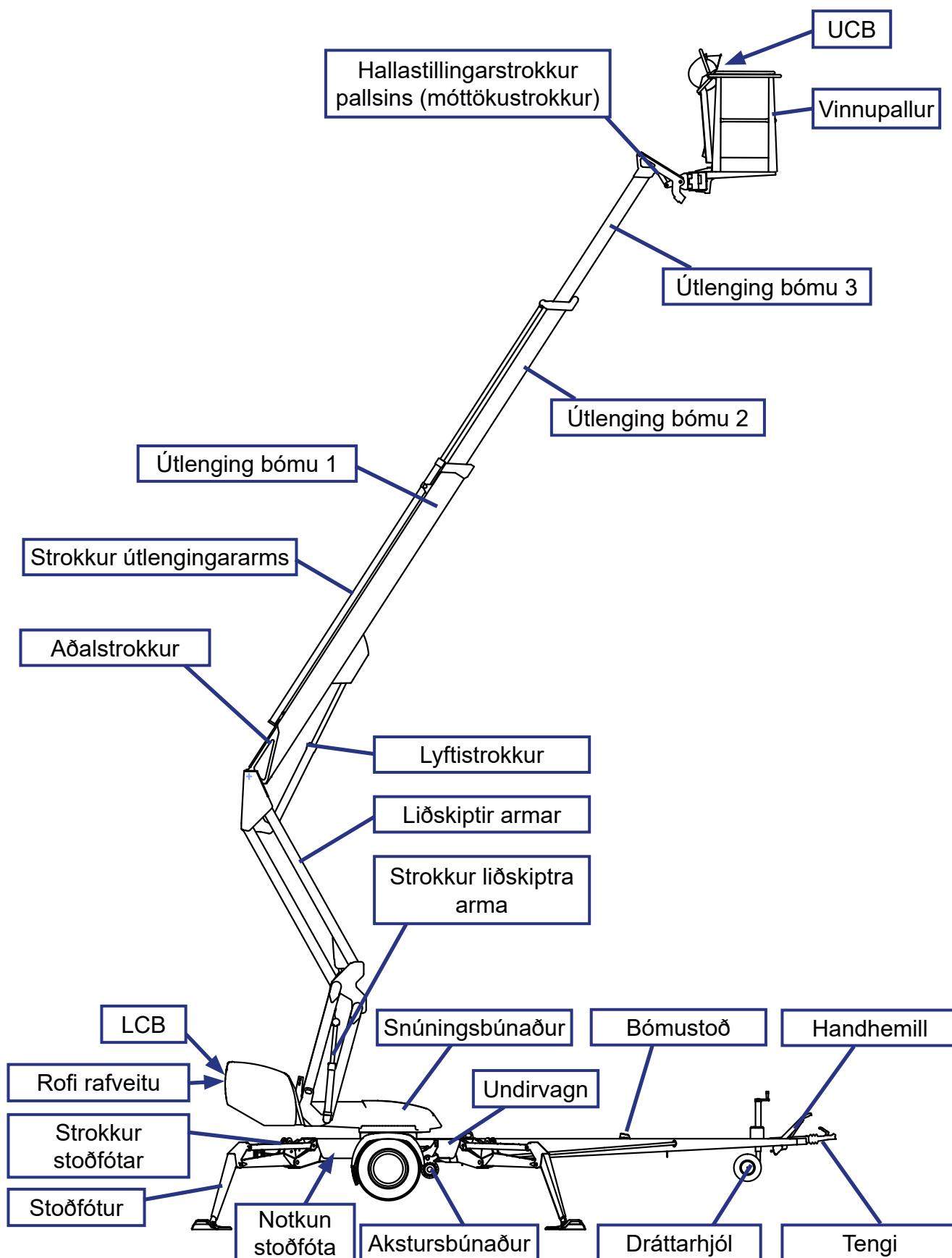
Gefur frá sér hljóðmerki við flutning og þegar stoðfæturnir eru notaðir. Hljóðmerkið er hægt að heyra frá jörðu og varar vegfarendur sem eru á svæðinu við

ATHUGASEMDIR

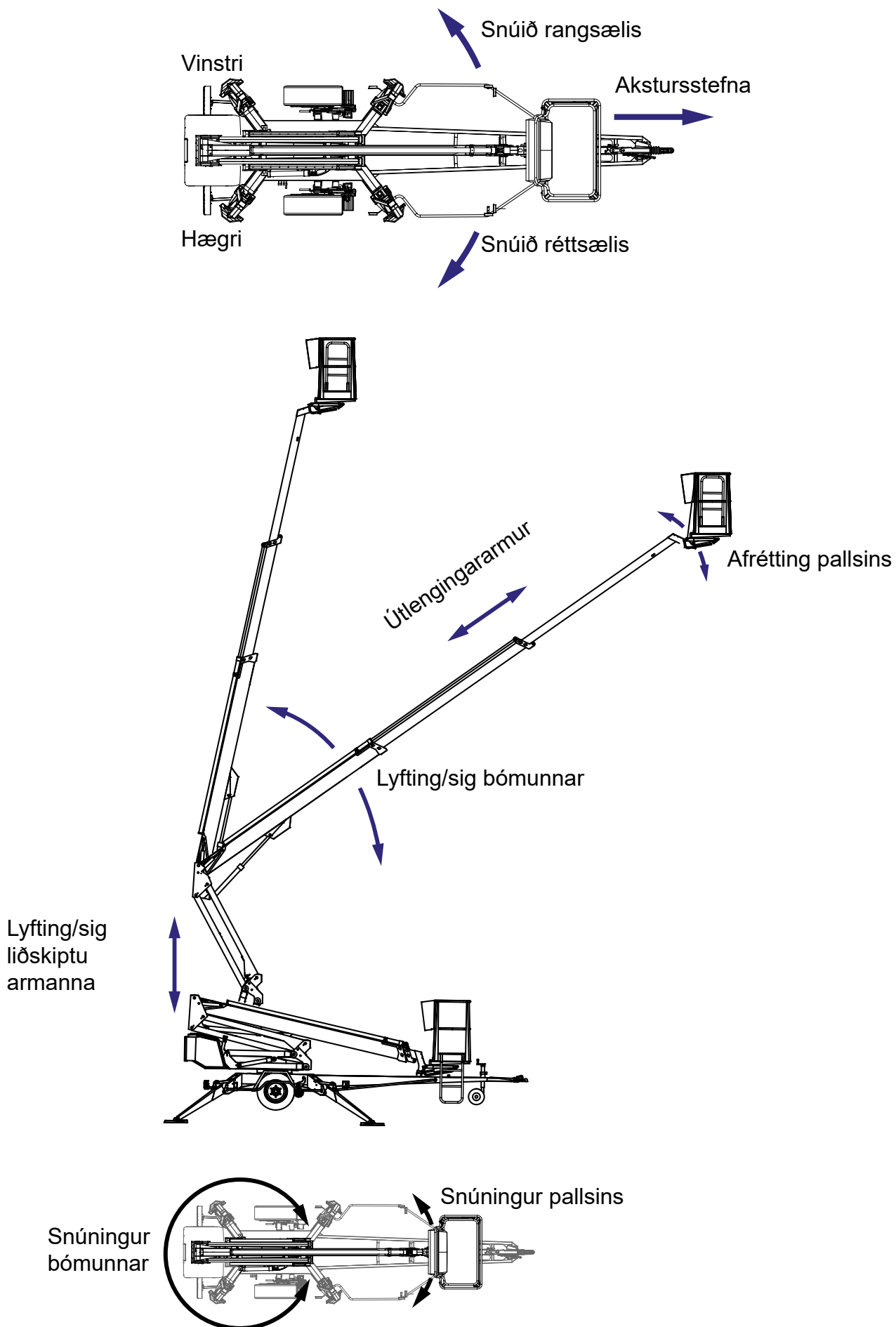
4. BYGGING OG EIGINLEIKAR LYFTUNNAR

Heiti á meginhlutum og hugtökum vélarinnar sem notuð eru síðar í þessum leiðbeiningum eru tekin fram á eftirfarandi síðum.

4.1. BYGGING LYFTUNNAR



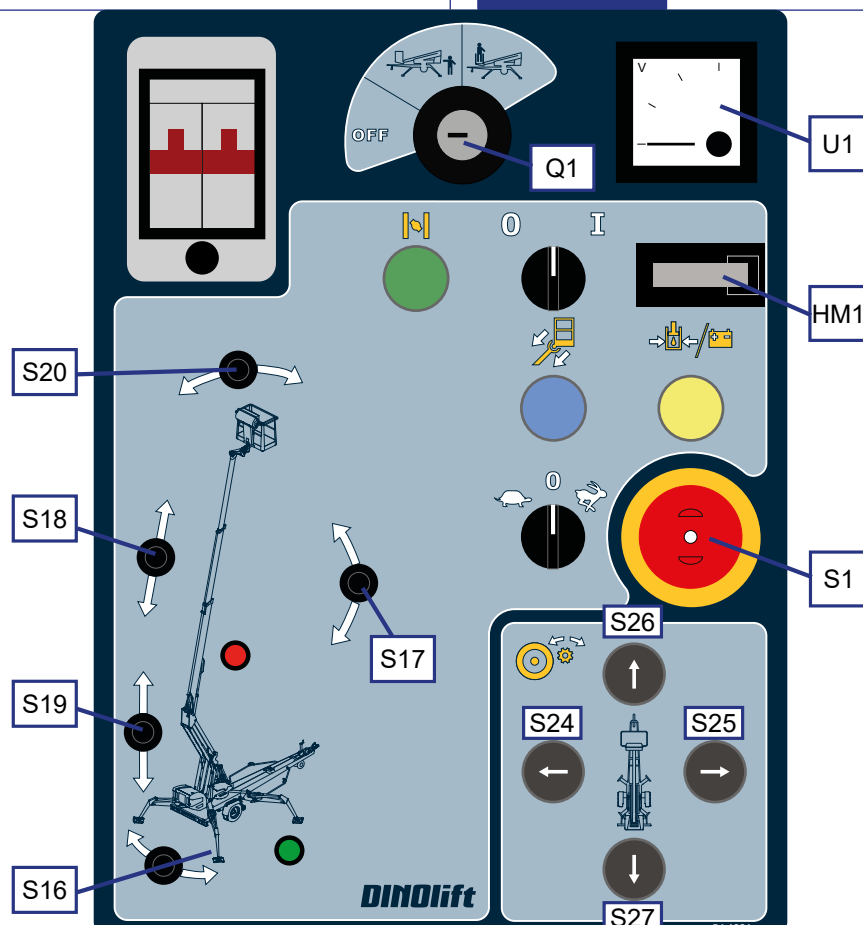
4.2. EIGINLEIKAR LYFTUNNAR



4.3. STÝRINGAR EIGINLEIKA

4.3.1. Stýringar á stjórnstöð undirvagns

I 0	Ræsing/stöðvun mótors	U1	Spennumælir
	Innsog	HM1	Klukkustundamælir
S1	Neyðarstöðvun		Sjálfvirkt öryggi fyrir innstungur
Q1	Valrofi	Veltirofar palls og bómu:	
0	OFF (slökkt) - slökkt er á vélinni	S16	Snúningur bómunnar
	Stjórnstöð á jörðu niðri (LCB)	S17	Bóma upp/niður
	Stjórnstöð palls (UCB)	S18	Sundurdraganlegi armurinn dreginn inn/færður út
	Ræsing á dælu neyðarlækkunar / neyðarstöðvunarframhjálaup	S19	Lyfting/sig liðskiptu armanna
	Inndráttarhnappur sundurdraganlegs arms	S20	Afrétting pallsins
	Valrofi fyrir hraða hreyfinga	Aksturshnappur:	
Gaumljós og mælir:		S26	Akstur áfram
	Stoðfæturnir eru í stoðstöðu og notkun bómunnar er virk.	S27	Akstur aftur á bak
	Álagið er komið að útfærslumörkum	S24	Snúið til vinstri.
	Yfirálag eða álag við seilingarmörk	S25	Snúið til hægri.

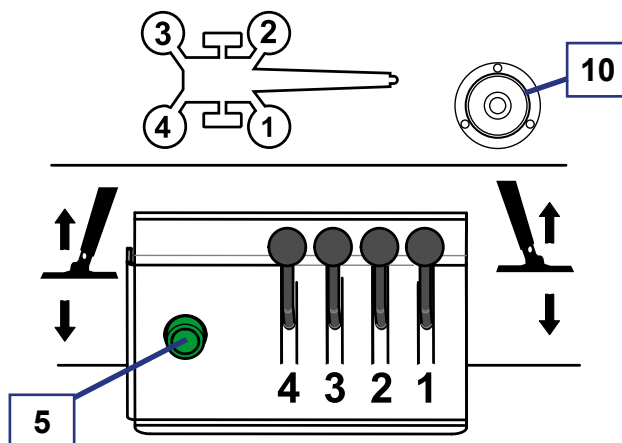


4.3.2. Stýringar stoðfóta

Stjórnstangir stoðfóta

Stjórnstangir fyrir loka stoðfóta eru hægra megin á undirvagni lyftunnar.

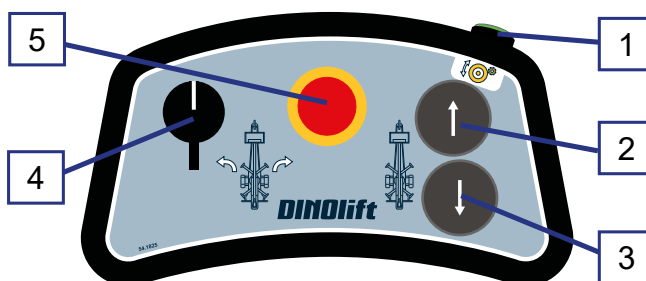
1	Fremri stoðfótur, hægri
2	Fremri stoðfótur, vinstri
3	Aftari stoðfótur, vinstri
4	Aftari stoðfótur, hægri
5	Ræsihnappur fyrir stoðfætur
10	Stöðuvísir undirvagns



4.3.3. Kapall fjarstýringar akstursbúnaðar

Aukastjórnstöðin er á verkfærasamstæðu dráttarbeislisins.

1	Virkjunarrofi akstursstýringar
2	Akstur áfram
3	Akstur aftur á bak
4	Sveifla til hægri/vinstri
5	Neyðarstöðvun akstursbúnaðar

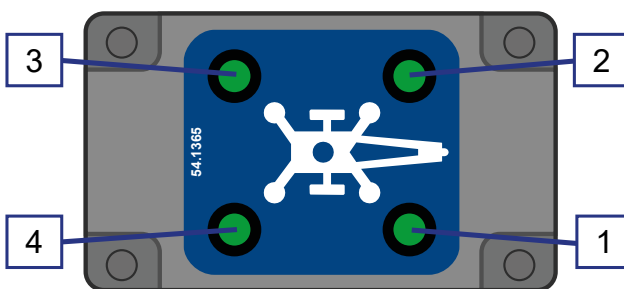


4.3.4. Stýringar á undirvagni

Gaumljós stoðfóta

Gaumljósin á stjórnstöð stoðfóta gefa til kynna stöðu endastöðurofa hvers stoðfótar.

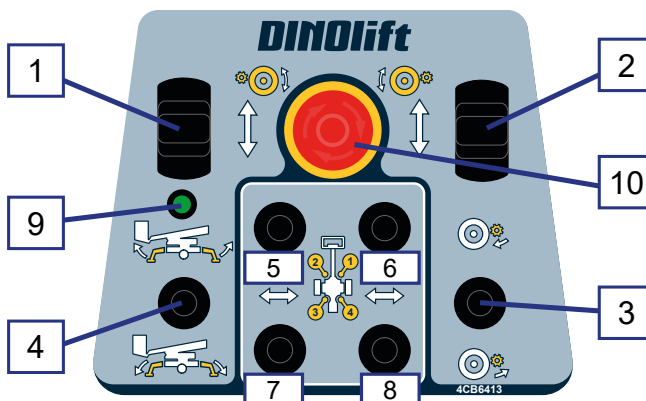
1	Gaumljós, stofótur 1
2	Gaumljós, stofótur 2
3	Gaumljós, stofótur 3
4	Gaumljós, stofótur 4



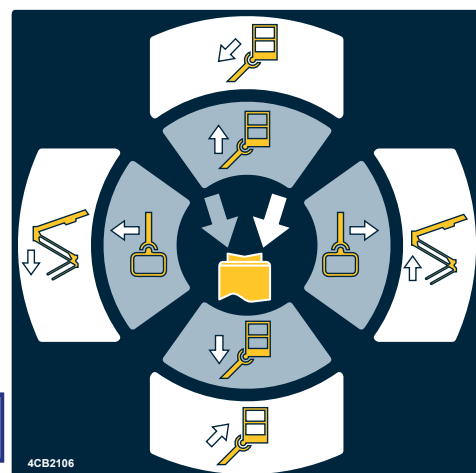
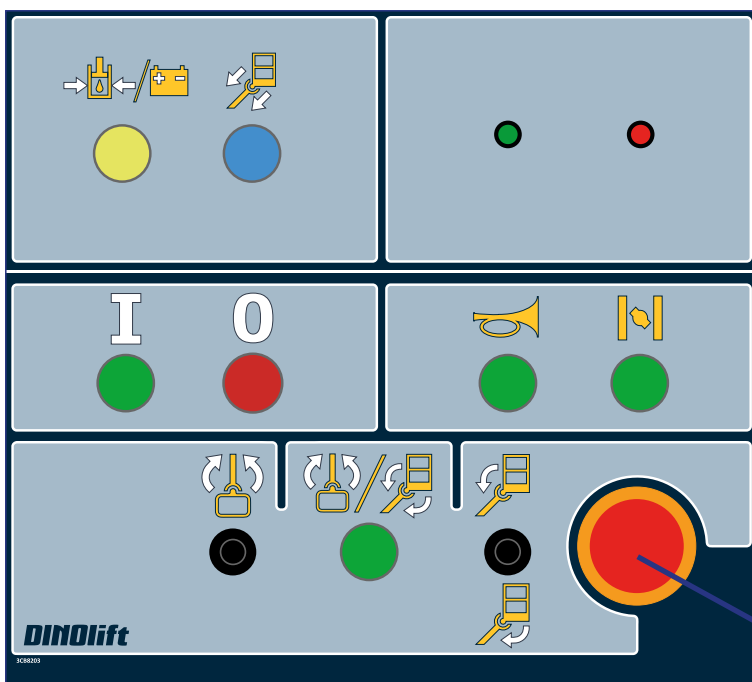
Kapall fjarstýringar akstursbúnaðar og sjálfvirk afrétting

Aukastjórnstöðin er á verkfærasamstæðu dráttarbeislisins.

1	Notkun vinstra keflis akstursbúnaðar
2	Notkun hægra keflis akstursbúnaðar
3	Ýtt á kefli akstursbúnaðar
4	Stjórnrofi fyrir sjálfvirka hallastillingu
5-8	Stangir fyrir sjálfstæða stýringu stoðfóta
9	Gaumljós stoðfóta
10	Neyðarstöðvun akstursbúnaðar og stoðfóta



4.3.5. Notkunarstýringar á stjórnstöð palls (UCB)



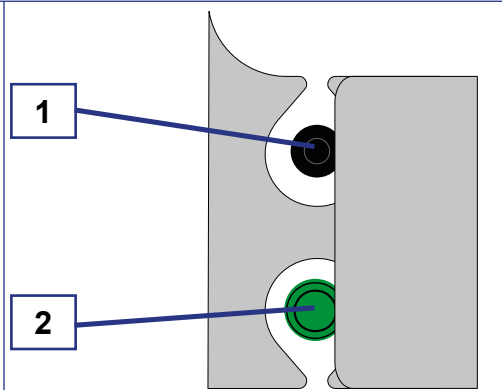
I 0	Ræsing/stöðvun mótors		Virkjunarrofi fyrir hreyfingar pallsins
	Innsog		Afrétting pallsins
S4	Neyðarstöðvun		Snúningur pallsins
	Ræsing á dælu neyðarlækkunar	JST	Stjórnstöng - Hreyfingar bómu
	Inndráttarhnappur sundurdraganlegs arms		Sundurdraganlegi armurinn dreginn inn/færður út
	Hljóðmerki		Bóma upp/niður
	Vinnuljós (valfrjálst)		Snúningur bómunnar
PR	Úttök 230V/110V USB		Lyfting/sig liðskiptu armanna
	Hleðslan er innan seilingarfjarlægðar.		
	Álagið er komið að útfærslumörkum		
	Yfirálag eða álag við seilingarmörk		

Athugið! Þær hreyfingar bómunnar sem óskað er eftir eru valdar með því að virkja rofana á enda stýripinnans. Ýtið ávallt á hnappinn fyrst og þegar því er lokið má snúa handfanginu. Öryggistengið kemur í veg fyrir hreyfingarnar ef handfanginu er snúið áður en ýtt er á hnappinn.

4.3.6. Stýrieining fyrir drifbúnaðinn (valkostur)

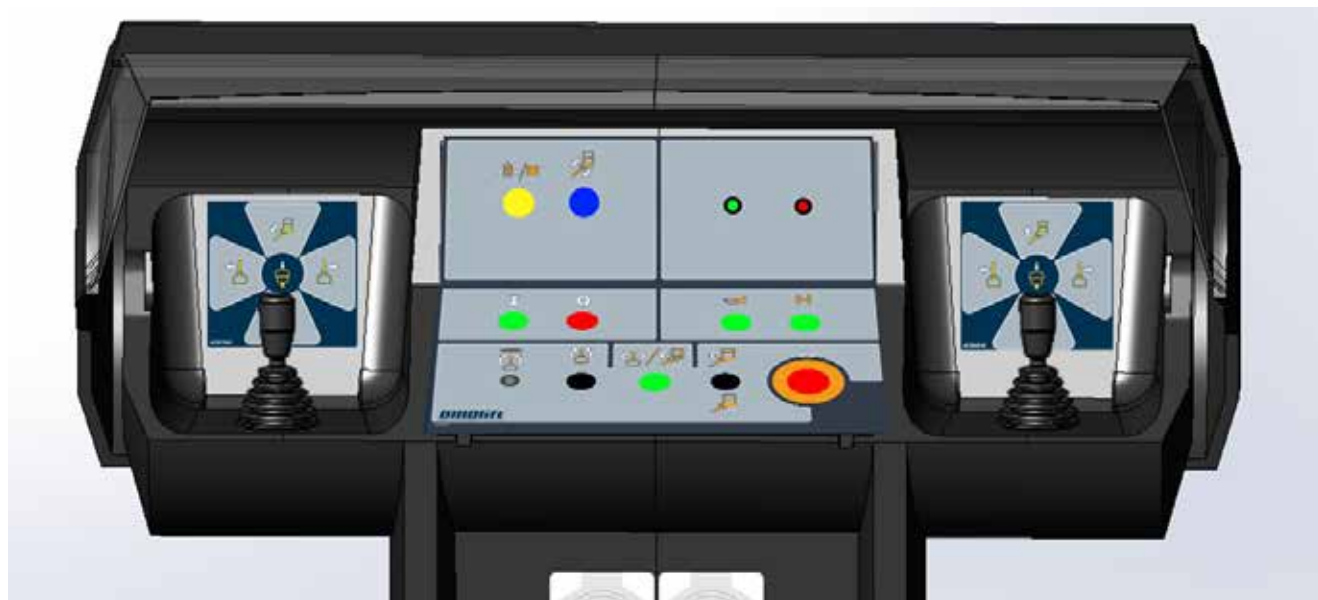
Stýrieiningin er staðsett við hliðina á tengihausnum.

- | | |
|---|---|
| 1 | Handfangsrofi til að þrýsta á drifrúllurnar |
| 2 | Ræsihnappur til að þrýsta á drifrúllurnar |



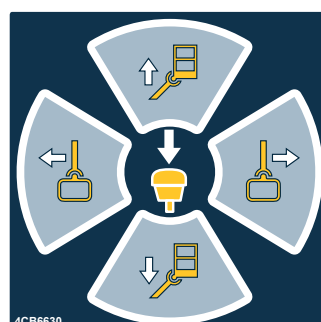
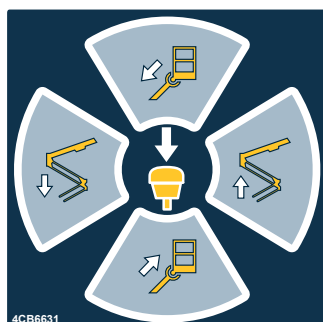
4.3.7. Uppsetning með tveimur stýrisstöngum (valkostur)

Uppsetning með tveimur stýrisstöngum er í boði sem valkostur fyrir stjórnstöð pallsins.



Vinstri og hægri stjórnstangirnar (JST hægri/vinstri) koma í stað hefðbundinnar stjórnstangar.

Fyrst skal ýta á virkjunarhnappinn og færa svo handfangið eftir það. Öryggistengið kemur í veg fyrir hreyfingarnar ef handfangið er hreyft áður en ýtt er á hnappinn.



5. NOTKUN

5.1. GANGSETNING

ATHUGIÐ

Allar reglubundnar viðhaldsráðstafanir verða að fara fram áður en lyftan er notuð.

Stjórnandi verður að framkvæma skoðun á vinnustað og daglegt viðhald:

- í upphafi hvers vinnudags
- áður en lyftan er notuð á nýjum vinnustað
- þegar skipt er um stjórnanda á miðjum vinnudegi

5.1.1. Skoðun á vinnustað

1. Almennar upplýsingar

- Hentar lyftan fyrir fyrirhugaða vinnu?
- Eru afköst lyftunnar nægjanleg fyrir verkið? (umfang, hleðsla o.s.frv.)
- Er lýsingin á vinnustaðnum nægjanleg?
- Er staða lyftunnar örugg?
- Tryggið að engar holur, dældir eða of brött svæði séu á fletinum sem lyftan stendur á.
- Tryggið að hreyfisvæði stoðfótanna og bómunnar og svæðið undir stoðfótunum sé hindranalaust, þar sem hindranir gætu valdið árekstri eða leitt til þess að vélin velti.
- Er undirlagið hentugt til að nota lyftuna (jafnvægi og burðarþol)?

Jarðefni	Þéttleiki	Hámarksþrýstingur í jarðvegi
		P kg/cm ² (N/cm ²)
Möl	Mikill þéttleiki	6 (59)
	Meðalmikill þéttleiki	4 (39)
	Lauskennt	2 (20)
Sandur	Mikill þéttleiki	5 (49)
	Meðalmikill þéttleiki	3 (29)
	Lauskennt	1,5 (15)
Fíngerður sandur	Mikill þéttleiki	4 (39)
	Meðalmikill þéttleiki	2 (20)
	Lauskennt	1 (10)
Sandur/aur	Mjög mikill þéttleiki (afar erfitt að framkvæma verk)	1,00 (10)
	Meðalmikill þéttleiki (erfitt að framkvæma verk)	0,50 (5)
	Lauskennt (auðvelt meðhöndlunar)	0,25 (3)



HÆTTA

Hætta er á að lyftan velti! Ef jarðvegur er mjúkur skal nota nógu breiðar og traustbyggðar plötur undir stoðfætuna.

1. Gögn

- Eru notkunar- og þjónustuleiðbeiningar fyrir þessa lyftu til staðar?
- Er eftirlit og þjónusta framkvæmt í samræmi við leiðbeiningar og hafa gallar sem hafa áhrif á öryggi verið athugaðir við viðgerð?
(Skoðunarreglur)

2. Stjórnandi

- Er stjórnandinn nógu gamall/gömul?
- Hefur stjórnandinn fengið nauðsynlega þjálfun?
- Er stjórnandinn í hæfilegu ástandi til að stjórna vélinni? Stjórnandinn má ekki vera undir áhrifum áfengis eða fíkniefna eða vera á annan hátt við skerta líkamlega og andlega stjórn.

3. Sérmaál á vinnustað

- Eru einhverjar viðbótarreglur sem skipta máli fyrir vinnustaðinn eða verkið?
- Hefur vinnustaðurinn sérstakar hættur í för með sér (brúarkranar, niðurfellingar, ATEX-svæði, lokuð rými o.s.frv.) sem þarf að forðast við notkun?
- Er þörf á sérstökum merkingum eða girðingum á vinnusvæði til að koma í veg fyrir að starfsfólk gangi undir upphækkaðri bómu og palli?

4. Ástand vélarinnar

- Framkvæmdu öll dagleg viðhaldsverkefni samkvæmt leiðbeiningum
- Notaðu aldrei bilaða vél

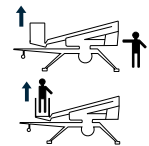
5.1.2. Ræsing

1. Ef þess er þörf skal tengja kapal aflveitu við straum rafveitu. Þegar rafmótorinn er undir mesta álaginu á spennan að vera 230 VAC (-10%/+6%), tíðnin 50 Hz og málgildi öryggisins 10A (lengd tengikapalsins hefur sitt að segja) Athugaðu rétta spennu og tíðni af nafnplötu lyftunnar.

Hámarkslengd framlengingarsnúru í 230 VAC rafmagni: 10 m (1,5 mm²) eða 25 m (2,5 mm²). Fyrir 110 VAC, notaðu helmingi lengri eða tvöfaldaðu þversniðsflatarmálið.

2. Kveikið á rafveitu
3. Til að komast að notkunarstýringunum skal opna hlífina á LCB-stjórnstöðinni á snúningsbúnaðinum.

ON (kveikt)



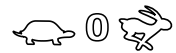
4. Veljið stjórnstöð (LCB/UCB) með valrofanum

5. Kveikið á notkunarspennu

- LCB: með því að snúa valrofa hraða
- UCB: með því að ýta á virkjunarrofann á enda stórnstangarinnar
- í báðum miðjum: með því að ýta á ræsihnapp vélarinnar.

Eftir þetta fer sjálfvirk stýring ræsingar-stöðvunar í gang og ræsir og slekkur á rafmótornum í hvert sinn sem hreyfing er notuð.

Vélin stöðvast sjálfkrafa um leið og hreyfing stöðvast.



ATHUGIÐ! Ef óskað er eftir að nota stoðfætuna skal ræsa rafmótorinn með því að ýta á græna ræsihnappinn á stjórnstöð stoðfótanna. Rafmótorinn heldur áfram að ganga þar til hnappinn er sleppt.



Tryggið að rafgeymarnir hafi næga hleðslu til að endast út vinnudaginn!

A) XT: KNÚIÐ AF RAFMÓTOR

- Ef rafspenna á stöðugt að vera fyrir hendi (t.d. ef kalt er í veðri) skal ræsa rafmótorinn með armrofanum. Þetta sneiðir hjá sjálfvirkjun ræsingar-stöðvunar.



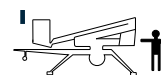
B) XT VALKOSTUR: KNÚIÐ AF BRUNAHREYFLI, ELDSNEYTI

- tengið ekki kapal aflgjafa (230 VAC)
- Opnið eldsneytiskranann
- Ef þess er þörf skal kveikja á innsogi með því að ýta á innsogshnappinn.
- Ræsið vélina með snúningsrofanum



Ef rafgeymir er tómur:

- Tryggið að lykilrofinn Q1 sé í stöðunni UCB.
- Látið hnappinn á botni eldsneytisknúna aflgjafanum vera á kveikt og togið í ræsibandið. Togið rólega í bandið þar til viðnám finnst og togið þá snögg.
- Hafið kveikt á hnappinum í um 1 mínútu til að hlaða rafgeyminn.
- Látið ræsihandfangið ekki skella aftur á vélina.
- Drepið á mótornum með snúningsrofanum eftir notkun.



ATHUGIÐ! Þegar notkun brunahreyfilsins er lokið skal loka eldsneytislökanum. Eldsneytislökinn verður að vera lokaður við drátt lyftunnar.

C) XT VALKOSTUR: KNÚIÐ AF BRUNAHREYFLI, DÍSIL

- Tengið ekki kapal aflgjafa (230 VAC)
- Ræsið vélina með snúningsrofanum

Leitið í notandahandbók dísilvélar til að fá leiðbeiningar um ræsingu vélarinnar þegar rafgeymirinn er tómur.

- Drepið á mótornum með snúningsrofanum eftir notkun.



ATHUGIÐ! Til að koma í veg fyrir að rafbúnaður dísilvélarinnar skemmist skal ekki aftengja aðalstrauminn þegar dísilvélin er í gangi!



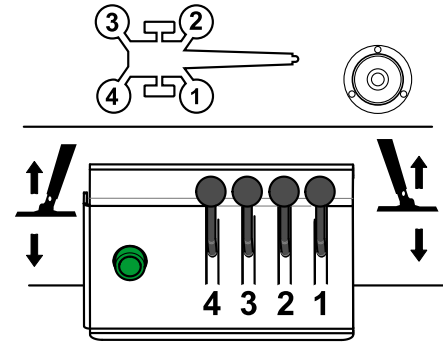
Látið brunahreyfilinn ganga á milli aðgerða því rafgeymirinn hleðst ekki nema hann sé í gangi.

Rafknúinn tímastillir lyftunnar slekkur sjálfkrafa á aflgjafa (12 VDC) u.þ.b. einni klukkustund eftir að slökkt hefur verið á raf- eða brunahreyfli.

Til að endurvirkja aflgjafann skal snúa valrofa hraða (á LCB) eða ýta á virkjunarrofanum á stjórnstönginni (á UCB).

5.1.3. Stoð lyftunnar

1. Til að virkja stoðfætuna skal ýta á ræsihnapp þeirra. Hnappinum skal halda niðri út alla aðgerðina.
2. Látið fremri toðfætuna síga (þeim megin sem dráttarbeislið er).
3. Látið afturfætuna síga. Gætið þess að skella ekki kasthjól dráttarbeislisins á jörðina.



Ekki skemma dráttarbeislið eða hjólið! Gakktu úr skugga um að hjólið haldist af jörðinni við hallastillingu!

4. Réttið undirvagninn af með stoðfótunum með aðstoð hallamælis. Loftbólán á að vera innan í innri hringnum.
5. Gaumljósið (grænt) á stjórnstöð undirvagnsins kviknar þegar allir stoðfæturnir eru í stoðstöðu og rás endastöðurofa stoðfótanna er lokuð.
6. Notið neðri stjórnstöðina til að lyfta bómunni og snúið bómunni 360° til að tryggja stöðugan stuðning.



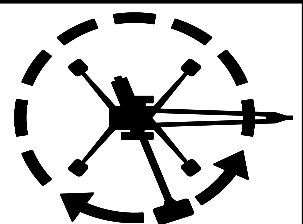
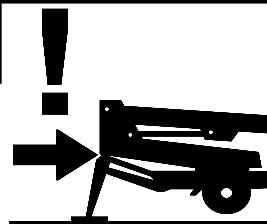
Að styðja við lyftuna með sjálfvirkri afréttingu (valfrjálst)

1. Látið stoðfætuna síga með armrofanum á DCB-stjórnstöðinni. Sjálfvirk hallastilling lætur stoðfætuna á jörðina og hallastillir undirvagninn.
2. Hafið stöngina í þessari stöðu þar til gaumljósið fyrir ofan rofann byrjar að blikka. Ef stönginni er sleppt mun aðgerðin stöðvast og ljósið slokkna. Hægt er að halda hallastillingu áfram með því að virkja hnappinn á ný.
3. Ef gaumljósið helst kveikt var aðgerðinni lokið rétt. Gætið að hallastöðu á hallamælinum. Loftbólán á að vera innan í innri hringnum.
4. Notið neðri stjórnstöðina til að lyfta bómunni og snúið bómunni 360° til að tryggja stöðugan stuðning.



ATHUGIÐ

Ef undirvagninn var afréttaður í HALLA skal snúa bómunni varlega til að tryggja að snúningsbúnaðurinn rekist ekki í stoðfætuna eða aðrar hindranir.



Áður en lyftan er notuð skal ávallt tryggja að:

- undirvagninn er í láréttari stöðu í samræmi við stöðuvísi
- hjólin hafi lyfst upp af jörðinni
- stoðfæturnir séu vel stöðugir á jörðinni



HÆTTA

Notkun er bönnuð ef lyftan er ekki rétt studd í láréttri stöðu.

Hafið í huga að ís, rigning eða halli hafa áhrif á stöðugleika og gætið þess að stoðfæturnir renni ekki til á stoðfletinum.



VIÐVÖRUN

Framkvæmið allar daglegar viðhaldsaðgerðir og skoðanir í samræmi við viðhaldsleiðbeiningar áður en lyftan er notuð. **Vanræksla á að athuga öryggisbúnað getur valdið alvarlegum meiðslum eða gert afleiðingar slyss verri.**

Allar bilanir sem koma upp í öryggisbúnaði verður að gera við fyrir notkun.

5.1.4. Lyftunni stýrt frá stjórnstöð undirvagns

1. Snúið valrofa Q1 í stöðuna LCB - stjórnstöð undirvagns.
2. Stillið hraða hreyfinganna með hraðavalrofa.
Ef lyftunni er stýrt frá LCB-stjórnstöð er ekki hægt að aðlaga hraða hreyfinganna stöðugt.



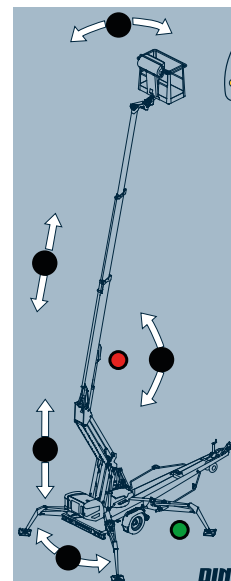
3. Keyrið bómuna og pallinn með stjórnstöngunum í stjórnstöð undirvagns:

- útfærsla og inndráttur sundurdraganlega armsins
- lyfting og sig bómunnar
- snúningur bómunnar
- lyfting og sig liðskiptu armanna
- hallastýring pallsins

Hallastillingakerfi pallsins heldur pallinum sjálfkrafa beinum þegar hann er færður til. Hægt er að stilla stöðu hans eftir þörfum.

Enginn má vera á pallinum þegar hann er stilltur.

Hreyfingin stöðvast um leið og hraðavalrofa eða valrofa hreyfinga er sleppt.



4. Áður en notkun hefst skal lyfta pallinum af dráttarstönginni og færa hann til hliðar til að hægt sé að láta bómuna síga. Teygið útlengingarminn eins langt og þörf krefur til að tryggja að öruggt sé að fara á pallinn.



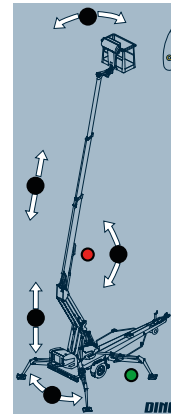
Ekki skemma dráttarbeislið eða hjólið! Gakktu úr skugga um að bóman rekist ekki á bómustöðina, dráttarhjólið eða handbremsustöngina.

Hallastilling palls frá neðri stjórnstöðinni:

Hallastillingarkerfi pallsins mun sjálfkrafa halda honum láréttum meðan á hreyfingu stendur. Hægt er að leiðrétta stöðuna ef þörf krefur.

Hægt er að stilla stöðu pallsins frá stjórnborðinu á jörðu niðri:

1. Snúðu hraðastillirofanum.
2. Veldu stefnu leiðréttingarhreyfingarinnar með stjórnstönginni (S20).



VARÚÐ

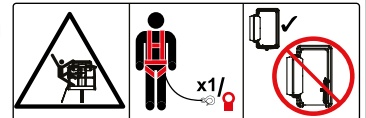
Verndið heyrnina þegar afgjafinn er notaður (valfrjálst). Hljóðþrýstingsstig í neðri stjórnstöð er 94s dB(A).

5.1.5. Lyftunni stýrt frá stjórnstöð pallsins



HÆTTA

Fallhætta! Notið öryggistyggi á pallinum og festið hana við staðinn sem henni er merktur. Tryggið að hlið pallsins sé lokað þegar hann er í notkun.



1. Snúið valrofa í stöðuna UCB og fjarlægið lykilinn. Lokið hlíf fyrir stjórnstöð undirvagnsins

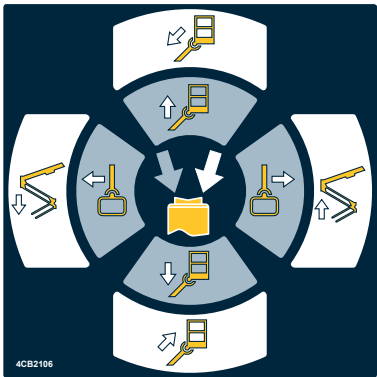


2. Stígið á pallinn og festið öryggistygina við þar til ætlaðan festistað.



3. **Stjórníð hreyfingum bómunnar með stjórnstönginni.**

Til að hreyfa bómuna skal fyrst ýta á veltirofann á enda stjórnstangarinnar og því næst færa stjórnstöngina varlega í þá átt sem bóman á að hreyfast í. Hægt er að stilla hraða hreyfinganna. Ef stýrisstöngin er færð til áður en ýtt er á veltirofann er ekki hægt að framkvæma aðgerðina.

	Virkjunarhnappur - Notkunarátt stangarinnar	Hreyfing	Tákn
	JSL - upp/niður	Bóma upp/niður	
	JSL - til vinstri/hægri	Snúningur bómunnar réttisælis/rangsælis	
	JSR - upp/niður	Sundurdraganlegi armurinn dreginn inn/færður út	
	JSR - til vinstri/hægri	Lyfting/sig liðskiptu armanna	

Reynið ávallt að hafa bómuna stutta þegar henni er lyft og hún látin síga.

4. Hreyfið pallinn með armrofunum.

Ýtið á virkjunarrofa fyrir hreyfingar pallsins og hafið kveikt á honum þar til hreyfingunni lýkur.

Veljið hreyfingu og stefnu með armrofunum



Ef þess er þörf skal leita í hlutann „Stýringar á stjórnstöð palls“ til að fá nánari upplýsingar.



DANGER

Hætta á að velta! Ekki ofhlaða vélina.

Stranglega bannað er að bæta hleðslu á pallinn þegar honum hefur verið lyft upp.

Farið ekki umfram hliðaráttak (400N) og setjið ekki meiri hleðslu á pallinn en leyfilegt er.

Settu aldrei byrði á pallinn á meðan grænu og rauðu merkjaljósinn blikka eða rautt merkjaljós lýsir vegna ofhleðslu. Ofhleðslustýringarbúnaðurinn kemur í veg fyrir hættulegar hreyfingar ef pallurinn er ofhlaðinn eða utan seilingarsvæðis.

Það sem gera þarf ef ofhleðsla hefur átt sér stað:

Dragið pallinn inn fyrir notkunarvið RK4 með því að ýta á hnappinn „Inndráttur útlengingararms“ (grænt ljós kviknar). Eftir þetta má nota lyftuna á hefðbundinn hátt.



215 kg



Þegar pallurinn er hreyfður skal gæta að eftirfarandi atriðum

- verið á varðbergi gegn háspennulínum
- snertið ekki óvarðar raflínur
- fleygið hlutum ekki fram af pallinum
- skemmið ekki lyftuna
- skemmið ekki önnur tæki



VIÐVÖRUN

Bætið aldrei álagi á pallinn þegar rauða yfirálagsljósið er kveikt. Veltihætta! Það sem gera þarf ef ofhleðsla hefur átt sér stað:

Dragið pallinn inn fyrir notkunarsvið RK4 með því að ýta á hnappinn „Inndráttur útlengingararms“ (grænt ljós kviknar). Eftir þetta má nota lyftuna á hefðbundinn hátt.

EF ÖRYGGISBÚNAÐUR NEYÐARLÆKKUNARKERFIS VIRKAR EKKI SKAL LÁTA GERA VIÐ HANN ÁÐUR EN LYFTAN ER NOTUÐ.

Hægt er að stjórna hreyfingum pallsins með því að aðlaga stöðugt hraðann frá stjórnstöð pallsins (ekki frá stjórnstöð undirvagnsins). Aðeins ein hreyfing er möguleg í einu. Ef margar stýrisstangir eru notaðar á sama tíma mun aðeins sú hreyfing sem hefur minnst viðnám vera gerð.

Fylgist með þegar pallinum er lyft

- notkunarsvið pallsins fer eftir álaginu (sjá „Tækniupplýsingar“) og haft er eftirlit með því með endastöðurofum RK4 og RK5 undir hlífinni
- Ekki er leyfilegt að stilla eða breyta endastöðurofunum. Aðeins vottaður þjónustuaðili má skoða og breyta þeim.

5. Vinna í langan tíma í sömu stöðu

- Ef heitt er í veðri og pallurinn er hafður lengi í sömu stöðu er ekki nauðsynlegt að láta vélina ganga stöðugt.
- ef kalt er í veðri skal halda glussanum heitum með því að hafa vélina í gangi
- tryggið að næg hleðsla sé á rafgeymi þó svo að pallurinn sé hafður lengi í sömu stöðu. Notið annaðhvort rafveitu eða aflgjafa til að viðhalda nægri hleðslu á rafgeymi.
- athugið stöðugleika og ástand uppistöðunnar reglulega á meðan hún er í notkun og takið tillit til veðurs og jarðvegsskilyrða.
- rafknúinn tímastillir lyftunnar slekkur sjálfkrafa á aflgjafa (12 VDC) u.þ.b. einni klukkustund eftir að slökkt hefur verið á raf- eða brunahreyfli.
- Setjið aflgjafa aftur í gang með því að ýta annað hvort á ræsihnappinn á stjórnstöð undirvagnsins eða pallsins.

6. Pallurinn látinn síga í flutningsstöðu

Dragið úlengingararminn inn til fulls og snúið pallinum þvert á bómuna áður en hún er látin síga á flutningsstöðina.

ATHUGIÐ

Skemmið ekki stöng handhemilsins eða kasthjól dráttarbeislisins á meðan pallurinn er látinn síga í flutningsstöðu!

7. Þegar farið er af lyftunni

- setjið lyftuna í örugga stöðu, helst í flutningsstöðu
- dregið á aflvél
- komið í veg fyrir að lyftan sé notuð í óleyfi með því að læsa hlíf stjórnstöðvarSérstakar leiðbeiningar fyrir notkun að vetri til

5.1.6. Í lok vinnu

Í lok vinnudagsins

1. Dragið bómuna inn til fulls.
2. Tryggið að pallurinn liggi þvert á bómuna.
3. Látið bómuna/pallinn síga á stoðina á dráttarstönginni. Endastöðurofinn á flutningsstoðinni kemur í veg fyrir að stoðfæturnir virkist ef pallurinn er ekki niðri.
4. Lokið hlíf stjórnstöðvarinnar á vinnupallinum.
5. Snúið valrofanum í stöðuna OFF (Slökkt) og slökkvið á aðalrofanum.
6. Tryggið að allar hlífar séu læstar.

5.1.7. Sérstakar leiðbeiningar fyrir notkun í köldu veðri

Mesta frostið sem leyfilegt er að nota lyftuna í er -20 °C

Ef kalt er í veðri skal gera eftirfarandi að auki hefðbundinnar ræsingaraðferðar

1. Leyfið aflvélinni að ganga í nokkrar mínútur áður en hreyfingar eru gerðar.
2. Til að tryggja að lokarnir virki sem skyldi skal gera nokkrar upphitunarhreyfingar til að skipta glussanum í strokkunum út fyrir heita olíu.
3. Tryggið að endastöðurofar og neyðarlækkunarbúnaður séu notkunarhæfir og hreinir (engin óhreinindi, snjór, ís o.s.frv.).
4. Látið snjó ekki komast á stjórnstöð og pall þegar þau eru ekki í notkun.
5. Tryggið að rafhlöðurnar séu hlaðnar. Tómar rafhlöður frjósa auðveldlega.
6. Gættu að hleðslu rafhlöðunnar. Kuldi skerðir afkastagetu rafhlöðunnar verulega og setur hálfhlaðna rafhlöðu í hættu á að bila vegna frosts.



Haltu lyftunni alltaf lausri við óhreinindi, snjó, ís, salt o.s.frv. Uppsöfnun sands getur valdið bilunum, skemmdum á lakki, tæringu og of miklu sliti á íhlutum og burðarvirkjum.

5.2. FLUTNINGUR LYFTUNNAR

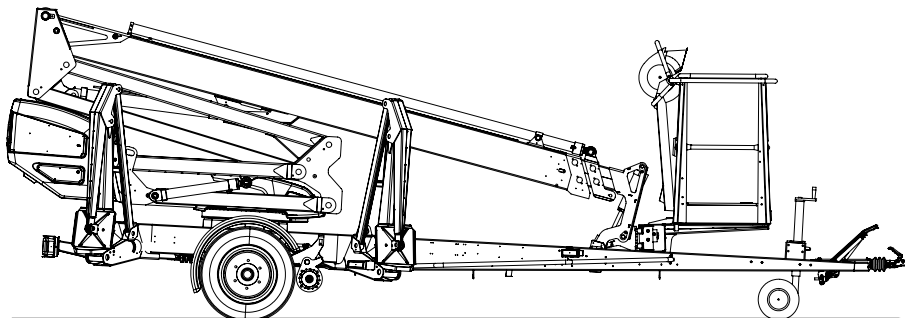
Lyftuna er hægt að flytja með því að draga hana eða nota akstursbúnað lyftunnar.



Lyftuna má aðeins færa til þegar hún er í flutningsstöðu. Ekki er leyfilegt að aðilar eða hleðsla séu á pallinum á meðan flutningur á sér stað.

5.2.1. Undirbúningur lyftunnar undir flutning

Í flutningi skal lyftan ávallt vera í flutningsstöðu.



Undirbúið lyftuna undir flutning á eftirfarandi hátt:

1. Dragið bómuna inn til fulls.
2. Tryggið að pallurinn liggi þvert á bómuna.
3. Látið bómuna/pallinn síga á stöðina á dráttarstönginni. Endastöðurofinn á flutningsstöðinni kemur í veg fyrir að stoðfæturnir fari í gang ef pallurinn hefur ekki verið lækkaður.
4. Lokið hlíf stjórnstöðvarinnar á vinnupallinum.
5. Lyftið stoðfótunum.
Lyftið fyrst aftari stoðfótunum 3-4 (gætið þess að skemma ekki afturljósinn), og svo fremri stoðfótunum 1-2 (gætið þess að skemma ekki hjól dráttarstangarinnar)
6. Gakktu úr skugga um að hlífarnar séu læstar og að öll verkfæri og efni séu fjarlægð af pallinum.



WARNING

Hætta á að velta! Áður en stoðfótunum er lyft skal tryggja að vélin geti ekki oltið burt. Komdu í veg fyrir hreyfingu með handbremsunni og hjólaklossum.

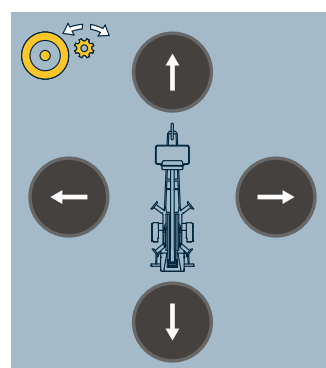
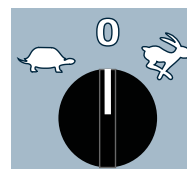
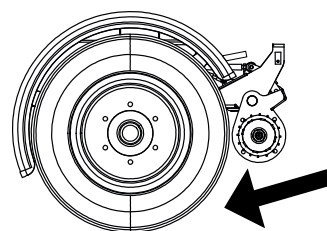
5.2.2. Notkun akstursbúnaðar

Vökvaknúni akstursbúnaðurinn er ætlaður til að hreyfa lyftuna innan vinnusvæðisins ef ekki er hægt að nota dráttarbílinn.



Þegar lyftan er flutt á grófu undirlagi skaltu ávallt reyna að vera á stað sem er hærra uppi en vélin.

1. Snúið valrofa Q1 í stöðuna „stjórnstöð undirvagns“.
2. Tryggið að pallurinn sé í flutningsstöðu og að búið sé að lyfta stoðfótunum í efri stöðuna.
3. Tryggið að snúra rafveitu sé nógu löng til að hægt sé að fara á áætlaðan stað - eða að búið sé að aftengja snúruna.
4. Setjið akstursbúnaðinn í akstursstöðu.
5. Sleppið handhemlinum.
6. Virkið hreyfinguna með því að snúa valrofa hraða. Rofanum skal halda niðri út alla aðgerðina. Aksturinn er gerður á stöðugum hraða.
7. Veljið akstursstefnu með hnöppunum
8. Stýrið lyftunni með hnöppunum þegar henni er ekið

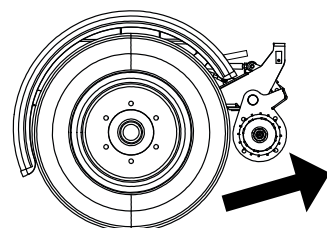


VARÚÐ

Akið hjóli dráttarstangarinnar ekki á hindranir eða í holur á jarðvegi. Ef eitt hjólanna rekst á hindrun getur lyftan beygt skyndilega.

Eftir að lyftunni hefur verið ekið:

- Setjið handhemilinn á.
- Aftengið akstursbúnaðinn frá dekkinu.



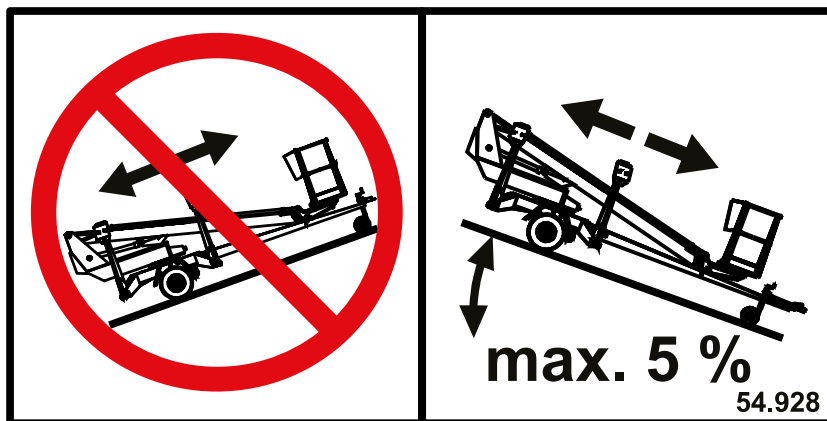
ATHUGIÐ

Gætið þess að skemma ekki útlengingarstöng dráttarhjólsins með því að lengja hana út um of.

Þegar lyftan er færð til með akstursbúnaði er hægt að ná æskilegri lengd á legg dráttarhjólsins með því að stilla bilið á milli neðra yfirborðs dráttarstangarinnar/hemlastangarinnar og hjólsins í 1-3 cm. Hjólið getur þá snúist hindranalaust.

Í halla:

1. Þegar ekið er í halla skal dráttarstöngin ávallt vísa niður í móti. Akið aldrei akstursbúnaðinum ef dráttarstöngin vísar upp í móti.
2. Setjið ávallt hjólaskorður undir hjólin áður en búnaðurinn er aftengdur frá dráttarbílnum.
3. Setjið ávallt handhemilinn á áður en lyftan er aftengd frá dráttarbílnum.
4. Notið handhemilinn einungis sem stöðuhemil eða við neyðarstöðvun.
5. Þegar lyftan er flutt með akstursbúnaði:
 - gætið þess að fætur verði ekki undir hjólunum
 - verið á varðbergi gegn hliðarhreyfingum dráttarstangarinnar
 - gætið þess að stefna ekki öðru fólki eða umhverfinu í hættu
6. Færið búnaðinn ekki til í halla með handafla einungis. Vera má að þú missir stjórn á búnaðinum og valdir meiðslum.
7. Leggið aldrei samsettu farartæki í halla.
Skiljið lyftuna aldrei eftir í halla með sjálfvirkri hemlun akstursbúnaðarins einungis.



Akið aldrei niður halla ef halli er meiri en 5 prósent (samsvarar 0,5 m. lækkun á 10 m. fjarlægð). Ef halli er meiri en þetta geturðu misst stjórn á búnaðinum.

5.2.3. Dráttur lyftunnar

Áður en dráttur hefst skal ávallt:

- að stoðfætur séu í flutningsstöðu
- umferðarljósir eru aftur stillt á breiðan stað
- ástand og þrýsting hjólbarðanna Réttur þrýstingur er merktur á dekkinn og festingu kasthjólans.
- engin hleðsla sé á pallinum og allar hlífar séu læstar.

Tenging við dráttarbílinn

1. Lyftið handfangi kúlutengisins upp og ýtið því fram á við (í akstursstefnuna). Kúlutengið er laust.
2. Ýtið kúlutenginu á dráttarkúluna án þess að beita miklu afli. Tenging og læsing gerast sjálfkrafa.



Þegar búið er að festa lyftuna skal ávallt tryggja að kúlutengið sé rétt læst.

3. Tengjið snúrur neyðarstöðvunar og ljóstengið við dráttarbílinn. Skoðið hvort núningur er sjáanlegur á snúrum og hvort rafþræðir virki rétt.
4. Athugið hvort ljósir virki rétt.
5. Losið stöðuhemilinn varlega og tryggjið að hann læsist rétt og að handfangið haldist niðri.
6. Aftengdu akstursbúnaðinn báðum megin
7. Lyftið dráttarhjólinu í flutningsstöðu. Hertu varlega.



Hreinsaðu og smyrðu kúlutengi og stilltu hemlana reglulega samkvæmt leiðbeiningum um viðhald.

NOTICE

Fylgið landsbundnum umferðarreglum, staðbundnum og sérstökum leiðbeiningum fyrir vinnustaðinn og leiðbeiningum um dráttarbílinn.



WARNING

Hætta á að velta! Aktu á viðeigandi hraða í beygjum, miðað við háan þyngdarpunkt lyftunnar.

Eftir drátt

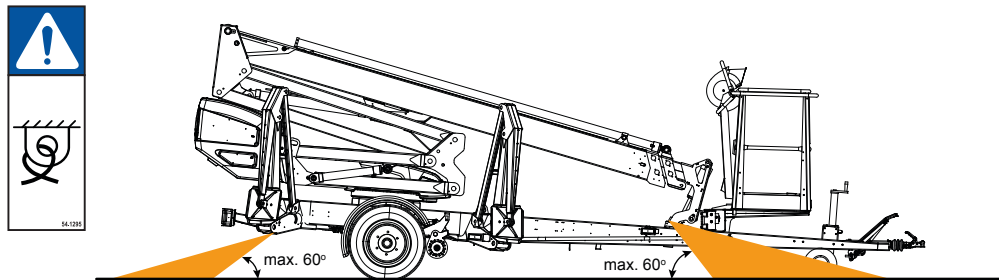
1. Settu handbremsuna eins fast og mögulegt er á
2. Lækkaðu hjólið. Hertu varlega.
3. Aftengdu kúlutengi, ljósaperu og hemlasnúru frá ökutækinu.
4. Settu klossa undir hjólin sem viðbótarvarúðarráðstöfun.



Athugaðu alltaf hvort hemlarnir séu læstir eftir flutning. Notaðu klossa undir hjólin þegar lyftan er aftengd frá bílnum.

5.2.4. Niðurbinding

Ef lyftan er flutt með öðrum hætti en drætti verður að binda hana niður á merktum flutningsstöðum. Bindistaðirnir eru samsíða beggja megin lyftunnar.

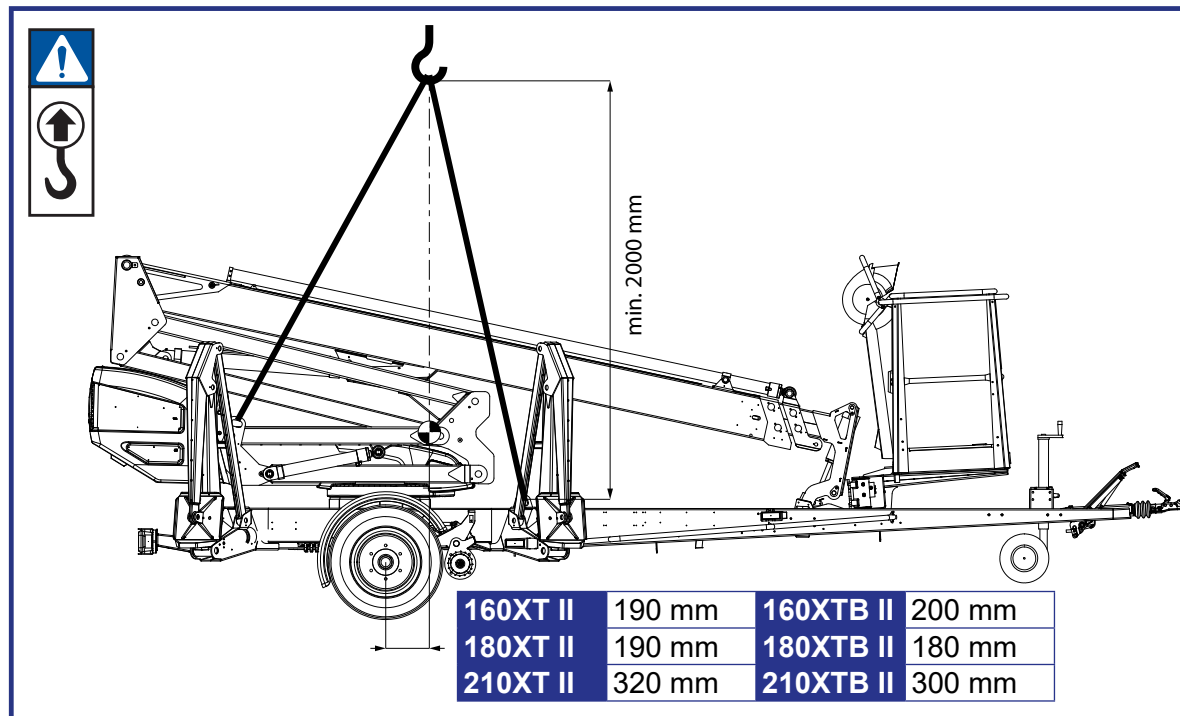


VARÚÐ

Fallhætta! Bindið lyftuna við ökutækið fyrir flutning. Undirvagn lyftunnar er búinn sérstökum merktum bindieyrum. Til að forðast að skemma lyftuna skal aðeins nota merкта bindistaði.

5.2.5. Lyfting búnaðarins

Hægt er að lyfta búnaðinum með notkun lyftieyranna eins og sýnt er á myndinni. Lyftieyrn eru staðsett á sama stað báðum megin á lyftunni.



Þegar búnaðinum er lyft skal vinnupallurinn vera í flutningsstöðu. Fjarlægjið allt laust efni af grindinni og vinnupallinum áður en honum er lyft.

Notið hentugan krana með nægri lyftigetu og viðeigandi fylgihlutum til að lyfta búnaðinum. Gakktu úr skugga um að kraninn og annar lyftibúnaður sé nógu sterkur fyrir þyngd tækisins. Athugið þyngd lyftunnar í tæknilýsingum.



Gætið þess að skemma ekki búnaðinn við lyftingu.

5.3. LANGTÍMA GEYMSLA

Hreinsið vélina vandlega, smyrjið hana og berið á hana varnarfeiti áður en hún er sett í geymslu í langan tíma (sjá efnisgreinina „Smuráætlun“). Hreinsið og smyrjið einnig vélina þegar hún er tekin í notkun á ný.

Make sure to maintain the charge of the batteries during storage to minimize degradation and prevent battery failure. Maintaining the charge is especially important during cold storage to prevent battery failure due to freezing. It is sufficient to connect the lift to the mains electricity for a few hours once a month.

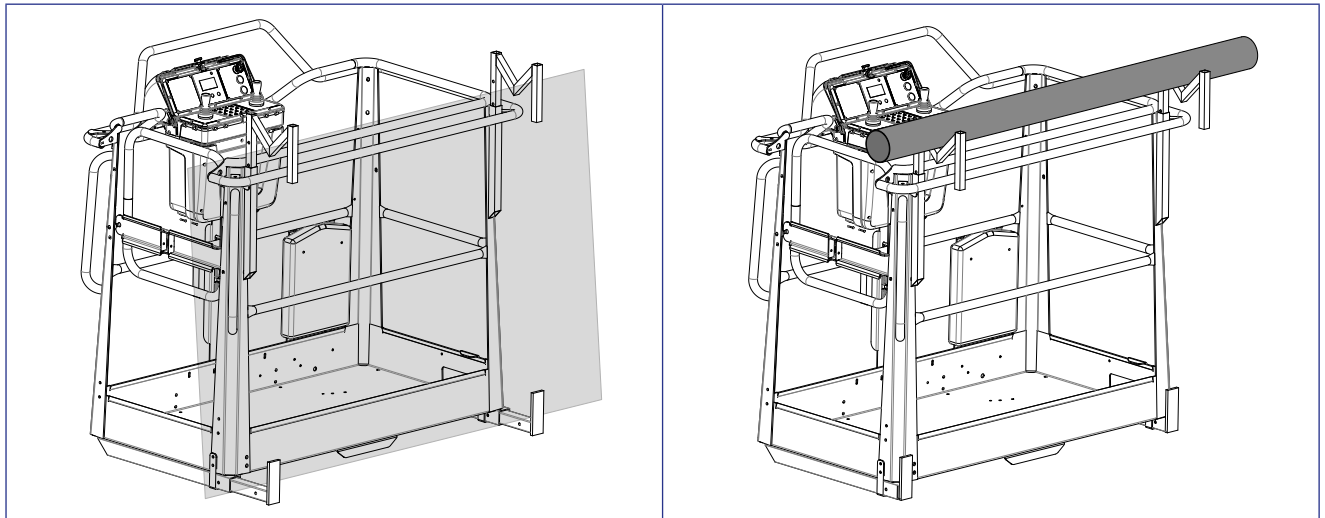
ATHUGIÐ

Ef lyftan er skilin eftir í langan tíma, til dæmis yfir vetur, mælum við með að henni sé lyft upp til að létta hleðslunni af hjólunum.

Reglulegar skoðanir skal gera samkvæmt skrefunum sem lýst er í leiðbeiningunum.

6. DINO SKY RACK (VALKOSTUR)

Dino Sky Rack er aukabúnaður frá DINO sem ætlað er að lyfta plötum og rörum.



Tæknilýsingar

	160 XT/XTB , 180XT/XTB , 210XT/XTB, 280RXT
Hámarksfjöldi aðila á palli	1
Leyfileg hámarksþyngd	100 kg
Hámarksstærð platna	3 m ²
Hámarkshæð platna	1250 mm
Hámarks vindhraði við notkun	7 m/s
Þyngd Sky Rack	6 kg

Fyrir notkun:

- Tryggið að efri og neðri stoðir séu ekki beygðar eða skemmdar á nokkurn hátt.
- Tryggið að láspinnar séu á sínum stað í öllum stoðum.

Að lyfta plötum:

1. Setjið neðri stoðirnar í viðkomandi fjarlægð frá frambrún pallsins. Festið stoðirnar með láspinnunum.
2. Setjið plötuna á rekkann.
 - setjið farminn á miðjan pallinn
 - setjið plötuna a.m.k. á tvær af neðri stoðunum
1. Snúið efri stoðunum út á við frá handriði pallsins. Setjið stoðirnar í viðkomandi hæð til að platan geti ekki oltið. Festið allar stoðirnar með láspinnunum.
2. Ef þess er þörf skal festa plötuna með ólum til að hún geti ekki dottið af þegar henni er lyft.

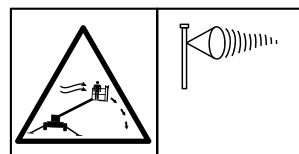
Læsið efri og neðri stoðum í stystu stöðu þegar rekkinn er ekki í notkun.



HÆTTA

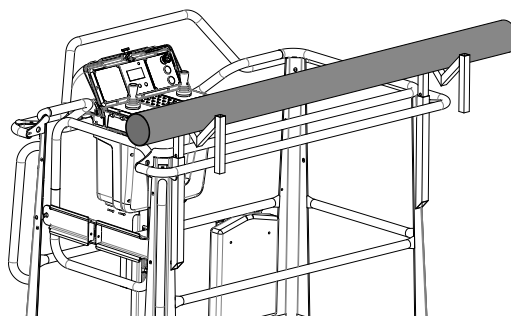
Veltihætta!

Plöturnar auka mótvægi við vind og minnka stöðugleika vélarinnar. Fylgið öllum leiðbeiningum um hámarksstærð platna og notkunaraskilyrði.



Að lyfta rorum:

1. Setjið neðri stoðirnar í stystu stöðu. Festið þær með láspinnunum.
2. Snúið efri stoðunum út á við frá handriði pallsins. Setjið neðri stoðirnar í viðkomandi hæð og festið með láspinnunum.
3. Setjið rörið á rekkann.
 - setjið farminn á miðjan pallinn
 - setjið það a.m.k. á tvær af efri stoðunum
4. Festið rörið með lyftiólum

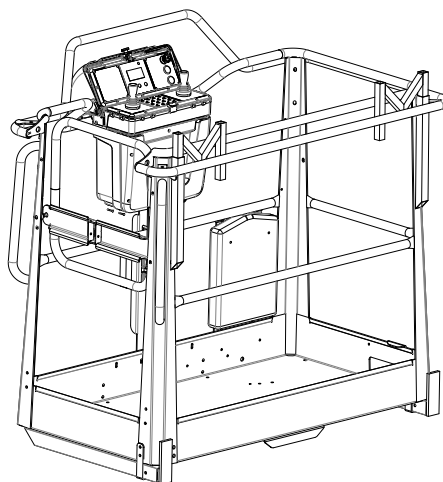


VIÐVÖRUN

Þyngd Sky Rack-samstæðunnar, hleðsla rakkans og hleðsla pallsins mega ekki fram umfram leyfilega hámarkshleðslu pallsins á vinnuvélinni!

Þegar Sky Rack er ekki í notkun:

1. Snúið efri stoðunum á milli handriðanna.
2. Setjið efri stoðirnar í lægstu stöðu. Festið stoðirnar með láspinnunum.
3. Setjið neðri stoðirnar í stystu stöðu. Festið þær með láspinnunum.



Viðhald Sky Rack

- Athugið stoðirnar í leit að beygluðum eða krömdum hlutum eða hlutum sem vantar
- Skiptið um skemmda hluti eða hluti sem vantar
- Skiptið um ólæsilegar merkingar eða merkingar sem vantar

7. Í NEYÐARTILFELLUM

7.1. EF HÆTTA ER Á AÐ TAPA STÖÐUGLEIKA

Stöðugleiki getur skerst vegna bilunar í lyftunni, vinds eða annars hliðarátaks, samfalli stoðgrunnsins eða vanrækslu á að veita nægilega undirstöðu. Í flestum tilfellum er halli á lyftunni merki um að stöðugleiki hefur minnkað.



1. Ef tími gefst til, skal reyna að komast að því hvers vegna stöðugleiki hefur minnkað og leiðrétta það. Varið annað fólk á vinnustaðnum við með viðvörunarmerki.
2. Ef hægt er skal minnka hleðslu pallsins á öruggan hátt.
3. Minnkið hliðarseilingu með því að draga bómuna inn. Forðist hranalegar hreyfingar.
4. Snúið bómunni í áttina frá hættusvæðinu, þ.e. í stöðu þar sem stöðugleiki lyftunnar er eins og hann á að vera.
5. Látið bómuna síga.

Ef tap á stöðugleika á sér stað vegna bilunar í lyftunni skal gera við bilunina tafarlaust.



Notið lyftuna ekki fyrr en búið er að gera við bilunina og athuga ástand lyftunnar.

7.2. Í TILFELLUM ÞAR SEM OFHLEÐSLA Á SÉR STAÐ



1. Ef tími gefst til, skal reyna að komast að því hvers vegna stöðugleiki hefur minnkað og leiðrétta það. Varið annað fólk á vinnustaðnum við með viðvörunarmerki.
2. Ef hægt er skal minnka hleðslu pallsins á öruggan hátt.
3. Notið hnappinn „Útlengingararmur inn“ ef farið er umfram gildi RK5.
4. Grænt ljós mun kvikna um leið og hleðslan hefur verið leiðrétt. Eftir þetta má nota vélina á hefðbundinn hátt.

7.3. EF STJÓRNANDI ER ÓFÆR UM AÐ STARFA Á PALLINUM



1. Ýttu á og haltu inni hnappinum fyrir neyðarlækkunardæluna.
2. Aksturshreyfing

7.4. Í TILFELLUM ÞAR SEM AFLVEITA RASKAST

Lyftan er búin rafhlöðuknúnu neyðarlækkunarkerfi sem nota skal ef aflskortur eða bilun í aflveitu á sér stað.

- 

1. Setjið neyðarlækkunarkerfið í gang með því að ýta á hnappinn. Neyðarlækkunarkerfið er einungis notkunarhæft þegar hnappinum er haldið niðri.
- 

2. Minnkið hliðarseilingu með því að draga bómuna inn. Forðist hranalegar hreyfingar.
3. Látið bómuna síga með neyðarlækkunarkerfinu. Snúið svo bómunni.
4. Finnið út hvers vegna aflveita hætti að virka.

Athugið! Neyðarlækkunarkerfið má einnig nota til að setja stoðfætur í flutningsstöðu

Athugið ávallt ástand rafhlöðu neyðarlækkunarkerfis áður en lyftan er notuð. (Sjá efnisgreinina „Notkun öryggisbúnaðar“)

Gangsetning neyðarlækkunarkerfis

- 12 V, 44 Ah
- hleðslutæki
- vökvabúnaður 12 VDC

Í vökvabúnaði eru

- þrýstiloki, stillt gildi 16 MPa (160 bar)
- einstefnuloki
- 800 W jafnstraumsvél

7.5. EF BILUN KEMUR UPP OG EF NEYÐARLÆKKUNARKERFIÐ VIRKAR EKKI

Ef neyðarlækkunarkerfið virkar ekki heldur skal reyna að vara starfsfólk á svæðinu við eða kalla á aðstoð. Þegar aðstoðin berst skal reyna að

- koma nauðsynlegu afli aftur á til að lyftan virki á hefðbundinn hátt
- fá neyðarlækkunarkerfið til að virka með því að skipta um rafhlöðu
- láta lyftuna virka eðlilega með öðrum hætti

Athugið ávallt ástand rafhlöðunnar sem notuð er með neyðarlækkunarkerfinu áður en lyftan er notuð (sjá efnisgreinina „Stýring frá stjórnstöð undirvagnsins“).

8. LEIÐBEININGAR TIL AÐ LEITA UPPI BILUN

BILUN	ÚRRÆÐI
-------	--------

1. Ekki er hægt að ræsa rafknúnu aflvélina með ræsihnappinum þó að valrofi 1 sé í stöðu þar sem hægt er að stýra vélinni frá stjórnstöð undirvagnsins eða stjórnstöð pallsins

Valrofi er í rangri stöðu.	Snúið valrofa Q1 í rétta stöðu.
Neyðarstöðvunarhnappur hefur fest í lægstu stöðu.	Togið hnappinn upp og endurræsið vélina með ræsihnappinum.
Öryggi F1 er sprungið.	Skiptið örygginu út (10A).
Engin rafveita fer til (230 VAC) valrofans.	Athugið framlengingarsnúrur, hugsanlegar dreifitöflur og öryggi.
Öryggisrofa bilunarstraums hefur slegið út.	Endurræsið öryggisrofa bilunarstraums.
Engin jafnstraumsveita (12VDC).	Slökkt hefur verið á aðalrofa. Kveikið á honum.

2. Ekkert rafmagn til lyftunnar þó svo að kveikt sé á aðalrofa og að valrofinn sé í annarri hvorri stöðunni sem gera stjórnandanum kleift að virkja aðgerðina frá stjórnstöð undirgrindarinnar eða pallsins

Aflveita hefur ekki verið sett í gang.	Ýtið á ræsihnappinn til að setja aflveituna í gang.
Rafhlaðan er tóm.	Hlaðið rafhlöðuna.

3. Aflbúnaðurinn fer ekki í gang

Rafhlaðan er tóm.	Hlaðið rafhlöðuna.
Kapall aðalrafveitu er tengdur.	Aftengið tengið frá rafveitu.
Enginn jafnstraumur (12 VDC) þar sem rofi rafveitu er óvirkur.	Kveikið á aðalrofanum.

4. Aflgjafinn snýst en fer ekki í gang

Eldsneytisgeymirinn er tómur.	Fyllið á eldsneytisgeyminn.
Innsogið er ekki á.	Ýtið á innsogshnappinn (köld vél).
Eldsneytisstöng er í lausagangi.	Aukið vélarsnúning.



BILUN
ÚRRÆÐI
6. Hreyfingar bómunnar virka ekki þó svo að rafknúna vélín sé í gangi og valrofinn sé í réttri stöðu (stýring frá stjórnstöð undirvagnsins eða pallsins)

Hleðsla lyftunnar er of mikil.	Minnkið hleðslu pallsins eða	
	Dragið tjakkinn inn þar til pallurinn kemst aftur á notkunar svið (græna ljósið á stjórnstöð pallsins kviknar).	
SafeGuard-eiginleikinn (valfrjáls) kemur í veg fyrir að þessu sé stýrt frá stjórnstöð pallsins.	Setjið segul SafeGuard aftur á mótstykkið.	

7. Stoðfæturnir hreyfast ekki

Bóman hvílir ekki á flutningsstöð.	Akið bómunni á flutningsstöð.
T II: Valrofinn er í rangri stöðu.	Snúið valrofanum í rétta stöðu.
Endastöðurofinn á stoðbúnaði bómunnar hefur ekki lokast.	Akið bómunni á flutningsstöð.

8. Bilun í hreyfingum pallsins - hann getur aðeins hreyfst á eina vegu

Ekki er hægt að lyfta bómunni og láta hana síga og framlengingararmurinn virkar ekki. Rautt ljós kviknar á pallinum og í stjórnstöð undirvagnsins og hljóðmerki heyrir.	Of mikil hleðsla er á bómunni. Dragið bómuna inn og reynið aftur (sjálfvirk endurræsing).
---	---

18. Akstursbúnaðurinn virkar ekki þó svo að valrofinn sé í réttri stöðu

Bóman hvílir ekki á flutningsstöð.	Akið bómunni á stoðina.
T II: Valrofinn er í röngum stað.	Snúið valrofanum í rétta stöðu.

24. Hjólahemlar ofhitna

Stöðuhemillinn hefur ekki verið losaður til fulls.	Losið stöðuhemilinn fullkomlega.
--	----------------------------------

25. Kúlutengi er ekki læst

Innri hlutar kúlutengisins eru óhreinir.	Hreinsið og smyrjið.
Dráttarkúla dráttarbílsins er of breið.	Tryggið að stærð dráttarkúlu dráttarbílsins passi fyrir dráttarkrók lyftunnar. Samkvæmt DIN74058, skal þvermál kúlunnar vera í mesta lagi 50 mm og í minnsta lagi 49,5 mm.

Í tilfellum þar sem um aðrar bilanir er að ræða skal fara með lyftuna til viðurkennds þjónustuveitanda DINO.

Til að forðast bilanir

- Fylgið notkunarleiðbeiningum eftir
- Verið á varðbergi gegn hættulegum aðstæðum sem gætu skemmt lyftuna
- Haldið lyftunni hreinni og verndið hana gegn raka

ATHUGASEMDIR

9. VIÐHALDSÁÆTLUN

Þjónusta	Þjónustubíll	Þjónustuaðili	Samkvæmt leiðbeiningum
A	Daglega	Notandi	notkunarleiðbeiningar
B	Í hverjum mánuði/á 100 stunda fresti*	Hæfur aðili sem kann á lyftuna	viðhaldsleiðbeiningar
C	Á sex mánaða fresti/á 400 stunda fresti*	Hæfur aðili sem kann á lyftuna	viðhaldsleiðbeiningar
D	Á tólf mánaða fresti/á 800 stunda fresti*	Tæknisérfræðingur sem þekkir til byggingar og notkunar lyftunnar	viðhaldsleiðbeiningar
E	Eftir þörfum	Tæknisérfræðingur sem þekkir til byggingar og notkunar lyftunnar	viðhaldsleiðbeiningar

* Viðhaldsmillibil í mánuðum eða notkunarstundum, hvort sem fyrr kemur.

ATHUGIÐ

Að auki daglegs viðhalds samkvæmt viðhaldsáætlun ber öllum notendum skylda til að framkvæma viðkomandi skoðun á vinnustaðnum.

○ = Athugun (almenn/sjónræn skoðun á ástandi).

● = Ítarleg skoðun. Á að framkvæma samkvæmt aðferðinni sem lýst er í sérstökum viðhaldsleiðbeiningum.

▲ = Framkvæma smurningu, þjónustu, varahlutaskipti og viðgerðir í samræmi við þennan lið.

Smyrjið ávallt lyftuna og berið eitt lag af varnarfeiti á hana um leið og hún hefur verið hreinsuð.

Framkvæmið ávallt sérstaka skoðun eftir að sérstakt tilfelli hefur átt sér stað. Nauðsynlegt er að gera sérstaka skoðun ef lyftan hefur skemmst á einhvern hátt þar sem slíkt getur haft áhrif á burðargetu hennar eða örugga notkun. Leitið í viðhaldsáætlun til að fá nánari upplýsingar.

ATHUGIÐ

Ef lyftan er búin bensíndrífinni eða dísildrífinni aflvél skal að auki hefðbundinna viðhaldsaðgerða gera þjónustuaðgerðir í samræmi við handbók aflvélarinnar.

ATHUGIÐ

Í erfiðu umhverfi þar sem raki, ætandi efni eða ætandi skilyrði gætu hraðað fyrir sliti og valdið bilunum má stytta viðhaldsbil. Einnig er hægt að minnka áhrif ætingar og bilanir með því að gera viðeigandi varnaraðgerðir.

Viðhaldsatriði		Dagl.	100 klst. / 1 mán.	400 klst. / 6 mán.	800 klst. / 1 ár	Sérstakar	Athugasemdir
1	Stoðfætur						
	Uppbygging	○	○	○	●		
	Fótplötur				○		
	Samskeyti		○/▲	○/▲	●/▲		Mobilgrease XHP 222
	Búnaður endastöðurofa				○		
2	Undirvagn						
	Uppbygging	○	○	○	●		
	Dráttarbeisli	○	○	○	●		
	Flutningsstuðningur				○		
3	Bóma						
	Uppbygging	○	○	○	●		
	Rennifletir		▲	▲	▲		PRF Teflube
	Renniplötur		○/▲	○/▲	○/▲		
	Samskeyti		▲	▲	○/▲		Mobilgrease XHP 222
4	Vinnupallur						
	Uppbygging	○	○	○	●		
	Hlið	○	○	○	●		
	Grind palls	○	○	○	●		
	Pinni palls				○		
	Festipunktar				○		
5	Snúningsbúnaður og snúningsmillistykki						
	Uppbygging	○	○	●	●		
	Festing snúningslegu			○	●		Prófa Herða M16: 180 Nm 280 Nm M12: 80 Nm 115 Nm
	Smurkoppar (1-1,5 g x 4 stk.)			▲	▲		Mobilgrease XHP 222
	Festing á horngír				○		
	Bil á horngír				○		
	Smyrja gírhengi			▲	▲		Ceplattyn 300
	Endaslag snúningslegu				●		Hám. 1 mm
	Snúningsmótor				○		
	Snúningsmillistykki				○		
6	Armur				○		
	Flyer-keðjukerfi						
	Smyrja keðjur			▲	▲		Würth HHS Grease
	Smyrja keðjukefli		▲	▲	▲		Mobilgrease XHP 222
	Herðing á keðjum				●/▲		
	Festing varakeðu				○		

7	Ástand keðjanna				•	30 hlekkir hámm. 486 mm
	Strokkar					
	Burðarhald		○	○	•	
	Samskeyti		○/▲	○/▲	○/▲	Mobilgrease XHP 222
8	Samskeyti strokks útdraganlega búnaðarins			○/▲	○/▲	Mobilgrease XHP 222
	Stimpilstöng og rúðupurrkurhringur				•	
	Tengihlutar				•	
	Hallastilling palls		○	○	○	
9	Akstursbúnaður					
	Virkni		○	○	•	
	Festing við undirvagn				○	
	Burðarhald		○	○	○	
10	Smyrja			▲	▲	Mobilgrease XHP 222
	Vökvakerfi					
	Olíusúhyliki				▲	
	Olía	○	○	○	▲	ISO VG 22, 20 lítrar
11	Línur og tengihlutar	○	○	○	•	
	Þrýstingur				•	
	Ás og hjól					
	Ástand áss				•	
12	Festing áss				•	150 Nm
	Dekk	○	○	•	•	Notaðu hámarksþrýstinginn sem merktur er á dekkinu
	Felgur				○	
	Felguboltar/-rær			○	•	Boltar: 90 Nm Rær: 325 Nm
13	Bil á hjólalegum				○	
	Smyrja hjól				▲	
	Dráttarkúlutenging og ágangshemill					
	Kúlutengi		○	○/▲	○/▲	Würth HHS Grease
14	Læsingarbúnaður				○	
	Áfestur búnaður				○	
	Ágangsshemill		○	○/▲	○/▲	Mobilgrease XHP 222
	Bil				○	
15	Virkni				•	
	Virkni hemla			○	○	
	Hemlastöng og kaplar			○/▲	○/▲	Würth HHS Grease
	Hemlastilling á 5.000 km fresti		•/▲	•/▲	•/▲	5-8 mm, 150 mm, M10: 24 Nm, M12: 40 Nm
16	Raferfi					
	Stjórnkassar				○	
	Tengi				○	
	Endastöðurofar og skynjarar				○	
17	Raflagnir		○	○	○	
	Kapalkeðja				○	
	Rafmagnstengi og innstunga				○	

13	Bilunarrofi				○		
	Rafhlaða		○	○	○		
	Rafvökvastig (TX og XTB)		○/▲	○/▲	○/▲		
	Vegljós og endurskinsmerki	○	○	○	○		
	Stjórnkerfi og öryggisbúnaður						
	Virgni	○	○	○	○		
	Notkun öryggisendastöðurofa	○	○	○	●		
	Neyðarstöðvun	○	○	○	○		
	Neyðarlækkun	○	○	○	○		
	Flauta	○	○	○	○		
	Yfirálagsvörn		▲	●/▲	●/▲		RK5 800 klst. / árlega
	Límmiðar, plötur og leiðbeiningar	○	○	○	○		
	Prófunarálag						
15	Álag				▲		110 % af nafnálagi
	Athugaðu burðarvirki				●		
16	Tæringarvörn				○	▲	
17	Hraðastilling hreyfingar					▲	
18	Sérstök skoðun					▲	

9.1. KRÖFUR YFIRVALDA UM SKOÐANAÁÆTLANIR

Framkvæma skal skoðanir í samræmi við staðbundnar og landsbundnar reglugerðir, löggjöf og staðla.

Gera verður **upphafsskoðun** á lyftunni áður en hún er notuð í fyrsta sinn og áður en hún ræst í fyrsta sinn eftir að mikilvægar viðgerðir eða breytingar hafa verið gerðar á henni.

Gera skal **reglulega skoðun á lyftunni og viðeigandi prófunarnotkun** á hverju ári.

Skoðunina skal gera innan tólf (12) mánaða eftir fyrstu skoðun eða fyrri reglulegu skoðunina sem gerð var.

Í tengslum við reglulega skoðun verður að gera **skoðun án eyðileggingar/skoðun með sundurtekt** á tíu (10) ára fresti frá þeim degi sem lyftan er tekin í notkun.

Þess að auki verður að framkvæma **skoðun** á lyftunni á viðeigandi hátt eftir allar sérstakar aðstæður

Nauðsynlegt er að framkvæma reglulega skoðanir á lyftunni á meðan hún er í notkun. Ef lyftan er notuð við öfgafull skilyrði skal gera skoðanir oft.

Meta skal almennt notkunarástand lyftunnar og ástand öryggistengdra stýringa við reglulegar skoðanir. Sérstök áhersla skal lögð á breytingar sem hafa áhrif á notkunaröryggi lyftunnar.

Þegar skoðanir eru framkvæmdar skal taka tillit til athugasemda frá fyrri skoðunum, verklegrar reynslu og upplýsinga um viðgerðir til að auka öryggi.

Nauðsynlegt er að útnefna sérfræðistofnun í skoðunum sem getur **framvísað vottorðum um hæfni** eða sérfræðing sem getur **framvísað vottorðum um hæfni**.

Nauðsynlegt er að gera **aðferðarlýsingu** á þeim skoðunum sem gerðar voru. Geyma skal aðferðarlýsingar fyrir fyrstu skoðun og reglulegar skoðanir í lyftunni eða við hana í að minnsta kosti fimm ár.

Skýrsla skal gerð um skoðanirnar og skýrslurnar skulu geymdar með einingunni á tilgreindu rými.

Í skýrslunni ætti að koma fram

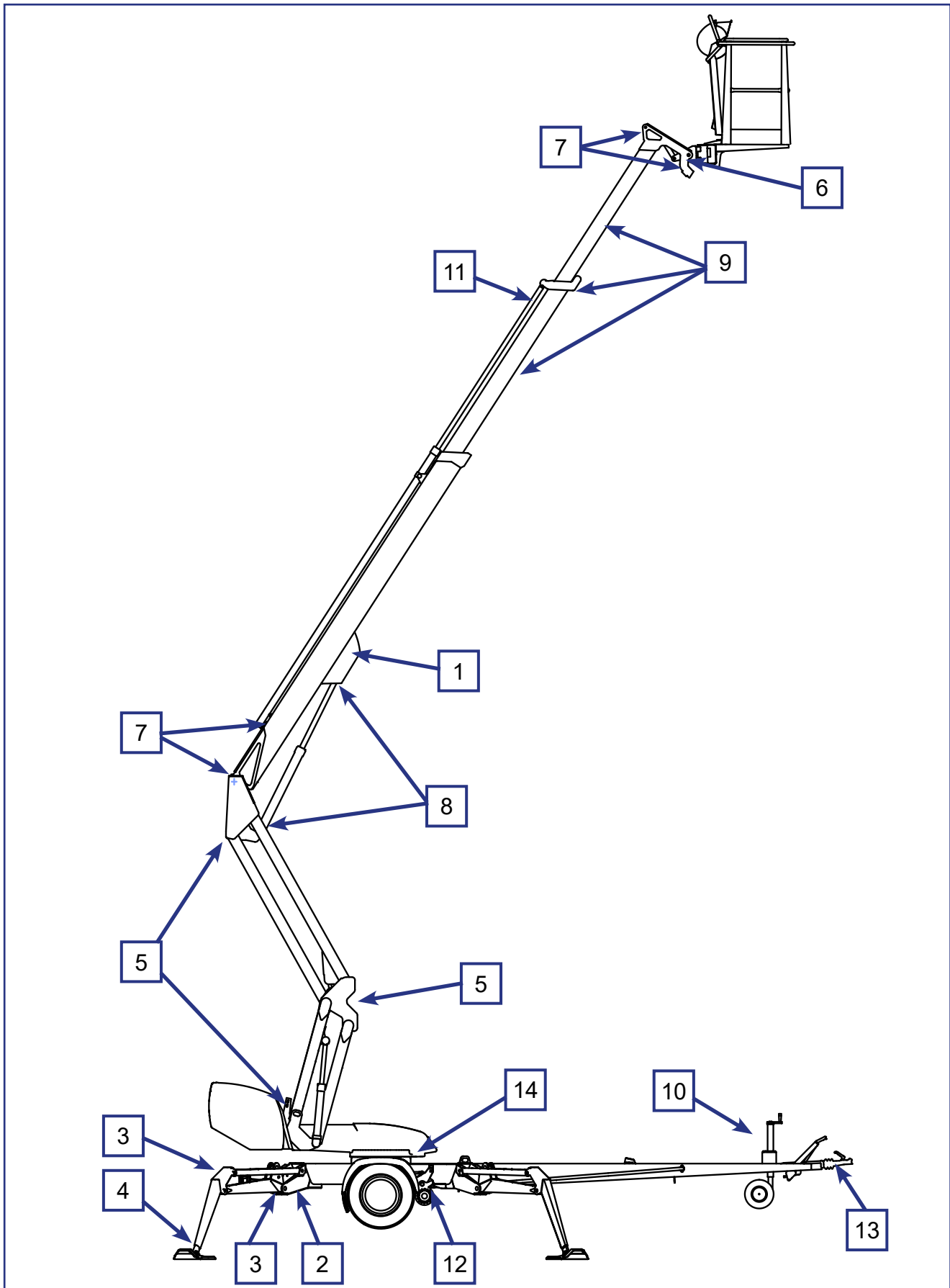
- upplýsingar um skoðunina
- gögn um viðgerðarsuðu (dagsetning, hvað var gert við og viðgerð af hverjum)

Þegar lyftan er tilbúin til notkunar eftir árlega skoðun skal dagsetning skoðunarinnar merkt á skoðunarplötu sem fest er á lyftuna.

ATHUGIÐ

Athugið reglugerðir um skoðanir og hæfni sérfræðingsins með samráði við yfirvöld.

9.2. SMURÁÆTLUN



10. VIÐHALDSÁÆTLUN Í NOTKUN

Viðhaldsaðgerðir eru á ábyrgð notandans eins og greint er frá í þessum kafla.

Flóknari viðhaldsaðgerðir sem þarfnast sérstakrar hæfni, sérstakra verkfæra eða sérstakra mælinga og stillingargilda eru teknar fram í aðgreindum Viðhaldsleiðbeiningum. Í slíkum tilfellum skal notandinn hafa samband við vottaðan þjónustuveitanda, dreifiaðila eða framleiðanda.

Tryggið að allar þjónustu- og viðhaldsaðgerðir lyftunnar séu framkvæmdar nógu snemma og séu í samræmi við leiðbeiningar.



VIÐVÖRUN

Nauðsynlegt er að gera við allar bilanir sem fram koma við notkun eða reglulega þjónustu og hafa áhrif á notkunaröryggi búnaðarins áður en lyftan er notuð á ný.

Haldið lyftunni hreinni. Hreinsið lyftuna sérstaklega vandlega áður en hún er þjónustuð og skoðuð. Óhreinindi geta valdið alvarlegum vandamálum, í vökvakerfinu svo dæmi sé tekið.

Notið ósvikna varahluti og ósvikna einnota hluti. Ítarlegar upplýsingar um varahluti er að finna í varahlutaskrá.

Fyrsta skoðun eftir 20 klukkustunda notkun

- stillið hemla samkvæmt leiðbeiningum (sjá efnisgreinina „Hjólahemlar og legur“)
- athugið herslu hjólaboltanna eftir um 100 km akstur

Ef lyftan er notuð við erfiðar aðstæður (í mjög röku eða rykugu umhverfi, ætandi umhverfi o.s.frv.) ætti að gera olíuskiptingu og aðrar skoðanir oftár til að skapa ákjósanlegar aðstæður og viðhalda notkunaröryggi og áreiðanleika lyftunnar.

Nauðsynlegt er að gera reglulega þjónustu og skoðanir nógu snemma þar sem vanræksla á slíku gæti skert notkunaröryggi lyftunnar.

Ábyrgðin mun ekki vera gild ef þjónusta og reglulegar skoðanir eru ekki framkvæmdar.

10.1. LEIÐBEININGAR FYRIR DAGLEGT VIÐHALD OG SKOÐANIR

10.1.1. Athugið ástand undirvagnsins, bómunnar og vinnupallsins

Athugið ástand ástigsstaða, vinnupallsins, hliðsins á pallinum og handriðanna án þess að snerta neitt.

Athugið ástand bómunnar og burðargrindanna án þess að snerta neitt.

10.1.2. Athugið hjólbarða og hjólbarðaprýsting

Athugið hvort hjólbarðarnir séu rétt uppblásnir og að engar skemmdir séu sýnilegar án þess að snerta neitt.

10.1.3. Athugið ljós

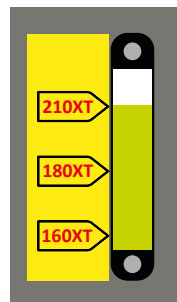
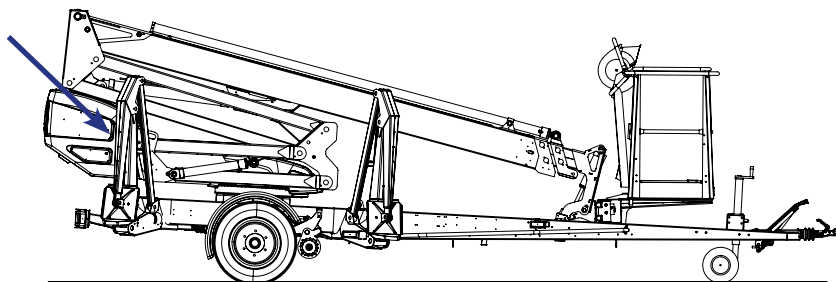
Athugið ástand allra viðvarana og gaumljósa, sem og ljós tengivagnsins.

10.1.4. Athugið magn vökvakerfisólíu

Athugið magn vökvakerfisólíu með pallinn í flutningsstöðu.

Ef þess er þörf skal fylla á vökvakerfisólíu í samræmi við skalann á geyminum.

Vökvakerfisgeymirinn er staðsettur undir hlíf hægra megin á lyftunni.



Um leið skal kíkja inn um augað á olíugeyminum til að athuga hvort olían líti út fyrir að vera hrein og eðlileg (ekki of mikil froða o.s.frv.).

10.1.5. Rafmagns- og vökvakerfi

Athugaðu ástand vökvaslanga, röra og tenginga sjónrænt.

Gakktu úr skugga um að engir sjáanlegar olíulekar séu til staðar.

Gakktu úr skugga um að rafmagnsíhlutir, hús eða raflagnir sýni engin sýnileg merki um skemmdir.

Öllum ytri skemmdum íhlutum, slöngum, skemmdum rörum og tengingum eða lausum eða skemmdum raflögnum verður að skipta um fyrir notkun.

10.1.6. Athugið virkni endastöðurofa

Athugið virkni endastöðurofa sem koma í veg fyrir hreyfingar bómunnar og stoðfótanna á eftirfarandi hátt:

1. Lyftan á að vera í flutningsstöðu með stoðfætuna uppi og akstursbúnað tengdan.
2. Lyftið bómunni með stýringunum á stjórnstöð undirvagnsins.
Bóman má ekki virka, hver sem staða valrofans er.
3. Látið stoðfætuna niður til að lyftan sé í vinnustöðu
4. Notið stýringarnar á stjórnstöð undirvagnsins til að lyfta bómunni það mikið að hún lyftist upp frá stoðinni
5. Virkið stoðfætuna.
Stoðfæturnir mega ekki virka, hver sem staða valrofans er.

Prófaðu virkni neyðarstöðvunarkerfisins og neyðarlækkunarkerfisins, bæði frá neðri stjórnstöð og stjórnstöð pallsins. Prófaðu einnig hljóðmerkið frá stjórnstöð pallsins.

- Lyftu bómunni og færðu útdraganlega búnaðinn út um 1-2 metra. Ýttu á neyðarstöðvunarhnappinn á meðan þú keyrir hreyfinguna. Hreyfingin og mótörinn eða vélin ættu að stöðvast.
- Þegar prófað er frá neðri stjórnstöðinni, með neyðarlækkun, skal fyrst draga útdraganlega búnaðinn örlítið inn og síðan lækka bómuna örlítið.
- Dragðu upp neyðarstöðvunarhnappinn.
- Með því að nota neyðarlækkunina skal fyrst draga útdraganlega búnaðinn alveg inn og síðan lækka bómuna.
- Prófaðu hljóðmerkið frá pallinum.

10.1.7. Límmiðar, plötur og leiðbeiningar

Gakktu úr skugga um að öll skilti, viðvörðunarlímmiðar og skýringarmyndir séu á sínum stað, óskemmd og hrein.

Ef merkimiðarnir hafa byrjað að losna eða rifna í sundur, eða ef táknin eða textinn eru ólæsileg, þá verður að skipta um límmiðana.

Vörunúmer límmiðanna er að finna á límmiðunum eða vörunúmer nýrra límmiðasetta er að finna í varahlutalistanum.

Gakktu úr skugga um að notendahandbækur sem fylgja lyftunni séu læsilegar.



BLANK

11. EIGANDASKIPTI

Fyrir eiganda lyftunnar:

Ef þú keyptir DINO lyftuna af öðrum aðila en framleiðanda skaltu vinsamlegast senda upplýsingar um þig til framleiðandans í gegnum netfangið hér fyrir neðan með notkun eyðublaðsins á þessari síðu:

info@dinolift.com

Þessar upplýsingar gera okkur kleift að senda þér öryggistilkynningar og aðrar tilkynningar sem eiga við um vélina þína.

Athugið! Ekki er nauðsynlegt að veita upplýsingar ef um leiguvél er að ræða.

Gerð vélar: DINO _____

Raðnúmer: _____

Fyrri eigandi: _____

Land: _____

Kaupdagur: _____

Núverandi eigandi: _____

Heimilisfang: _____

Land: _____

Tengiliður

Nafn og staða innan fyrirtækisins: _____

Sími: _____

Netfang: _____



BLANK

ATHUGASEMDIR