

KÄYTTÖOHJE

DINO XT II
160 • 180 • 210

Valmistaja:

Dinolift Oy
Raikkolantie 145 | FI-32210 LOIMAA
Tel. + 358 20 1772 400 | info@dinolift.com | www.dinolift.com

ALKUPERÄINEN KÄYTTÖOHJE

Voimassa valmistusnumerolle:

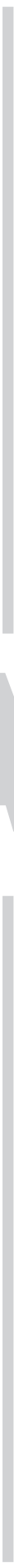
160XT II	18122 ->
180XT II	30649, 30758 ->
210XT II	4116 ->

SARJANUMEROT	MUUTOS	PVM
180XT II 30002-->	Alkuperäinen	28.05.2014
160XT II 17156--> 210XT II 3370-->	Lisätty 160XT II ja 210XT II, jako käyttö- ja huolto-ohjeeksi	19.12.2014
210XT II 3465-->	Moottorivaihtoehtojen muutos	18.11.2015
	LCB Häätäseismuutos	29.5.2017
160XT II 17472--> 180XT II 30270--> 210XT II 3642-->	RK3 valvonta	14.10.2019
160XT II 17743--> 180XT II 30450--> 210XT II 3824-->	Ohjainmuutos	9/2020
	Täydennetty optioita	08/2021
	Ajolaitemuutos	8/2022
160XT II 17924, 17928, 17961---> 180XT II 30586, 30626--> 210XT II 3918, 3940, 3985-->	Uusi HATZ	8/2022
160XT II 18122--> 180XT II 30649, 30758--> 210XT II 4116-->	MT186 EN280 päivitys: Hätäpysäytyksen toiminta ja sen ohitus	18.3.2025

SISÄLLYS

1. KÄYTTÄJÄLLE	7
1.1. NOSTIMEN YLEISKUVAUS	8
1.2. NOSTIMEN TARKOITETTU KÄYTTÖ	8
2. TEKNISET TIEDOT	9
2.1. MITTAPIIRROKSET	11
2.1.1. 160 XT II	11
2.1.2. 180 XT II	12
2.1.3. 210 XT II	13
2.2. ULOTTUVUUSKAAVIO	14
2.2.1. 160 XT II	14
2.2.2. 180 XT II	15
2.2.3. 210 XT II	16
2.3. VALMISTEKILVEN MALLI	17
2.4. MALLI EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUKSESTA	18
2.5. MALLI HENKILÖNOSTIMEN TARKASTUSPÖYTÄKIRJASTA	19
3. TURVALLISUUS	21
3.1. TURVAMÄÄRÄYKSET	21
3.2. TURVALLISUUTEEN LIITTYVÄT MERKINNÄT	25
3.3. TURVALAITTEET	27
3.4. TURVALAITEOPTIOT	31
3.4.1. DINO SAFE-GUARD (OPTIO)	31
3.4.2. Pakkasvahti (OPTIO)	32
3.4.3. Tuulimittari (OPTIO)	32
3.4.4. Varoitusääni puomin laskuliikkeille (OPTIO)	32
3.4.5. Varoitusääni alustan liikkeille (OPTIO)	32
4. RAKENNE JA TOIMINNOT	34
4.1. RAKENNE	34
4.2. TOIMINNOT	35
4.3. HALLINTALAITTEET	36
4.3.1. Alaohjauskeskus LCB	36
4.3.2. Tukijalkojen hallintalaitteet	37
4.3.3. Kaapeliohjaus ajolaitteelle	37
4.3.4. Alustan hallintalaitteet	37
4.3.5. Yläohjauskeskus UCB	38
4.3.6. Ajolaitteen painatuksen hallintapaneeli (optio)	39
4.3.7. Kahden hallintavivun varustus (optio)	39
5. NOSTIMEN KÄYTTÖ	40
5.1. KÄYTTÖÖNOTTO	40
5.1.1. Työpaikkatarkastus	40

5.2.	NOSTIMELLA TYÖSKENTELY.....	42
5.2.1.	Käynnistäminen	42
5.2.2.	Nostimen tuenta.....	44
5.2.3.	Alaohjauskeskuksesta ajaminen.....	45
5.2.4.	Yläohjauskeskuksesta ajaminen.....	46
5.2.5.	Työskentelyn lopettaminen	49
5.2.6.	Eritysisohjeita talvikäyttöön	49
5.3.	NOSTIMEN SIIRTO	50
5.3.1.	Kuljetuskuntoon saattaminen.....	50
5.3.2.	Ajolaitteiston käyttö.....	51
5.3.3.	Nostimen hinaaminen	53
5.3.4.	Sidonta.....	54
5.3.5.	Siirtäminen nostamalla	55
5.4.	PITKÄAIKAINEN SÄILYTYS JA VARASTOINTI	55
6.	DINO SKY RACK (OPTIO).....	56
7.	TOIMINTA HÄTÄTILANTEISSA.....	58
7.1.	VAKAUDEN VAARANTUESSA.....	58
7.2.	YLIKUORMITUSTILANTEESSA	58
7.3.	KÄYTTÄJÄN OLLESSA TOIMINTAKYVYTTÖMÄNÄ TYÖKORISSA.....	58
7.4.	ENERGIAN SYÖTÖN KATKETTUA.....	59
7.5.	VIKATILANTEESSA, MISSÄ VARALASKUJÄRJESTELMÄKÄÄN EI TOIMI	59
8.	VIANETSINTÄOHJEITA.....	60
9.	KUNNOSSAPITO-OHJELMA	64
9.1.	VIRANOMAISTARKASTUSTEN TARKASTUSOHJELMA.....	68
9.2.	VOITELUKAAVIO	69
10.	KÄYTTÖHUOLTO JA KUNNOSSAPITO.....	70
10.1.	OHJEET PÄIVITTÄISILLE HUOLLOILLE JA TARKASTUKSILLE	71
10.1.1.	Alusta, puomiston ja työkori.....	71
10.1.2.	Akseli ja pyörät	71
10.1.3.	Valot.....	71
10.1.4.	Hydrauliikan öljymäärä	71
10.1.5.	Sähkö- ja hydraulijärjestelmä.....	71
10.1.6.	Ohjausjärjestelmä ja turvalaitteet.....	72
10.1.7.	Teipit, kilvet ja ohjeet.....	72
11.	OMISTAJAN VAIHTUMINEN	75



BLANK

1. KÄYTTÄJÄLLE

Tämä ohjekirja on säilytettävä henkilönostimen nostokorissa sille varatussa laatikossa. Jos ohjekirja katoaa, vaurioituu, tai on muusta syystä kunnoltaan lukukelvoton, on valmistajalta tilattava uusi ohjekirja.

Tämän ohjekirjan tarkoitus on perehdyttää käyttäjä henkilönostimen rakenteeseen ja toimintaan ja sekä nostimen asianmukaiseen käyttöön. Tässä ohjekirjassa ohjeistetaan ne huoltotoimenpiteet, jotka ovat nostimen käyttäjän vastuulla.

Muut nostimen huoltotoimenpiteet vaativat erityisosaamista, erityistyövälineitä tai tarkkoja mitta- tai säätöarvoja. Nämä toimenpiteet ohjeistetaan erillisessä huolto-ohjekirjassa. Tällaisissa huolto- ja korjaustilanteissa ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen, maahantuojaan tai valmistajaan.



VAARA

Lue kaikki tämän oppaan ohjeet ennen henkilönostimen käyttämistä. Varmista, että olet ymmärtänyt ohjeet. Ohjeita on ehdottomasti noudatettava nostimen käytön ja huollon aikana.

Tämän ohjeen lisäksi nostimen käsittelyssä on aina noudatettava paikallisen lainsäädännön, työnantajan ja työmaaohjeiden asettamia määräyksiä.

HUOMIO

Niiden tietojen kohdalla, jotka koskevat vain tiettyä malliversiota, ominaisuutta tai varustetta, tunniste sisältyy otsikkoon. Tarkista näiden tietojen soveltuvuus koneeseesi.

Dinolift Oy kehittää jatkuvasti tuotteitaan. Tästä syystä ohjekirjan sisältö ei aina välttämättä vastaa täysin uusinta tuotetta. Dinolift Oy pidättää itsellään oikeuden muutoksiin ilman erillistä ilmoitusta. Dinolift Oy ei ole vastuussa kirjan muuttuneista tiedoista, puutteista tai virheistä aiheutuvista mahdollisista ongelmista.

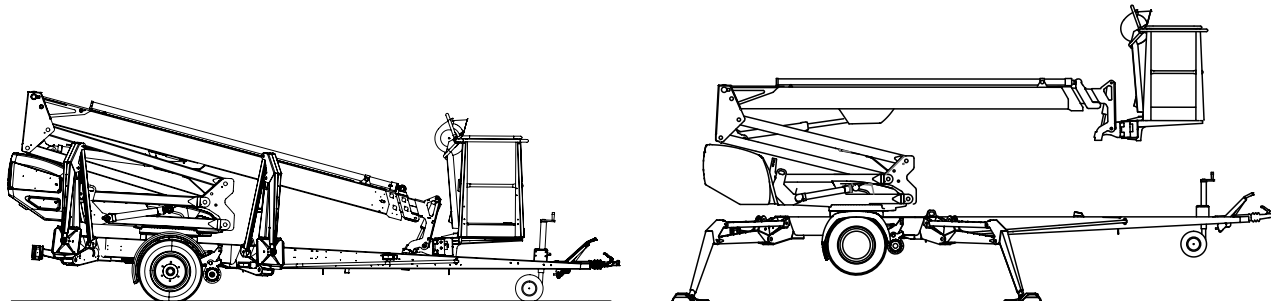
Lisätietoja ja tarkempia ohjeita voit pyytää laitteen jälleenmyyjältä tai valmistajalta.

1.1. NOSTIMEN YLEISKUVAUS

Nostin on tyypiltään trailerialustainen, hinattava henkilönostin.

Nostin on EN280 mukainen tyypin 1 henkilönostin. Nostimen siirto ajolaitteella tai hinaten on mahdollista vain nostimen ollessa kuljetusasennossa.

Käytön ajaksi nostin tuetaan hydraulisilla tukijaloilla siten, että renkaat nousevat ilmaan.



Nostimen ensisijaisena voimanlähteenä on sähkömoottori. Tukijalkojen ja puomiston liikkeet on toteutettu hydraulisesti.

Lyhyitä siirtomatkoja varten nostimeen on saatavilla hydraulinen ajolaite.

Tarkempia tietoja nostimesta tämän ohjekirjan luvuissa ”Tekniset tiedot” ja ”Nostimen rakenne ja toiminnot”.

1.2. NOSTIMEN TARKOITETTU KÄYTTÖ

Henkilönostimen tarkoitettua käyttöä on vain henkilöiden ja työkalujen nostaminen työkohteeseen työtasolta tehtävää työtä varten. Nostinta saa käyttää työtasona sallittuun kantavuuteen ja ulottumaan saakka (katso tekniset tiedot taulukko ja ulottuvuuskaavio) normaaleissa käyttöolosuhteissa. Työtasolle ja sieltä pois kulkeminen tapahtuu ainoastaan kulkuasennossa maan pinnalta.

Tarkoituksen mukaiseen käyttöön kuuluu myös:

- Kaikkien käyttöohjeen sisältämien ohjeiden noudattaminen
- Tarkastus- ja huoltotöiden suorittaminen.
- Työturvallisuusmääräysten ja tieliikennemääräysten huomioiminen

Tämä nostin EI ole eristetty, eikä se suojaa kosketukselta sähkövirtaan. Nostinta ei saa käyttää sähkötoissa.

Huomioi käyttöympäristöön liittyvät turvallisuusohjeet ja niissä annetut rajoitukset.

HUOMIO

Käyttäjän on saatava valmistajalta ohjeet ja hyväksyntä kaikille sellaisille erityisille työskentelymenetelmille ja -olosuhteille, joita valmistaja ei ole koneen käyttö- ja huolto-ohjeissa ottanut huomioon.

2. TEKNISET TIEDOT

HUOMIO

Tiedot pätevät vakiokoneisiin. Eri kori, kiinteästi asennettu lisälaitte tai muu lisävaruste voi vaikuttaa esitettyihin tietoihin. Tällaiset muutokset on merkitty koneeseen ja asennettuun laitteeseen.

	160XT II	180XT II	210XT II
Max. työskentelykorkeus	16,0 m	18,0 m	21,0 m
Max. lavakorkeus	14,0 m	16,0 m	19,0 m
Max. sivu-ulottuma	9,1 m	11,2 m	11,7 m
Puomiston pyöritys	rajoittamaton		
Työkorin kääntö	180°		
Kääntöalue	katso ulottuvuuskaavio		
Tuentaleveys / tuentatila	3,80/4,20 m	3,90/4,30 m	3,90/4,30 m
Kuljetusleveys	1,80 m	1,95 m	1,95 m
Kuljetuspituus	6,16 m	6,67 m	7,95 m
Kuljetuskorkeus	2,30 m	2,30 m	2,33 m
Paino (Honda aggregaatilla)	1992 kg	2315 kg	2478 kg
Suurin sallittu korikuorma	215 kg		
Suurin sallittu henkilöluku ja lisäkuorma	2 henkeä + 55 kg		
Suurin sallittu henkilöiden aiheuttama sivukuormitus	400 N		
Suurin sallittu alustan kallistuma	±0,3°		
Suurin sallittu maan kaltevuus sivusuuntaan	2,2°	6,7°	6,7°
Suurin sallittu maan kaltevuus pituussuuntaan	3,8°	8,0°	8,3°
Suurin sallittu tuulen nopeus käytön aikana	12,5 m/s		
Alin sallittu käyttölämpötila	- 20 °C		
Tukijalkojen suurin mahdollinen tukivoima	16800 N	16800 N	22800 N
Tukijalkojen suurin mahdollinen pintapaine	1,9 kg/cm ² (19 N/cm ²)		2,6 kg/cm ² (26 N/cm ²)
Tukijalkojen suurin mahdollinen pintapaine lisämaalevyillä	0,7 kg/cm ² (7,0 N/cm ²)		0,9 kg/cm ² (9,0 N/cm ²)
Työkorin koko	0,7 x 1,3 m		
Mäennousukyky	25%		
Pistorasiat korissa	2 x 230V/50Hz/16A*		

Käyttövoima		
- verkkovirta		230V/50Hz/10A*
	Äänenpainetaso	< 70 dB
	Koko kehoon kohdistuva värinä	Ei havaittavissa
- polttomoottori (Honda)		GX200
	Äänenpainetaso (UCB/LCB)	69 / 84 dB
	Koko kehoon kohdistuva värinä	< 0,5 m/s ²
- polttomoottori (Hatz)		1B30E-X
	Äänenpainetaso (UCB/LCB)	69 / 82 dB
	Koko kehoon kohdistuva värinä	< 0,5 m/s ²

*Vaihtelee alueellisesti.

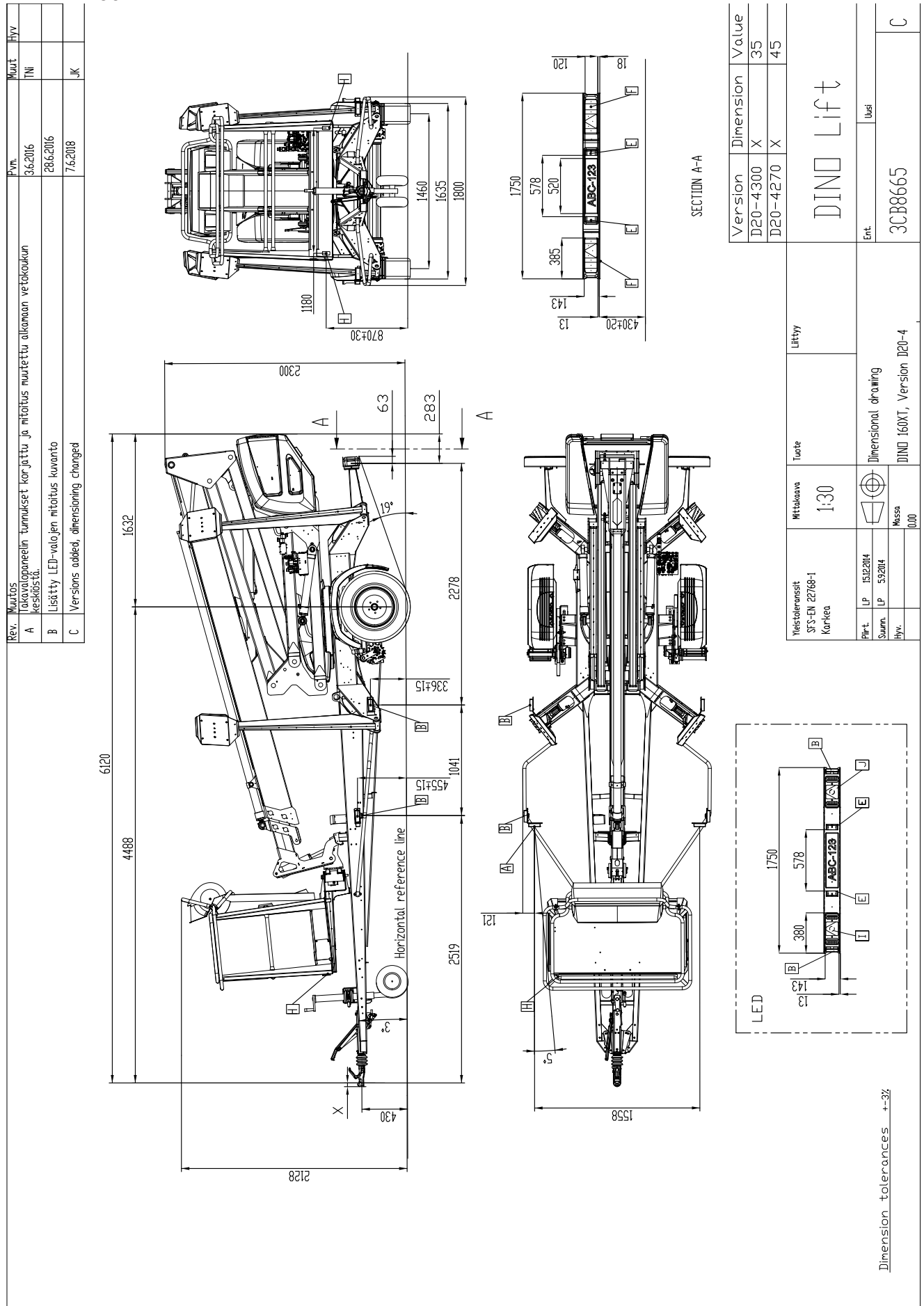
Moottorivaihtoehdot

Honda GX200SXE	
Polttoaine	Bensiini
Nettoteho	4,3 kW (5,8 hv) / 3600 r/min
Polttoainetankin koko	3,1 l
Öljytilavuus	0,6 l
Polttoaineen kulutus	1,7 l/h

Hatz 1B30E	EPA / CARB Tier 4 Final
Polttoaine	Diesel
Nettoteho	4,0 kW (5,3 hv) / 2800 r/min
Öljytilavuus	1,2 l

2.1. MITTAPIIRROKSET

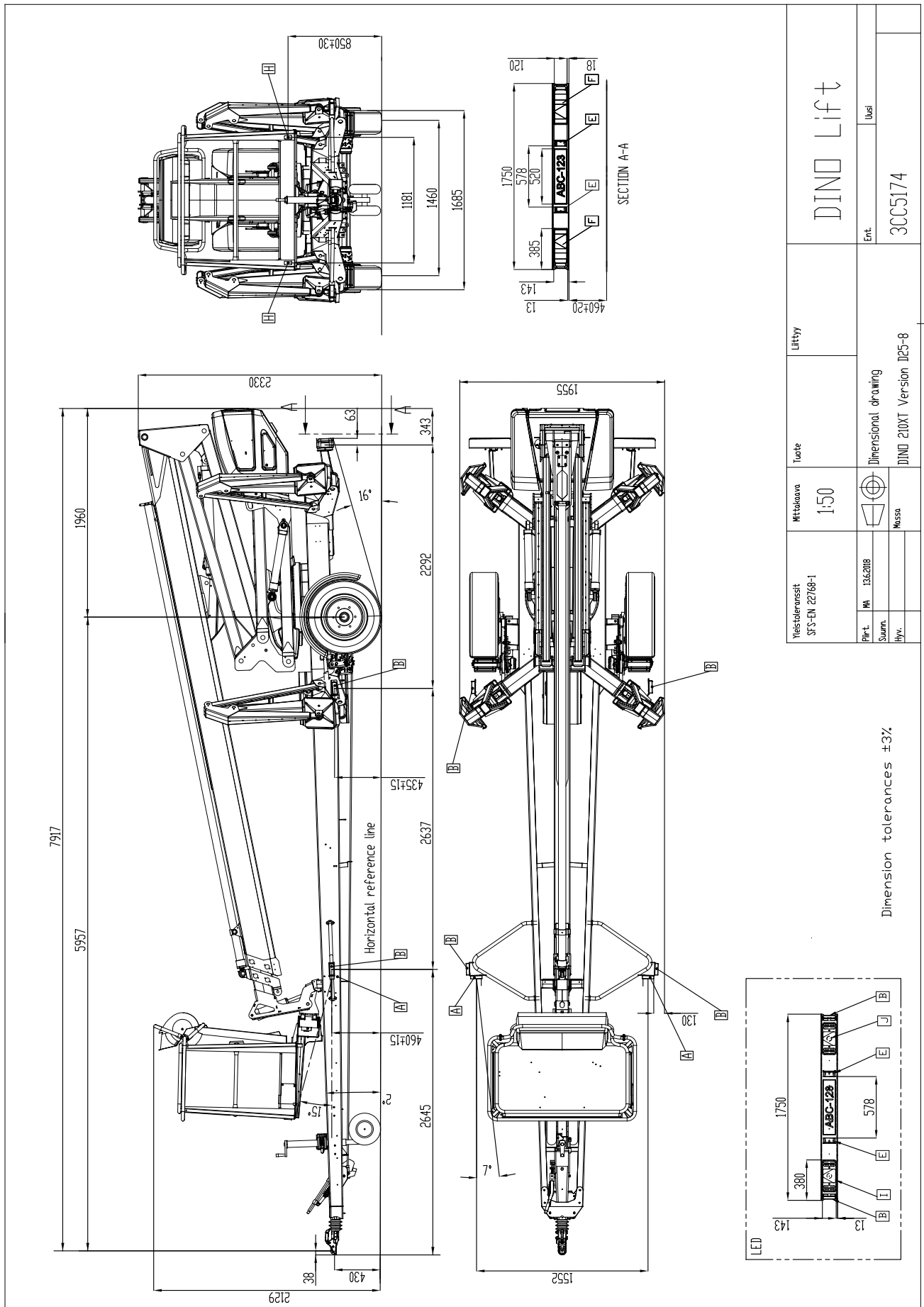
2.1.1. 160 XT II



2.1.2. 180 XT II

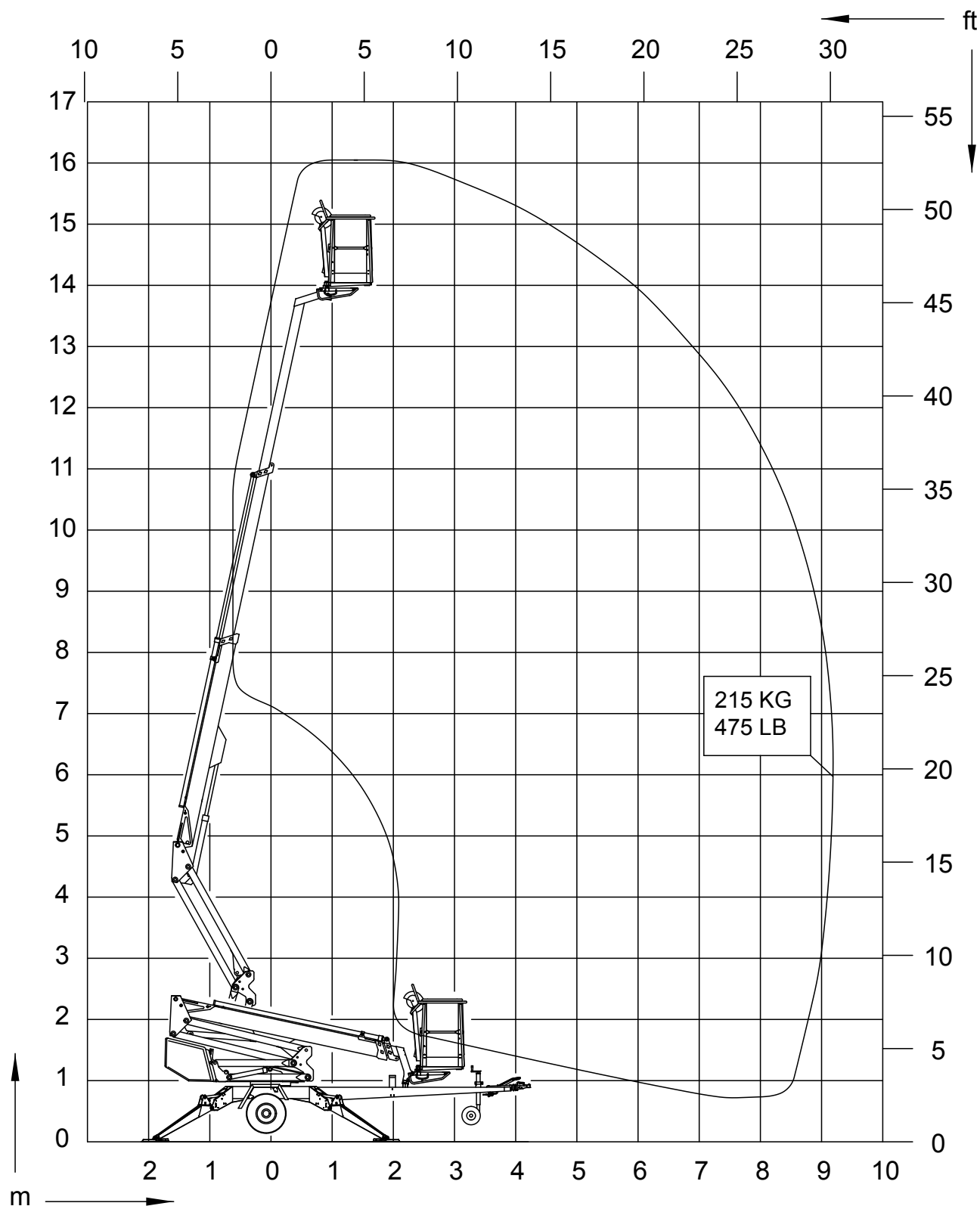
[illegible]

2.1.3. 210 XT II

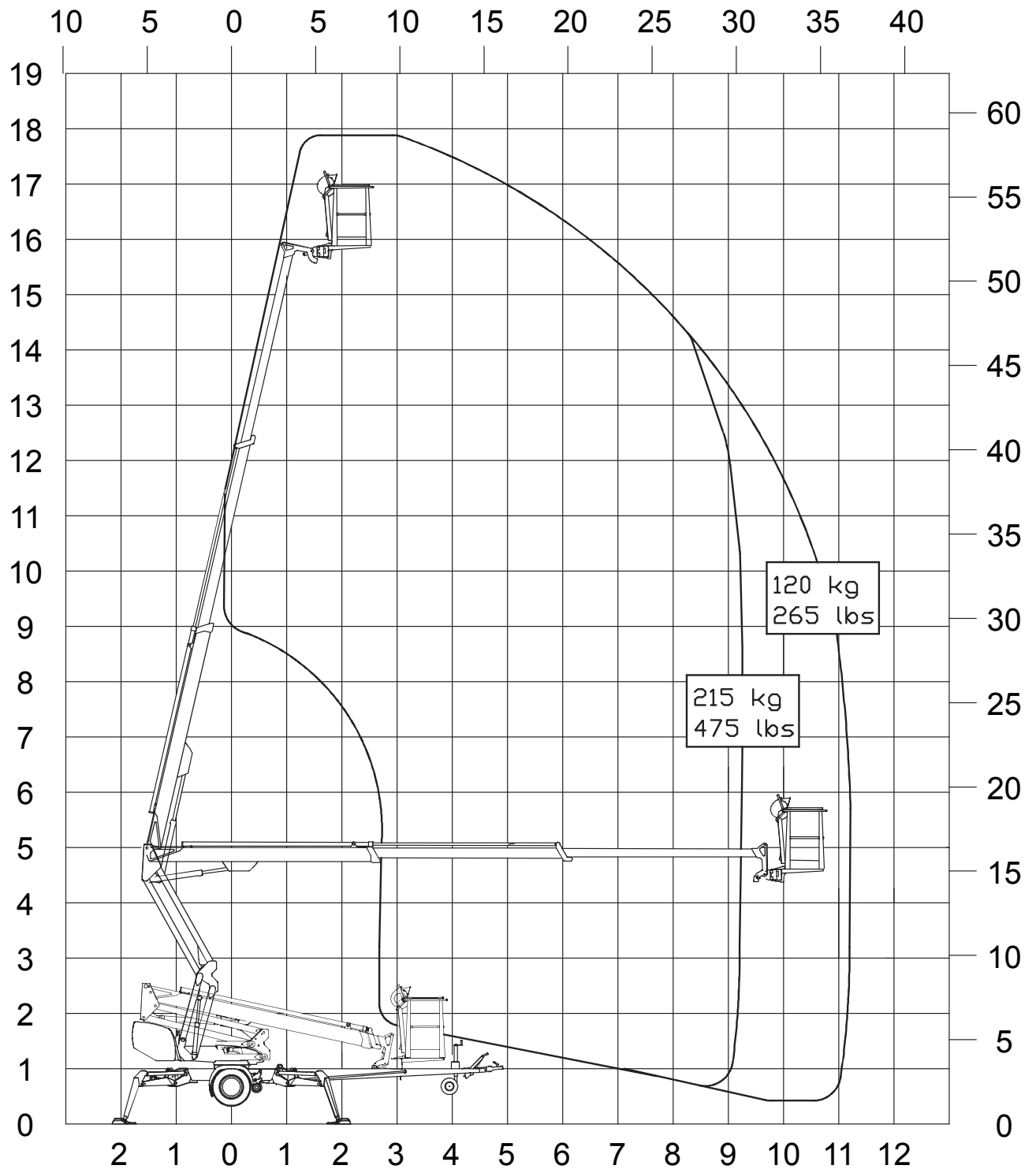


2.2. ULOTTUVUUSKAAVIO

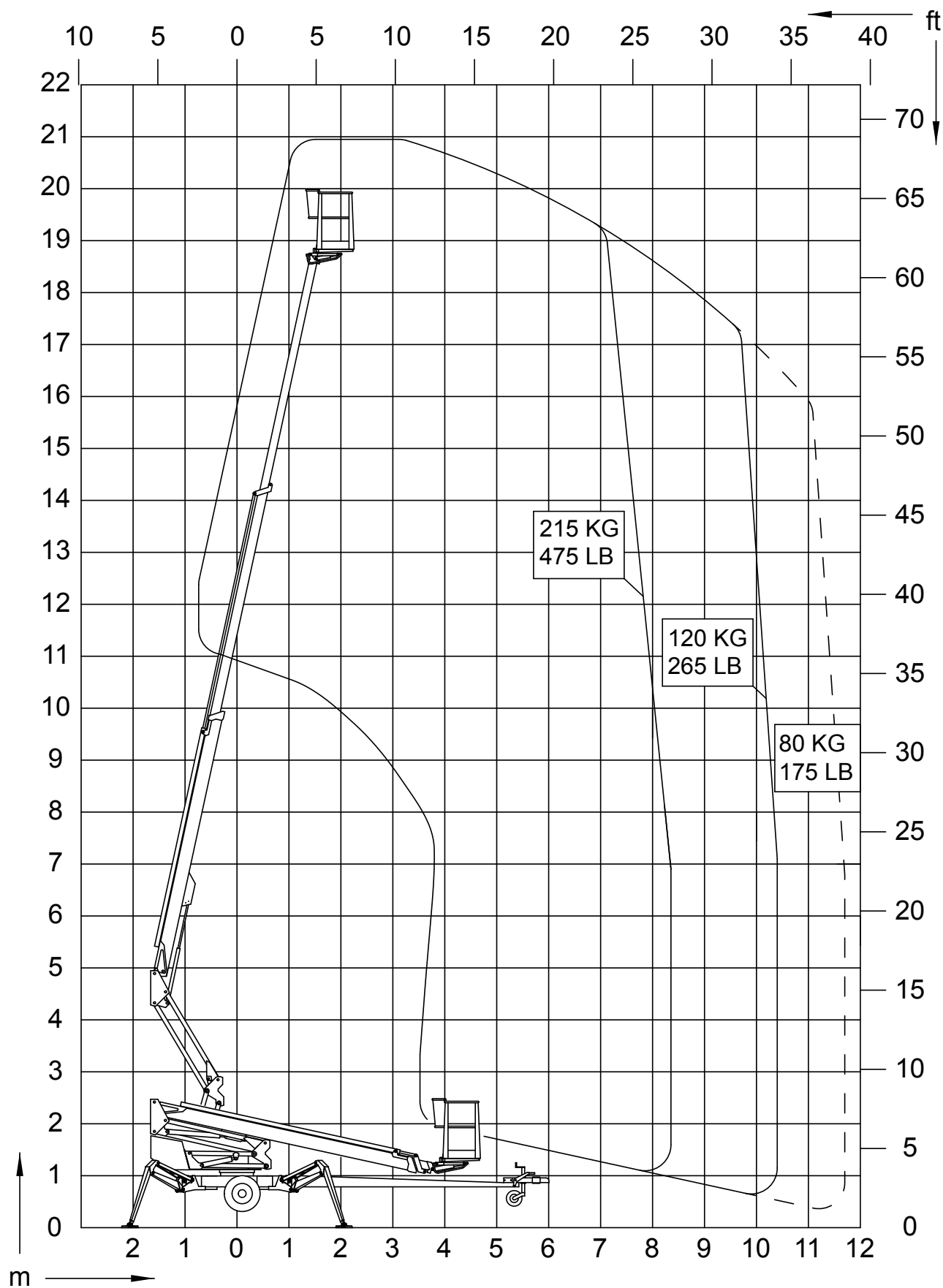
2.2.1. 160 XT II



2.2.2. 180 XT II



2.2.3. 210 XT II



2.3. VALMISTEKILVEN MALLI

Alla olevan kuvan mukaiseen valmistekilpeen on merkitty valmistajan nimi sekä koneen valmistenumero ja sarjanumero.

Tyyppi *DINO*

Valmistusvuosi

Sarjanumero

Paino kg

Suurin sallittu henkilöluku 2

Suurin sallittu sivukuormitus 400 N

Jännite 230 V

Alin sallittu käyttölämpötila -20 °C

Valmistaja *DINOLift*

Valmistajan osoite Raikkolantie 145
32210 Loimaa
FINLAND

CE

Suurin sallittu korikuorma 215kg

Suurin sallittu lisäkuorma 55kg

Suurin sallittu alustan kallistuma 0,3 °

Taajuus 50 Hz

Suurin sallittu tuulen nopeus 12,5 m/s

Nostimen valmistekilpi sijaitsee vetoaisan oikealla puolella kuvan osoittamassa paikassa.

Sarjanumero on kaiverrettu myös nostimen alustaan, oikeanpuoleisen vetoaisan yläpintaan.



Trailerin tyyppitietojen kilpi sijaitsee vetoaisassa valmistekilven oikealla puolella kuvan osoittamassa paikassa.



Kilvessä on tiedot:

Ajoneuvon EU-tyyppihyväksyntänumero (jos on)		
Sarjanumero		
	Kokonaispaino	kg
0	Suurin sallittu paino vetopisteellä	kg
1	Suurin sallittu akselipaino	kg
2		kg

2.4. MALLI EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUKSESTA

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus koneesta

Valmistaja

Dinolift Oy
Raikkolantie 145
32210 Loimaa, FINLAND

vakuuttaa, että

DINO 180XT-2 -henkilönostin nro

täyttää konedirektiivin **2006/42/EY** ja siihen liittyvät muutokset
sekä ne voimaansaattavat kansalliset säädökset (**VNA 400/2008**).

2006/42/EY Vaatimustenmukaisuuden arvioinnissa on noudatettu menettelyä: Liite VIII -
Valmistuksen sisäinen tarkastus sertifikaatissa **DCE D015181A** ilmoitetun mukaisesti

Henkilönostin täyttää lisäksi seuraavien eurooppalaisten direktiivien säädökset
2000/14/EY, 2014/30/EU, (EU) 2016/1628

	Mitattu äänitehotaso L_{wa}	Taattu äänitehotaso L_{wa}
Honda GX200SXE 2200rpm-3600rpm / 4,3kW	$(96+1,5) = 97,5 \text{ dB}$	$97,5 + 0,5 \text{ dB} = 98 \text{ dB}$
Hatz 1B30E-X 1200rpm-2800rpm / 4,1kW	$(94+1,5) = 95,5 \text{ dB}$	$95,5+0,5 \text{ dB} = 96 \text{ dB}$

2000/14/EY Vaatimustenmukaisuuden arvioinnissa on noudatettu: Liite V:
valmistuksen sisäinen tarkastus.

Koneen suunnittelussa on sovellettu seuraavia yhdenmukaistettuja standardeja:

SFS-EN 280-1:2022, SFS-EN 60204-1:2018, SFS-EN-ISO 12100:2010,

EN ISO 4413:2010, EN13001-3-1:2012+A2:2018, EN 61310-1:2008,

EN ISO 13849-1:2015, EN ISO 13850:2015, EN ISO 4871:2009,

EN ISO 11201:2010, EN ISO 3744:2010

Teknisen tiedoston kokoaja:	Santtu Siivola Suunnittelupäällikkö Dinolift Oy, Raikkolantie 145, 32210 Loimaa, FINLAND
-----------------------------	---

Loimaalla

Santtu Siivola
Suunnittelupäällikkö

2.5. MALLI HENKILÖNOSTIMEN TARKASTUSPÖYTÄKIRJASTA

TEST CERTIFICATE

DATE: |

START-UP TESTS:

Inspection place: Dinolift Oy

Inspector's signature: _____

BASIC INFORMATION

Manufacturer: Dinolift OY

Place of manufacture: Finland

Address: Raikkolantie 145

32210 LOIMAA

Importer: _____

Type of lift: ☒ Boom platform

☐ Scissor platform

☐ Mast platform

Chassis: ☐ Car

☐ Self propelled

☒ Trailer mounted

☐ Vehicle mounted
(quick coupler)

Boom: ☐ Articulated boom

☐ Telescopic boom

☒ Articulated telescopic boom

☐ Scissor

☐ Fixed mast

☐ Telescopic mast

Load control: ☐ Position control

☒ Limited size of work
platform

☒ Moment sensing

☐ Load sensing

Outriggers: ☒ Hydraulic turning

☐ Hydraulic pushing

☐ Mechanical

☐ Stabilized with wheels

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Machine and type:

DINO 180XT-2

Max. platform height

16,0 m

Number of manufacture

|

Max. outreach:

Depend on load

Year of manufacture

|

Max. lifting capacity:

215 kg

Boom rotation:

Continuous

Max. person number:

2

Support width:

3,90 m

Max. additional load:

55 kg

Transport width:

1,95 m

Power supply:

230 VAC

Transport length:

6,65 m

Lowest temperature:

-20 °C

Transport height:

2,31 m

Weight:

2315 kg

Platform size:

0,7 x 1,3 m

INSPECTION POINTS		(Y = meet standards N = do not meet standards)	☐ ☐ not applicable)
	Y	N	
A. GENERAL REQUIREMENTS			D. ELECTRIC SYSTEM
1. Certificate of conformity	☒	☐	1. Electric system
2. User manual and storage	☒	☐	2. Electric appliances
3. Machine plate - inspection plate	☒	☐	
4. Instructional and safety plates	☒	☐	E. SAFETY AND CONTROL DEVICES
5. Safety colours	☒	☐	1. Safety sensors and limit switches
			2. Sound signal
B. STABILITY			3. Emergency descent system
1. Load plate and reach diagram	☒	☐	4. Protection of controls
2. Supports / outriggers	☒	☐	5. Symbols / control directions
3. Indicator for horizontal position	☒	☐	6. Placement of controls
			7. Emergency stop
C. STRUCTURES			F. SAFETY FEATURES
1. Transport position / transp. equipment	☒	☐	1. Prevention of unauthorized use
2. Driving/towing equipment	☒	☐	2. Locking device, covers and guards
3. Chassis	☒	☐	3. Prevention of lifting
4. Turning device	☒	☐	4. Prevention of opening of support
5. Boom system	☒	☐	5. Safety distances
6. Structure and position of work platform	☒	☐	6. Control of loading
7. Hydraulic system	☒	☐	7. Limiting devices
			G. TEST LOADING
			1. Overload test (150%) 323 kg
			2. Functional test (110%) 237 kg

COMMENTS

DEFICIENCIES

Deficiencies have been repaired

Date: _____ Signature: _____

Dino -henkilönostimet tarkastetaan ja koekuormitetaan ensimmäisen kerran valmistajan valtuutetun henkilönostintarkastajan toimesta. Tarkastuksessa laaditaan tämän mallin mukainen tarkastuspöytäkirja, joka toimitetaan nostimen mukana.

Säilytä nostimen käyttöönotto- ja määräaikaistarkastuspöytäkirjat nostimen mukana tai sen välittömässä läheisyydessä vähintään viisi vuotta.

3. TURVALLISUUS

Tässä osiossa kerrotaan nostimen kuljetukseen, käyttöön ja huoltoon liittyvät oleelliset turvallisuusohjeet ja varoitusmerkinnät.



VAARA

Näiden ohjeiden ja turvamääräysten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavan henkilövahingon tai hengenvaaran. Tutustu huolellisesti kaikkiin turvamääräyksiin, käyttöohjeisiin sekä koneen kyltteihin ja noudata niitä.

Varmista että olet ymmärtänyt kaikki turvallisuusohjeet ja turvamääräykset. Huolehdi, että myös muut nostinta käyttävät ja nostimen korissa työskentelevät henkilöt ovat perehtyneet ohjeisiin.

3.1. TURVAMÄÄRÄYKSET

Laitetta saa käyttää vain tehtävään koulutettu, kirjallisen luvan haltija ja laitteen hyvin tunteva kahdeksantoista (18) vuotta täyttänyt henkilö.

Nostin on pidettävä puhtaana käyttöturvallisuutta vaarantavasta ja rakenteiden tarkastusta vaikeuttavasta epäpuhtaudesta.

Laite on huollettava ja tarkastettava säännöllisesti.

Huolto- ja korjaustyöt saa suorittaa vain henkilö, jolla on riittävä ammattitaito ja joka on perehtynyt nostimen huolto- ja korjausohjeisiin.

Viallisen nostimen käyttö on ehdottomasti kielletty!

Mitään koneessa olevia turvalaitteita ei saa poistaa, eikä tehdä toimintakyvyttömiksi.



VAROITUS

Laitteeseen ei saa tehdä muutoksia ilman valmistajan suostumusta eikä käyttää olosuhteissa mitkä eivät täytä valmistajan asettamia vaatimuksia.

Käyttäjän on saatava valmistajalta ohjeet ja hyväksyntä kaikille sellaisille erityisille työskentelymenetelmille tai -olosuhteille, joita valmistaja ei ole määritellyt.

Siivoa mahdolliset öljy-, polttoaine- ja kemikaalivuodot asianmukaisesti. Imeytä öljyt imeytysaineeseen ja toimita öljyinen jäte asianmukaisesti hävitettäväksi. Neutraloi vuotanut akkuhappo ruokasoodalla tai muulla soveltuvalla aineella. Selvitä ja korjaa vuodon syy.

Jos koneessa on polttomoottori, sammuta moottori aina tankkauksen ajaksi.

Älä käynnistä moottoria jos havaitset koneessa merkkejä polttoaine- tai öljyvuodosta.

Älä käytä polttomoottoria sisätiloissa, ellei pakokaasujen poistoa ole varmistettu.

Lyijyakkujen latauksesta aiheutuu vaarallisia kemikaaleja. Varmista, että akkujen lataus tapahtuu aina hyvin tuulettuvissa tiloissa. Älä koskaan yritä ladata vaurioitunutta akkua.

Pidä kone kaukana mahdollisista syttymislähteistä. Tulityöt ovat ehdottomasti kiellettyjä akkujen ja polttonestesäiliöiden läheisyydessä.

TYÖALUE JA NOSTOTYÖN VALMISTELU

Työskenneltäessä vilkkaasti liikennöidyllä alueella on nostimen työalue selvästi merkittävä joko merkkivaloilla tai aitaamalla. Tarkista myös paikalliset määräykset tiealueilla työskentelystä.

Varmista, että tukijalkojen liikealue on vapaa ennen tukijalkojen käyttöä.

Nostimen tuennassa on huomioitava käyttöalustan kantavuus ja kaltevuus. Älä käytä konetta sen ollessa kuorma-auton, junavaunun, kelluvan aluksen tai muun mahdollisesti epävakaan alustan päällä.

Varmistu että tukijalat eivät pääse luistamaan kaltevalla alustalla.

Pehmeällä alustalla on käytettävä riittävän suuria ja tukevia lisälevyjä tukijalkojen alla. Lisätuen valinnassa on huomioitava, että metallinen tukijalka ei saa luistaa sen pinnalla. Varmista että tukiasennossa pyörät ovat irti maasta.

Tarkista aina koneen taseus ennen käytön aloittamista.

Tarkasta aina, että työskentelyalue on vapaa ulkopuolisista henkilöistä. Puristumisvaara pyörivien ja kiinteiden rakenteiden välissä.

Kääntölaitteen ohjauskeskuksesta puomistoa käytettäessä varo puristumista tukijalkoihin tai muihin rakenteisiin, jotka eivät pyöri puomiston mukana.

SIIRTOAJO

Huomioi siirtoajossa maaston suurin sallittu kaltevuus. Epätasaisessa maastossa ajettaessa pyri aina sijoittumaan koneen yläpuolelle.

Varo ajolinjalla olevia maaston esteitä ja muita ympäristössä olevia kiinteitä tai liikkuvia esteitä. Varmista, että sinulla on hyvä näkyvyys ajosuuntaan.

Älä käytä konetta hinaamiseen.

NOSTOT JA TYÖSKENTELY TYÖKORISSA

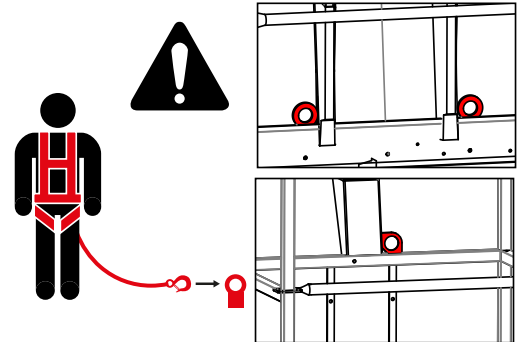
Älä koskaan ylitä nostimen suurinta sallittua henkilömäärää, maksimikuormitusta tai käsivoimaa. Älä koskaan ota kuormaa ylhäältä.

Varmistu aina, että varolaitteet ja varalasku toimii ennen käyttöä.

Käytä turvavaljaita! Kiinnitä valjaat niille tarkoitettuihin kiinnityslenkkeihin.

Huomio! Korissa on valjaiden kiinnityspiste jokaiselle käyttäjälle. Vain yhdet valjaat / kiinnityspiste.

Tikkaiden, korokkeiden ja muiden telineiden käyttö työkorissa on kielletty.



Varmista ennen käyttöä, että korin portit ovat sulkeutuneet kunnolla. Jos kori on varustettu tikkailla, tikkaiden on oltava lukittu yläasentoon.

Työkorista ei saa heittää eikä pudottaa esineitä. Kaikki työkalut on kuljetettava työkorin sisäpuolella. Älä koskaan jätä työkaluja roikkumaan virtajohdon varaan korin ulkopuolelle.

Älä nosta työkaluja, välineitä tai materiaaleja korin kaiteen päällä tai kiinnitettynä kaiteeseen.

Nostinta ei saa käyttää nosturina.

Nostinta ei saa käyttää eri tasojen tai kerrosten välisen tavaran tai henkilöiden kuljetukseen. Poistuminen tai nouseminen liikkuvalla tai nostetulla työtasolta on kielletty.

Kun puomisto on laskettu täysin alas varmistu, että puomi ei käännettäessä ota kiinni rakenteisiin jotka eivät pyöri puomiston mukana.

Tarkasta ennen työkorin laskemista, että alusta on vapaa.

Älä laske työkoria maahan tai kiinni mihinkään rakenteisiin, ettei kori vahingoittuisi.

Älä käytä nostinta yksin. Huolehdi, että alhaalla on henkilö, joka voi hälyttää apua poikkeustilanteessa.

KÄYTTÖYMPÄRISTÖN OLOSUHTEET

Käytön yhteydessä on huomioitava ilmastolliset tekijät, kuten tuuli, näkyvyys, sade, jottei niistä aiheudu vaaraa nostotyön turvalliselle suorittamiselle.



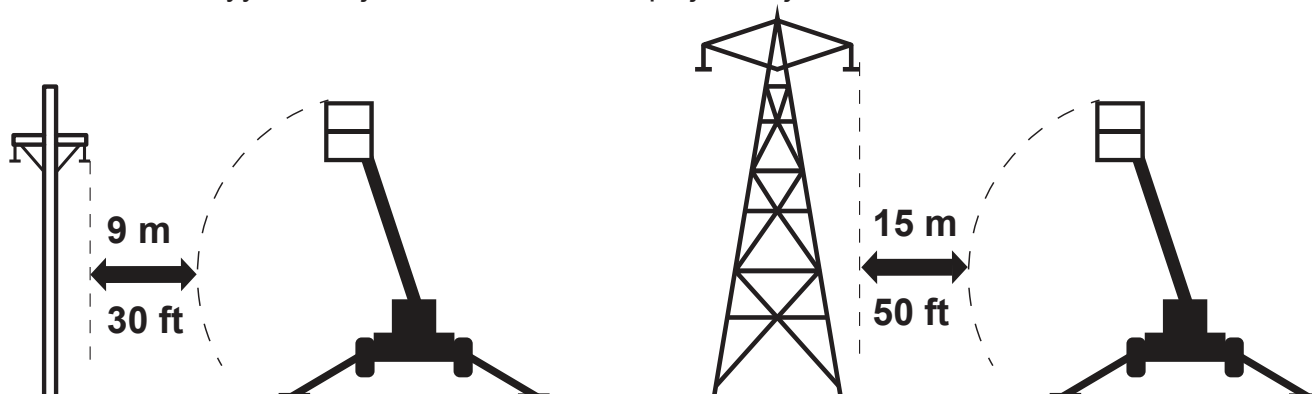
Nostimen käyttö on kielletty, kun lämpötila laskee alle -20 °C:n, tuulen nopeus ylittää 12,5 m/s tai ukkostaa.

Tuulen nopeus (m/s)		Tuulen vaikutus maalla
< 1	Tyyntä	Savu nousee pystysuoraan
1-3	Heikkoa	Tuulen suunnan näkee savun liikkeestä ja tuulen tuntee iholla. Puiden lehdat kahisevat
4-7	Kohtalaista	Puiden lehdet ja pienet oksat liikkuvat. Lippu suoristuu. Tuuli nostaa maasta pölyä ja irtonaisia paperin palasia.
8-13	Navakkaa	Pienehköt lehtipuut ja suuret oksat heiluvat. Tuuli suhisee sattuessaan taloihin ja kiinteisiin esineisiin. Sateenvarjon käyttö on hankalaa.
14-17	Kovaa	Kaikki puut heiluvat. Tuulta vasten kulkeminen on hankalaa.

HUOMIO! Tuulen nopeus voi olla korkealla huomattavasti suurempi kuin maan pinnan tasolla.

Varo ottamasta koriin suuri-pinta-alaisia työkaluja/tarvikkeita. Lisääntynyt tuulikuorma saattaa aiheuttaa laitteen vakauden vaarantumisen.

Varo työskentelyalueella olevia jännitteellisiä ilmajohtoja! Pidä vähimmäisetäisyydet avojohdosta tai muusta paljaasta jännitteisestä osasta.



Noudata näitä etäisyyksiä mikäli tarkempia paikallisia ohjeita ja tietoa jännitetasosta ei ole käytettävissä. Tarkista paikalliset ohjeet ja turvalliset etäisyydet aina työmaakohtaisesti asiantuntijalta. Turvallinen työskentelyetäisyys riippuu jännitteisten osien jännitetasosta.

Tämä nostin EI ole eristetty, eikä se suojaa kosketukselta sähkövirtaan. Nostinta ei saa käyttää sähkötoissa.

3.2. TURVALLISUUTEEN LIITTYVÄT MERKINNÄT

Tässä kirjassa käytetään tällä sivulla esitettäviä varoitus- ja huomiomerkintöjä.

Noudata kaikkia varoitusten jälkeen olevia turvaohjeita vaaratilanteiden ja vahinkojen välttämiseksi.



Yleinen turvavaroitusmerkki laitteen merkinnöissä ja ohjeissa varoittaa mahdollisesta vaaratekijästä. Noudata merkinnän yhteydessä olevia tekstillä tai symboleilla annettuja lisäohjeita.



VAARA

Punaista VAARA -merkintää käytetään varoittamaan välittömistä ja uhkaavista riskitekijöistä, jotka voivat aiheuttaa vakavan vamman tai hengenvaaran, jos niitä ei pystytä välttämään.



VAROITUS

Oranssia VAROITUS -merkintää käytetään mahdollisista riskitekijöistä, jotka voivat tietyissä olosuhteissa johtaa vakavaan vammaan tai hengenvaaraan, jos niitä ei pystytä välttämään.



VAROITUS

Keltaista VAROITUS -merkintää käytetään varoittamaan kohtuullisen tai vähäisen vamman aiheuttavista riskitekijöistä.

HUOMIO

Sinistä huomiomerkintää käytetään kun halutaan kiinnittää huomio käyttöön tai huoltoon liittyviin erityisohjeisiin. Tällaisia ohjeita ovat esimerkiksi koneen käyttövarmuuteen tai materiaalivahinkojen välttämiseen liittyvät ohjeet.



Puristumisvaara -
liikkuvat osat



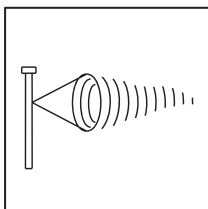
Puristumisvaara -
liikkuvat osat



Puristumisvaara -
putoava materiaali



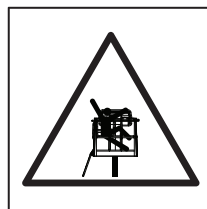
Haitalliset
pakokaasupäästöt



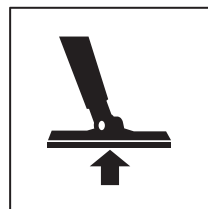
Tuulen nopeus



Kaatumisvaara



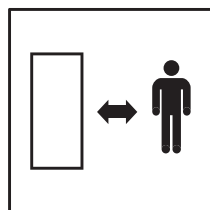
Putoamisvaara



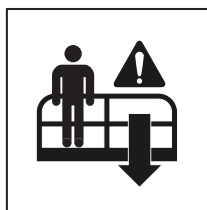
Tukivoima



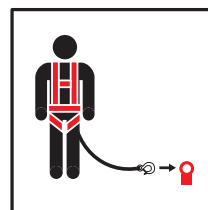
Tupakointi kielletty



Pysy turvallisella
etäisyydellä



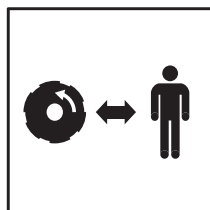
Varalasku



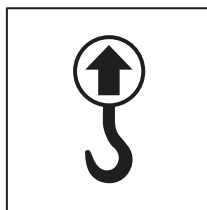
Putoamissuojaimen
kiinnityspiste



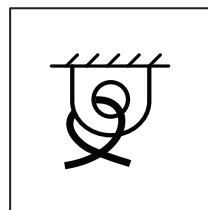
Avotuli kielletty



Pysy turvallisella
etäisyydellä



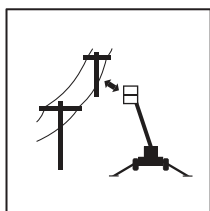
Nostopiste



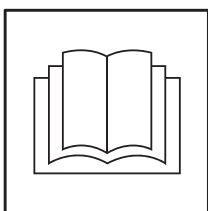
Sidontapiste



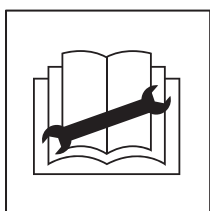
Moottorin käyttö
sisätiloissa kielletty



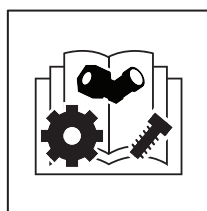
Pysy turvallisella
etäisyydellä
voimalinjoista



Käyttöohjeet



Huolto-ohjeet

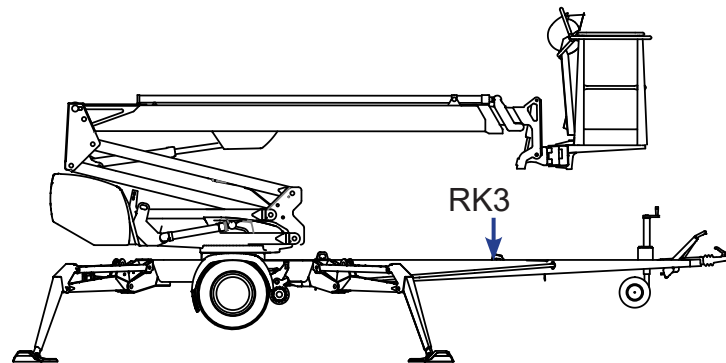


Varaosaluettelo

3.3. TURVALAITTEET

1. Puomin kuljetusasennon valvonta

Turvarajakytkin RK3 estää tukijalkojen ja ajolaitteen käytön, kun puomi on nostettu ylös seisontatueltä. Kytkin sijaitsee puomin seisontatuella vetoaisassa.

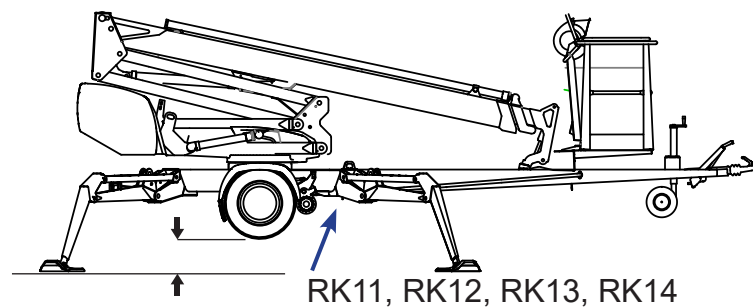


Jos kuljetusasennon valvonta ei toimi oikein, moottori sammuu. Vika on korjattava ennen kuin käyttöä voi jatkaa.”

2. Tuennan valvonta

Nostimen kaikkien tukijalkojen on oltava tuenta-asennossa ennen puomiston nostoa. Varmista, että pyörät ovat irti maasta.

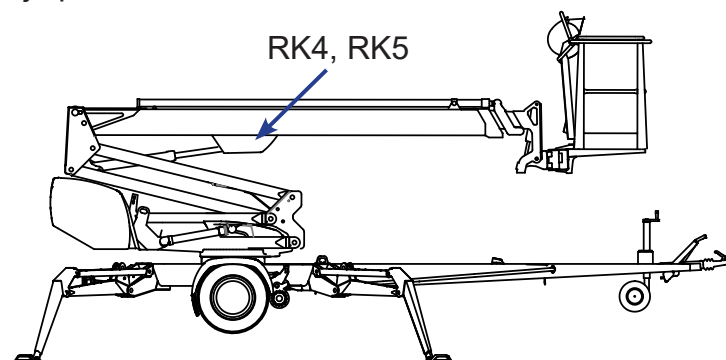
Turvarajakytkimet RK11, RK12, RK13 ja RK14 sijaitsevat tukijaloissa.



3. Puomiston ylikuormituksen valvonta

Ulottumaraja RK4 ja ylikuormitusraja RK5 estävät nostimen ylikuormittamisen rajoittamalla nostimen sivu-ulottumaa.

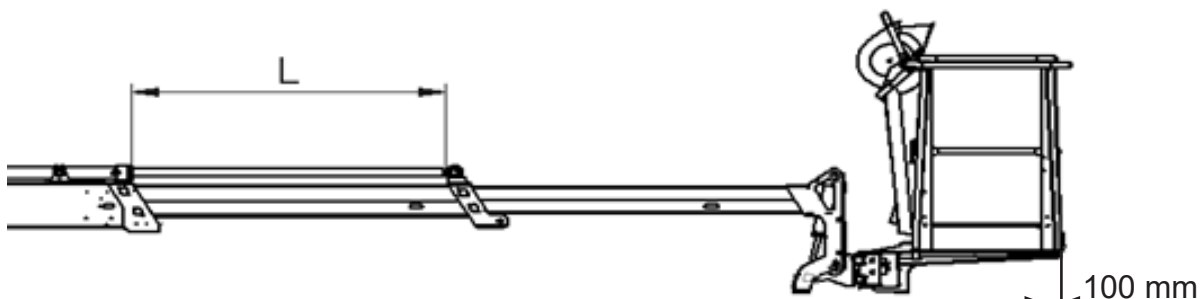
Rajakytkimet sijaitsevat nostosylinterin yläpäässä olevan suojan alla. Suoja on pidettävä käytön aikana ehjänä ja paikallaan.



Vihreä valo palaa työkorin ohjauskeskuksessa, kun ollaan ulottuvuusalueella.

Kun saavutetaan tietty ulottuvuus, ulottumaraja **RK4** katkaisee nostimen vakautta heikentävät liikkeet (teleskooppi ulos ja puomi alas).

Rajojen säätöarvot:

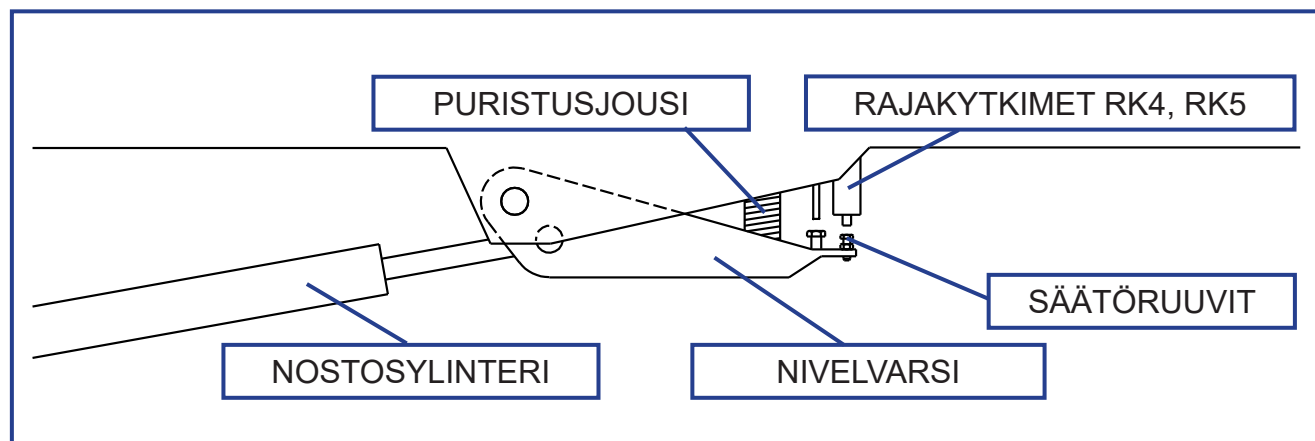


	W	RK4 - L	RK5 - L	
160XT/XTB II	270 kg	1925 mm	2175 mm	+0 / -50 mm
180XT/XTB II	215 kg	2300 mm	2570 mm	+0 / -50 mm
210XT/XTB II	80 kg	3025 mm	3525 mm	+0 / -50 mm

Ulottumarajan RK4 katkaistessa liikkeen alaohjauskeskuksessa punainen varoitusvalo alkaa vilkkua ja työkorissa punainen ylikuormituksen varoitusvalo ja vihreä merkkivalo alkavat vilkkuvat vuorotellen. Tässä tilanteessa nostinta voidaan ajaa siihen suuntaan, missä pysytellään ulottuvuusalueella.

Ylikuormitusraja **RK5** varmistaa toiminta-alueen rajoituksen, jos **RK4** ei jostain syystä toimi. Kun RK5 aktivoituu, molemmissa ohjauskeskuksissa punainen ylikuormituksen varoitusvalo palaa jatkuvasti ja työkorissa soi hälytyssummeri.

Ylikuormitussuojien toiminta perustuu puomiston momentin valvontaan.

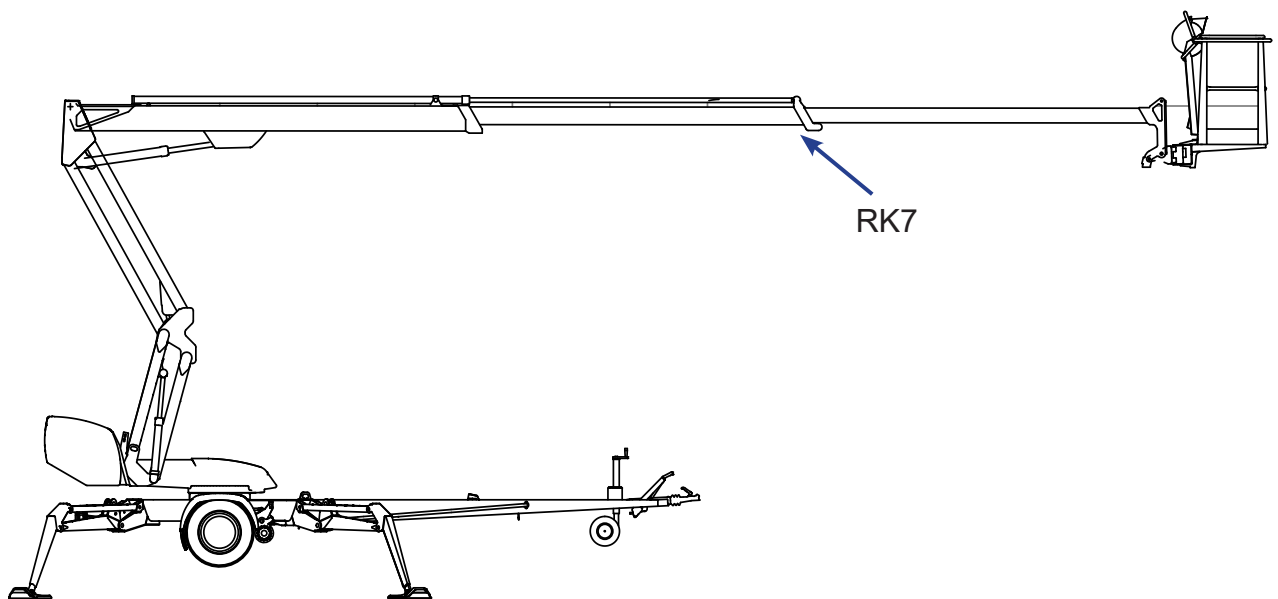
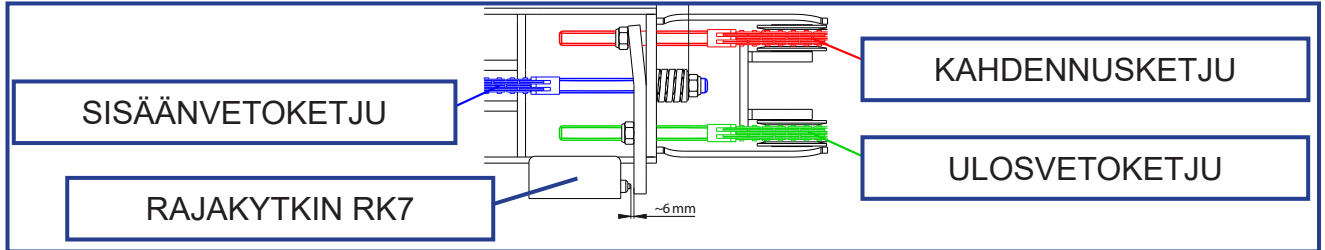


VAARA

Rajakytkinten säätöjä ei missään nimessä saa muuttaa eikä mekanismin toimintaa saa estää. **Nostimen kaatumisen vaara!**

5. Teleskoopin ketjun valvonta

Teleskoopin ulosvetoketjut on kahdennettu. Kuormaa kantavan ketjun löystyessä tai katketessa kahdennusketju estää teleskoopin liikkeitä ja turvakytkin RK7 katkaisee hätäpysäytys-piirin.

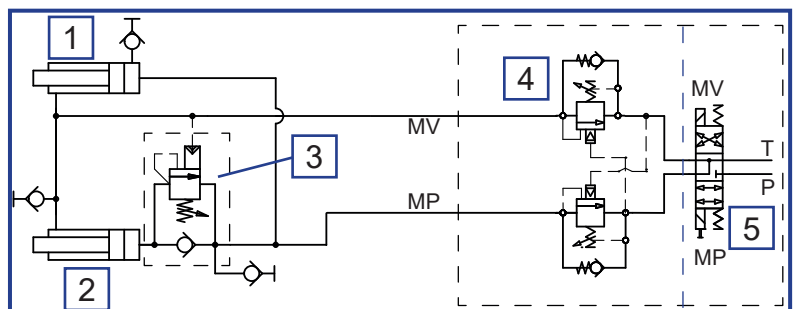


6. Työkorin kallistuksen esto

Kori vakautetaan hydraulisesti ns. orjasynterijärjestelmällä, jossa mastersylinteri ohjaa työkorin kallistavaa orjasynteriä.

Vakautusjärjestelmä koostuu seuraavista osista:

1. Mastersylinteri
2. Orjasynteri
3. Kuormanlaskuventtiili
4. Kaksoiskuormanlaskuventtiili
5. Sähkösuuntaventtiili



7. Turvalaitteet letkurikon varalta

Kaikissa kuormaa kantavissa sylintereissä on hydraulijärjestelmässä tapahtuvien rikkoutumisien ja vuotojen varalta venttiilit, jotka estävät kuorman putoamisen.

Tukijalkasyliinterit	Lukkoventtiilit	Estävät tukijalkojen valumisen molempiin suuntiin
Puomiston nostosylinteri	Kuormanlaskuventtiili	Estää kuorman putoamisen alaspäin
Nivelvarsiston nostosylinteri	Kuormanlaskuventtiili	Estää kuorman putoamisen alaspäin
Teleskooppisylinteri	Kuormanlaskuventtiili	Estää teleskoopin valumisen molempiin suuntiin
Vakausrakennusjärjestelmä	Kuormanlaskuventtiilit	Estää korin kallistumisen

8. Häätapysäytyspainikkeet

Häätapysäytyspainike pysäyttää liikkeen välittömästi sekä sammuttaa voimayksikön. Painike löytyy jokaiselta koneen ohjauspaikalta. Painikkeen painamisen jälkeen vain varalaskutoiminnot ovat käytettävissä häätapysäytyksen ohituksella toimintakyvyttömän käyttäjän pelastamiseksi.

Häätapysäytyspainike on pohjaan lukittu ja se on vapautettava ennen voimayksikön käynnistämistä.

HUOMIO

Jos laite ei käynnisty, tarkista, että häätapysäytyspainike ei ole jäänyt pohjaan millään ohjauspaikalla.

Häätapysäytyspainike LCB ohjauskeskuksessa on varustettu merkkivalolla, joka palaa silloin kun nostin on normaalissa toimintatilassa. Jos jokin häätapysäytyspainike tai turvalaite laukaisee häätapysäytystoiminnon, valo sammuu.

3.4. TURVALAITEOPTIOT

Dino henkilönostimiin on saatavilla seuraavanlaisia eri käyttötarkoituksiin ja käyttöympäristöihin tarkoitettuja käyttöturvallisuutta lisääviä varusteita.

HUOM! Optioiden saatavuudessa on kone-, malli-, ja aluekohtaisia eroja. Kaikki optiot tai yhdistelmät eivät ole asennettavissa kaikkiin koneisiin.



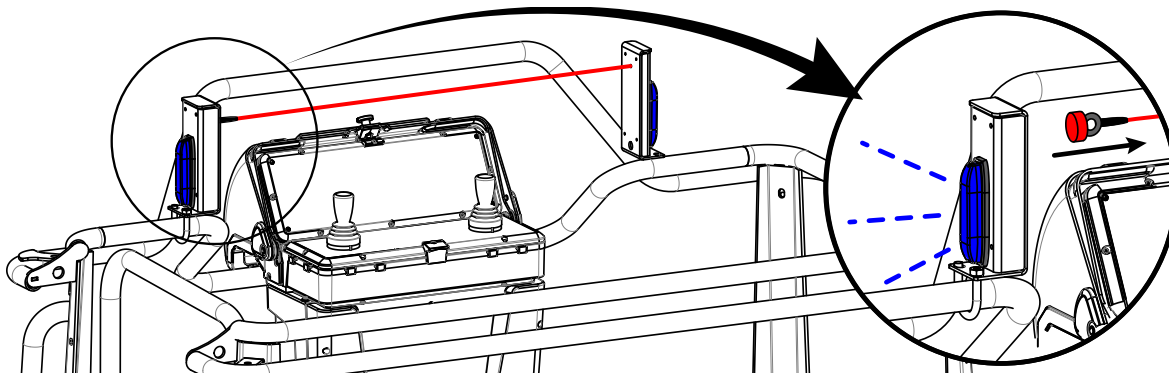
VAROITUS

Tässä luvussa listatut optiovarusteet voivat olla pakollisia turvalaitteita koneen varustelusta ja kohdemaasta riippuen. Jos sellaisia on asennettuna koneeseen, sen poistaminen tai kytkeminen pois käytöstä on ehdottomasti kiellettyä.

3.4.1. DINO SAFE-GUARD (OPTIO)

Yläohjauskeskus voidaan varustaa SafeGuard -puristumissuojalla. Suoja on tarkoitettu suojaamaan käyttäjää loukkuunjämis- ja puristumistilanteissa, kun konetta joudutaan käyttämään ahtaissa tiloissa joissa on vaara jäädä puristuksiin korin ja ympäröivien rakenteiden väliin.

SafeGuard pysäyttää koneen jos ohjauskeskuksen yläpuolella olevaa suojanarua työnnetään niin että narun päässä oleva magneetti irtaoo vastinkappaleestaan.



Kun magneetti irtaoo vastinkappaleestaan, SafeGuard pysäyttää kaikki liikkeet ja estää liikeohjainten käytön yläohjauskeskuksesta. Yläohjauskeskuksesta vain teleskooppi sisään (varalasku) ja hätäpysäytyspainike jäävät toimintaan. Liikkeitä voi käyttää normaalisti alaohjauskeskuksesta

SafeGuard laukaisee lisäksi hälytyksen äänimerkillä ja ohjauskeskuksen molemmilla puolilla sijaitsevilla varoitusvaloilla.

Koneen normaalia käyttöä voi jatkaa sen jälkeen kun magneetti on asetettu takaisin paikalleen.

3.4.2. Pakkasvahti (OPTIO)

Nostimen alin sallittu käyttölämpötila on - 20 °C.

Nostin voidaan varustaa lämpötilaa mittaavalla kytkimellä. Kytkin sijaitsee LCB-keskuksessa, jossa sen näyttö kertoo käyttölämpötilan celsiusasteina.

Kytkin estää nostimen käytön sallittua lämpötilaa kylmemmässä.

3.4.3. Tuulimittari (OPTIO)

Jos tuulen nopeus on yli 12,5 m/s, ei nostinta saa käyttää.

Nostimen koriin voidaan asentaa tuulimittari. Mittari kytkee varoitusäänimerkin, jos tuulen nopeus nousee yli 12,5 m/s. Optio on tarkoitettu erityisesti henkilönostimiin, joiden työskentelykorkeus on yli 22 m.

3.4.4. Varoitusääni puomin laskuliikkeille (OPTIO)

Varoittaa äänimerkillä ajettaessa puomin tai nivelvarsiston laskuliikettä.
Varoitusääni kuuluu maan tasolla ja varoittaa alueella liikkuvia ohikulkijoita

3.4.5. Varoitusääni alustan liikkeille (OPTIO)

Varoittaa äänimerkillä siirtoajon aikana ja käytettäessä tukijalkoja.
Varoitusääni kuuluu maan tasolla ja varoittaa alueella liikkuvia ohikulkijoita



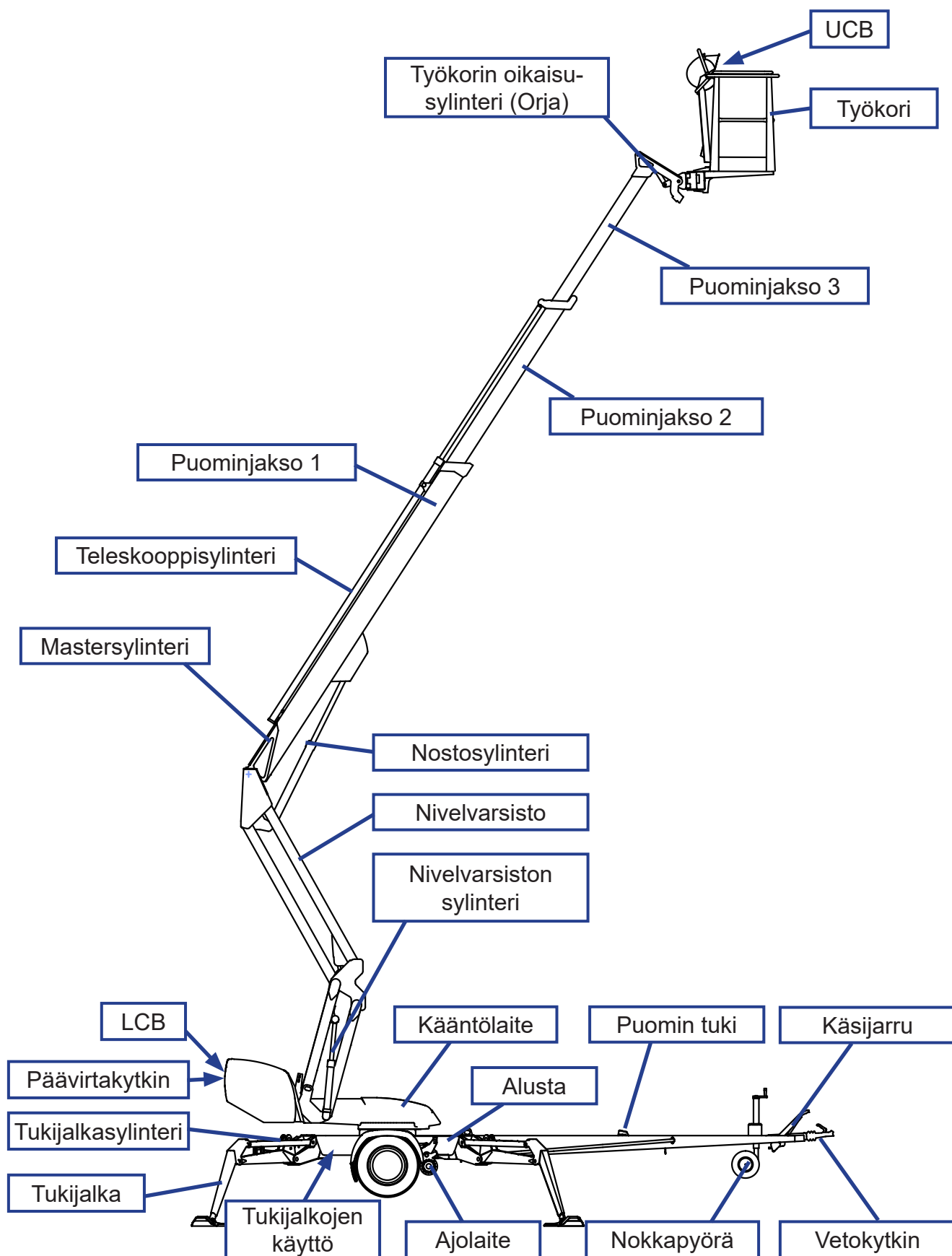
BLANK



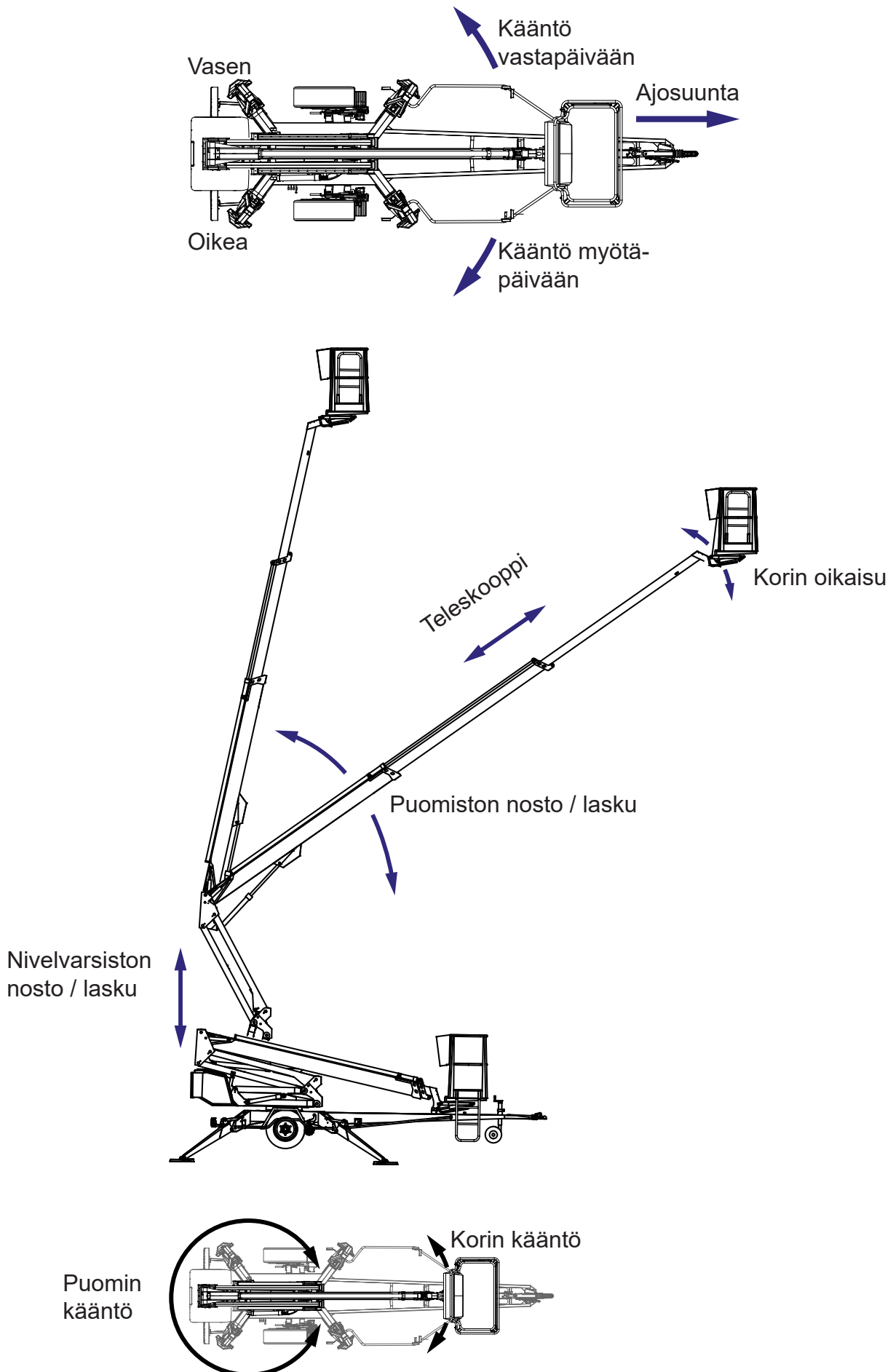
4. RAKENNE JA TOIMINNOT

Seuraavilla sivuilla selvitetään nostimen tärkeimpien osien nimet ja toimintoihin liittyvät käsitteet, joita käytetään myöhemmin tässä ohjeessa.

4.1. RAKENNE



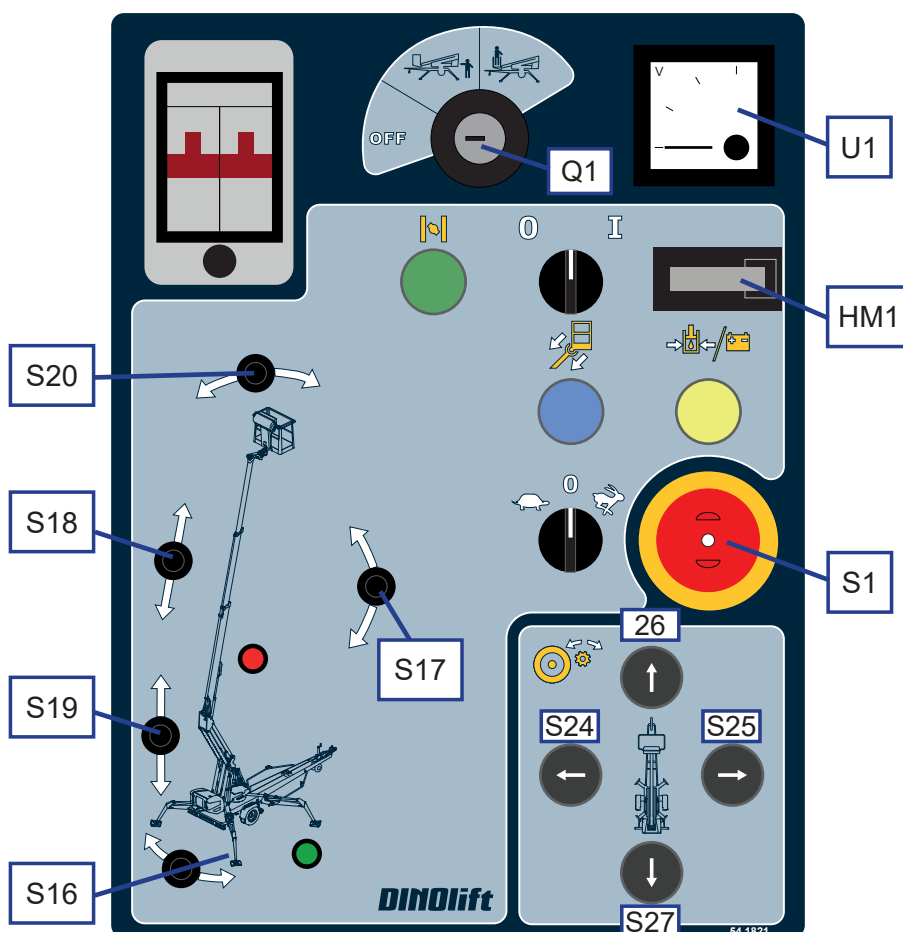
4.2. TOIMINNOT



4.3. HALLINTALAITTEET

4.3.1. Alaohjauskeskus LCB

	Moottorin käynnistys / pysäytys	U1	Jännitemittari
	Rikastin	HM1	Käyttöaikamittari
S1	Hätäpysäytys		Sulakkeet korin pistorasioille
Q1	Valintakytkin	Korin ja puomiston vipukytkimet:	
0	OFF-Virta pois	S16	Puomin kääntö
	Alaohjauskeskus (LCB)	S17	Puomi ylös / alas
	Yläohjauskeskus (UCB)	S18	Teleskooppi sisään / ulos
	Varalaskupumpun käynnistys / häätäpysäytyksen ohitus	S19	Nivelvarsisto ylös / alas
	Teleskoopin sisäänvetopainike	S20	Korin oikaisu
	Liikenopeuden valitsin	Ajon painikkeet:	
Merkkivalot ja mittarit:		S26	Ajo eteenpäin
	Tukijalat ovat tuettuna ja puomin käyttö on sallittu.	S27	Ajo taaksepäin
	Kuorma ulottuma-alueen rajalla	S24	Kääntö vasemmalle
	Kuorma ylikuormitusrajalla	S25	Kääntö oikealle

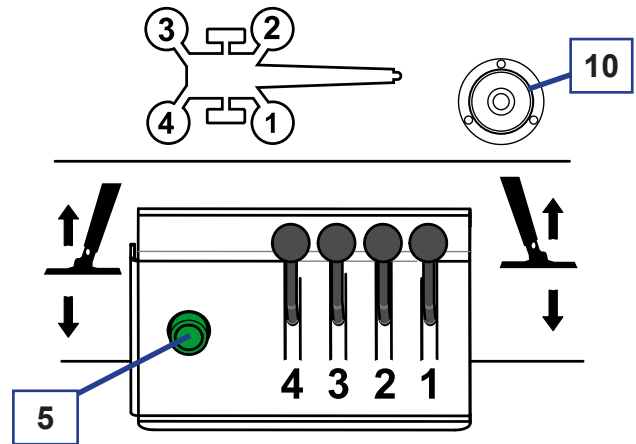


4.3.2. Tukijalkojen hallintalaitteet

Tukijalkojen ohjausvivut

Tukijalkaventtiilin ohjausvivut sijaitsevat nostimen alustassa oikealla puolella.

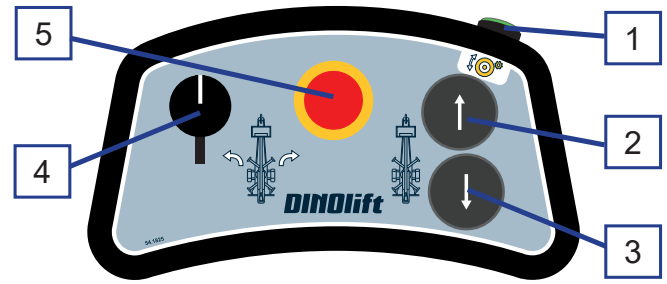
1	Etutukijalka, oikea
2	Etutukijalka, vasen
3	Takaturkijalka, vasen
4	Takaturkijalka, oikea
5	Tukijalkakäytön käynnistyspainike
10	Alustan vaakataso osoitin



4.3.3. Kaapeliohjaus ajolaitteelle

Lisäohjain sijaitsee vetoaisalla olevassa työkalulaatikossa.

1	Ajolaiteohjaimen aktivointipainike
2	Ajo eteenpäin
3	Ajo taaksepäin
4	Kääntö oikealle / vasemmalle
5	Ajolaitteen ja tukijalkojen hätäpysäytys

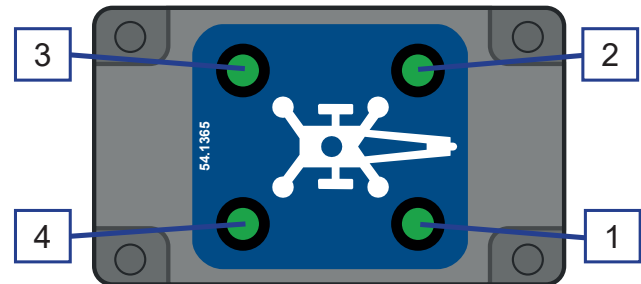


4.3.4. Alustan hallintalaitteet

Tukijalkojen merkkivalot

Merkkivalot tukijalkojen ohjauspaikalla näyttävät erikseen jokaisen tukijalan rajakytkimen tilan.

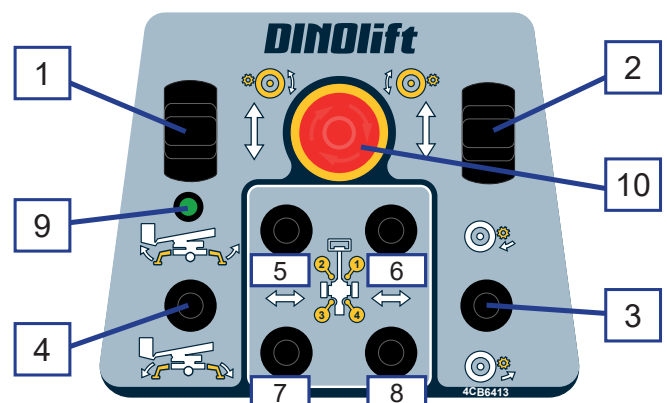
1	Merkkivalo, jalka 1
2	Merkkivalo, jalka 2
3	Merkkivalo, jalka 3
4	Merkkivalo, jalka 4



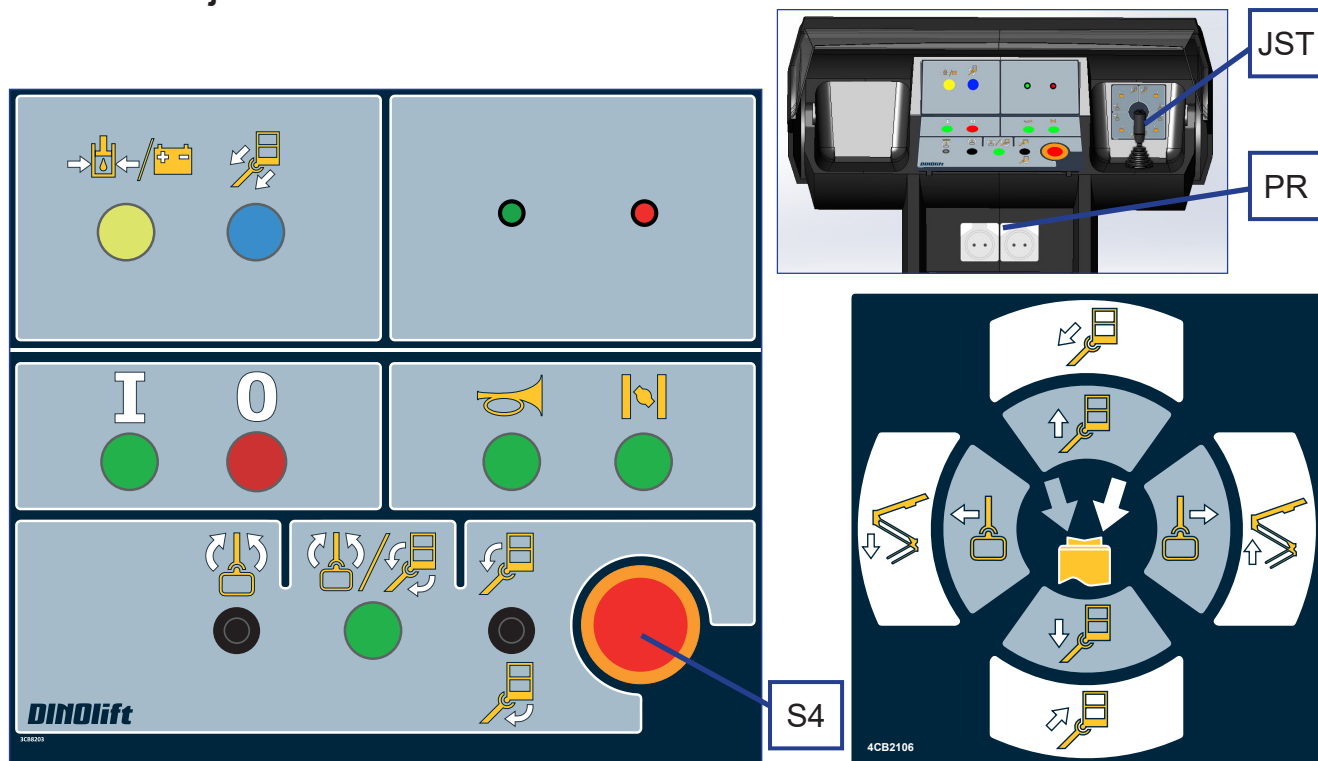
Kaapeliohjaus ajolaitteelle ja automaattitasaukselle

Lisäohjain sijaitsee vetoaisalla olevassa työkalulaatikossa.

1	Vasemman ajorullan ajo
2	Oikean ajorullan ajo
3	Ajorullien painatus
4	Automaattitasauksen vipukytkin
5-8	Yksittäisten tukijalkojen käyttövivut
9	Tuennan merkkivalo
10	Ajolaitteen ja tukijalkojen hätäpysäytys



4.3.5. Yläohjauskeskus UCB



	Moottorin käynnistys / pysäytys		Korin liikkeiden aktivointipainike
	Rikastin		Korin oikaisu
S4	Hätäpysäytys		Korin kääntö
	Varalaskupumpun käynnistys	JST	Hallintavipu - Puomiston liikkeet
	Teleskoopin sisäänvetopainike		Teleskooppi sisään / ulos
	Äänimerkki		Puomi ylös / alas
	Työvalot (optio)		Puomin kääntö
PR	Pistorasiat 230V/110V USB		Nivelvarsisto alas / ylös

Merkkivalot:

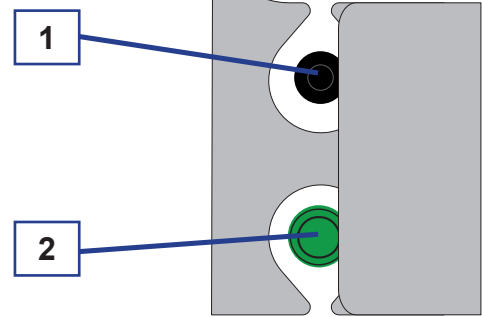
	Kuorma on ulottuma-alueella.
	Kuorma ulottuma-alueen rajalla
	Kuorma ylikuormitusrajalla

Huom! Puomistokäytön toiminnot valitaan joystickin päässä olevilla aktivointipainikkeilla. Paina aina ensin painike ja käännä kahvaa vasta sen jälkeen. TurvakytKentä estää liikkeet jos kahvaa käännetään eikä nappi ole painettuna pohjaan.

4.3.6. Ajolaitteen painatuksen hallintapaneeli (optio)

Hallintapaneeli sijaitsee vetokytkimen vieressä.

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1 | Painatuksen käyttövipu |
| 2 | Painatuksen käynnistuspainike |



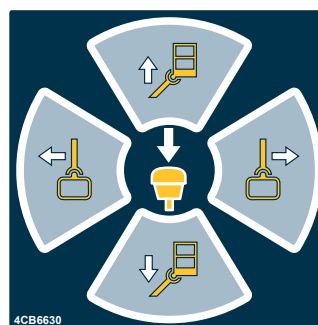
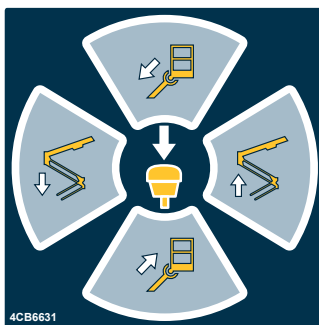
4.3.7. Kahden hallintavivun varustus (optio)

Yläohjauskeskukseen on optiona saatavissa kahden hallintavivun varustus.



Oikea ja vasen hallintavipu (JST oikea/vasen) korvaavat normaalin hallintavivun.

Paina aktivointipainiketta hallintavivun päässä ja käännä hallintavipua vasta sen jälkeen. Turvakytkeä estää liikkeet jos vipua käännetään eikä nappi ole painettuna pohjaan.



5. NOSTIMEN KÄYTTÖ

5.1. KÄYTTÖÖNOTTO

HUOMIO

Kaikki päivittäiset määräaikaishuoltotoimenpiteet on tehtävä ennen nostimen käyttöä.

Nostimen käyttäjän on suoritettava työpaikkatarkastus ja käyttöönottoimenpiteisiin kuuluvat tarkastukset aina:

- työpäivän alussa
- ennen nostimen käyttöönottoa uudella nostopaikalla
- nostimen käyttäjän vaihtuessa kesken työpäivän

5.1.1. Työpaikkatarkastus

1. Yleistä

- Soveltuuko nostin aiottuun työhön?
- Ovatko nostimen suoritusarvot riittävät? (ulottuvuus, kuormitus, yms.)
- Onko työpaikan valaistus riittävä?
- Onko nostimen sijoituspaikka turvallinen?
- Tarkista, että työskentelyalustassa ei ole kuoppia, pudotuksia tai liian kaltevia kohtia.
- Onko tukijalkojen tai puomiston liikealueella tai tukijalkojen alla ei ole esteitä, jotka voivat aiheuttaa törmäys- tai kaatumisvaaran?
- Onko alusta soveltuva nostimen käyttöön (riittävä kantavuus)?

Maalaji	Maan tiiveys	Sallittu pintapaine	
		P	kg/cm ² (N/cm ²)
Sora	Hyvin tiivis rakenne	6	(59)
	Keskittiivis rakenne	4	(39)
	Löyhä rakenne	2	(20)
Hiekka	Hyvin tiivis rakenne	5	(49)
	Keskittiivis rakenne	3	(29)
	Löyhä rakenne	1.5	(15)
Hieta	Hyvin tiivis rakenne	4	(39)
	Keskittiivis rakenne	2	(20)
	Löyhä rakenne	1	(10)
Savi ja hiesu	Kiinteä (erittäin vaikeasti muokattava)	1.00	(10)
	Sitkeä (vaikeasti muokattava)	0.50	(5)
	Pehmeä (helposti muokattava)	0.25	(3)



VAARA

Nostimen kaatumisvaara! Käytä tarvittaessa riittävän suuria ja lujia lisämaalevyjä tukijalkojen alla. Älä käytä pehmeällä tai epästabiiililla alustalla!

2. Asiapaperit

- Onko käyttö- ja huolto-ohjeet mukana kyseiselle nostimelle?
- Onko ohjeiden mukaiset tarkastukset ja huollot tehty ja onko turvallisuutta vaarantavat puutteet merkitty korjatuiksi?
(Tarkastuspöytäkirjat)

3. Käyttäjä

- Onko nostimen käyttäjä riittävän vanha?
- Onko tarvittava käyttöopastus annettu?
- Onko käyttäjä koneen käyttöön soveltuvassa kunnossa? Konetta ei saa käyttää alkoholin tai muiden päihteiden vaikutuksen alaisena, eikä muuten normaalista heikentyneessä fyysisessä tai psyykkisessä toimintakunnossa.

4. Erityisasiat työpaikalla

- Onko työpaikkaan tai työhön liittyviä asioita, joille on annettu lisämääräyksiä?
- Onko työpaikalla muita erityisiä vaaran aiheuttajia (siltanostureita, kuiluja, ATEX-alueita, suljettuja tiloja) jotka on vältettävä käytön aikana?
- Onko työalue huomiomerkittävä tai aidattava jotta varmistetaan että sivullisia ei liiku puomin tai työkorin alla koneen vaara-alueella?

5. Nostimen kunto

- Suorita kaikki päivittäiset huoltotoimenpiteet ohjeiden mukaisesti.
- Älä koskaan käytä konetta joka on epäkunnossa.

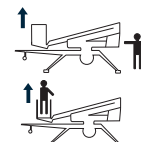
5.2. NOSTIMELLA TYÖSKENTELEY

5.2.1. Käynnistäminen

1. Kytke tarvittaessa syöttökaapeli verkkovirtaan. Jännitteen pitää olla 230VAC (-10%/ +6%), taajuuden 50 Hz ja sulakkeen 10A sähkömoottori kuormitettuna maksimikuormalla (yhdyskaapelin koko ja pituus vaikuttaa)
Jatkojohdon maksimi pituus on: 10 m (1.5 mm²) tai 25 m (2.5 mm²).
2. Kytke päävirta päälle
3. Avaa kääntölaitteessa oleva LCB keskuksen kansi, että pääset käsiksi hallintalaitteisiin

ON

4. Valitse käytettävä ohjauskeskus valintakytkimellä (LCB/UCB)



5. Aktivoi käyttöjännite
 - LCB-keskuksesta kääntämällä nopeudenvaihtokytkintä
 - UCB-keskuksesta painamalla hallintavivun päässä olevaa aktivointikytkintä
 - kummastakin keskuksesta: painamalla moottorin käynnistyspainiketta



Tämän jälkeen start-stop automatiikka käynnistää ja sammuttaa sähkömoottorin automaattisesti kun liikettä käytetään.

Kun liikkeen ajaminen lopetetaan, pysähtyy moottori automaattisesti

HUOM! Tukijalkoja käyttäessäsi käynnistä sähkömoottori painamalla tukijalkojen käyttöpaikalla olevaa vihreää käynnistyspainiketta. Sähkömoottori käy vain niin kauan kuin painiketta painetaan.

A) XT: SÄHKÖMOOTTORIKÄYTTÖ

- Jos haluat pitää sähkökoneikon jatkuvasti päällä (esim. kylmällä säällä), käynnistä sähkömoottori vääntökytkimellä. Tämä ohittaa start-stop automatiikan käytön.



B) XT OPTIO: POLTTOMOOTTORIKÄYTTÖ, BENSIINI

- Älä kytke syöttökaapelia (230 VAC)
- Avaa polttoainehana
- Kytke tarvittaessa rikastin päälle käynnistyksen ajaksi painamalla rikastinpainiketta
- Käynnistä moottori vääntökytkimellä



Jos akku on tyhjä:

- Tarkista, että avainkytkin Q1 on UCB -asennossa.
- Paina bensiiniaggregaatin alustassa olevaa painiketta ja vedä samanaikaisesti käynnistinnarusta. Vedä käynnistinnarusta kunnes siinä tuntuu vastusta, ja vedä sen jälkeen terävästi.
- Pidä painike pohjassa noin minuutin ajan jotta akku latautuu.
- Älä päästä vetokahvaa kädestäsi niin, että se iskeytyy päin moottoria.
- Sammuta moottori vääntökytkimellä käytön jälkeen



HUOM! Sulje polttoainehana, kun lopetat polttomoottorikäytön. Polttoainehana pitää olla suljettuna laitetta hinattaessa.



C) XT OPTIO: POLTTOMOOTTORIKÄYTTÖ, DIESEL

- Älä kytke syöttökaapelia (230 VAC)
- Käynnistä moottori vääntökytkimellä

Dieselmoottorin käynnistäminen akun ollessa tyhjä opastetaan erillisessä dieselmoottorin käyttöohjeessa

- Sammuta moottori vääntökytkimellä käytön jälkeen



HUOM! Vältäaksesi dieselmoottorin elektroniikan vaurioitumisen; älä kytke päävirtaa pois dieselmoottorin käydessä!



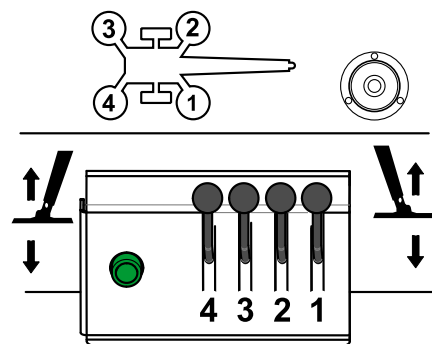
Anna polttomoottorin käydä myös toimintojen välillä, koska akku latautuu vain polttomoottorin käydessä.

Nostimen sähköinen ajastin katkaisee käyttöjännitteen (12VDC) automaattisesti, mikäli sähkö- tai polttomoottorin käynnissä olosta on kulunut 1 tunti.

Jännite aktivoidaan uudelleen kääntämällä nopeudenvaihtokytkintä (LCB) tai painamalla hallintavivun aktivointikytkintä (UCB).

5.2.2. Nostimen tuenta

1. Paina tukijalkakäytön aktivointipainiketta.
2. Laske etummaisiet (vetoaisan puoleiset) tukijalat alas.
3. Laske takimmaisiet tukijalat alas. Ole varovainen, ettei paina nokkapyörää maahan.



Varo vahingoittamasta vetoaisaa tai nokkapyörää! Varmista että pyörä pysyy ilmassa tasauksen aikana.

4. Säädä alusta tukijaloilla vaakasuoraan vesivaa'an mukaan. Ilmakuplan tulee sijaita sisemmän renkaan sisäpuolella.
5. Tarkista, että vihreä merkkivalo LCB-alaohjauskeskuksessa palaa. Valo syttyy kun kaikki tukijalat ovat tuenta-asennossa ja tukijalkarajakytkimien virtapiiri on kytkeytynyt.
6. Nosta alaohjauskeskuksesta puomia ja pyöritä kääntölaitetta 360° tuennan varmistamiseksi.



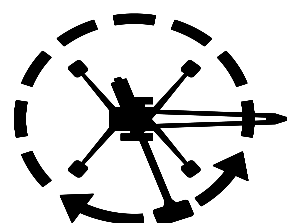
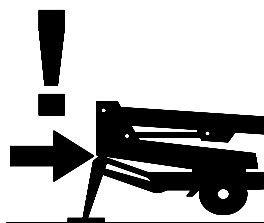
Tuenta automaattitasauksella (optio)

1. Aja tukijalkoja alaspäin DCB-ohjaimen vipukytkimellä. Automaattitasaus ajaa nostimen tukijalat maahan ja tasaa alustan vaakasuoraan.
2. Pidä vipukytkin käännettynä niin kauan kun kytkimen yläpuolella oleva merkkivalo vilkkuu. Jos vivusta päästetään irti tasaus keskeytyy ja merkkivalo sammuu. Tasausta voi jatkaa kääntämällä vipua uudestaan.
3. Kun merkkivalo jää palamaan, tasaus on onnistuneesti suoritettu. Varmista tasaus vaakataso osoittimesta. Ilmakuplan tulee sijaita sisemmän renkaan sisäpuolella.
4. Nosta alaohjauskeskuksesta puomia ja pyöritä kääntölaitetta 360° tuennan varmistamiseksi.



HUOMIO

Jos olet tasannut nostimen alustan vaakasuoraan KALTEVALLE ALUSTALLE, pyöritä puomia varovasti ympäri varmistaaksesi, ettei kääntölaite ota kiinni tukijalkoihin tai muihin esteisiin.



Tarkista aina ennen puomiston käyttöä:

- alustan vaakasuoruuden osoittimesta alustan suoruus
- että pyörät ovat irti maasta
- tukijalat ovat tukevasti maassa, ja alaohjauskeskuksen vihreä merkkivalo palaa.



VAARA

Käyttö on kielletty, ellei nostin ole hyvin tuettu ja vaakasuorassa. Huomioi jään, mahdollisen sateen ja alustan kaltevuuden vaikutukset tuentaan etteivät tukijalat pääse luistamaan alustalta.



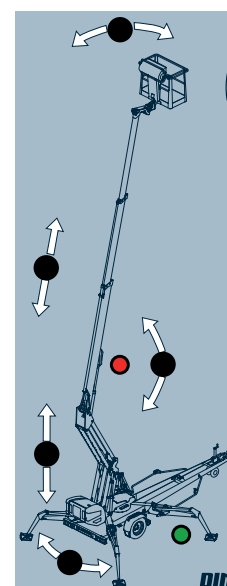
VAROITUS

Ennen käyttöönottoa tee kunnossapito-ohjeissa määrätyt päivittäiset toimenpiteet ja tarkistukset. **Turvavarusteiden tarkistusten laiminlyönti voi aiheuttaa vaaratilanteen tai pahentaa ongelmatilanteista aiheutuvia seurauksia.**

Kaikki turvalaitteissa tai varalaskujärjestelmässä havaitut viat on korjattava ennen käyttöä.

5.2.3. Alaohjauskeskuksesta ajaminen

1. Laita valintakytkin Q1 asentoon alaohjauskeskus.
2. Valitse liikenopeus nopeudenvaihtokytkimellä.
LCB-käytöllä liikenopeudet eivät ole portaattomasti säädettävissä.
3. Aja puomistoa alaohjauspaneelin hallintavivuvista:
 - teleskooppi sisään ja ulos
 - puomin nosto ja lasku
 - puomiston kääntö
 - nivelsistön nosto ja lasku
 - työkorin kallistuksen säätö



Liike lakkaa, kun nopeudenvaihtokytkin tai liikkeen valintakytkin vapautetaan.

4. Ennen työkorista työskentelyn aloittamista, nosta kori vetoaisalta ja käännä sivulle. Aja puomi alas ja teleskooppi ulos niin että voit helposti ja turvallisesti nousta työkoriin.



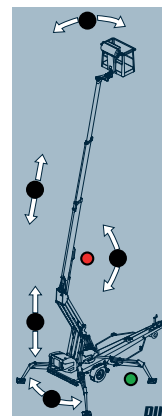
Varo vahingoittamasta vetoaisaa tai nokkapyörää! Varmista että puomi ei törmää puomin tukeen, nokkapyörään tai käsijarruvipuun.

Työkorin asennonsäätö alaohjauskeskuksesta:

Työkorin vakaustajärjestelmä pitää korin automaattisesti suorana liikkeiden aikana. Asentoa on tarvittaessa mahdollista korjata.

Korin vaakatasoa voidaan säätää alahallinnan ohjauskeskuksesta seuraavasti:

1. Käännä nopeudenvaihtokytkintä.
2. Valitse liikesuunta vääntökytkimellä (S20).



VAROITUS

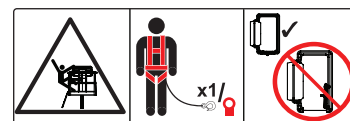
Suojaa kuulosi aggregaattikäytöllä (XT lisävaruste). Äänenpainetaso alaohjauskeskuksen alueella 90 dB(A).

5.2.4. Yläohjauskeskuksesta ajaminen



VAARA

Putoamisvaara! Käytä työkorissa turvavaljaita, jotka on kiinnitetty niille merkittyyn paikkaan. Tarkista, että työkorin portti on kiinni käytön aikana.



1. Laita valintakytkin asentoon "yläohjauskeskus UCB" ja poista avain. Sulje alaohjauskeskuksen suojakansi



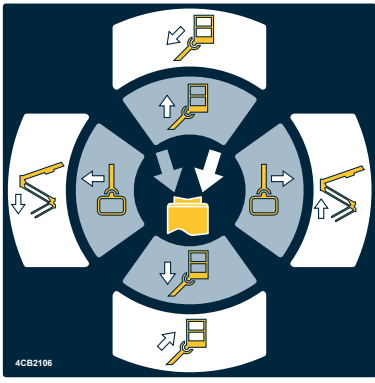
2. Nouse työkoriin ja kiinnitä turvavaljaat niille tarkoitettuun kiinnityspisteeseen.



3. **Käytä puomiston liikkeitä ohjaussauvalla.**

Puomiston liikkeitä ajettaessa paina ensin hallintavivun päässä olevaa keinukytintä minkä jälkeen hallintavipua siirretään varovasti halutun puomiston liikkeen suuntaan. Liikkeiden nopeus säätyy portaattomasti.

Mikäli vipua siirretään ensin ja painetaan keinukytintä vasta sitten, liikkeen suorittaminen on estetty.

	Aktivointipainike - Vivun käyttösuunta	Liike	Symboli
	JSL - ylös / alas	Puomi ylös / alas	
	JSL - vasemmalle / oikealle	Puomiston kääntö myötäpäivään / vastapäivään	
	JSR - ylös / alas	Teleskooppi sisään / ulos	
	JSR - vasemmalle / oikealle	Nivelvarsisto alas / ylös	
Pyri ajamaan nosto- ja laskuliikkeet lyhyellä puomilla.			

4. Käytä työkorin liikkeitä vipukytkimistä

Paina korin liikkeiden aktivointipainiketta ja pidä se painettuna koko liikkeen ajan	
Valitse ajettava liike ja liikkeen suunta vipukytkimillä	

Katso tarvittaessa lisätietoja kohdasta "Hallintalaitteet yläohjauskeskuksessa"


VAARA

Nostimen kaatumisen vaara! Älä ylikuormita nostinta.
 Lisäkuorman ottaminen ylhäältä on ehdottomasti kielletty.
 Älä ylitä sallittua käsivoimaa (400N) tai kuormita koria ylhäältä alaspäin yli sallitun kuorman

Älä koskaan lisää kuormaa, kun vihreä ja punainen merkkivalo vilkkuvat tai punainen palaa ylikuormituksen merkiksi. Kuormituksen valvonta estää vaaralliset liikkeet, jos korissa on liikaa kuormaa ulottumaan nähden.

Toimenpiteet ylikuormituksen tapahduttua:
 Aja teleskooppi sisään -painikkeesta kori RK4:n toiminta-alueelle (vihreä valo syttyy). Nostinta voidaan käyttää tämän jälkeen normaalisti.





Muista siirtäessäsi työkoria

- varo korkeajännitejohtoja
- älä kosketa avonaisiin sähkökaapeleihin
- älä pudota esineitä korista
- älä vahingoita nostinta
- älä vahingoita ulkopuolisia laitteita



VAROITUS

Nostin ja sen ympärillä olevat rakennukset ja muut esteet aiheuttavat puristumisvaaran. Kädet ja jalat on pidettävä korin sisällä liikkeiden aikana. Huomioi myös korin yläpuolella olevat esteet.

JOS VAROLAITTEET TAI VARALASKUJÄRJESTELMÄ EIVÄT TOIMI, ON NE KORJATTAVA ENNEN KÄYTTÖÄ.

Korin liikkeitä voidaan ajaa portaattomalla nopeudella työkorista (ei alahallinnasta). Liikkeitä voidaan ajaa vain yhtä kerrallaan. Käytettäessä useampaa hallintavipua samanaikaisesti, toimii se liike, jonka kuormitus on pienin.

Huomioi nostoliikkeessä

- työkorin liikealue on kuormituksesta riippuvainen (kts. tekniset tiedot) ja sitä valvovat turvarajakytkimet RK4 ja RK5, jotka ovat suojakannen alla
- Rajakytkimiä ei saa säätää, eikä niiden toimintaa muuttaa. Tarkastuksen ja säädön saa tehdä vain valtuutettu asentaja.

5. Pitkäaikainen työskentely samassa kohteessa

- Lämpimällä ilmalla moottoria on turha käyttää korin ollessa pitkiä aikoja samassa kohteessa.
- Kylmällä ilmalla on moottorin kuitenkin annettava käydä, jotta hydrauliliikkaöljy pysyisi lämpimänä.
- Pitkäaikaisen työskentelyn aikana on huolehdittava akun riittävän varaustilan säilyttämisestä. Tarvittaessa akun lataus on varmistettava verkkovirralla tai aggregaatilla.
- Tarkista nostimen tuenta ja tuenta-alustan kunto säännöllisesti käytön aikana huomioiden sää- ja maasto-olosuhteet.
- Nostimen sähköinen ajastin katkaisee käyttöjännitteen (12 VDC) automaattisesti, mikäli sähkö- tai polttomoottorin käynnissä olosta on kulunut noin 1 tunti.
- Jännite aktivoidaan painamalla ylä- tai alaohjauskeskuksen käynnistinpainiketta.

6. Työkorin laskeminen kuljetusasentoon

- Aja teleskooppi aina ensin täysin sisään ja kori kohtisuoraan puomiin nähden ennen puomin laskua kuljetustuelle.

HUOMIO

Varo käsijarruvipua ja vetoaisan nokkapyörää kun ajat koria kuljetusasentoon!

7. Poistuessasi nostolaitteelta

- Aja nostin turvalliseen asentoon, mieluummin kuljetusasentoon.
- Pysäytä voimalaite.
- Estä nostimen asiaton käyttö lukitsemalla pääkeskuksen suojakansi.

5.2.5. Työskentelyn lopettaminen

Työpäivän päätyttyä:

1. Aja teleskooppipuomi täysin sisään.
2. Tarkista, että kori on kohtisuorassa puomiin nähden.
3. Laske puomisto/kori vetoaisalla olevalle puomin tuelle. Telineessä oleva rajakytkin estää tukijalkojen käytön ellei kori ole alhaalla.
4. Sulje hallintalaitteiden suojus työkorissa.
5. Käännä valintakytkin OFF –asentoon sekä käännä pääkytkin pois päältä.
6. Varmista suojakansien lukitukset.

5.2.6. Erityisohjeita talvikäyttöön

Nostimen alin sallittu käyttölämpötila on - 20 °C

Suorita pakkasella seuraavat erityistoimenpiteet nostimen normaalien käyttöönottoimenpiteiden lisäksi

1. Anna voimayksikön käydä muutama minuutti ennen ohjausliikkeitä.
2. Tee hydraulikalla muutamia lämmittelyliikkeitä, jotta sylintereihin vaihtuu lämmin öljy venttiilien toiminnan varmistamiseksi.
3. Tarkista, että rajakytkimet ja varalaskulaitteet toimivat ja ovat puhtaita (lika, lumi, jää, yms.).
4. Toista lämmittelyliikkeitä säännöllisesti, jos työskentelet pitkään samassa kohteessa.
5. Suojaa ohjauskeskus ja työkori lumelta ja jäältä kun et käytä sitä.
6. Huolehdi akkujen riittävästä varauksesta. Kylmyys heikentää akkujen kapasiteettia merkittävästi ja altistaa vajaanasti ladatut akut hajoamiselle jäätymisen takia.



Pidä nostin aina puhtaana liasta, lumesta yms. Liika lika voi aiheuttaa toimintahäiriöitä, vioittaa maalipintoja, ruostuttaa sekä kuluttaa komponentteja ja rakenteita.

5.3. NOSTIMEN SIIRTO

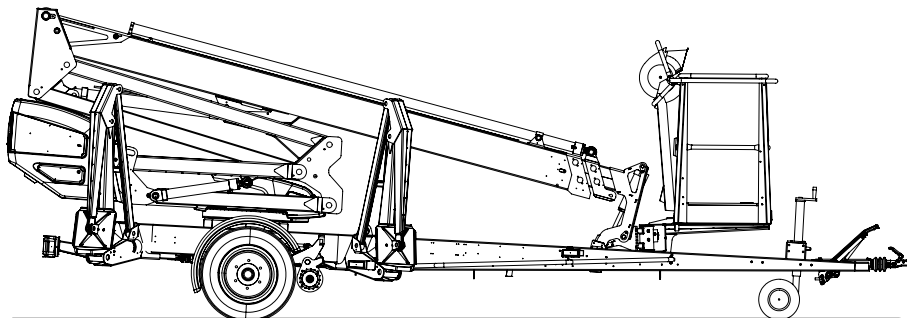
Nostinta voi siirtää nostimen omalla ajolaitteella tai hinaamalla.



Laitetta saa siirtää vain kuljetusasennossa, jolloin korissa ei saa olla kuormaa tai henkilöitä.

5.3.1. Kuljetuskuntoon saattaminen

Nostimen on oltava kuljetusasennossa aina nostinta siirrettäessä.



Valmistele nostin kuljetusta varten seuraavasti:

1. Aja teleskooppipuomi täysin sisään.
2. Tarkista, että kori on kohtisuorassa puomiin nähden.
3. Laske puomisto/kori vetoaisalla olevalle puomin tuelle. Telineessä oleva rajakytkin estää tukijalkojen käytön ellei kori ole alhaalla
4. Sulje hallintalaitteiden suojus työkorissa.
5. Nosta tukijalat ylös.
Nosta ensin takimmaiseta tukijalat (älä vaurioita takavalolaitteita) 3-4,
sitten etummaiseta tukijalat (älä vaurioita tukipyörää) 1-2
6. Varmista suojakannet on lukittu ja kori on tyhjennetty työkaluista ja tarvikkeista.



VAROITUS

Nostimen karkaamisen vaara! Ennen kuin nostat tukijalat ylös maasta, varmista että kone ei pääse lähtemään liikkeelle. Estä liikkeet käyttämällä käsijarrua ja pyöräkiiloja.

5.3.2. Ajolaitteiston käyttö

Hydraulinen ajolaitteisto on tarkoitettu paikalliseen nostimen siirtoon työskentelyalueella, jossa vetoautoa ei voida käyttää.



Siirtoajossa pyri aina sijoittumaan maastossa koneen yläpuolelle.

1. Tarkasta, että kori on kuljetusasennossa ja tukijalat kokonaan ylhäällä.

2. Varmista, että sähkökaapeli riittää koneen siirtymämatkaan tai että kaapeli on irti.

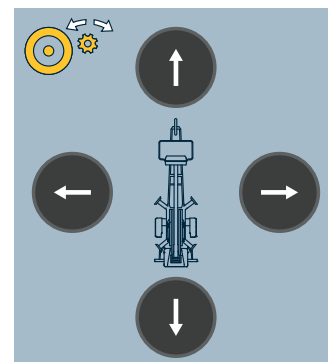
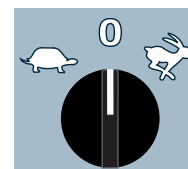
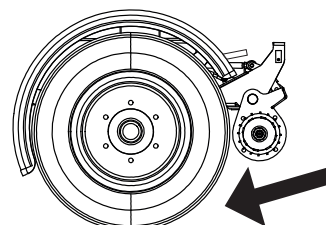
3. Kytke voimansiirto ajoasentoon.

4. Vapauta käsijarru.

5. Aktivoi liike kääntämällä nopeudenvaihtokäytintä. Käytin on pidettävä käännettynä koko käytön ajan. Ajo toimii vakionopeudella.

6. Valitse ajosuunta painikkeilla

7. Ohjaa nostinta ajon aikana painikkeilla

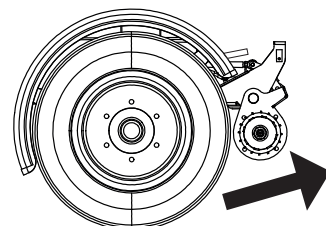


VAROITUS

Äkillisen liikkeen vaara! Vältä tukipyörän ajoa esteisiin tai teräviin kuoppiin. Jos toisen pyörän eteen tulee este, nostin saattaa kääntyä äkillisesti.

Ajon päätyttyä:

- Kytke käsijarru päälle
- Kytke ajolaite irti renkaasta



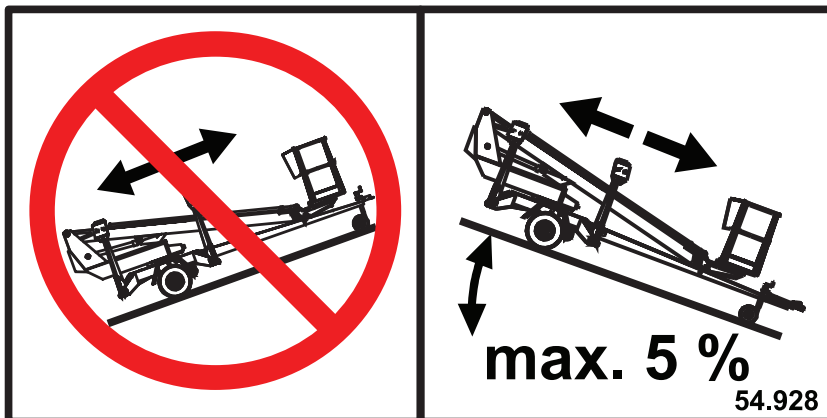
HUOMIO

Älä säädä tukipyörän vartta liian pitkäksi, jolloin sen vauriovaara kasvaa.

Suosittelut tukipyörän varren pituus ajettaessa ajolaitteella saadaan säätämällä väli vetopuomin alapinnasta/jarrutangosta renkaaseen 1-3 cm:iin, jolloin pyörä pääsee kääntymään vapaasti.

Kaltevalla alustalla:

1. Ajettaessa mäessä ajolaitteen avulla vetoaisan pitää aina osoittaa alamäkeen päin. Älä aja ajolaitteella vetoaisa ylämäen suuntaan.
2. Laita mäkihiilat pyörien alle aina ennen kuin irrotat laitteen vetoautosta.
3. Vedä käsijarru päälle aina ennen kuin irrotat nostimen vetoautosta.
4. Käytä käsijarrua ainoastaan seisontajarruna tai hätäpysäytykseen.
5. Kun siirrät nostinta ajolaitteella, varo:
 - että et jätä jalkojasi nostimen pyörän alle
 - vetoaisan äkillisiä sivuheilahduksia
 - että et aiheuta vaaraa sivullisille ja ympäristölle
6. Älä siirrä laitetta käsivoimin mäessä, sillä laite saattaa karata ja aiheuttaa tapaturman.
7. Älä pysäköi ajoneuvoyhdistelmää rinteeseen.
Älä koskaan jätä nostinta mäkeen ajolaitteen varaan.



Älä aja ajolaitteella alamäkeen, mikäli pohjan kaltevuus on yli 5 % (vastaa 0,5 metrin laskua 10 metrin matkalla). Jos pohjan kaltevuus on suurempi, laite saattaa karata hallinnasta.

5.3.3. Nostimen hinaaminen

Varmista aina ennen hinausta:

- tukijalkojen kuljetusasennot
- aisalla olevat etu- ja sivuvalaisimet on käännetty takaisin leveään asentoon.
- renkaiden kunto ja ilmanpaineet. Oikeat paineet on merkitty renkaisiin.
- että nostimen korissa ei ole kuormaa ja kaikki kannet ja katteet on kiinni ja lukittu.

KytKentä vetoautoon

1. Nosta kuulakytkimen kahva ylös ja vie se samanaikaisesti eteenpäin (nostimen kulkusuuntaan). Kuulakytkin on tällöin auki.
2. Paina kuulakytkin auton vetokuulan päälle kevyesti. KytKentä ja lukitus tapahtuvat automaattisesti.



Varmista aina kytKennän jälkeen, että kuulakytkin on lukittunut kunnolla.

3. Kytke hätäjarruvaijeri ja valopistoke autoon. Tarkasta, että johto ei hankaa mihinkään ja että vaijerit pääsevät toimimaan.
4. Varmista valojen toiminta.
5. Poista seisontajarru huolellisesti ja varmista, että lukitus toimii ja kahva pysyy alhaalla.
6. Kytke molemmilta puolilta ajolaite irti renkaasta
7. Nosta tukipyörä täysin ylös kuljetusasentoon. Kiristä huolellisesti.



Kuulakytkin on puhdistettava ja rasvattava ja jarrut säädettävä säännöllisesti huolto-ohjeen mukaan.

HUOMIO

Nostinta hinattaessa on huomioitava kansalliset tieliikennemääräykset sekä paikalliset tai työmaakohtaiset ohjeet sekä vetoauton hinaukseen liittyvät ohjeet.



VAROITUS

Kaatumisriski! Aja kaarteissa sopivalla tilannenopeudella huomioiden nostimen korkea painopiste.

Hinauksen jälkeen:

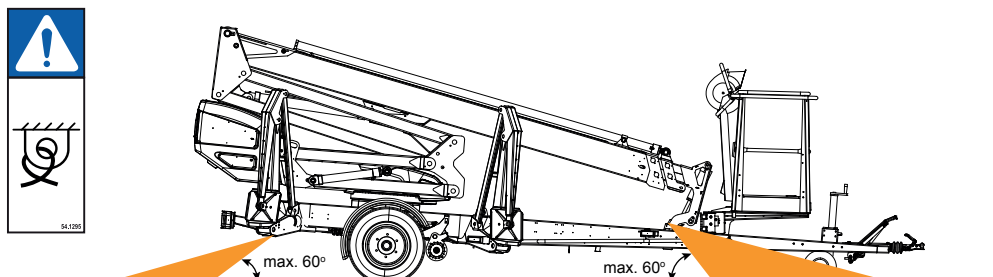
1. Vedä käsijarrukahva voimakkaasti päälle.
2. Laske nokkapyörä alas
3. Irroita kuulakytkin, perävaunupistoke ja varmistusvaijeri autosta
4. Käytä lisävarmistuksena pyöräkiiloja



Varmista että jarrut ovat lukittuneet kunnolla. Käytä pyöräkiiloja aina irrottaessasi nostimen auton perästä.

5.3.4. Sidonta

Jos nostinta kuljetetaan muuten kuin hinaamalla, nostin sidotaan kuljetuksen ajaksi kiinni alustaan merkityistä sidontapisteistä. Sidontalenkit ovat vastaavissa paikoissa nostimen molemmilla puolilla.

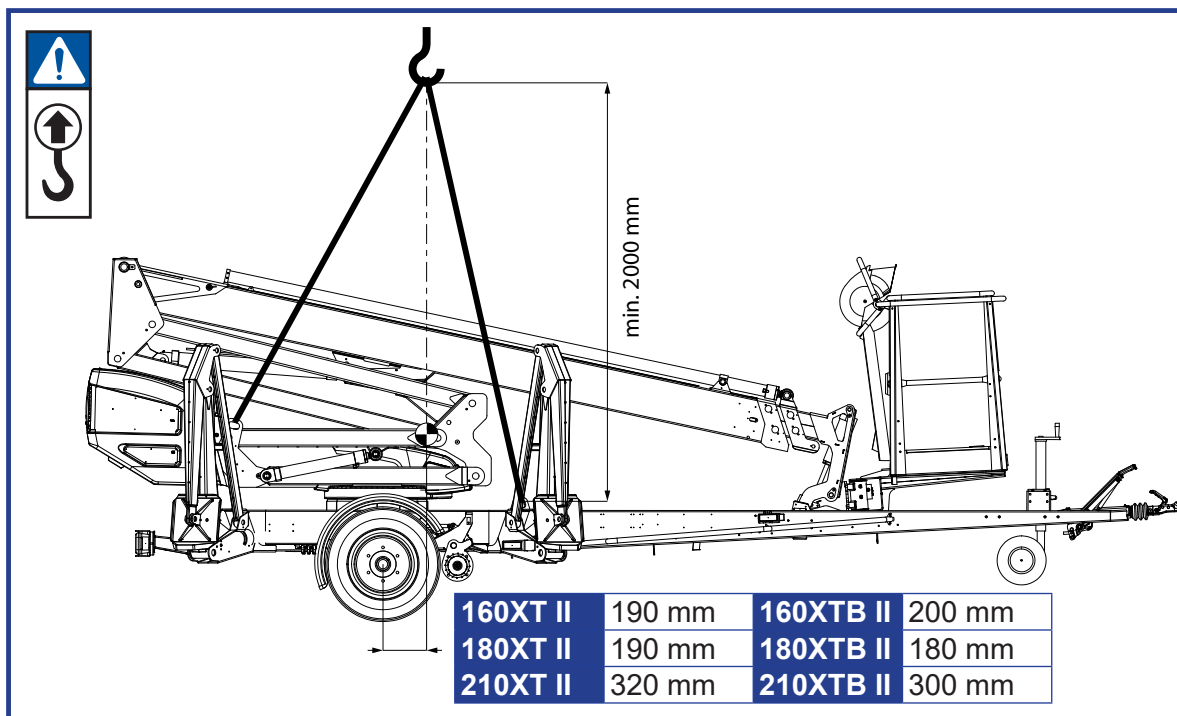


VAROITUS

Nostimen putoamisen vaara! Sido nostin kuljetusalustaan kuljetuksen ajaksi. Nostimen rungossa on kuorman sidontaan tarkoitettut, merkityt sidontapisteet. Rakenteellisten vaurioiden välttämiseksi käytä vain merkittyjä sidontapisteitä.

5.3.5. Siirtäminen nostamalla

Laitetta voidaan nostaa kuvan osoittamista nostolenkeistä. Nostolenkit ovat vastaavissa paikoissa nostimen molemmilla puolilla.



Nostettaessa henkilönostimen on oltava kuljetusasennossa. Poista kaikki irrallinen materiaali runkorakenteiden päältä ja nostokorista ennen nostoa.

Käytä nostamiseen tarkoitukseen sopivaa ja riittävän kestävästä nosturia ja nostoapuvälineitä. Varmista, että nosturi ja muut nostoapuvälineet ovat riittävän vahvoja nostimen painolle. Varmista nostimen paino teknisistä tiedoista.



Nosta varoen, ettet vahingoita nostinta.

5.4. PITKÄAIKAINEN SÄILYTYS JA VARASTOINTI

Ennen pitkäaikaista säilytystä puhdista kone huolellisesti ja voitele ja suojarasvaa ohjeen mukaisesti (katso kohta "Voitelukaavio"). Sama puhdistus ja rasvaus käytäntö toistetaan käyttöönnoton yhteydessä.

Huolehdi akuston ylläpitolatauksesta kylmäsäilytyksen aikana ikääntymisen ja hajoamisen ehkäisemiseksi. Ylläpitölataus on erityisen tärkeää talvella akkujen hajoamisen ehkäisemiseksi jäätymisen takia. Nostimen kytkeminen verkkovirtaan kerran kuukaudessa muutamaksi tunniksi riittää.

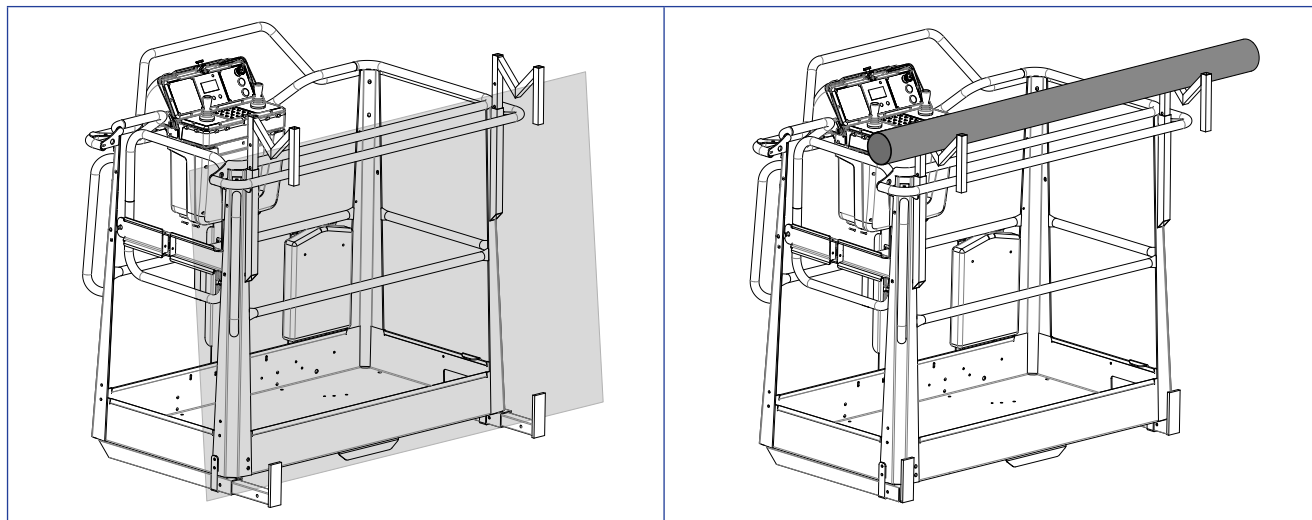
HUOMIO

Jos nostin jätetään pidemmäksi aikaa esim. talvisäilytykseen, on suositeltavaa nostaa se ylös tukien varaan, jotteivät pyörät ole kuormitettut.

Määräaikaistarkastukset on hoidettava ohjeessa ilmoitetun tarkastuskäytännön mukaisesti.

6. DINO SKY RACK (OPTIO)

Dino Sky Rack on levyjen ja putkien nostamiseen tarkoitettu DINO henkilönostimen lisävaruste.



Tekniset tiedot

160 XT/XTB , 180XT/XTB , 210XT/XTB , 280RXT	
Suurin sallittu henkilömäärä työkorissa	1
Suurin sallittu kuorma	100 kg
Suurin sallittu levyn pinta-ala	3 m ²
Suurin sallittu levyn korkeus	1250 mm
Suurin sallittu tuulen nopeus käytön aikana	7 m/s
Telineen paino	6 kg

Ennen käyttöä:

- Tarkasta, että ylä- ja alatueta eivät ole vääntyneet tai vaurioituneet
- Tarkista, että kaikissa tuissa on lukitustapit ja -sokat.

Levyjen nosto:

1. Aseta alatueta halutulle etäisyydelle korin etureunasta. Lukitse ne paikalleen tapilla.
2. Aseta levy telineelle
 - korin keskilinjalle
 - vähintään kahden alatueta varaan
1. Käännä ylätueta korin reunan ulkopuolelle. Aseta tuet sopivalle korkeudelle niin että levy ei pääse kaatumaan ja lukitse ne paikalleen tapilla.
2. Varmista tarvittaessa sidontaliinoilla, että kuorma ei voi pudota noston aikana.

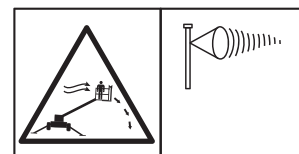
Käytön jälkeen lukitse ala- ja ylätueta lyhyimpään asentoonsa.



VAARA

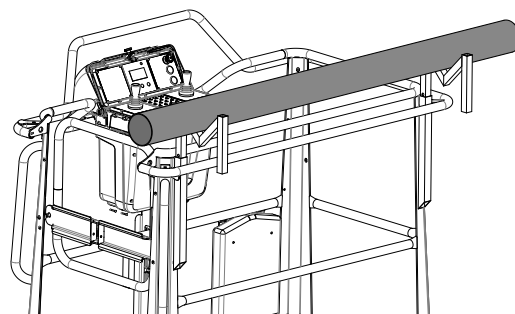
Nostimen kaatumisen vaara!

Nostettavien levyjen suuri pinta-ala heikentää nostimen stabiiliteettia tuulisessa ympäristössä. Noudata määräyksiä telineen suurimmasta sallitusta pinta-alasta ja käyttöolosuhteista.



Putkien nosto:

1. Aseta alatuot sisäasentoonsa ja lukitse ne paikalleen tapilla
2. Käännä ylätuot korin reunan ulkopuolelle. Aseta ylätuot halutulle korkeudelle ja lukitse ne paikalleen tapilla.
3. Aseta putki telineelle
 - korin keskilinjalle
 - vähintään kahden ylätuen varaan
4. Sido kuorma noston ajaksi

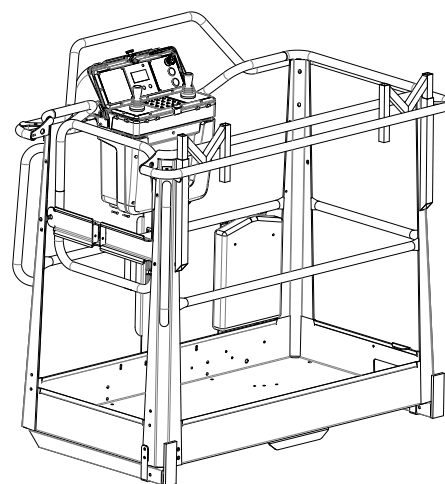


VAROITUS

Telineen, telineellä olevan kuorman ja korikuorman yhteenlaskettu paino ei saa koskaan ylittää nostimen suurinta sallittua kuormaa!

Kun telinettä ei käytetä:

1. Käännä ylätuot kaideputkien väliin.
2. Aseta ylätuot matalimmalle mahdolliselle korkeudelle ja lukitse ne paikalleen tapilla.
3. Aseta alatuot sisäasentoonsa ja lukitse ne paikalleen tapilla



Telineen kunnossapito

- Tarkista, ettei tuissa ole vääntyneitä, revenneitä eikä puuttuvia osia
- Vaihda vaurioituneet osat
- Korvaa vaurioituneet tai puuttuvat varoitustarrat

7. TOIMINTA HÄTÄTILANTEISSA

7.1. VAKAUDEN VAARANTUESSA

Syynä vakauden heikentymiseen voi olla vika nostimessa, tuuli tai muu sivuttaisvoima, seisonta-alustan pettäminen tai nostimen tuennan laiminlyönti. Vakauden heikentyminen ilmenee useimmin nostimen kallistumisena.



1. Mikäli aikaa on, pyri selvittämään mistä syystä vakaus on heikentynyt ja mihin suuntaan. Hälytä äänimerkillä muut työmaalla olevat.
2. Vähennä korikuormaa mikäli mahdollista.



3. Aja teleskooppi sisään sivu-ulottuman pienentämiseksi. Vältä äkkinäisiä liikkeitä.



4. Käännä puomisto pois päin vaara-alueelta, ts. suuntaan, jossa nostimen vakaus on normaali.



5. Laske puomi alas.

Jos vakaus on vaarantunut nostimessa ilmenneestä viasta johtuen, korjaa vika välittömästi.



Älä käytä nostinta, ennen kuin vika on korjattu ja nostimen kunto tarkistettu.

7.2. YLIKUORMITUSTILANTEESSA



1. Mikäli aikaa on, pyri selvittämään mistä syystä vakaus on heikentynyt ja mihin suuntaan. Hälytä äänimerkillä muut työmaalla olevat.
2. Vähennä korikuormaa mikäli mahdollista turvallisesti.



3. Vähennä sivu-ulottumaa käyttäen varalaskujärjestelmää.
4. Vihreä valo syttyy, kun ylikuormitustilanne kuittautuu. Tällöin konetta voidaan käyttää normaalisti.

7.3. KÄYTTÄJÄN OLLESSA TOIMINTAKYVYTTÖMÄNÄ TYÖKORISSA



1. Pidä varalaskupainike painettuna.
2. Ajaliikkeitä

7.4. ENERGIAN SYÖTÖN KATKETTUA

Sähkökatkoksen tai muun energiansyötön häiriötilanteen varalle on nostimessa varalaskujärjestelmä, joka toimii akkuvirralla.

- 
1. Käynnistä varalaskujärjestelmä painokytkimestä. Varalaskujärjestelmä toimii vain painokytkintä painettaessa.



 2. Aja teleskooppi sisään sivu-ulottuman pienentämiseksi. Vältä äkkinäisiä liikkeitä.
 3. Aja varalaskulla puomi alas. Tee viimeisenä puomiston kääntö.
 4. Selvitä syy energiansyötön katkoon

Huom! Varalaskua käyttäen voidaan myös nostaa tukijalat kuljetusasentoon.

Varmista varalaskujärjestelmän akun kunto aina ennen nostimen käyttöönottoa. (Katso kohta ”Turvalaitteiden toiminta”)

Varalaskujärjestelmän rakenne

- 12 V, 44 Ah
- latauslaite
- hydrauliyksikkö 12 VDC

Hydrauliyksikkö sisältää

- paineenrajoitusventtiiliin, säätöpaine 16 MPa (160 bar)
- vastaventtiiliin
- tasavirtamoottorin 800 W

7.5. VIKATILANTEESSA, MISSÄ VARALASKUJÄRJESTELMÄKÄÄN EI TOIMI

Mikäli varalasku ei toimi, pyri hälyttämään muut työmaalla olevat henkilöt tai soittamaan apua. Avun saavuttua yritätkää

- saada nostimelle normaalin käytön vaatima virta
- saada varalasku toimimaan esim. akkua vaihtamalla
- saada nostin muuten palautettua käyttökuntoon

Varmista varalaskujärjestelmän akun kunto aina ennen nostimen käyttöönottoa (katso kohta ”alaohjauskeskuksesta ajaminen”).

8. VIANETSINTÄOHJEITA

VIKA	VIAN POISTO
------	-------------

1. Sähkömoottori ei käynnisty painettaessa käynnistuspainikkeesta tai käytettäessä liikettä

Oikea ohjauspaikka ei ole valittuna	Valitse avainkytkimellä Q1 se ohjauspaikka josta konetta käytetään.
Hätäpysäytyspainike ylä- tai alakeskuksesta on jäänyt pohjaan.	Nosta painike ylös ja käynnistä moottori käynnistuspainikkeesta.
Sulake F1 on rikki.	Vaihda uusi sulake (10 A).
Valintakytkimelle ei tule jännitettä verkosta (230 VAC).	Tarkista jatkojohdot ja mahdolliset jakokeskukset ja sulakkeet.
Vikavirtasuojakytkin on lauennut.	Kytke vikavirtasuojakytkin.
Tasajännitettä ei tule (12VDC).	Päävirtakytkin auki, käännä päävirtakytkin kiinni.

2. Nostimeen ei kytkeydy virta päälle, päävirtakytkimen ollessa päällä ja valintakytkin on alaohjainten tai yläohjainten käyttöasennossa

Virran aktivointi suorittamatta.	Paina käynnistuspainiketta, jolloin virta kytkeytyy.
Akku on tyhjä.	Lataa akku.

3. Aggregaatti ei starttaa

Akku tyhjä.	Lataa akku.
Verkkojohto on kiinni.	Irrota pistotulppa verkostosta.
Tasajännitettä ei tule (12VDC) koska päävirtakytkin on auki.	Käännä päävirtakytkin kiinni.

4. Aggregaatti starttaa, mutta ei käynnisty

Polttoainesäiliö on tyhjä.	Täytä polttoainesäiliö.
Rikastin on pois päältä.	Paina rikastimen ohjauspainiketta (kylmä moottori).
Kaasuvipu on tyhjäkäynnillä.	Suurennä kaasua.



VIKA
VIAN POISTO
6. Mikään puomiston liikkeistä ei toimi, vaikka sähkömoottori käy ja valintakytkin on oikeassa asennossa (käyttö alaohjaus- tai yläohjauskeskuksesta)

Nostinta on ylikuormitettu, punainen ylikuorman merkkivalo palaa.	Vähennä korikuormaa tai	
	Aja teleskooppi sisään, kunnes kori on toiminta-alueella (vihreä valo korin ohjauskeskuksessa syttyy).	
Safeguard (optio) estää liikkeiden käytön yläohjauskeskuksesta.	Palauta safeguardin magneetti vastinkappaleeseen.	

7. Tukijalat ei liiku

Puomi ei ole kuljetustuella.	Aja puomi kuljetustuelle.
Ajolaitteen kaapeliohjaimen hätäpysäytyspainike on painettuna.	Vapauta hätäpysäytyspainike
T II: Valintakytkin on väärässä asennossa.	Käännä valintakytkin oikeaan asentoon.
Puomin tuen rajakytkin ei ole sulkeutunut.	Aja puomi kunnolla kuljetustuelle.

8. Työkorin liikkeissä häiriöitä - vain jokin liikkeistä toimii

Nosto, lasku ja teleskooppi ulos eivät toimi, punainen merkkivalo palaa korissa ja alaohjauskeskuksessa sekä summeri soi.	Puomistoa ylikuormitettu, aja teleskooppi sisään ja yritä uudelleen (automaattikuittaus).
---	---

18. Ajolaitteisto ei toimi

Puomi ei ole seisontatuella.	Aja puomi tuelle.
Ajolaitteen kaapeliohjaimen hätäpysäytyspainike on painettuna.	Vapauta hätäpysäytyspainike

24. Pyöräjarrut kuumenevat liikaa

Käsijarrukahva ei kokonaan poiskytketty.	Aseta käsijarrukahva vapaa-asentoon.
--	--------------------------------------

25. Kuulakytkin ei lukitu

Kuulakytkimen sisäosat likaantuneet.	Puhdistetaan ja voidellaan.
Vetoauton vetokuula liian iso.	Varmista, että vetoauton vetokuula on sopivan kokoinen nostimen kuulakytkimelle. DIN74058 mukaan on kuulan halkaisija oltava maks. 50 mm ja min. 49,5 mm.

Kaikissa muissa vikatilanteissa nostin on toimitettava huollettavaksi asiantuntevalle DINO-huoltajalle.

Vikojen välttämiseksi

- Noudata käyttöohjeita
- Varo vaaratilanteita, joissa nostin voi vaurioitua
- Pidä nostin puhtaana ja suojaa kosteudelta

MUISTIINPANOJA

9. KUNNOSSAPITO-OHJELMA

Huolto	Huoltoväli	Toimenpiteiden suorittaja	Ohjeistettu
Päivittäin	Päivittäin	Käyttäjä	käyttöohje
100 h / 1 kk	1 kk / 100 h välein*	Nostimeen perehtynyt, pätevä henkilö	huolto-ohje
400 h / 6 kk	6 kk / 400 h välein*	Nostimeen perehtynyt, pätevä henkilö	huolto-ohje
800 h / 12 kk	12 kk / 800 h välein*	Nostimen rakenteeseen ja käyttöön perehtynyt tekninen asiantuntija	huolto-ohje
Erikois	Tarvittaessa	Nostimen rakenteeseen ja käyttöön perehtynyt tekninen asiantuntija	huolto-ohje

* Huoltoväli on kuukausina tai käyttötuntimäärän mukaan, riippuen siitä, kumpi tulee ensin.

HUOMIO

Kunnossapito-ohjelmassa määrättyjen päivittäisten kunnossapitotoimenpiteiden lisäksi jokaisen käyttäjän on tehtävä työkohteessa toimimiseen liittyvä työpaikkatarkastus.

- = Tarkista (yleinen / silmämääräinen tarkistus).
- = Perusteellinen tarkastus. Tehdään erillisen huolto-ohjekirjassa esitetyn ohjeen mukaan.
- ▲ = Suorita kohdan mukaiset voitelu-, huolto-, vaihto- tai korjaustoimenpiteet

Voitele ja suojarasvaa nostin aina heti pesun jälkeen.

Erikoistarkastus on tehtävä aina poikkeuksellisen tilanteen jälkeen. Poikkeustilanne on esimerkiksi jos nostin on vaurioitunut tai muutoin vioittunut niin pahoin, että sen lujuus tai muu turvallisuus on saattanut vaarantua. Tarkemmat ohjeet huolto-ohjekirjassa.

HUOMIO

Mikäli nostimessa on bensiini- tai dieselagragaatti, on normaalin määräaikaishuolto-ohjelman lisäksi tehtävä agregaatin käyttö- ja huolto-ohjeessa määrätyt huoltotoimenpiteet.

HUOMIO

Vaikeissa olosuhteissa, joissa kosteus, syövyttävät aineet tai syövyttävä ilmasto saattavat aiheuttaa rakenteiden nopeampaa heikkenemistä tai muita toimintahäiriöitä, on huoltovälejä piennettävä, ja erilaisilla suoja-aineilla pyrittävä estämään syöpymiset ja toimintahäiriöt.

Kunnossapitotoimenpide		Päivittäin	100 h / 1 kk	400 h / 6 kk	800 h / 12 kk	Erikois	Huomiot
1	Tukijalat						
	Rakenne	○	○	○	●		
	Anturalevyt				○		
	Nivelet		○/▲	○/▲	●/▲		Mobilgrease XHP 222
	Rajakytkinmekanismi				○		
2	Alusta						
	Rakenne	○	○	○	●		
	Vetoaisa	○	○	○	●		
	Puomin tuki				○		
3	Puomi						
	Rakenne	○	○	○	●		
	Liukupinnat		▲	▲	▲		PRF Teflube
	Liukupalat		○/▲	○/▲	○/▲		
	Nivelet		▲	▲	○/▲		Mobilgrease XHP 222
4	Työkori						
	Rakenne	○	○	○	●		
	Portti	○	○	○	●		
	Korin kannatin	○	○	○	●		
	Korin käännön tappi				○		
	Kiinnityslenkit				○		
5	Kääntölaite ja pyöriväliitin						
	Rakenne	○	○	●	●		
	Kääntölaakerin kiinnitys			○	●		Testaus Kiristys M16: 180 Nm 280 Nm M12: 80 Nm 115 Nm
	Lubricate nipples (1-1,5 g x 4 kpl)			▲	▲		Mobilgrease XHP 222
	Attachment of angular gear				○		
	Play of angular gear				○		
	Voitele hammaskehä			▲	▲		Ceplattyn 300
	Kääntölaakerin aksiaalivällys				●		Maks. 1 mm
	Kääntömoottori				○		
	Pyöriväliitin				○		
	Momenttituki				○		
6	Nivelkimppuketju						
	Voitele ketjut			▲	▲		Würth HHS Grease
	Voitele ketjupyörät		▲	▲	▲		Mobilgrease XHP 222
	Ketjujen kireys				●/▲		
	Varaketjun kiinnitys				○		
	Ketjun kunto				●		30 lenkkiä maks 486 mm

7	Sylinterit					
	Kuormanlaskut		○	○	●	
	Nivelet		○/▲	○/▲	○/▲	Mobilgrease XHP 222
	Teleskooppisylinterin nivelet			○/▲	○/▲	Mobilgrease XHP 222
	Männänvarsi ja pyyhkijä				●	
	Letkutukset				●	
	Korin vakautus		○	○	○	
8	Ajolaite					
	Toiminta		○	○	●	
	Kiinnitys runkoon				○	
	Kuormanlaskut		○	○	○	
	Voitelu			▲	▲	Mobilgrease XHP 222
9	Hydraulijärjestelmä					
	Öljynsuodatin				▲	
	Hydrauliöljy	○	○	○	▲	ISO VG 22, 20 litraa
	Letkutukset ja putkitukset	○	○	○	●	
10	Paineet				●	
	Akseli ja pyörät					
	Akselin kunto				●	
	Akselin kiinnitys				●	150 Nm
	Renkaat	○	○	●	●	Käytä renkaaseen merkittyä maks. painetta
	Vanteet				○	
	Pyöränpultit / -mutterit			○	●	Pultit: 90 Nm Mutterit: 325 Nm
	Pyörän laakerien välykset				○	
	Nokkapyörän rasvaus				▲	
11	Kuulavetopää ja työntöjarru					
	Kuulavetopää		○	○/▲	○/▲	Würth HHS Grease
	Lukitusmekanismi				○	
	Kiinnitys				○	
	Työntöjarru		○	○/▲	○/▲	Mobilgrease XHP 222
	Vällys				○	
	Toiminta				●	
	Jarrujen toiminta			○	○	
	Jarru tanko ja vaijerit			○/▲	○/▲	Würth HHS Grease
	Jarrujen säätö joka 5 000 km		●/▲	●/▲	●/▲	5-8 mm, 150 mm, M10: 24 Nm, M12: 40 Nm
12	Sähköjärjestelmä					
	Ohjauskeskukset				○	
	Liitokset				○	
	Rajakytkimet ja anturit				○	
	Johdotus		○	○	○	
	Energiansiirtoketju				○	
	Verkkojohto ja pistorasiat				○	
	Vikavirtasuojat				○	
	Akku		○	○	○	
	Akkuvesi (TB & XTB)		○/▲	○/▲	○/▲	
	Tieliikennevalot ja heijastimet	○	○	○	○	

13	Ohjausjärjestelmä ja turvalaitteet						
	Toiminta	○	○	○	○		
	Rajakytkimien toiminta	○	○	○	●		
	Hätäpysäytys	○	○	○	○		
	Varalasku	○	○	○	○		
	Torvi	○	○	○	○		
	Ylikuormitussuoja		▲	●/▲	●/▲		RK5 800 h / 12 kk
14	Tarrat, kilvet ja ohjeet	○	○	○	○		
15	Koekuormitus						
	Kuormitus				▲		110 % nimelliskuormasta
	Tarkista rakenteet				●		
16	Ruostesuojaus				○	▲	
17	Liikenopeuksien säätö					▲	
18	Erikoistarkastus					▲	

9.1. VIRANOMAISTARKASTUSTEN TARKASTUSOHJELMA

Tarkastukset on tehtävä paikallisten ja kansallisten määräysten, lainsäädännön ja standardien mukaisesti.

Laitteelle on tehtävä **käyttöönottotarkastus** ennen ensimmäistä käyttöönottoa ja ennen turvallisuuden kannalta merkittävän korjaus- ja muutostyön jälkeistä käyttöönottoa.

Laitteelle on tehtävä perusteellinen **määräaikaistarkastus ja siihen liittyvä koekuormitus** yhden vuoden välein.

Tarkastus on tehtävä kahdentoista (12) kuukauden kuluessa siitä kalenterikuukaudesta, jonka aikana ensimmäinen tarkastus tai edellinen määräaikaistarkastus on tapahtunut.

Laitteelle on tehtävä määräaikaistarkastuksen yhteydessä **ainetta rikkomaton tarkastus/ tarkastus purettuna** yleensä kymmenen (10) vuoden välein alkaen nostimen käyttöönottopäivästä.

Lisäksi laite on **tarkastettava** tarpeellisessa laajuudessa poikkeuksellisen tilanteen jälkeen

Määräaikaistarkastus on tehtävä laitteelle säännöllisin väliajoin niin kauan kuin se on käytössä.

Erityisen rasittavissa ja vaikeissa olosuhteissa on määräaikaistarkastus suoritettava lyhyemmin väliajoin.

Määräaikaistarkastus tehdään nostolaitteiden rakenteen ja siihen liittyvien turvallisuus- ja käyttölaitteiden yleisen kunnon selvittämiseksi, kiinnittäen erityistä huomiota turvallisuuden kannalta merkittäviin muutoksiin.

Määräaikaistarkastuksessa on myös selvitettävä, missä määrin edellisen tarkastuksen jälkeen annetut ohjeet tai käytössä saadut kokemukset antavat aihetta ryhtyä toimenpiteisiin turvallisuuden parantamiseksi.

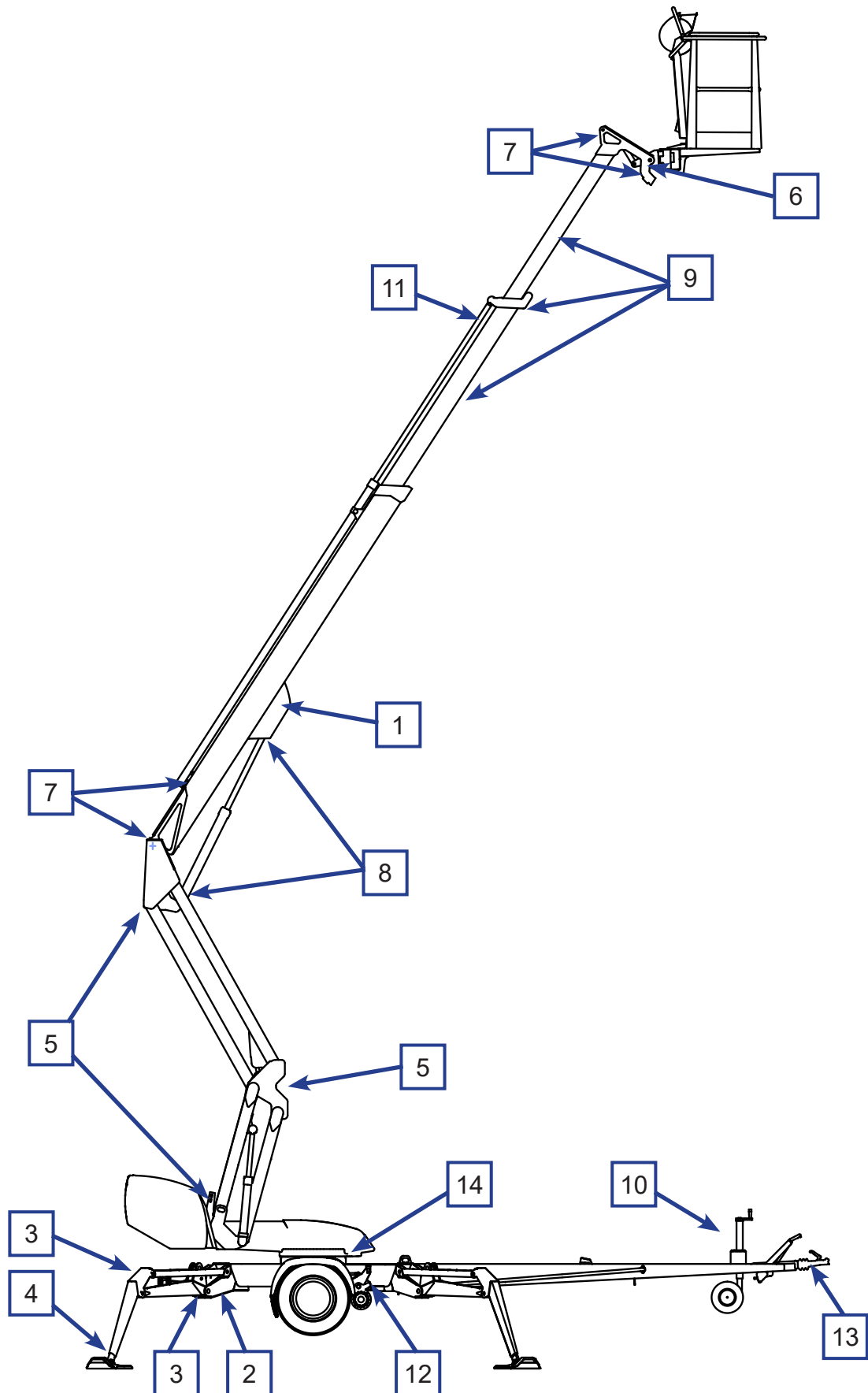
Tarkastukset saa suorittaa nostimen toimintaan, käyttöön ja rakenteeseen perehtynyt **pätevyytensä osoittanut asiantuntijayhteisö tai pätevyytensä osoittanut asiantuntija.**

Tehdyistä tarkastuksista on pidettävä **pöytäkirjaa**. Nostimen käyttöönotto- ja määräaikaistarkastuspöytäkirjat on säilytettävä nostimen mukana tai sen välittömässä läheisyydessä vähintään viisi vuotta.

HUOMIO

Tarkista henkilönostimen tarkastuksia ja tarkastajan pätevyyttä koskevat määräykset paikalliselta viranomaiselta!

9.2. VOITELUKAAVIO



10. KÄYTTÖHUOLTO JA KUNNOSSAPITO

Tässä luvussa ohjeistetaan ne kunnossapito-ohjelmaan kuuluvat toimenpiteet, jotka ovat käyttäjän vastuulla.

Vaativammat huoltotoimenpiteet vaativat erityisosaamista, erityistyövälineitä tai tarkkoja mitta- tai säätöarvoja, jotka ohjeistetaan erikseen huolto-ohjeissa. Tällaisissa huolto- ja korjaustilanteissa käyttäjän on otettava yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen, maahantuojaan tai valmistajaan.

Huolehdi siitä, että nostimen huollot ja tarkastukset tehdään oikeaan aikaan ja annettujen ohjeiden mukaan.



VAROITUS

Käytön aikana tai määräaikaistarkastuksissa havaitut turvallisuuteen vaikuttavat viat on aina korjattava ennen nostimen seuraavaa käyttöä

Pidä nostin puhtaana. Puhdista nostin erityisen huolellisesti ennen huoltoja ja tarkastuksia. Epäpuhtaudet saattavat aiheuttaa merkittäviä ongelmia esimerkiksi hydraulijärjestelmässä.

Käytä alkuperäisiä varaosia ja määräaikaishuoltotarvikkeita. Osien tarkemmat tiedot löytyvät varaosaluettelosta.

Ensimmäinen huolto 20 käyttötunnin tultua täyteen

- jarrujen säätö ohjeen mukaan (katso kohta "Pyörän jarrut ja laakerit")
- tarkista pyöränpulttien kireys n. 100 km:n ajon jälkeen

Jos nostinta käytetään vaikeissa olosuhteissa, (epätavallisen paljon kosteutta, pölyä, syövyttävä ilmasto, jne) on öljynvaihtovälit ja muut tarkastusvälit lyhennettävä olosuhteiden mukaisiksi käyttöturvallisuuden ja -varmuuden ylläpitämiseksi.

Huollot ja määräaikaistarkastukset on ehdottomasti suoritettava ajallaan, koska niiden laiminlyönti saattaa heikentää käyttöturvallisuutta.

Takuu ei ole voimassa, jos huoltoja ja määräaikaistarkastuksia ei suoriteta.

10.1. OHJEET PÄIVITTÄISILLE HUOLLOILLE JA TARKASTUKSILLE

10.1.1. Alusta, puomiston ja työkori

Tarkista silmämääräisesti kulkuteiden, työkorin, työkorin portin ja käsijohteiden kunto. Tarkista silmämääräisesti puomiston ja runkorakenteiden kunto.

10.1.2. Akseli ja pyörät

Tarkasta silmämääräisesti, että renkaissa on ilmaa ja niissä ei näy vaurioita.

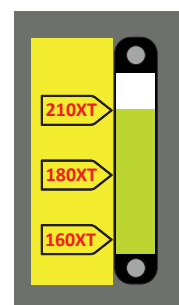
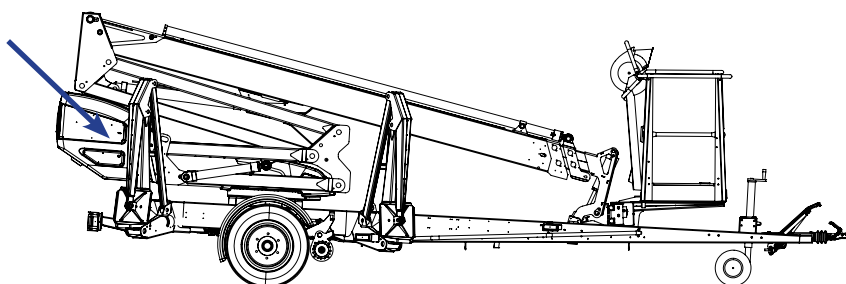
10.1.3. Valot

Tarkista varoitus- ja merkkivalojen sekä trailerin tieliikennevalojen kunto.

10.1.4. Hydrauliiikan öljymäärä

Tarkasta hydrauliiikan öljymäärä laitteen ollessa kuljetusasennossa. Lisää tarvittaessa hydrauliiikkaöljyä säiliöön merkityn asteikon mukaan.

Hydrauliiikan öljysäiliö sijaitsee nostimen oikealla puolella muovikatteen alla.



Tarkasta samalla, että öljysäiliön mittasilmästä näkyvä öljy on silmämääräisesti katsottuna puhtaan ja normaalin näköistä (ei vaahtoa tms.)

10.1.5. Sähkö- ja hydraulijärjestelmä

Tarkasta silmämääräisesti hydrauliiikan letkut, putket ja liittokset. Tarkasta, näkyykö öljyvuotoja.

Tarkista että sähkökomponenteissa-, koteloissa tai johdotuksessa ei ole näkyviä vaurioita.

Vaihda pintavialliset letkut sekä kolhiutuneet putket ja liittimet.

Vaurioituneet komponentit, pintavialliset letkut sekä kolhiutuneet putket ja liittimet tai irtonaiset tai vaurioituneet johdot on vaihdettava ennen käyttöä.

10.1.6. Ohjausjärjestelmä ja turvalaitteet

Turvarajojen toiminta

Testaa puomiston käytön ja tukijalkojen käytön estävien rajakytkimien toiminta seuraavasti:

1. Nostin on kuljetusasennossa tukijalat ylhäällä ja ajolaite kytkettynä.
2. Aja alaohjauskeskuksen ohjaimista puomia.
Puomi ei saa toimia missään valintakytkimen asennossa.
3. Aja tukijalat alas nostimen käyttöasentoon
4. Aja alaohjauskeskuksen ohjaimista puomia ylöspäin sen verran, että puomi nousee tuelta
5. Aja tukijalkoja.
Tukijalat eivät saa toimia missään valintakytkimen asennossa.

Varalaskun, hätäpysäytyksen ja äänimerkin toiminta

Testaa hätäpysäytyksen ja varalaskujärjestelmän toiminta sekä alaohjauskeskuksesta ja työkorista. Testaa myös äänimerkin toiminta työkorista.

- Nosta puomia ja aja teleskooppia ulos 1-2 metriä. Ajon aikana paina hätäpysäytys -painike pohjaan, jolloin liikkeen tulee pysähtyä ja moottorin sammua.
- Alaohjauskeskuksesta testatessa aja ensin varalaskulla teleskooppia hieman sisään sekä laske puomi hieman.
- Nosta hätäpysäytys-painike ylös.
- Aja varalaskulla teleskooppi sisään ja laske puomi alas.
- Testaa äänimerkin toiminta työkorista.

10.1.7. Teipit, kilvet ja ohjeet

Tarkasta, että kaikki kilvet, varoitusteipit sekä hallinta-ja valvontalaitteiden kuvatunnukset ovat paikallaan, kunnossa ja puhtaina.

Jos tarrat tai teipit ovat alkaneet irrota tai repeillä, tai mikäli kuvista tai teksteistä ei saa selvää, tarrat on vaihdettava uusiin.

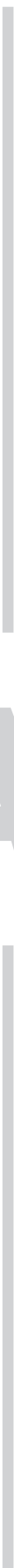
Tarrojen tuotenumerot näkyvät tarroissa, ja uusien tarrasarjojen tuotenumerot löytyvät varaosaluettelosta.

Tarkasta, että koneen mukana olevat käyttöohjeet ovat luettavissa.



BLANK





BLANK

11. OMISTAJAN VAIHTUMINEN

Nostimen omistajalle:

Jos olet ostanut DINO-nostimen käytettynä muualta kuin valmistajalta, pyydämme ilmoittamaan tietosi valmistajalle tämän sivun mukaisella kaavakkeella osoitteeseen:

info@dinolift.com

Ilmoituksen avulla sinun on mahdollista saada tietoa koneeseesi liittyvistä turvallisuustiedotteista tai muista kampanjoista.

Huom: Ilmoitusta ei tarvitse tehdä vuokratusta koneesta.

Konemalli: DINO _____

Valmistenumero: _____

Edellinen omistaja: _____

Maa: _____

Koneen ostopäivä: _____

Nykyinen omistaja: _____

Osoite: _____

Maa: _____

Yhteyshenkilön tiedot

Nimi ja asema yrityksessä: _____

Puhelin: _____

Sähköposti: _____

MUISTIINPANOJA

MUISTIINPANOJA