

KÄYTTÖOHJE

DINO T II
130 • 135 • 150 • 180

Valmistaja:

Dinolift Oy
Raikkolantie 145 | FI-32210 LOIMAA
Tel. + 358 20 1772 400 | info@dinolift.com | www.dinolift.com

ALKUPERÄINEN KÄYTTÖOHJE

Voimassa valmistusnumerosta:

130T II	90015 ->
135T II	13811->
150T II	2163 ->
180T II	5134 ->

SISÄLLYS

1. KÄYTTÄJÄLLE.....	6
1.1. NOSTIMEN YLEISKUVAUS.....	7
1.2. NOSTIMEN TARKOITETTU KÄYTTÖ	7
2. TEKNISET TIEDOT	8
2.1. MITTAPIIRROKSET	9
2.1.1. 130T II, 135T II.....	9
2.1.2. 150T II.....	10
2.1.3. 180T II.....	11
2.2. ULOTTUVUUSKAAVIO	12
2.2.1. 130T II.....	12
2.2.2. 135T II.....	13
2.2.3. 150T II.....	14
2.2.4. 180T II.....	15
2.3. VALMISTEKILVEN MALLI.....	16
2.4. MALLI EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUKSESTA.....	17
2.5. MALLI HENKILÖNOSTIMEN TARKASTUSPÖYTÄKIRJASTA.....	18
3. TURVALLISUUS	20
3.1. TURVAMÄÄRÄYKSET	20
3.2. TURVALLISUUTEEN LIITTYVÄT MERKINNÄT	24
3.3. TURVALAITTEET	26
3.4. TURVALAITEOPTIOT	30
3.4.1. Korikuorman valvonta (OPTIO)	30
3.4.2. DINO SAFE-GUARD (OPTIO).....	31
3.4.3. Pakkasvahti (OPTIO).....	32
3.4.4. Tuulimittari (OPTIO).....	32
3.4.5. Varoitusääni puomin laskuliikkeille (OPTIO).....	32
3.4.6. Varoitusääni alustan liikkeille (OPTIO)	32
4. NOSTIMEN RAKENNE JA TOIMINNOT.....	34
4.1. NOSTIMEN RAKENNE	34
4.2. NOSTIMEN TOIMINNOT	35
4.3. TOIMINTOJEN HALLINTALAITTEET	36
4.3.1. Hallintalaitteet alaohjauskeskuksessa	36
4.3.2. Tukijalkojen hallintalaitteet.....	37
4.3.3. Alustan hallintalaitteet.....	37
4.3.4. Hallintalaitteet UCB-yläohjauskeskuksessa.....	38
4.3.5. Kahden hallintavivun varustus (optio).....	39
5. NOSTIMEN KÄYTTÖ.....	40
5.1. KÄYTTÖÖNOTTO	40
5.1.1. Työpaikkatarkastus	40
5.1.2. Nostimen sijoitus.....	41
5.1.3. Käynnistäminen	42
5.1.4. Nostimen tuenta.....	43

5.2.	KÄYTTÖ	44
5.2.1.	Alaohjauskeskuksesta ajaminen.....	44
5.2.2.	Yläohjauskeskuksesta ajaminen.....	45
5.2.3.	Eriyisohjeita talvikäyttöön	48
5.2.4.	Työskentelyn lopettaminen	48
5.3.	NOSTIMEN SIIRTO	49
5.3.1.	Kuljetuskuntoon saattaminen.....	49
5.3.2.	Ajolaitteiston käyttö.....	50
5.3.3.	Nostimen hinaaminen	52
5.3.4.	Sidonta.....	53
5.3.5.	Nostaminen.....	54
5.4.	PITKÄAIKAINEN SÄILYTYS JA VARASTOINTI	54
6.	TOIMINTA HÄTÄTILANTEISSA.....	56
6.1.	VAKAVUUDEN VAARANTUESSA.....	56
6.2.	YLIKUORMITUSTILANTEESSA	56
6.3.	ENERGIAN SYÖTÖN KATKETTUA.....	57
6.4.	VIKATILANTEESSA, MISSÄ VARALASKUJÄRJESTELMÄKÄÄN EI TOIMI.....	57
7.	VIANETSINTÄOHJEITA.....	58
8.	KUNNOSSAPITO-OHJELMA	62
8.1.	VIRANOMAISTARKASTUSTEN TARKASTUSOHJELMA.....	64
8.2.	VOITELUKAAVIO	65
9.	KÄYTTÖHUOLTO JA KUNNOSSAPITO.....	66
9.1.	OHJEET PÄIVITTÄISILLE HUOLLOILLE JA TARKASTUKSILLE	67
9.1.1.	Työkorin, puomiston ja runkorakenteiden tarkastus	67
9.1.2.	Renkaiden ja ilmanpaineiden tarkastus	67
9.1.3.	Valojen tarkastus	67
9.1.4.	Hydrauliikan öljymäärän tarkastus.....	67
9.1.5.	Hydrauliikan letkujen, putkien ja liitosten tarkastus	67
9.1.6.	Turvarajojen toiminnan tarkastus.....	68
9.1.7.	Varalaskun, hätäpysäytksen ja äänimerkin toiminnan tarkastus	68
9.1.8.	Tarrat, teipit ja kilvet	68
9.1.9.	Ohjeet	68
10.	OMISTAJAN VAIHTUMINEN	71

1. KÄYTTÄJÄLLE

Tämä ohjekirja on säilytettävä henkilönostimen nostokorissa sille varatussa laatikossa. Jos ohjekirja katoaa, vaurioituu, tai on muusta syystä kunnoltaan lukukelvoton, on valmistajalta tilattava uusi ohjekirja.

Tämän ohjekirjan tarkoitus on perehdyttää käyttäjä henkilönostimen rakenteeseen ja toimintaan ja sekä nostimen asianmukaiseen käyttöön. Tässä ohjekirjassa ohjeistetaan ne huoltotoimenpiteet, jotka ovat nostimen käyttäjän vastuulla.

Muut nostimen huoltotoimenpiteet vaativat erityisosaamista, erityistyövälineitä tai tarkkoja mitta- tai säätöarvoja. Nämä toimenpiteet ohjeistetaan erillisessä huolto-ohjekirjassa. Tällaisissa huolto- ja korjaustilanteissa ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen, maahantuojaan tai valmistajaan.



VAARA

Lue kaikki tämän oppaan ohjeet ennen henkilönostimen käyttämistä. Varmista, että olet ymmärtänyt ohjeet. Ohjeita on ehdottomasti noudatettava nostimen käytön ja huollon aikana.

Tämän ohjeen lisäksi nostimen käsittelyssä on aina noudatettava paikallisen lainsäädännön, työnantajan ja työmaaohjeiden asettamia määräyksiä.

HUOMIO

Niiden tietojen kohdalla, jotka koskevat vain tiettyä malliversiota, ominaisuutta tai varustetta, tunniste sisältyy otsikkoon. Tarkista näiden tietojen soveltuvuus koneeseesi.

Dinolift Oy kehittää jatkuvasti tuotteitaan. Tästä syystä ohjekirjan sisältö ei aina välttämättä vastaa täysin uusinta tuotetta. Dinolift Oy pidättää itsellään oikeuden muutoksiin ilman erillistä ilmoitusta. Dinolift Oy ei ole vastuussa kirjan muuttuneista tiedoista, puutteista tai virheistä aiheutuvista mahdollisista ongelmista.

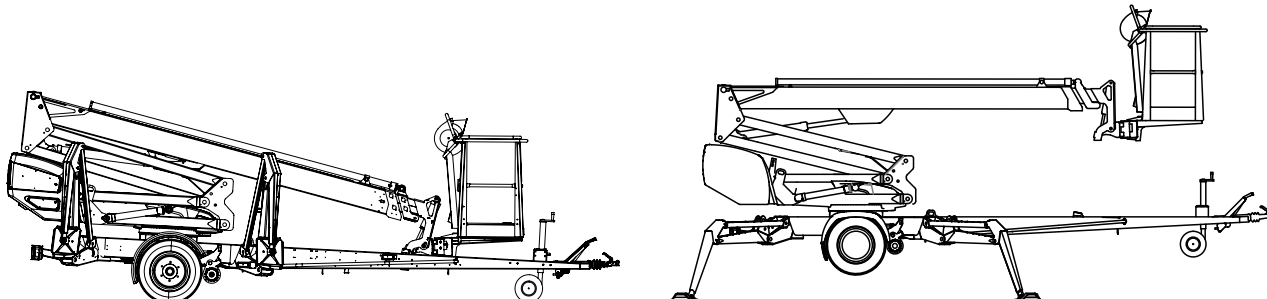
Lisätietoja ja tarkempia ohjeita voit pyytää laitteen jälleenmyyjältä tai valmistajalta.

1.1. NOSTIMEN YLEISKUVAUS

Nostin on tyypiltään trailerialustainen, hinattava henkilönostin.

Nostin on EN280 mukainen tyypin 1 henkilönostin. Nostimen siirto ajolaitteella tai hinaten on mahdollista vain nostimen ollessa kuljetusasennossa.

Käytön ajaksi nostin tuetaan hydraulisilla tukijaloilla siten, että renkaat nousevat ilmaan.



Nostimen ensisijaisena voimanlähteenä on sähkömoottorikäyttö. Tukijalkojen ja puomiston liikkeet on toteutettu hydraulikalla.

Lyhyitä siirtomatkoja varten nostimiin on saatavilla hydraulinen ajolaite.

Tarkempia tietoja nostimesta tämän ohjekirjan luvuissa "Tekniset tiedot" ja "Nostimen rakenne ja toiminnot".

1.2. NOSTIMEN TARKOITETTU KÄYTTÖ

Henkilönostimen tarkoitettua käyttöä on vain henkilöiden ja työkalujen kuljetus työkohteeseen sekä työtasona toimiminen sallittuun työtason kantavuuteen ja ulottumaan saakka (katso tekniset tiedot taulukko ja ulottuvuuskaavio).

Tarkoituksen mukaiseen käyttöön kuuluu myös:

- Kaikkien käyttöohjeen sisältämien ohjeiden noudattaminen
- Tarkastus- ja huoltotöiden suorittaminen.
- Työturvallisuusmääräysten ja tieliikennemääräysten huomioiminen

Tämä nostin EI ole eristetty, eikä se suojaa kosketukselta sähkövirtaan. Nostinta ei saa käyttää sähkötöissä.

Huomioi käyttöympäristöön liittyvät turvallisuusohjeet ja niissä annetut rajoitukset.

HUOMIO

Käyttäjän on saatava valmistajalta ohjeet ja hyväksyntä kaikille sellaisille erityisille työskentelymenetelmille ja -olosuhteille, joita valmistaja ei ole koneen käyttö- ja huolto-ohjeissa ottanut huomioon.

2. TEKNISET TIEDOT

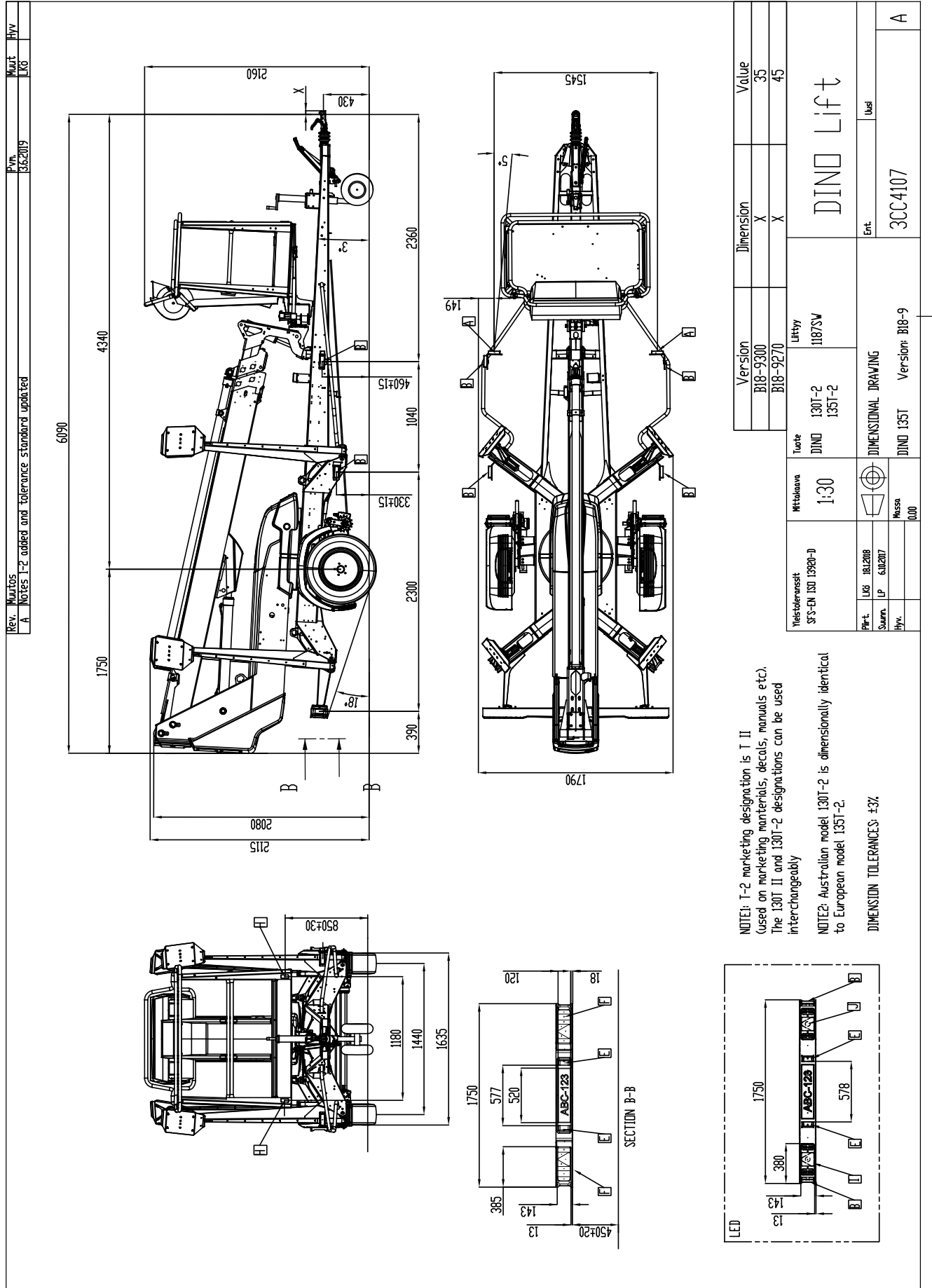
	130T II	135T II	150T II	180T II
Max. työskentelykorkeus	12,9 m	13,5 m	15,0 m	18,0 m
Max. lavakorkeus	10,9 m	11,5 m	13,0 m	16,0 m
Max. sivu-ulottuma	9,1 m	9,1 m	10,0 m	10,7 m
Puomiston pyöritys	rajoittamaton			
Työkorin kääntö	90°			
Kääntöalue	katso ulottuvuuskaavio			
Tuentaleveys	3,8 / 4,2 m		3,8 / 4,2 m	3,8 / 4,2 m
Kuljetusleveys	1,79 m		1,79 m	1,79 m
Kuljetuspituus	6,13 m		6,7 m	7,72 m
Kuljetuskorkeus	2,16 m		2,12 m	2,08 m
Paino	1635 kg		1675 kg	1840 kg
Suurin sallittu korikuorma	215 kg			
Suurin sallittu henkilöluku ja lisäkuorma	2 henkeä + 55 kg			
Suurin sallittu henkilöiden aiheuttama sivukuormitus	400 N			
Suurin sallittu alustan kallistuma	±0,3°			
Suurin sallittu maan kaltevuus sivusuuntaan	2,4°		2,4°	2,4°
Suurin sallittu maan kaltevuus pituussuuntaan	4,0°		3,8°	3,8°
Suurin sallittu tuulen nopeus käytön aikana	12,5 m/s			
Alin sallittu käyttölämpötila	- 20 °C			
Tukijalkojen suurin mahdollinen tukivoima	11300 N		12800 N	16800 N
Työkorin koko	0,7 x 1,3 m			
Mäennousukyky	25%			
Pistorasiat korissa	2 x 230V/50Hz/16A			
Käyttövoima				
- verkkovirta	230V/50Hz/10A			
Äänenpainetaso	< 70 dB			
Koko kehoon kohdistuva ääriä	Ei havaittavissa			
- polttomoottori (Bensiini)				
Äänenpainetaso (UCB/LCB)	78 / 86 dB(A)			
Koko kehoon kohdistuva ääriä	< 0,5 m/s ²			

Moottorivaihtoehdot

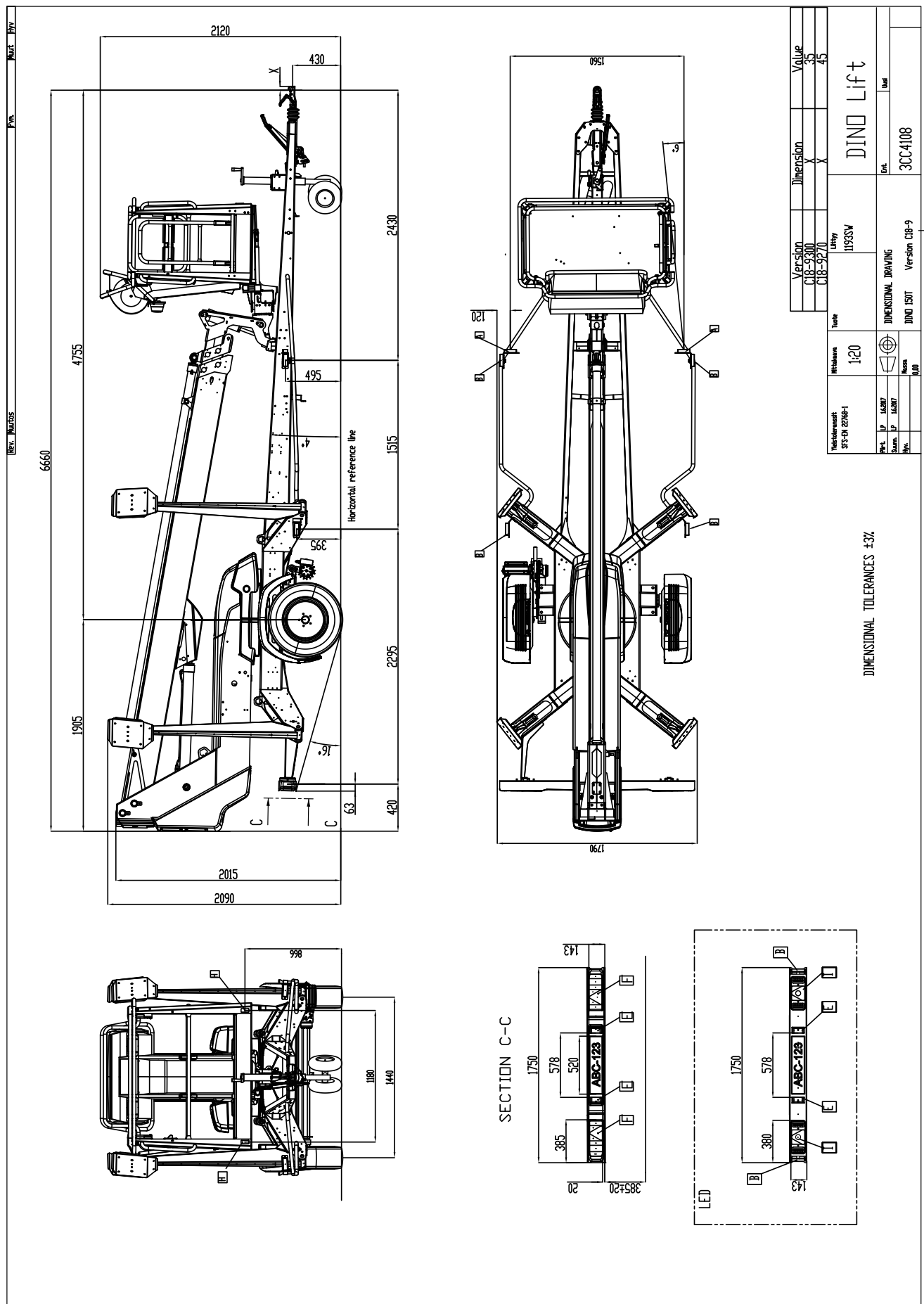
Honda GX200SXE	
Polttoaine	Bensiini
Nettoteho	4,1 kW (5,5 hv)
Polttoainetankin koko	3,1 l
Öljytilavuus	0,6 l
Polttoaineen kulutus	1,7 l/h

2.1. MITTAPIIRROKSET

2.1.1. 130T II, 135T II

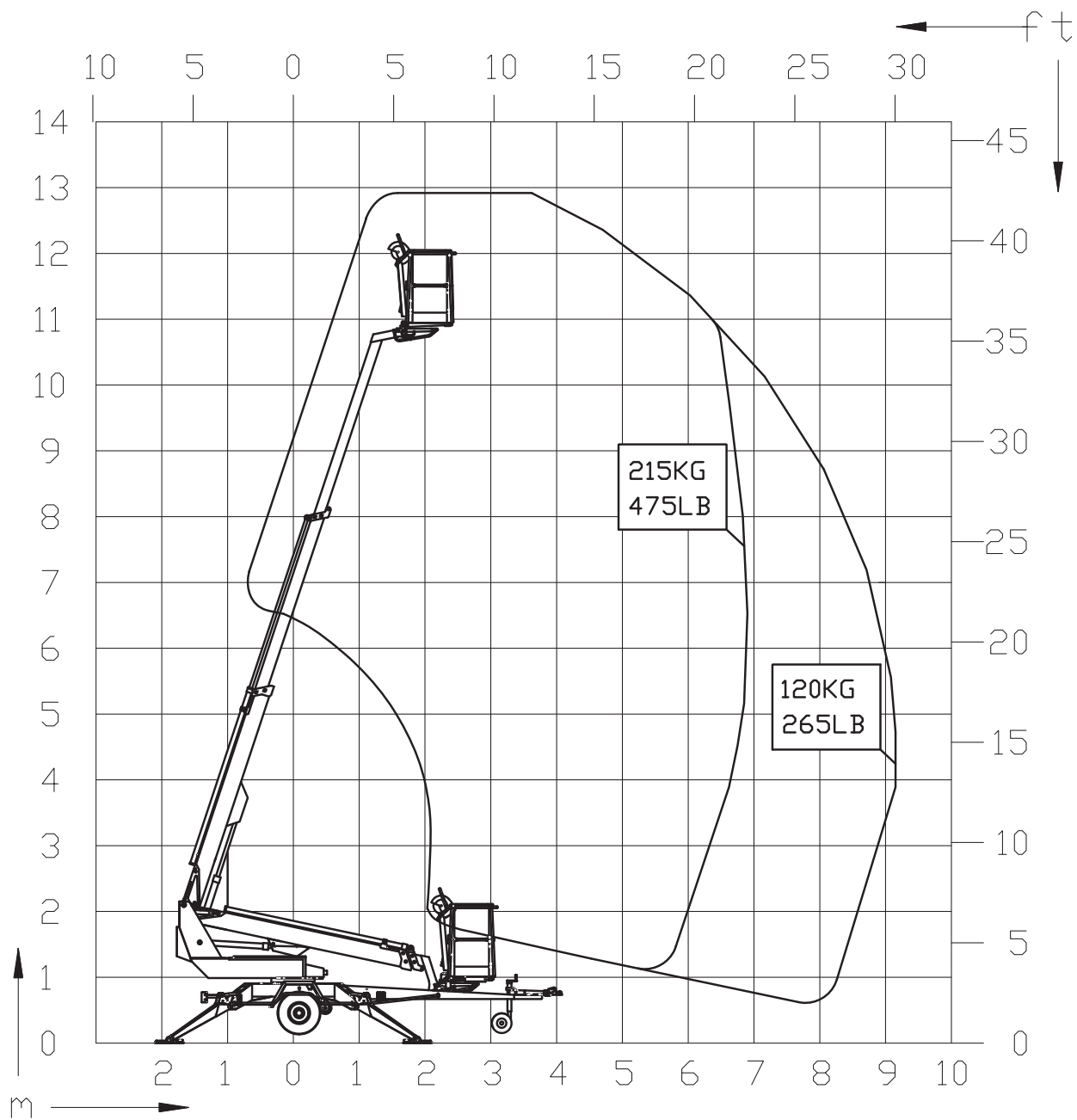


2.1.2. 150T II

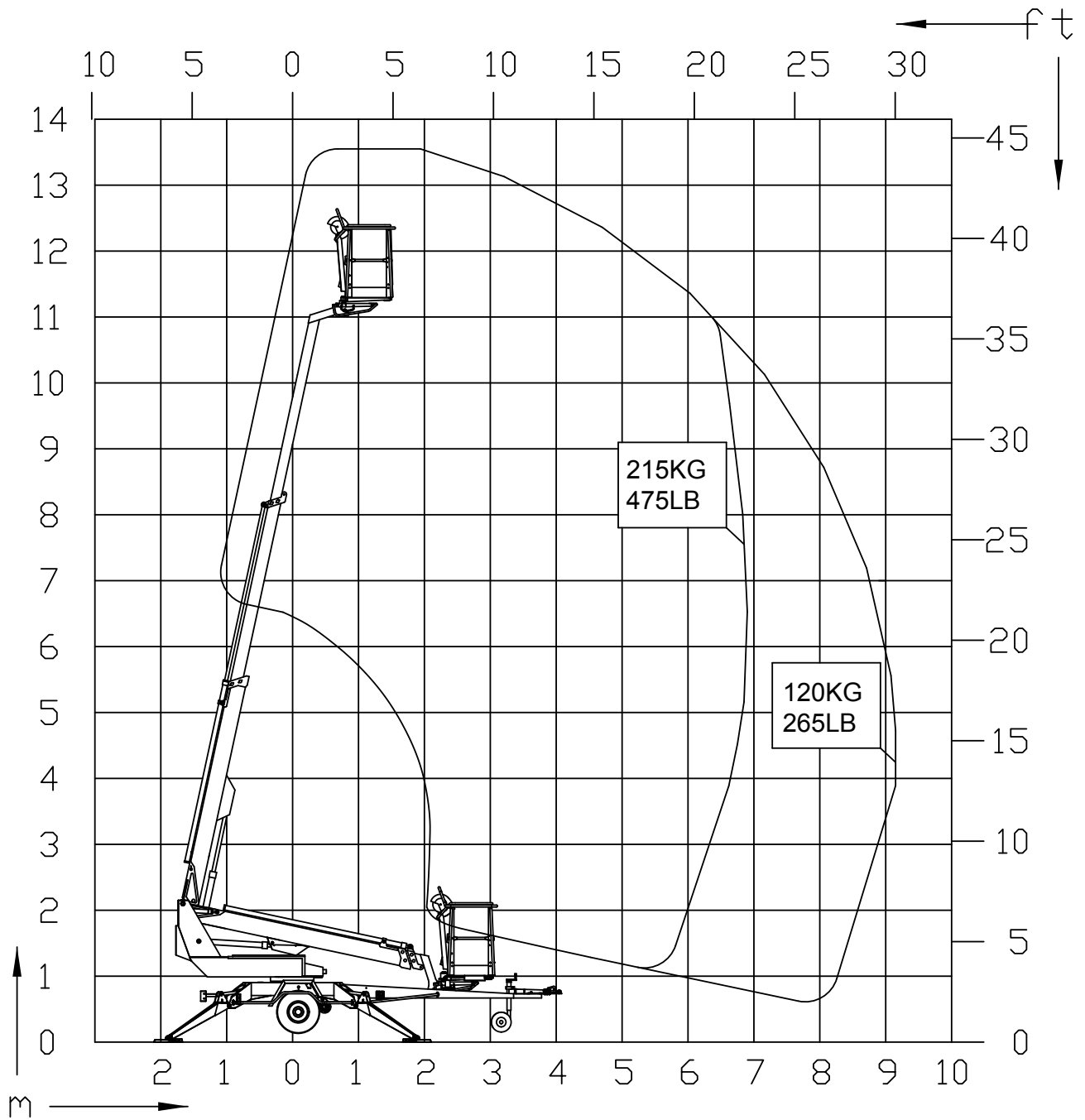


2.2. ULOTTUVUUSKAAVIO

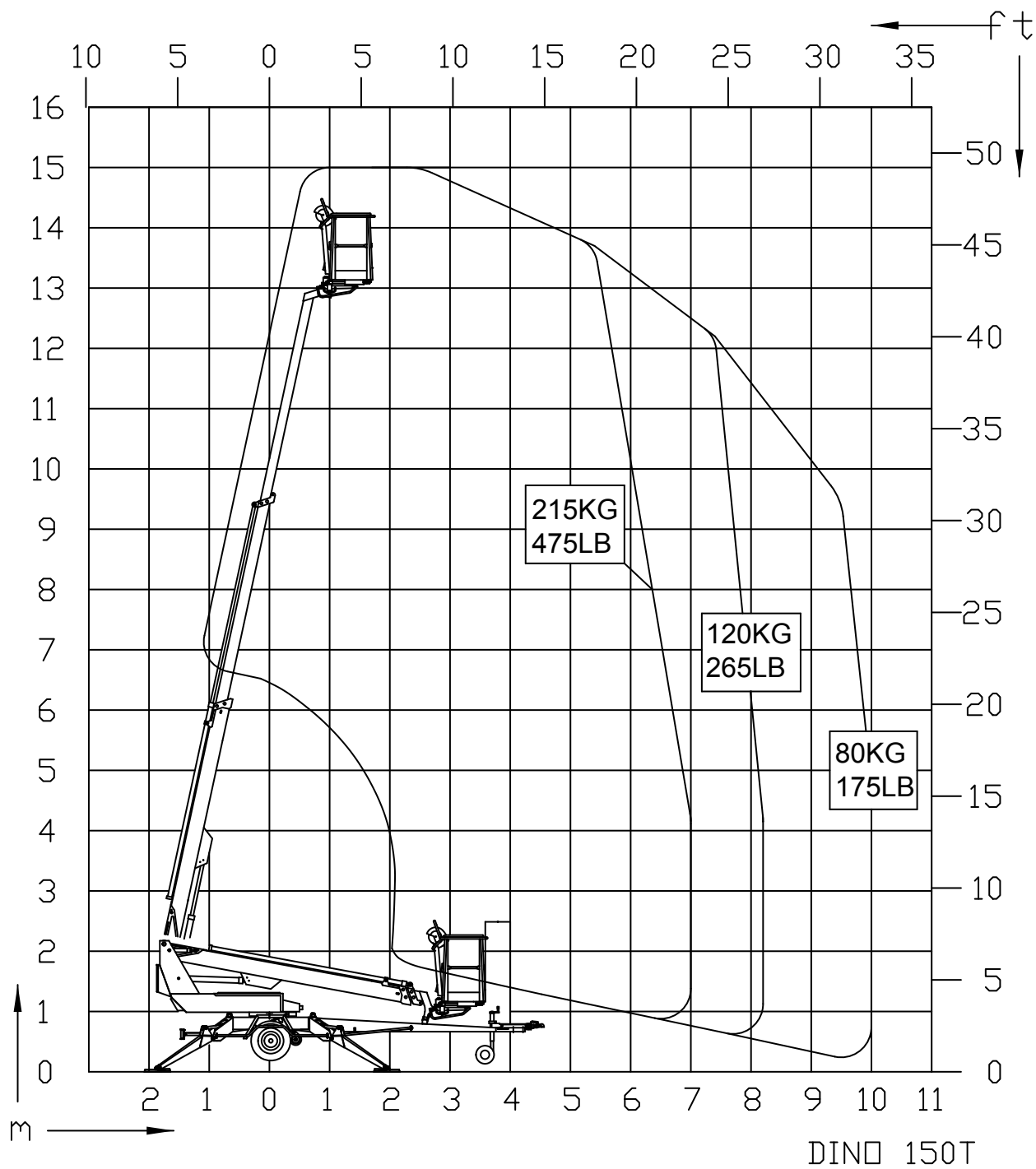
2.2.1. 130T II



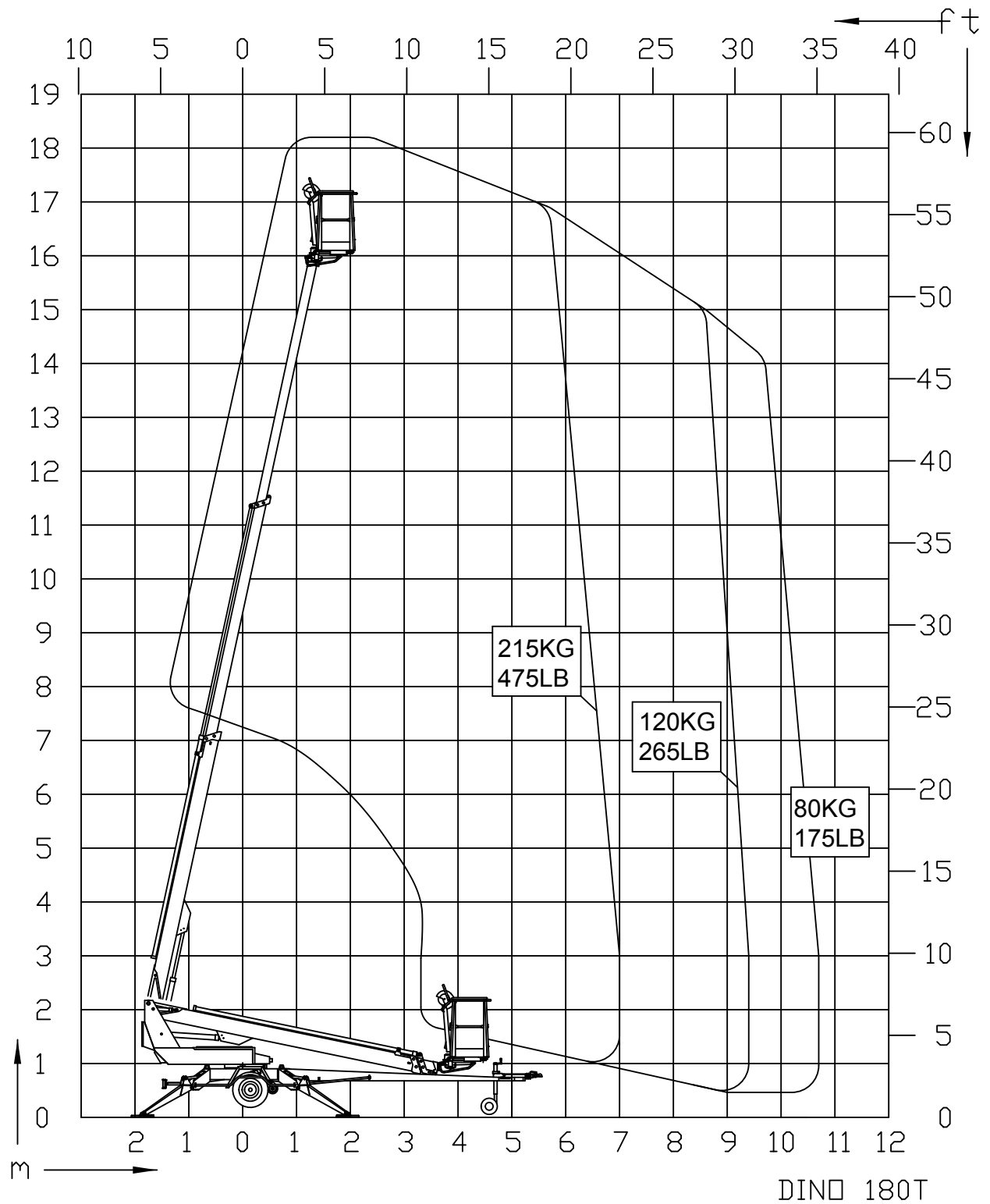
2.2.2. 135T II



2.2.3. 150T II



2.2.4. 180T II



2.3. VALMISTEKILVEN MALLI

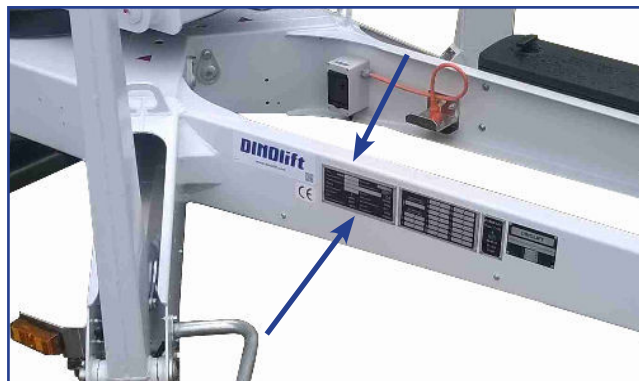
Alla olevan kuvan mukaiseen valmistekilpeen on merkitty valmistajan nimi sekä koneen valmistenumero ja sarjanumero.

54.516	MEWP	Tyyppi DINO		Valmistaja	DINOLIFT
	Valmistusvuosi			Valmistajan osoite	Raikkolantie 145 32210 Loimaa FINLAND
	Sarjanumero				CE
	Paino kg			Suurin sallittu korikuorma	215kg
	Suurin sallittu henkilöluku	2		Suurin sallittu lisäkuorma	55kg
	Suurin sallittu sivukuormitus	400 N		Suurin sallittu alustan kallistuma	0,3°
	Jännite	230 V		Taajuus	50 Hz
	Alin sallittu käyttölämpötila	-20 °C		Suurin sallittu tuulen nopeus	12,5 m/s

Kilpeen merkitty koneen kuvaus MEWP = "Mobile Elevating Work Platform" / Siirrettävä henkilönostin.

Nostimen valmistekilpi sijaitsee vetoaisan oikealla puolella kuvan osoittamassa paikassa.

Sarjanumero on kaiverrettu myös nostimen alustaan, oikeanpuoleisen vetoaisan yläpintaan.



Trailerin tyyppitietojen kilpi sijaitsee vetoaisassa valmistekilven oikealla puolella kuvan osoittamassa paikassa.



Kilvessä on tiedot:

Ajoneuvon EU-tyyppihyväksyntänumero (jos on)		
Sarjanumero		
	Kokonaispaino	kg
0	Suurin sallittu paino vetopisteellä	kg
1	Suurin sallittu akselipaino	kg
2		kg

2.4. MALLI EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUKSESTA**EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus koneesta****Valmistaja**

Dinolift Oy
Raikkolantie 145
32210 Loimaa, FINLAND

vakuuttaa, että

DINO 150T-2 -henkilönostin, nro YGC0D150TXXXXXXXXX

täyttää konedirektiivin **2006/42/EY** ja siihen liittyvät muutokset
sekä ne voimaansaattavat kansalliset säädökset (VNA 400/2008).

2006/42/EY Vaatimustenmukaisuuden arvioinnissa on noudatettu menettelyä: Liite VIII -
Valmistuksen sisäinen tarkastus sertifikaatissa **DCE 150T/002/19** ilmoitetun mukaisesti

Henkilönostin täyttää lisäksi seuraavien eurooppalaisten direktiivien säädökset
2000/14/EY, 2014/30/EU

Mitattu äänitehotaso Lwa (100,0 + 1,5) 101,5 dB
Taattu äänitehotaso Lwa 101,5 + 0,5 dB

2000/14/EY Vaatimustenmukaisuuden arvioinnissa on noudatettu: Liite V:
valmistuksen sisäinen tarkastus.

Koneen suunnittelussa on sovellettu seuraavia yhdenmukaistettuja standardeja:

SFS-EN 280+A1:2015, SFS-EN ISO 13849-1:2015, SFS-EN 60204-1/A1:2009,
SFS-EN-ISO 12100:2010

Teknisen tiedoston kokoaja:

Santtu Siivola
Suunnittelupäällikkö
Dinolift Oy, Raikkolantie 145,
32210 Loimaa, FINLAND

Loimaalla 20.01.2018

Santtu Siivola
Suunnittelupäällikkö

2.5. MALLI HENKILÖNOSTIMEN TARKASTUSPÖYTÄKIRJASTA

TEST CERTIFICATE

DATE: |

START-UP TESTS:

Inspection place: Dinolift Oy

Inspector's signature: _____

BASIC INFORMATION

Manufacturer: Dinolift OY Place of manufacture: Finland

Address: Raikkolantie 145

32210 LOIMAA

Importer: _____

Type of lift: ☒ Boom platform ☐ Scissor platform ☐ Mast platform
 Chassis: ☐ Car ☐ Self propelled ☒ Trailer mounted ☐ Vehicle mounted (quick coupler)
 Boom: ☐ Articulated boom ☒ Telescopic boom ☐ Articulated telescopic boom ☐ Scissor
☐ Fixed mast ☐ Telescopic mast
 Load control: ☐ Position control ☒ Limited size of work platform ☒ Moment sensing ☒ Load sensing
 Outriggers: ☒ Hydraulic turning ☐ Hydraulic pushing ☐ Mechanical ☐ Stabilized with wheels

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Machine and type:	<u>DINO 150T-2</u>	Max. platform height	<u>13,0 m</u>
Number of manufacture	<u> </u>	Max. outreach:	<u>Depend on load</u>
Year of manufacture	<u> </u>		
Max. lifting capacity:	<u>215 kg</u>	Boom rotation:	<u>Continuous</u>
Max. person number:	<u>2</u>	Support width:	<u>3,8 m</u>
Max. additional load:	<u>55 kg</u>	Transport width:	<u>1,79 m</u>
Power supply:	<u>230 VAC</u>	Transport length:	<u>6,66 m</u>
Lowest temperature:	<u>-20 °C</u>	Transport height:	<u>2,12 m</u>
Weight:	<u>1675 kg</u>	Platform size:	<u>0,7 x 1,3 m</u>

3. TURVALLISUUS

Tässä osiossa kerrotaan nostimen kuljetukseen, käyttöön ja huoltoon liittyvät oleelliset turvallisuusohjeet ja varoitusmerkinnät.

 VAARA	Näiden ohjeiden ja turvamääräysten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavan henkilövahingon tai hengenvaaran. Tutustu huolellisesti kaikkiin turvamääräyksiin, käyttöohjeisiin sekä koneen kyltteihin ja noudata niitä.
--	--

Varmista että olet ymmärtänyt kaikki turvallisuusohjeet ja turvamääräykset. Huolehdi, että myös muut nostinta käyttävät ja nostimen korissa työskentelevät henkilöt ovat perehtyneet ohjeisiin.

3.1. TURVAMÄÄRÄYKSET

Laitetta saa käyttää vain tehtävään koulutettu, kirjallisen luvan haltija ja laitteen hyvin tunteva kahdeksantoista (18) vuotta täyttänyt henkilö.

Nostin on pidettävä puhtaana käyttöturvallisuutta vaarantavasta ja rakenteiden tarkastusta vaikeuttavasta epäpuhtaudesta.

Laite on huollettava ja tarkastettava säännöllisesti.

Huolto- ja korjaustyöt saa suorittaa vain henkilö, jolla on riittävä ammattitaito ja joka on perehtynyt nostimen huolto- ja korjausohjeisiin.

Viallisen nostimen käyttö on ehdottomasti kielletty!

Mitään koneessa olevia turvalaitteita ei saa poistaa, eikä tehdä toimintakyvyttömiksi.

 VAROITUS	Laitteeseen ei saa tehdä muutoksia ilman valmistajan suostumusta eikä käyttää olosuhteissa mitkä eivät täytä valmistajan asettamia vaatimuksia. Käyttäjän on saatava valmistajalta ohjeet ja hyväksyntä kaikille sellaisille erityisille työskentelymenetelmille tai -olosuhteille, joita valmistaja ei ole määritellyt.
---	--

Siivoa mahdolliset öljy-, polttoaine- ja kemikaalivuodot asianmukaisesti. Imeytä öljyt imeytysaineeseen ja toimita öljyinen jäte asianmukaisesti hävitettäväksi. Neutraloi vuotanut akkuhappo ruokasoodalla tai muulla soveltuvalla aineella. Selvitä ja korjaa vuodon syy.

Jos koneessa on polttomoottori, sammuta moottori aina tankkauksen ajaksi.

Älä käynnistä moottoria jos havaitset koneessa merkkejä polttoaine- tai öljyvuodosta.

Älä käytä polttomoottoria sisätiloissa, ellei pakokaasujen poistoa ole varmistettu.

Lyijyakkujen latauksesta aiheutuu vaarallisia kemikaaleja. Varmista, että akkujen lataus tapahtuu aina hyvin tuulettuvissa tiloissa. Älä koskaan yritä ladata vaurioitunutta akkua.

Pidä kone kaukana mahdollisista syttymislähteistä. Tulityöt ehdottomasti kielletty akkujen tai polttonestesäiliöiden läheisyydessä.

TYÖALUE JA NOSTOTYÖN VALMISTELU

Työskenneltäessä vilkkaasti liikennöidyllä alueella on nostimen työalue selvästi merkittävä joko merkkivaloilla tai aitaamalla.

Muista myös tieliikennelain vaatimukset.

Varmista, että tukijalkojen liikealue on vapaa ennen tukijalkojen käyttöä.

Alustan tuennassa on huomioitava käyttöalustan kantavuus ja kaltevuus. Älä käytä konetta sen ollessa kuorma-auton, junavaunun, kelluvan aluksen tai muun mahdollisesti epävakaan alustan päällä.

Varmistu että tukijalat eivät pääse luistamaan kaltevalla alustalla.

Pehmeällä alustalla on käytettävä riittävän suuria ja tukevia lisälevyjä tukijalkojen alla. Lisätuen valinnassa on huomioitava, että metallinen tukijalka ei saa luistaa sen pinnalla. Varmista että tukiasennossa pyörät ovat irti maasta.

Tarkista aina koneen taseus ennen käytön aloittamista.

Tarkasta aina, että työskentelyalue on vapaa ulkopuolisista henkilöistä. Puristumisvaara pyörivien ja kiinteiden rakenteiden välissä.

Kääntölaitteen ohjauskeskuksesta puomistoa käytettäessä varo puristumista tukijalkoihin tai muihin rakenteisiin, mitkä eivät pyöri puomiston mukana.

SIIRTOAJO

Huomioi siirtoajossa maaston suurin sallittu kaltevuus. Siirtoajossa pyri aina sijoittumaan maastossa koneen yläpuolelle.

Varo ajolinjalla olevia maaston esteitä ja muita ympäristössä olevia kiinteitä tai liikkuvia esteitä. Varmista, että sinulla on hyvä näkyvyys ajosuuntaan.

Älä käytä konetta hinaamiseen.

NOSTOT JA TYÖSKENTELY TYÖKORISSA

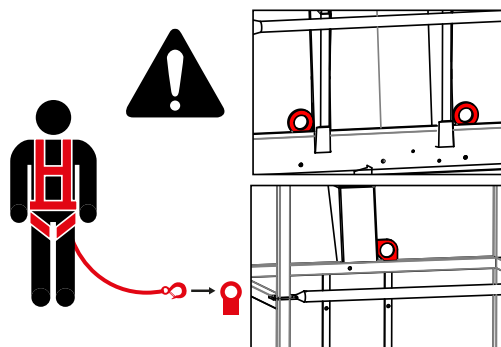
Älä koskaan ylitä nostimen suurinta sallittua henkilömäärää, maksimikuormitusta tai käsivoimaa. Älä koskaan ota kuormaa ylhäältä.

Varmistu aina, että varolaitteet ja varalasku toimii ennen käyttöä.

Käytä turvavaljaita! Kiinnitä valjaat niille tarkoitettuihin kiinnityslenkkeihin.

Huomio! Korissa on valjaiden kiinnityspiste jokaiselle käyttäjälle. Vain yhdet valjaat / kiinnityspiste.

Tikkaiden, korokkeiden ja muiden telineiden käyttö työkorissa on kielletty.



Varmista ennen käyttöä, että korin portit ovat sulkeutuneet kunnolla. Jos kori on varustettu tikkaila, tikkaiden on oltava lukittu yläasentoon.

Työkorista ei saa heittää eikä pudottaa esineitä. Kaikki työkalut on kuljetettava työkorin sisäpuolella. Älä koskaan jätä työkaluja roikkumaan virtajohdon varaan korin ulkopuolelle.

Älä nosta työkaluja, välineitä tai materiaaleja korin kaiteen päällä tai kiinnitettynä kaiteeseen.

Nostinta ei saa käyttää nosturina.

Nostinta ei saa käyttää eri tasojen tai kerrosten välisen tavaran tai henkilöiden kuljetukseen. Poistuminen tai nouseminen liikkuvalla työtasolta on kielletty.

Kun puomisto on laskettu täysin alas varmistu, että puomi ei käännettäessä ota kiinni rakenteisiin jotka eivät pyöri puomiston mukana.

Tarkasta ennen työkorin laskemista, että alusta on vapaa.

Älä laske työkoria maahan tai kiinni mihinkään rakenteisiin, ettei kori vahingoittuisi.

Älä käytä nostinta yksin. Huolehdi, että alhaalla on henkilö, joka voi hälyttää apua poikkeustilanteessa.

KÄYTTÖYMPÄRISTÖN OLOSUHTEET

Käytön yhteydessä on huomioitava ilmastolliset tekijät, kuten tuuli, näkyvyys, sade, jottei niistä aiheudu vaaraa nostotyön turvalliselle suorittamiselle.



Nostimen käyttö on kielletty, kun lämpötila laskee alle -20 °C:n tai tuulen nopeus ylittää 12,5 m/s

Tuulen nopeus (m/s)		Tuulen vaikutus maalla
0	Tyyntä	Savu nousee pystysuoraan
1-3	Heikkoa	Tuulen suunnan näkee savun liikkeestä ja tuulen tuntee iholla. Puiden lehdat kahisevat
4-7	Kohtalaista	Puiden lehdet ja pienet oksat liikkuvat. Lippu suoristuu. Tuuli nostaa maasta pölyä ja irtonaisia paperin palasia.
8-13	Navakkaa	Pienehköt lehtipuut ja suuret oksat heiluvat. Tuuli suhisee sattuessaan taloihin ja kiinteisiin esineisiin. Sateenvarjon käyttö on hankalaa.
14-17	Kovaa	Kaikki puut heiluvat. Tuulta vasten kulkeminen on hankalaa.

HUOMIO! Tuulen nopeus voi olla korkealla huomattavasti suurempi kuin maan pinnan tasolla.

Varo ottamasta koriin suuri-pinta-alaisia työkaluja/tarvikkeita. Lisääntynyt tuulikuorma saattaa aiheuttaa laitteen vakavuuden vaarantumisen.

Varo työskentelyalueella olevia jännitteellisiä ilmajohtoja - muista vähimmäisetäisyydet:

Jännitealue (vaiheesta vaiheeseen)	Vähimmäisetäisyys	
	Metriä	Jalkaa
0 - 300 V	Vältä kontaktia	
300 V - 50 kV	3	10
50 kV - 200 kV	4,5	15
200 kV - 350 kV	6	20
350 kV - 500 kV	8	25
500 kV - 750 kV	11	35
750 kV - 1000 kV	14	45

Näitä etäisyyksiä on noudatettava, elleivät työmaakohtaiset ohjeet tai paikalliset tai maakohtaiset määräykset edellytä suurempia varoetäisyyksiä.

Tämä nostin EI ole eristetty, eikä se suojaa kosketukselta sähkövirtaan. Nostinta ei saa käyttää sähkötöissä.

3.2. TURVALLISUUTEEN LIITTYVÄT MERKINNÄT

Tässä kirjassa käytetään tällä sivulla esitettäviä varoitus- ja huomiomerkintöjä.

Noudata kaikkia varoitusten jälkeen olevia turvaohjeita vaaratilanteiden ja vahinkojen välttämiseksi.



Yleinen turvavaroitusymboli laitteen merkinnöissä ja ohjeissa varoittaa mahdollisesta vaaratekijästä. Noudata merkinnän yhteydessä olevia tekstillä tai symboleilla annettuja lisäohjeita.



VAARA

Punaista VAARA -merkintää käytetään varoittamaan välittömistä ja uhkaavista riskitekijöistä, jotka voivat aiheuttaa vakavan vamman tai hengenvaaran, jos niitä ei pystytä välttämään.



VAROITUS

Oranssia VAROITUS -merkintää käytetään mahdollisista riskitekijöistä, jotka voivat tietyissä olosuhteissa johtaa vakavaan vammaan tai hengenvaaraan, jos niitä ei pystytä välttämään.



VAROITUS

Keltaista VAROITUS -merkintää käytetään varoittamaan kohtuullisen tai vähäisen vamman aiheuttavista riskitekijöistä.

HUOMIO

Sinistä huomiomerkintää käytetään kun halutaan kiinnittää huomio käyttöön tai huoltoon liittyviin erityisohjeisiin. Tällaisia ohjeita ovat esimerkiksi koneen käyttövarmuuteen tai materiaalivahinkojen välttämiseen liittyvät ohjeet.



Puristumisvaara -
liikkuvat osat



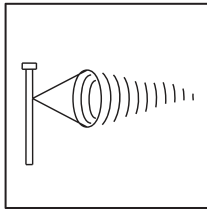
Puristumisvaara -
liikkuvat osat



Puristumisvaara -
putoava materiaali



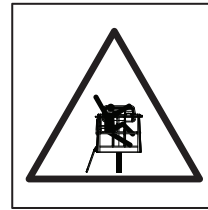
Haitalliset
pakokaasupäästöt



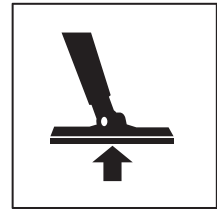
Tuulen nopeus



Kaatumisvaara



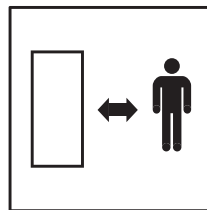
Putoamisvaara



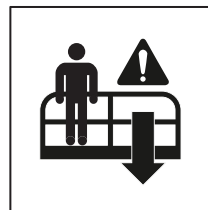
Tukivoima



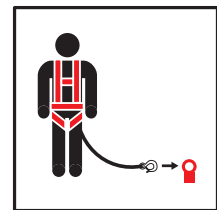
Tupakointi kielletty



Pysy turvallisella
etäisyydellä



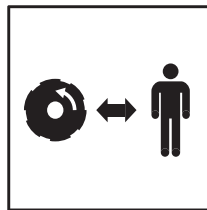
Varalasku



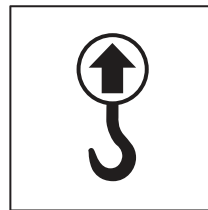
Putoamissuojaimen
kiinnityspiste



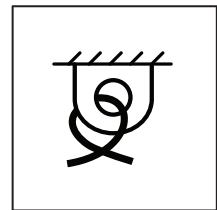
Avotuli kielletty



Pysy turvallisella
etäisyydellä



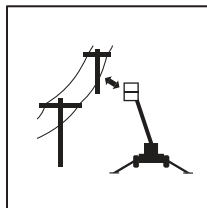
Nostopiste



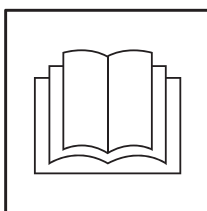
Sidontapiste



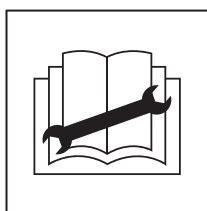
Moottorin käyttö
sisätiloissa kielletty



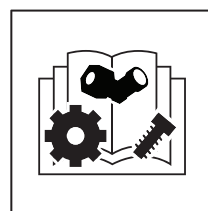
Pysy turvallisella
etäisyydellä
voimalinjoista



Käyttöohjeet



Huolto-ohjeet

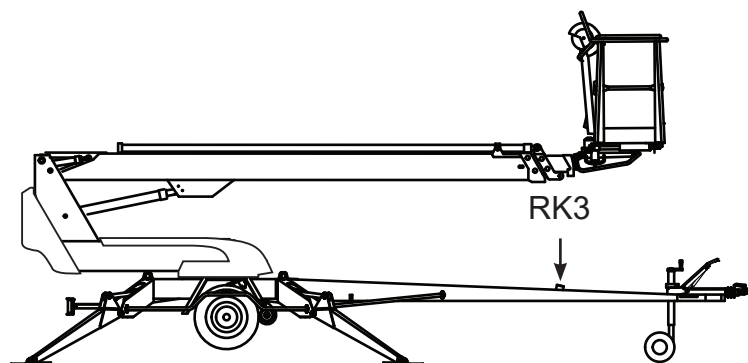


Varaosaluettelo

3.3. TURVALAITTEET

1. Puomin kuljetusasennon valvonta

Turvarajakytkin RK3 estää tukijalkojen ja ajolaitteen käytön, kun puomi on nostettu ylös seisontatueltä. Kytkin sijaitsee puomin seisontatuella vetoaisassa.

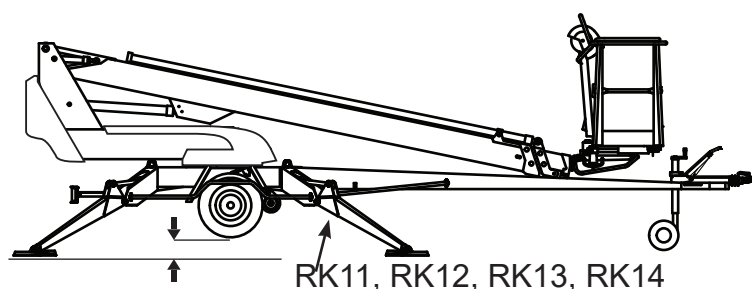


Jos kuljetusasennon valvonta ei toimi oikein, moottori sammuu. Vika on korjattava ennen kuin käyttöä voi jatkaa.

2. Tuennan valvonta

Nostimen kaikkien tukijalkojen on oltava tuenta-asennossa ennen puomiston nostoa. Varmista, että pyörät ovat irti maasta.

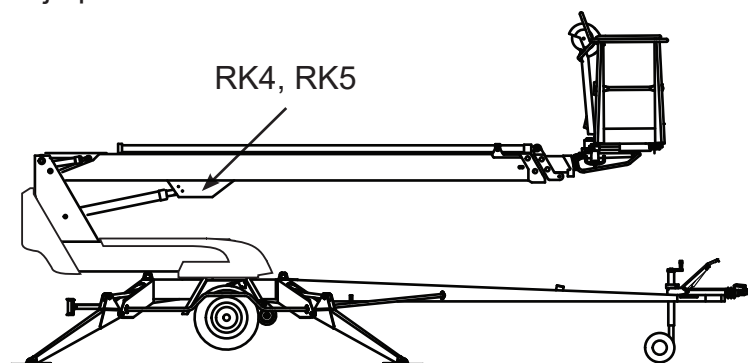
Turvarajakytkimet RK11, RK12, RK13 ja RK14 sijaitsevat tukijaloissa.



3. Ylikuormitussuojat

Ulottumaraja RK4 ja ylikuormitusraja RK5 estävät nostimen ylikuormittamisen.

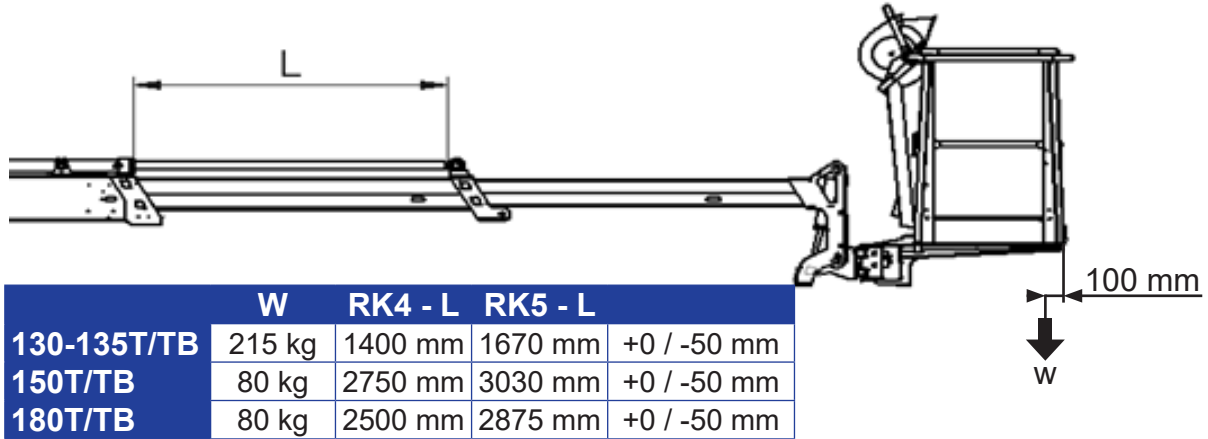
Rajakytkimet sijaitsevat nostosylinterin yläpäässä olevan suojan alla. Suoja on pidettävä käytön aikana ehjänä ja paikallaan.



Vihreä valo palaa työkorin ohjauskeskuksessa, kun ollaan ulottuvuusalueella.

Kun saavutetaan tietty ulottuvuus, ulottuvuusraja **RK4** katkaisee nostimen vakautta heikentävät liikkeet (teleskooppi ulos ja puomi alas).

Rajojen säätöarvot:

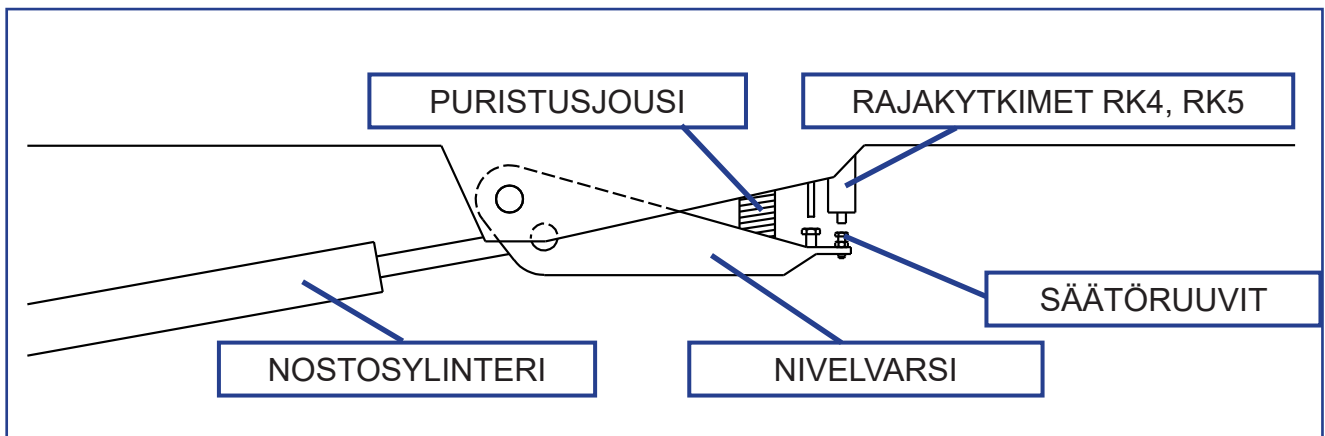


	W	RK4 - L	RK5 - L	
130-135T/TB	215 kg	1400 mm	1670 mm	+0 / -50 mm
150T/TB	80 kg	2750 mm	3030 mm	+0 / -50 mm
180T/TB	80 kg	2500 mm	2875 mm	+0 / -50 mm

Punainen valo vilkkuu, kun **RK4** katkaisee liikkeen. Punaisen valon vilkkuessa nostinta voidaan ajaa siihen suuntaan, missä pysytellään ulottuvuusalueella.

Ylikuormitusraja **RK5** varmistaa toiminta-alueen rajoituksen, jos **RK4** ei jostain syystä toimi. Aktivoituessaan RK5 kytkee toimintaan työkorin hälytyssummerin.

Ylikuormitussuojien toiminta perustuu puomiston momentin valvontaan.

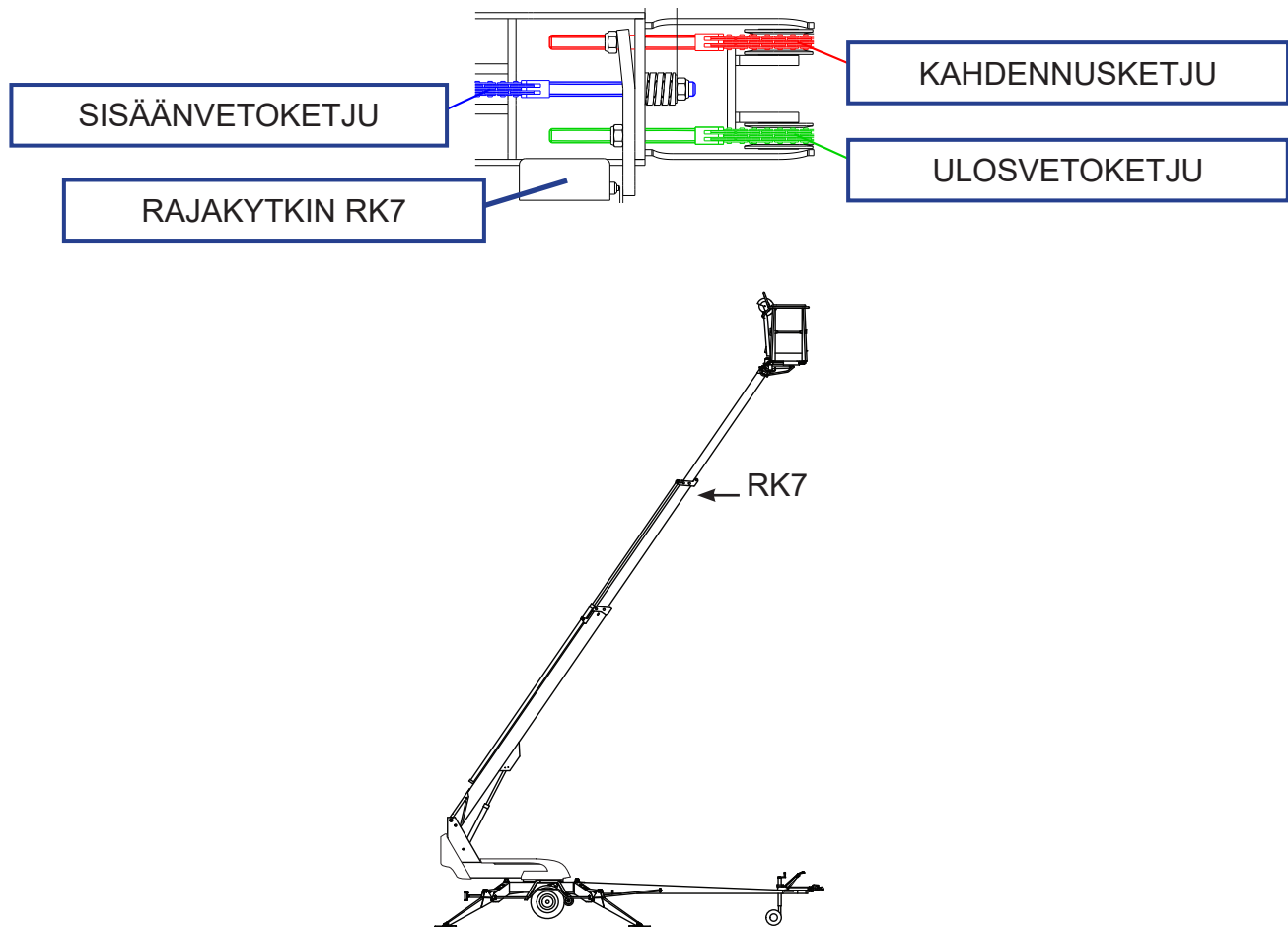


VAARA

Rajakytkinten säätöjä ei missään nimessä saa muuttaa eikä mekanismin toimintaa saa estää. **Nostimen kaatumisen vaara!**

4. Teleskoopin ketjun valvonta

Teleskoopin ulosvetoketjut on kahdennettu. Kuormaa kantavan ketjun löystyessä tai katketessa kahdennusketju estää teleskoopin liikkeitä ja turvakytin RK7 katkaisee hätäseispiirin.

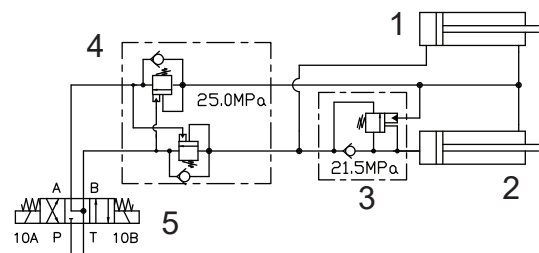


5. Työkorin kallistuksen esto

Kori vakautetaan hydraulisesti ns. orjasyylinterijärjestelmällä, jossa mastersylinteri ohjaa työkorin kallistavaa orjasyylinteriä.

Vakautusjärjestelmä koostuu seuraavista osista:

1. Mastersylinteri
2. Orjasyylinteri
3. Kuormanlaskuventtiili
4. Kaksoiskuormanlaskuventtiili
5. Sähkösuuntaventtiili



6. Turvalaitteet letkurikon varalta

Kaikissa kuormaa kantavissa sylintereissä on hydraulijärjestelmässä tapahtuvien rikkoutumisien ja vuotojen varalta venttiilit, jotka estävät kuorman putoamisen.

Tukijalkasylierit	Lukkoventtiilit	Estävät tukijalkojen valumisen molempiin suuntiin.
Puomiston nostosylinteri	Kuormanlaskuventtiili	Estää kuorman putoamisen alaspäin
Teleskooppisylinteri	Kuormanlaskuventtiili	Estää teleskoopin valumisen molempiin suuntiin
Vakaussjärjestelmä	Kuormanlaskuventtiilit	Estää korin kallistumisen molempiin suuntiin

7. Häätä-seis -painikkeet

Hätä-seis -painike pysäyttää liikkeen välittömästi sekä sammuttaa voimayksikön. Painike löytyy jokaiselta koneen ohjauspaikalta. Painikkeen painamisen jälkeen vain varalaskutoiminnot ovat käytettävissä.

Hätä-seis -painike on pohjaan lukittuva ja se on vapautettava ennen voimayksikön käynnistämistä.

HUOMIO

Jos laite ei käynnisty, tarkista, että hätä-seis painike ei ole jäänyt pohjaan millään ohjauspaikalla.

Hätä-seis painike LCB ohjauskeskuksessa on varustettu merkkivalolla, joka palaa silloin kun nostin on normaalissa toimintatilassa. Jos jokin hätä-seis painike tai turvalaite laukaisee hätä-seis toiminnon, valo sammuu.

3.4. TURVALAITEOPTIOT

Dino henkilönostimiin on saatavilla seuraavanlaisia eri käyttötarkoituksiin ja käyttöympäristöihin tarkoitettuja käyttöturvallisuutta lisääviä varusteita.

HUOM! Optioiden saatavuudessa on kone-, malli-, ja aluekohtaisia eroja. Kaikki optiot tai yhdistelmät eivät ole asennettavissa kaikkiin koneisiin.

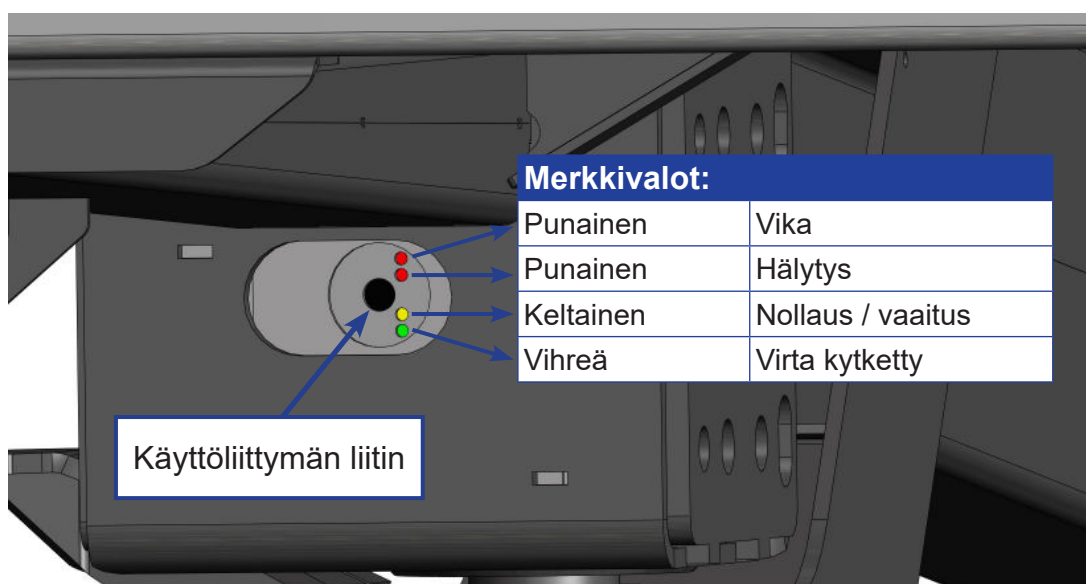
VAROITUS

Tässä luvussa listatut optiovarusteet voivat olla pakollisia turvalaitteita koneen varustelusta ja kohdemaasta riippuen. Jos sellaisia on asennettuna koneeseen, sen poistaminen tai kytkeminen pois käytöstä on ehdottomasti kiellettyä.

3.4.1. Korikuorman valvonta (OPTIO)

Koneeseen voidaan asentaa erillinen korikuormanvalvonta, joka estää käytön liian suurella korikuormalla. Se sijaitsee korin alla kuvaan merkityssä paikassa.

Korikuorman valvontalaite sammuttaa koneikon ja estää kaikki liikkeet ylikuormitustilanteessa. Ylikuorman merkinä hälytyssummeri soi ja punainen ylikuormituksen varoitusvalo vilkkuu yläohjauskeskuksessa. Nostimen käyttöä voi jatkaa sen jälkeen kun kuormaa on pienennetty.

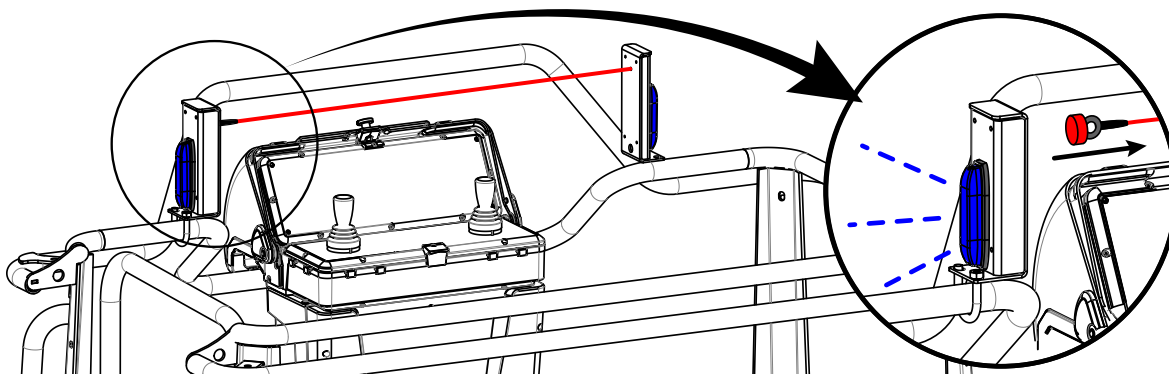


Kuorma	Merkkivalo	Merkkiääni	Puomiston hallinta
< 100 %	Ei valoa	Ei hälytystä	Normaali
> 100 % (-0 + 10%)	Jatkuva valo	Hälyttää	Estetty

3.4.2. DINO SAFE-GUARD (OPTIO)

Yläohjauskeskus voidaan varustaa SafeGuard -puristumissuojalla. Suoja on tarkoitettu suojaamaan käyttäjää loukkuunjäämis- ja puristumistilanteissa, kun konetta joudutaan käyttämään ahtaissa tiloissa joissa on vaara jäädä puristuksiin korin ja ympäröivien rakenteiden väliin.

SafeGuard pysäyttää koneen jos ohjauskeskuksen yläpuolella olevaa suojanarua työnnetään niin että narun päässä oleva magneetti irtaoo vastinkappaleestaan.



Kun magneetti irtaoo vastinkappaleestaan, SafeGuard pysäyttää kaikki liikkeet ja estää liikeohjainten käytön yläohjauskeskuksesta. Yläohjauskeskuksesta vain teleskooppi sisään (varalasku) ja hätäpysäytyspainike jäävät toimintaan. Liikkeitä voi käyttää normaalisti alaohjauskeskuksesta

SafeGuard laukaisee lisäksi hälytyksen äänimerkillä ja ohjauskeskuksen molemmilla puolilla sijaitsevilla varoitusvaloilla.

Koneen normaalia käyttöä voi jatkaa sen jälkeen kun magneetti on asetettu takaisin paikalleen.

3.4.3. Pakkasvahti (OPTIO)

Nostimen alin sallittu käyttölämpötila on - 20 °C.

Nostin voidaan varustaa lämpötilaa mittaavalla kytkimellä. Kytkin sijaitsee LCB-keskuksessa, jossa sen näyttö kertoo käyttölämpötilan celsiusasteina.

Kytkin estää nostimen käytön sallittua lämpötilaa kylmemmässä.

3.4.4. Tuulimittari (OPTIO)

Jos tuulen nopeus on yli 12,5 m/s, ei nostinta saa käyttää.

Nostimen koriin voidaan asentaa tuulimittari. Mittari kytkee varoitusäänimerkin, jos tuulen nopeus nousee yli 12,5 m/s. Optio on tarkoitettu erityisesti henkilönostimiin, joiden työskentelykorkeus on yli 22 m.

3.4.5. Varoitusääni puomin laskuliikkeille (OPTIO)

Varoittaa äänimerkillä ajettaessa puomin tai nivelvarsiston laskuliikettä.
Varoitusääni kuuluu maan tasolla ja varoittaa alueella liikkuvia ohikulkijoita

3.4.6. Varoitusääni alustan liikkeille (OPTIO)

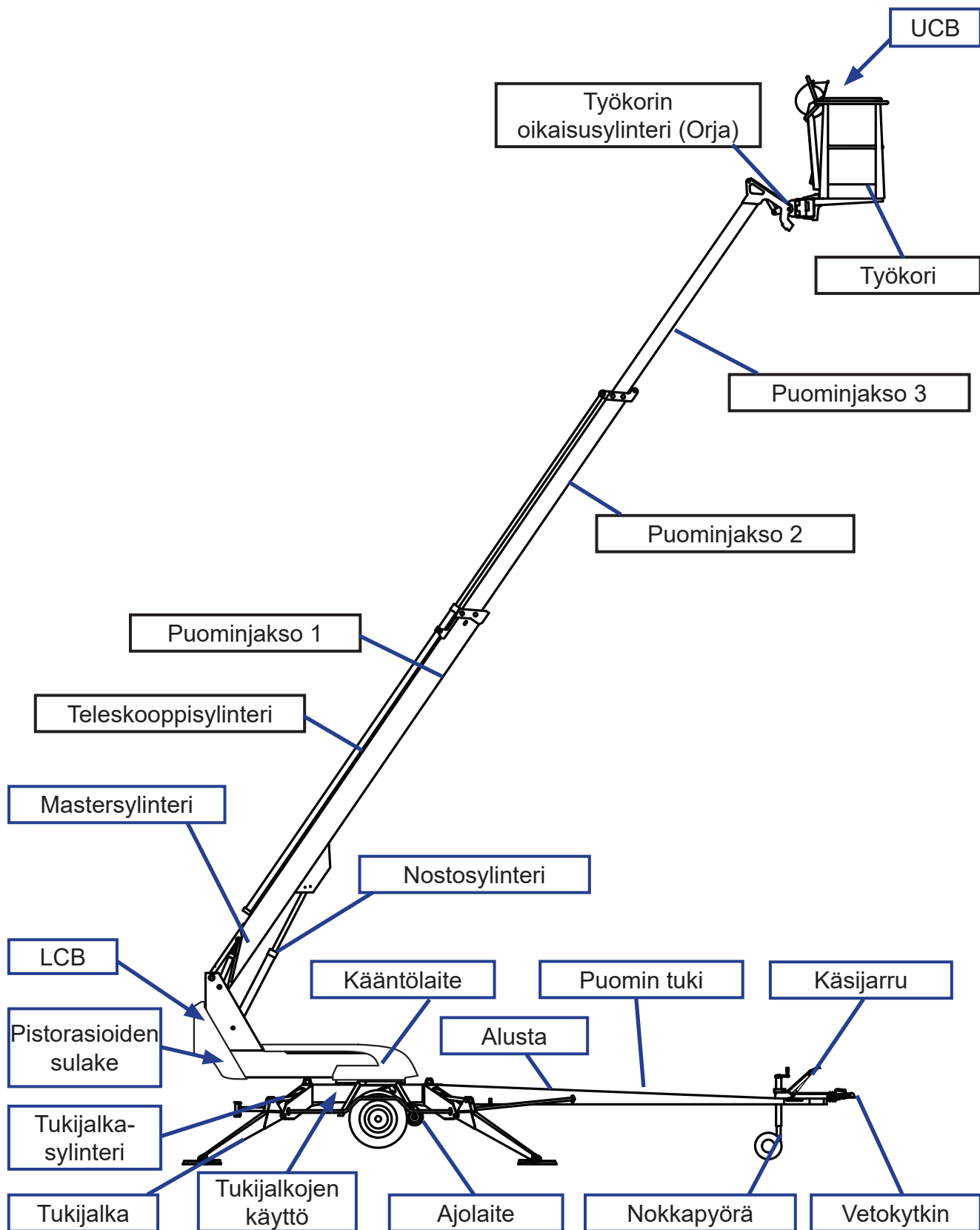
Varoittaa äänimerkillä siirtoajon aikana ja käytettäessä tukijalkoja.
Varoitusääni kuuluu maan tasolla ja varoittaa alueella liikkuvia ohikulkijoita

MERKINTÖJÄ

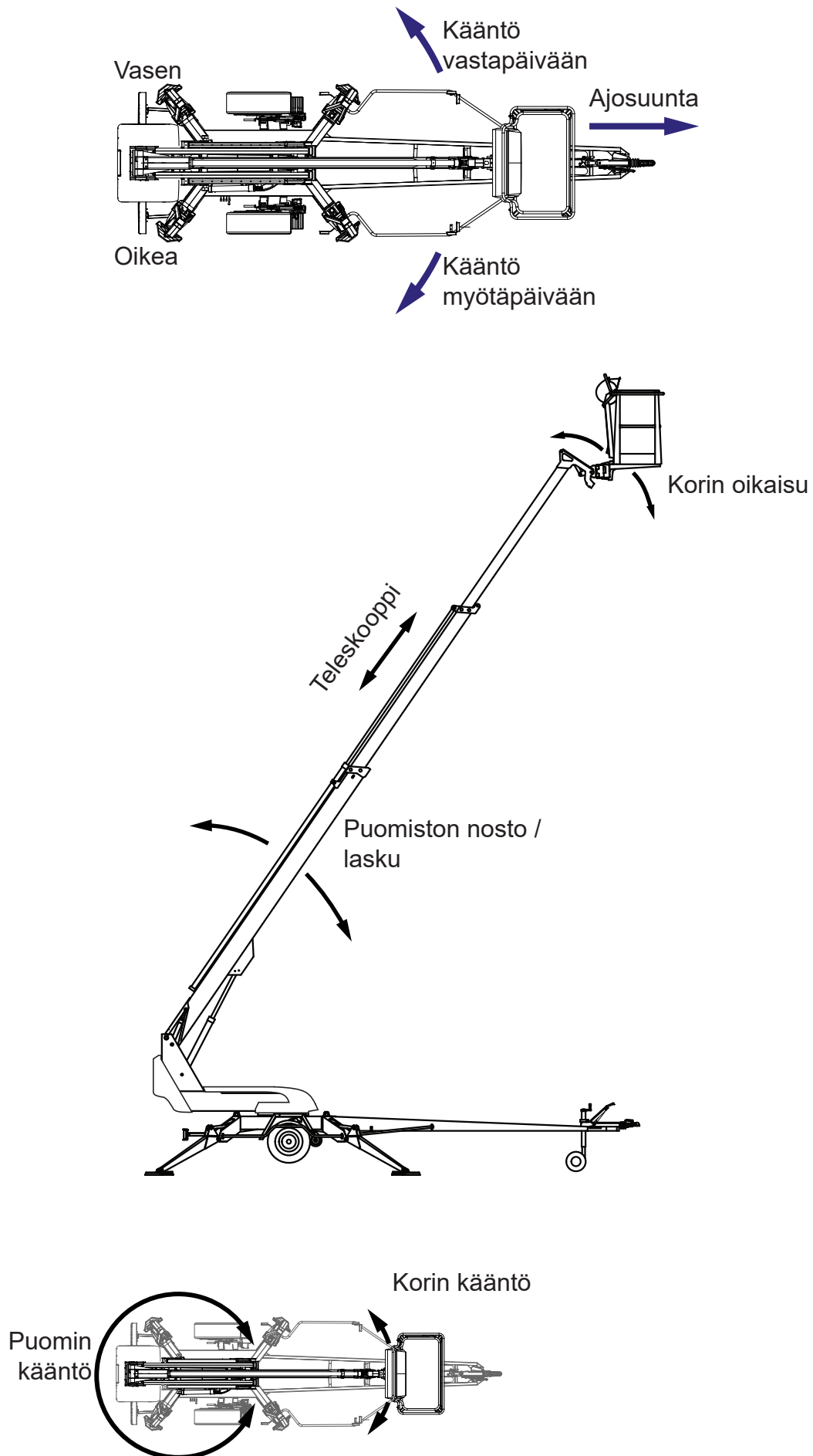
4. NOSTIMEN RAKENNE JA TOIMINNOT

Seuraavilla sivuilla selvitetään nostimen tärkeimpien osien nimet ja toimintoihin liittyvät käsitteet, joita käytetään myöhemmin tässä ohjeessa.

4.1. NOSTIMEN RAKENNE



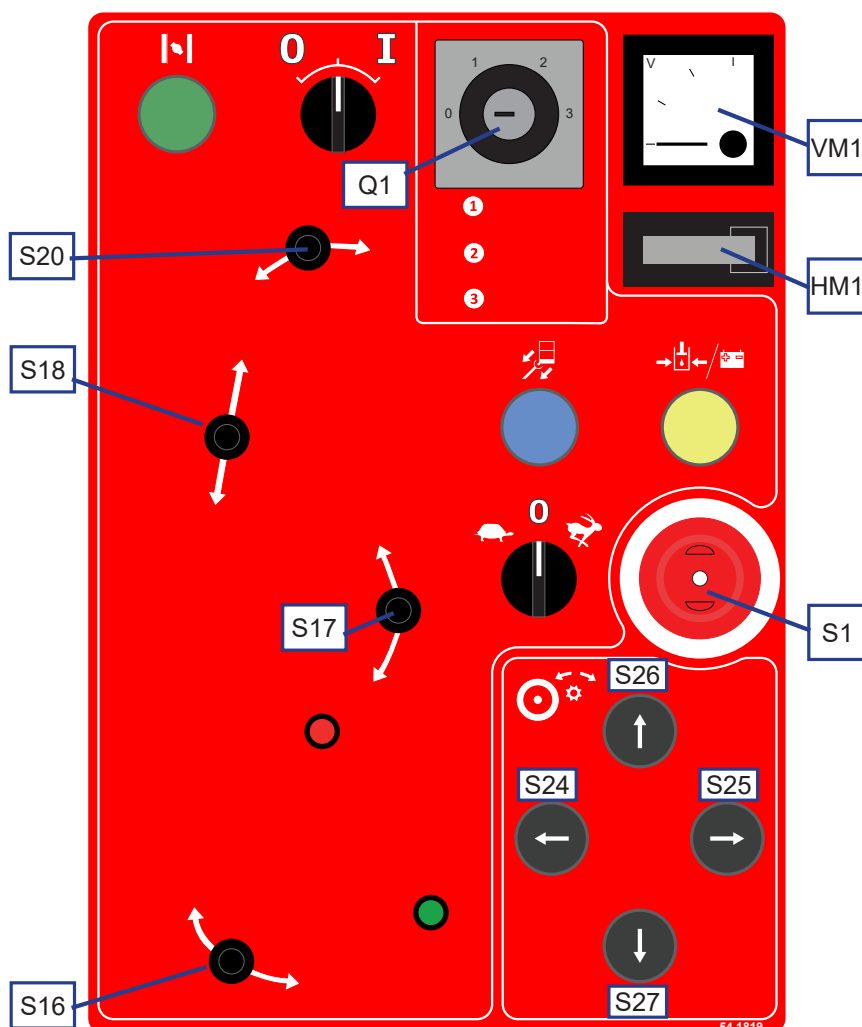
4.2. NOSTIMEN TOIMINNOT



4.3. TOIMINTOJEN HALLINTALAITTEET

4.3.1. Hallintalaitteet alaohjauskeskuksessa

I 0	Moottorin käynnistys / pysäytys		Varalaskupumpun käynnistys
	Rikastin		Teleskoopin sisäänvetopainike
S1	Hätäpysäytys		Liikenopeuden valitsin
Q1	Valintakytkin	Korin ja puomiston vipukytkimet:	
0	OFF-Virta pois	S18	Teleskooppi sisään / ulos
1	Tukijalat ja siirtoajo	S17	Puomi ylös / alas
2	Puomistokäyttö - yläohjauskeskus	S16	Puomin kääntö
3	Puomistokäyttö - alaohjauskeskus	S20	Korin oikaisu
Merkkivalot ja mittarit:		Ajon painikkeet:	
	Tukijalat ovat tuettuna ja puomin käyttö on sallittu.	S26	Ajo eteenpäin
	Ylikuorma tai kuorma ulottuvuusalueen rajalla	S27	Ajo taaksepäin
VM1	Jännitemittari	S25	Kääntö oikealle
HM1	Käyttöaikamittari	S24	Kääntö vasemmalle

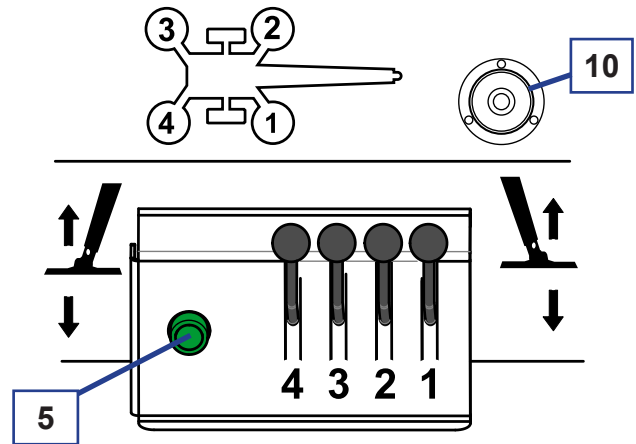


4.3.2. Tukijalkojen hallintalaitteet

Tukijalkojen ohjausvivut

Tukijalkaventtiilin ohjausvivut sijaitsevat nostimen alustassa oikealla puolella.

1	Etutukijalka, oikea
2	Etutukijalka, vasen
3	Takaturkijalka, vasen
4	Takaturkijalka, oikea
5	Tukijalkakäytön kännistyspainike
10	Alustan vaakataso osoitin

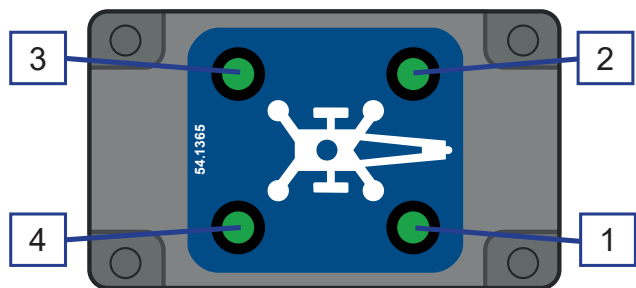


4.3.3. Alustan hallintalaitteet

Tukijalkojen merkkivalot

Merkkivalot tukijalkojen ohjauspaikalla näyttävät erikseen jokaisen tukijalan rajakytkimen tilan.

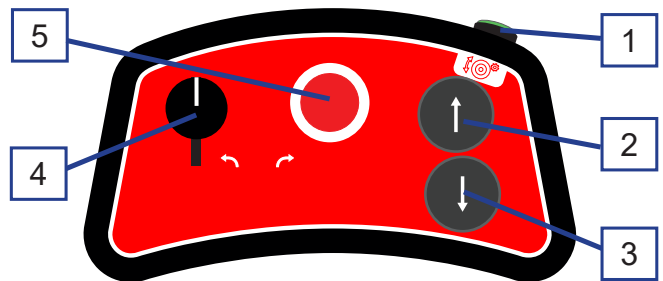
1	Merkkivalo, jalka 1
2	Merkkivalo, jalka 2
3	Merkkivalo, jalka 3
4	Merkkivalo, jalka 4



Kaapeli ohjaus ajolaitteelle

Lisäohjain sijaitsee vetoaisalla olevassa työkalulaatikossa.

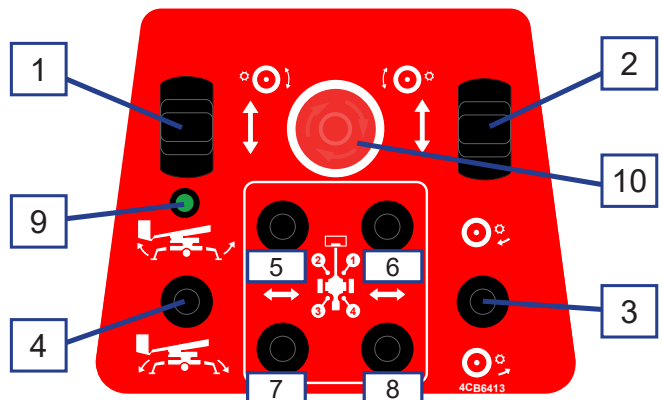
1	Ajolaiteohjaimen aktivointipainike
2	Ajo eteenpäin
3	Ajo taaksepäin
4	Kääntö oikealle / vasemmalle
5	Ajolaitteen hätäpysäytys



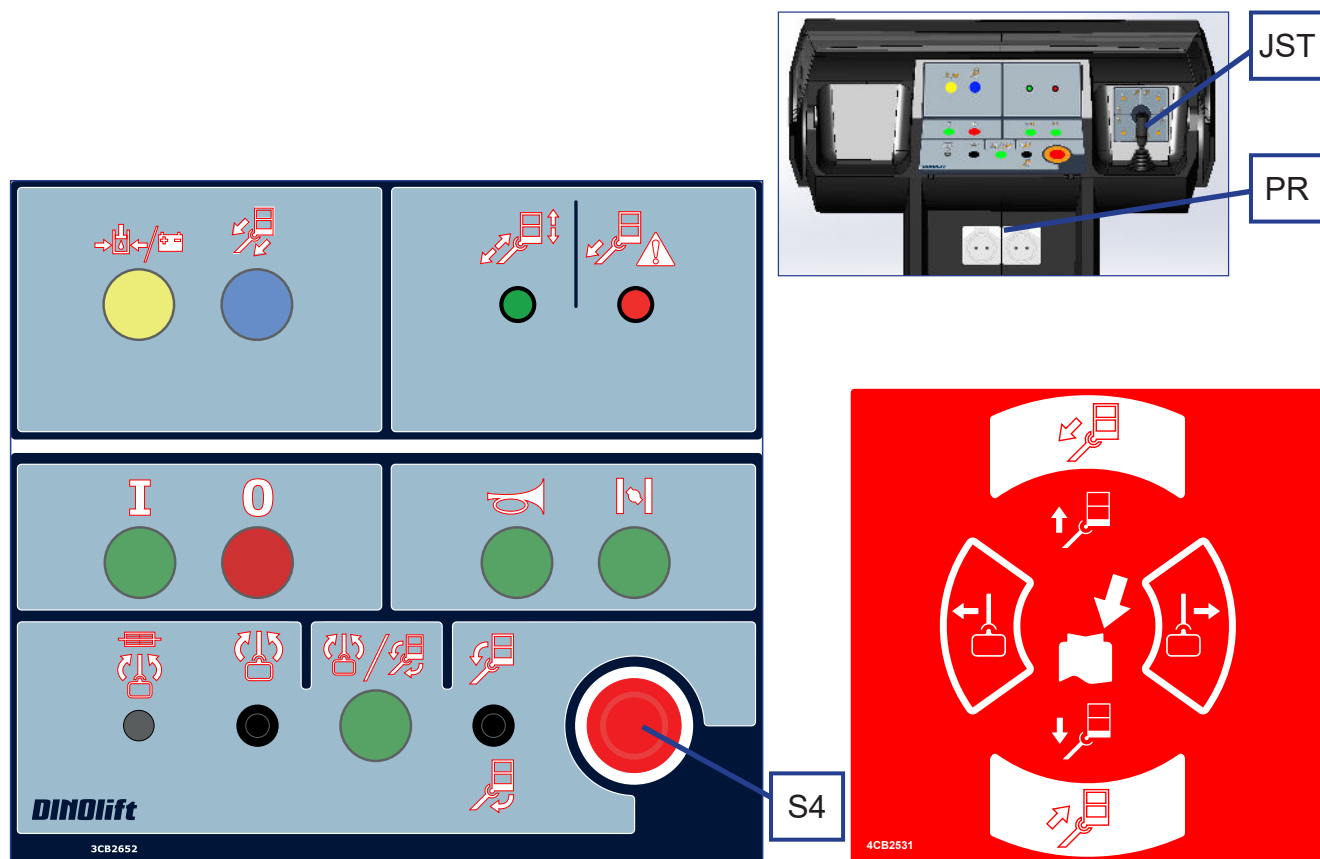
Kaapeli ohjaus ajolaitteelle ja automaattitasaukselle

Lisäohjain sijaitsee vetoaisalla olevassa työkalulaatikossa.

1	Vasemman ajorullan ajo
2	Oikean ajorullan ajo
3	Ajorullien painatus
4	Automaattitasauksen vipukytkin
5-8	Yksittäisten tukijalkojen käyttövivut
9	Tuennan merkkivalo
10	Ajon ja tukijalkojen hätäpysäytys



4.3.4. Hallintalaitteet UCB-yläohjauskeskuksessa

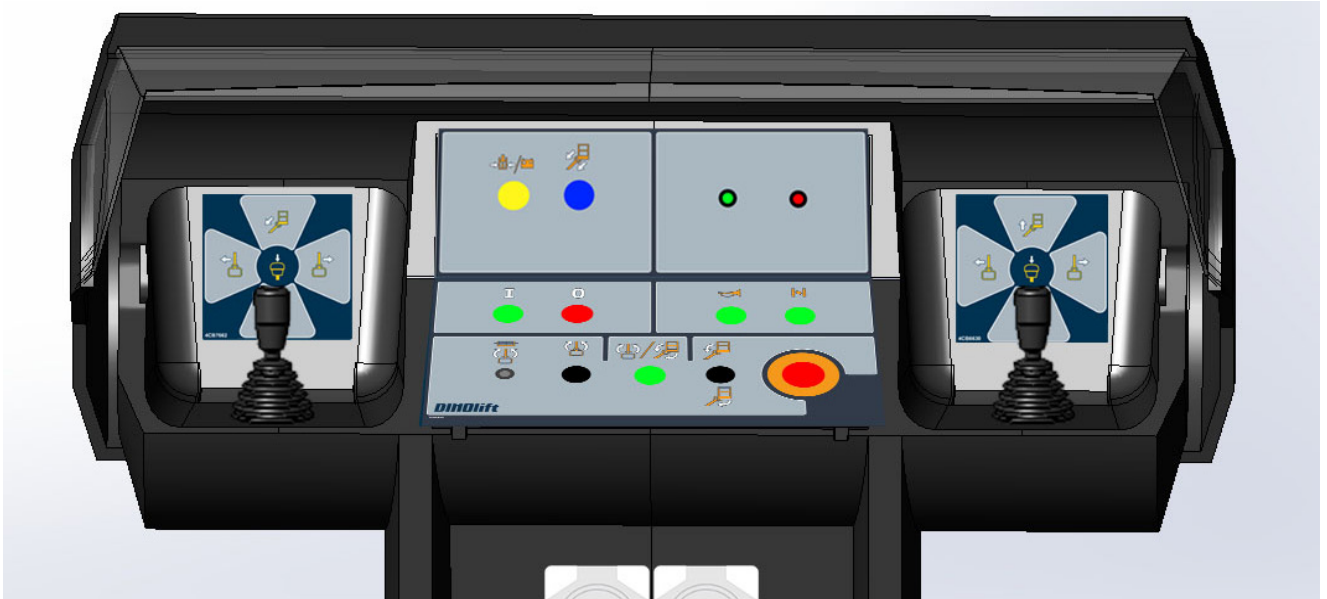


I 0	Moottorin käynnistys / pysäytys		●	Kuorma on ulottuvuusalueella.
🔊	Rikastin		●	Ylikuorma tai kuorma ulottuvuusalueen rajalla
S4	Hätäpysäytys		🔄	Korin liikkeiden aktivointipainike
🔧	Varalaskupumpun käynnistys		🔄	Korin oikaisu
📏	Teleskoopin sisäänvetopainike		🔄	Korin kääntö
🔊	Äänimerkki		JST	Hallintavipu - Puomiston liikkeet
🔄	Korin käännön sulake		📏	Teleskooppi sisään / ulos
💡	Työvalot (optio)		📏	Puomi ylös / alas
PR	Pistorasiat 230V/110V USB		🔄	Puomin kääntö

Huom! Puomistokäytön toiminnot valitaan joystickin päässä olevilla aktivointipainikkeilla. Paina aina ensin painike ja käännä kahvaa vasta sen jälkeen. Turvakytkentä estää liikkeet jos kahvaa käännetään eikä nappi ole painettuna pohjaan.

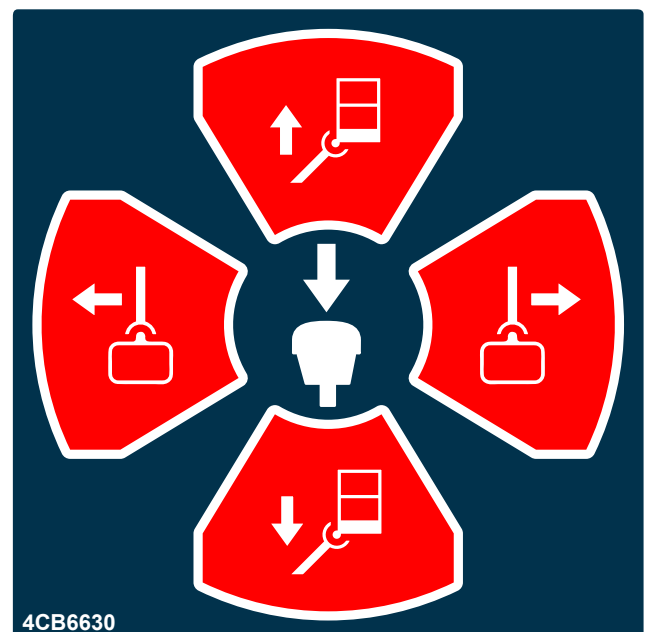
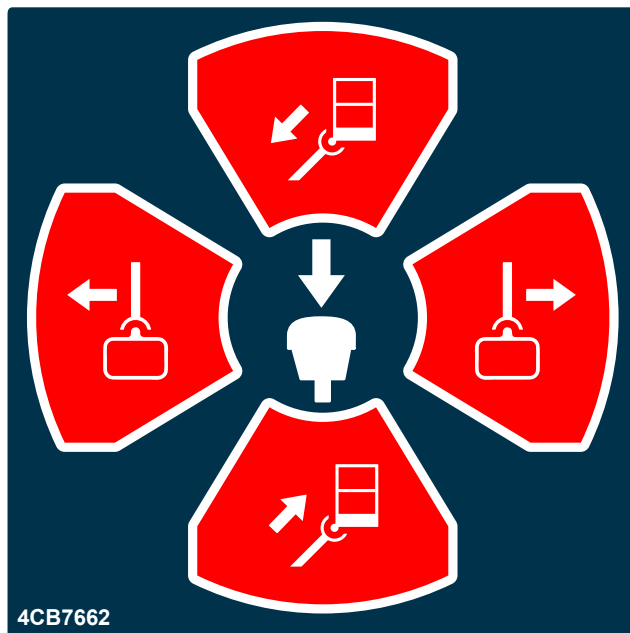
4.3.5. Kahden hallintavivun varustus (optio)

Yläohjauskeskukseen on optiona saatavissa kahden hallintavivun varustus.



Oikea ja vasen hallintavipu (JST oikea/vasen) korvaavat normaalin hallintavivun.

Paina aktivointipainiketta hallintavivun päässä ja käännä hallintavipua vasta sen jälkeen. Turvakytkenä estää liikkeet jos vipua käännetään eikä nappi ole painettuna pohjaan.



5. NOSTIMEN KÄYTTÖ

5.1. KÄYTTÖÖNOTTO

Nostimen käyttäjän on suoritettava työpaikkatarkastus ja käyttöönottoimenpiteisiin kuuluvat tarkastukset aina:

- työpäivän alussa
- ennen nostimen käyttöönottoa uudella nostopaikalla
- nostimen käyttäjän vaihtuessa kesken työpäivän

5.1.1. Työpaikkatarkastus

1. Yleistä

- Soveltuuko nostin aiottuun työhön?
- Ovatko nostimen suoritusarvot riittävät? (ulottuvuus, kuormitus, yms.)
- Onko nostimen sijoituspaikka turvallinen?
- Onko työpaikan valaistus riittävä?

2. Asiapaperit

- Onko käyttö- ja huolto-ohjeet mukana kyseiselle nostimelle?
- Onko ohjeiden mukaiset tarkastukset ja huollot tehty ja onko turvallisuutta vaarantavat puutteet merkitty korjatuiksi?
(Tarkastuspöytäkirjat)

3. Käyttäjä

- Onko nostimen käyttäjällä riittävä ikä?
- Onko tarvittava käyttöopastus annettu?
- Onko käyttäjä koneen käyttöön soveltuvassa kunnossa? Konetta ei saa käyttää alkoholin tai muiden päihteiden vaikutuksen alaisena eikä muuten normaalista heikentyneessä fyysisessä tai psyykkisessä toimintakunnossa.

4. Erityisasiat työpaikalla

- Onko työpaikkaan tai työhön liittyviä asioita, joille on annettu lisämääräyksiä?
- Onko työpaikalla muita erityisiä vaaran aiheuttajia (siltanostureita, kuiluja, ATEX-alueita, suljettuja tiloja) jotka on vältettävä käytön aikana?
- Onko työalue huomiomerkitävä tai aidattava jotta varmistetaan että sivullisia ei liiku puomin tai työkorin alla koneen vaara-alueella?

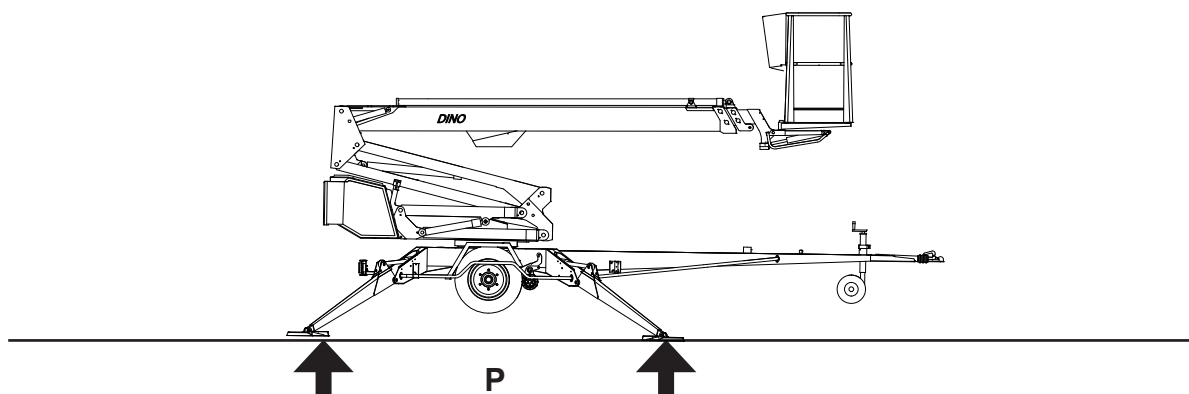
5. Nostimen kunto

- Suorita kaikki päivittäiset huoltotoimenpiteet ohjeiden mukaisesti.
- Älä koskaan käytä konetta joka on epäkunnossa.

5.1.2. Nostimen sijoitus

1. Tarkista, että alusta on riittävän tasainen ja kova, jotta nostin saadaan tukevasti vaakasuoraan.

Maalaji	Maan tiiveys	Sallittu pintapaine
		P kg/cm ² (N/cm ²)
Sora	Hyvin tiivis rakenne	6 (59)
	Keskitiivis rakenne	4 (39)
	Löyhä rakenne	2 (20)
Hiekka	Hyvin tiivis rakenne	5 (49)
	Keskitiivis rakenne	3 (29)
	Löyhä rakenne	1,5 (15)
Hieta	Hyvin tiivis rakenne	4 (39)
	Keskitiivis rakenne	2 (20)
	Löyhä rakenne	1 (10)
Savi ja hiesu	Kiinteä (erittäin vaikeasti muokattava)	1,00 (10)
	Sitkeä (vaikeasti muokattava)	0,50 (5)
	Pehmeä (helposti muokattava)	0,25 (3)



2. Tarkista, että työskentelyalustassa ei ole kuoppia, reikiä tai liian kaltevia kohtia
3. Tarkista, että tukijalkojen tai puomiston liikealueella tai tukijalkojen alla ei ole esteitä, jotka voivat aiheuttaa törmäys- tai kaatumisvaaran.

VAARA

Nostimen kaatumisen vaara! Mikäli alusta on pehmeä, tukijalkojen alla on käytettävä riittävän suuria ja tukevia lisälevyjä.

4. Aja tai työnnä nostin tarkastetulle nostopaikalle
5. Kytke seisontajarru
6. Irroita nostin vetoautosta

5.1.3. Käynnistäminen

1. Kytke päävirta päälle
2. Avaa kääntölaitteessa oleva LCB keskuksen kansi, että pääset käsiksi hallintalaitteisiin
3. Valitse käytettävä ohjauskeskus valintakytkimellä (LCB/UCB)

ON

A) VAIHTOVIRTAKÄYTTÖ

- Kytke syöttökaapeli verkkovirtaan
Jännitteen pitää olla 230VAC (-10%/ +6%), taajuuden 50 Hz ja sulakkeen 10A sähkömoottori kuormitettuna maksimikuormalla (yhdyskaapelin koko ja pituus vaikuttaa)
- Aktivoi käyttöjännite kääntämällä vääntökytkimestä



B) POLTTOMOOTTORIKÄYTTÖ, BENSIINI



VAROITUS

Suojaa kuulosi aggregaattikäytöllä (lisävaruste). Äänenpainetaso alaohjauskeskuksen alueella 86 dB(A).

- Älä kytke syöttökaapelia (230 VAC)
- Avaa polttoainehana
- Kytke tarvittaessa rikastin päälle käynnistyksen ajaksi painamalla rikastinpainiketta
- Käynnistä moottori vääntökytkimellä



Jos akku on tyhjä:

- Tarkista, että avainkytkin Q1 on UCB -asennossa.
- Paina bensiiniaggregaatin alustassa olevaa painiketta ja vedä samanaikaisesti käynnistinnarusta. Vedä käynnistinnarusta kunnes siinä tuntuu vastusta, ja vedä sen jälkeen terävästi.
- Pidä painike pohjassa noin minuutin ajan jotta akku latautuu.
- Älä päästä vetokahvaa kädestäsi niin, että se iskeytyy päin moottoria.



HUOM! Sulje polttoainehana, kun lopetat polttomoottorikäytön. Polttoainehana pitää olla suljettuna laitetta hinattaessa.

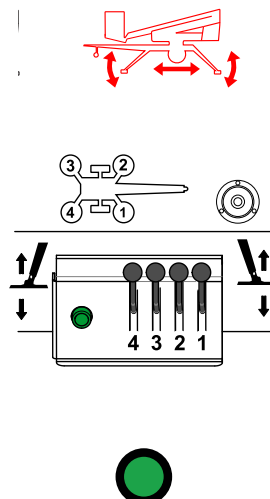


Anna polttomoottorin käydä myös toimintojen välillä, koska akku latautuu vain polttomoottorin käydessä.

Nostimen sähköinen ajastin katkaisee käyttöjännitteen (12VDC) automaattisesti, mikäli sähkö- tai polttomoottorin käynnissä olosta on kulunut 1 tunti. Jännite aktivoidaan alaohjauskeskuksessa kääntämällä vääntökytkimestä tai painamalla yläohjauskeskuksessa ohjaussauvan päässä olevaa keinukytkintä.

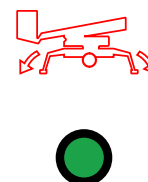
5.1.4. Nostimen tuenta

1. Kytke valintakytkin 1 asentoon tukijalat ja siirtoajo.
2. Aktivoi tukijalkakäyttö painamalla tukijalkojen käynnistyspainiketta. Painike on pidettävä painettuna liikkeen ajan.
3. Laske etummaisets (vetoaisan puoleiset) tukijalat alas.
4. Laske takimmaisets tukijalat alas. Varo ettei vetoaisan tukipyörä törmää maahan.
5. Säädä alavaunu tukijaloilla vaakasuoraan vaakatason osoittimen mukaan. Ilmakuplan tulee sijaita sisemmän renkaan sisäpuolella.
6. Vihreä merkkivalo LCB-alaohjauskeskuksessa palaa, kun kaikki tukijalat ovat tuenta-asennossa ja tukijalkarajakytkimien virtapiiri on kytkeytynyt



Tuenta automaattitasauksella (optio)

1. Aja tukijalkoja alaspäin DCB-ohjaimen vipukytkimellä. Automaattitasaus ajaa nostimen tukijalat maahan ja tasaa alustan vaakasuoraan.
2. Pidä vipukytkin käännettynä niin kauan kun kytkimen yläpuolella oleva merkkivalo vilkkuu. Jos vivusta päästetään irti tasaus keskeytyy ja merkkivalo sammuu. Tasausta voi jatkaa kääntämällä vipua uudestaan.
3. Kun merkkivalo jää palamaan, tasaus on onnistuneesti suoritettu.



Tarkista aina ennen puomiston käyttöä:

- alustan vaakasuoruuden osoittimesta alustan suoruus
- että pyörät ovat irti maasta
- tukijalat ovat tukevasti maassa ja alaohjauskeskuksen vihreä merkkivalo palaa



VAARA

Käyttö on kielletty, ellei nostin ole hyvin tuettu ja vaakasuorassa. Huomioi jään, mahdollisen sateen ja alustan kaltevuuden vaikutukset tuentaan, etteivät tukijalat pääse luistamaan alustalta.

5.2. KÄYTTÖ



VAROITUS

Ennen käyttöönottoa tee kunnossapito-ohjeissa määrätyt päivittäiset toimenpiteet ja tarkistukset. **Turvavarusteiden tarkistusten laiminlyönti voi aiheuttaa vaaratilanteen tai pahentaa ongelmatilanteista aiheutuvia seurauksia.**

Kaikki turvalaitteissa havaitut viat on korjattava ennen käyttöä.

5.2.1. Alaohjauskeskuksesta ajaminen

1. Laita valintakytkin Q1 asentoon alaohjauskeskus.



2. Valitse liikenopeus nopeudenvaihtokytkimellä.

LCB-käytöllä liikenopeudet eivät ole portaattomasti säädettävissä.



3. Aja puomistoa ja työkorja alaohjauspaneelin hallintavivusta:

- teleskooppi sisään ja ulos
- puomin nosto ja lasku
- puomiston kääntö
- työkorin kallistuksen säätö

Työkorin vakaussysteemi pitää korin automaattisesti suorana liikkeen aikana. Asentoa on tarvittaessa mahdollista korjata.

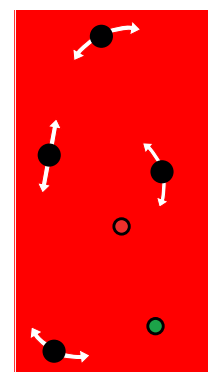
Työkorissa ei saa olla henkilökuormaa säädön aikana.

Liike lakkaa, kun nopeudenvaihtokytkin tai liikkeen valintakytkin vapautetaan.

Moottori käynnistyy ja sammuu automaattisesti liikettä käytettäessä

4. Ennen työkorista työskentelyn aloittamista, nosta kori vetoaisalta ja käännä sivulle niin, että voit laskea puomin alas.

5. Aja teleskooppia ulos niin paljon, että voit turvallisesti nousta työkoriin.



HUOMIO

Varo, ettei työkori tai puomisto vahingoita valokaiteita ja vetoaisan tukipyörää!



VAROITUS

Suojaa kuulosi aggregaattikäytöllä (lisävaruste). Äänenpainetaso alaohjauskeskuksen alueella 86 dB(A).

5.2.2. Yläohjauskeskuksesta ajaminen

VAARA

Putoamisvaara! Käytä työkorissa turvavaljaita, jotka on kiinnitetty niille merkittyyn paikkaan. Tarkista, että työkorin portti on kiinni käytön aikana.

1. Laita valintakytkin Q1 asentoon puomistokäyttö - yläohjauskeskus ja poista avain. Sulje alaohjauskeskuksen suojakansi



2. Nouse koriin ja kiinnitä turvavaljaat korissa oleviin kiinnityspisteisiin.



3. Käytä puomiston liikkeitä ohjaussauvalla.

Puomiston liikkeitä ajettaessa paina ensin hallintavivun päässä olevaa keinukytäkintä minkä jälkeen hallintavipua siirretään varovasti halutun puomiston liikkeen suuntaan.

Mikäli vipua siirretään ensin ja painetaan keinukytäkintä vasta sitten, liikkeen suorittaminen on estetty.

Vivun käyttösuunta	Liike	Symboli
	JSL - ylös / alas	Puomi ylös / alas
	JSL/JSR - vasemmalle / oikealle	Puomiston kääntö myötäpäivään / vastapäivään
	JSR - ylös / alas	Teleskooppi sisään / ulos

Pyri ajamaan nosto- ja laskuliikkeet lyhyellä puomilla.

4. Käytä työkorin liikkeitä vipukytkimistä

Paina korin liikkeiden aktivointipainiketta ja pidä se painettuna koko liikkeen ajan



Valitse ajettava liike ja liikkeen suunta vipukytkimillä



VAROITUS

Punaisen ylikuormitusmerkkivalon palaessa, koriin ei missään tilanteessa saa lisätä painoa. Nostimen kaatumisen vaara! Toimenpiteet ylikuormituksen tapahduttua: Aja teleskooppi sisään -painikkeesta kori RK4:n toiminta-alueelle (vihreä valo syttyy). Nostinta voidaan käyttää tämän jälkeen normaalisti.

- Tarkkaile puomin ollessa vähän nostettuna ja teleskoopin ollessa vähän ulkona, ettei työkori liiku alaspäin, kun hallintalaitteisiin ei vaikuteta.
- Aja nostokori työkohteeseen.



VAROITUS

Nostin ja sen ympärillä olevat rakennukset ja muut esteet aiheuttavat puristumisvaaran. Kädet ja jalat on pidettävä korin sisällä liikkeiden aikana. Huomioi myös korin yläpuolella olevat esteet.

JOS VAROLAITTEET TAI VARALASKUJÄRJESTELMÄ EIVÄT TOIMI, ON NE KORJATTAVA ENNEN KÄYTTÖÄ.

Korin liikkeitä voidaan ajaa portaattomalla nopeudella työkorista (ei alahallinnasta). Liikkeitä voidaan ajaa vain yhtä kerrallaan. Käytettäessä useampaa hallintavipua samanaikaisesti, toimii se liike, jonka kuormitus on pienin.

Huomioi nostoliikkeessä

- työkorin liikealue on kuormituksesta riippuvainen (kts. tekniset tiedot) ja sitä valvovat turvarajakytkimet RK4 ja RK5, jotka ovat suojakannen alla
- Rajakytkimiä ei saa säätää, eikä niiden toimintaa muuttaa. Tarkastuksen ja säädön saa tehdä vain valtuutettu asentaja.

Pitkäaikainen työskentely samassa kohteessa

- Lämpimällä ilmalla moottoria on turha käyttää korin ollessa pitkiä aikoja samassa kohteessa.
- kylmällä ilmalla on moottorin kuitenkin annettava käydä, jotta hydrauliikkaöljy pysyisi lämpimänä
- pitkäaikaisen työskentelyn aikana on huolehdittava akun riittävän varaustilan säilyttämisestä. Tarvittaessa akun lataus on varmistettava verkkovirralla tai aggregaatilla.
- tarkista nostimen tuenta ja tuenta-alustan kunto säännöllisesti käytön aikana huomioiden sää- ja maasto-olosuhteet
- nostimen sähköinen ajastin katkaisee käyttöjännitteen (12 VDC) automaattisesti, mikäli sähkö- tai polttomoottorin käynnissä olosta on kulunut noin 1 tunti
- Jännite aktivoidaan painamalla ylä- tai alaohjauskeskuksen käynnistinpainiketta.

Muista siirtäessäsi työkoria

- varo korkeajännitejohtoja
- älä kosketa avonaisiin sähkökaapeleihin
- älä pudota esineitä korista
- älä vahingoita nostinta
- älä vahingoita ulkopuolisia laitteita



VAARA

Lisäkuorman ottaminen ylhäältä on ehdottomasti kielletty.

Älä ylitä sivuttaisvoimaa (400N) tai kuormita koria ylhäältä alaspäin yli sallitun kuorman.

Työkorin laskeminen kuljetusasentoon:

- Aja teleskooppi täysin sisään
- Käännä kori kohtisuoraan puomiin nähden
- Laske puomi kuljetustuelle.

HUOMIO

Varo vetoaisan tukipyörää kun lasket koria kuljetusasentoon!

Poistuessasi nostolaitteelta

- aja nostin turvalliseen asentoon, mieluummin kuljetusasentoon
- pysäytä voimalaite
- estä nostimen asiaton käyttö lukitsemalla pääkeskuksen suojakansi

5.2.3. Erityisohjeita talvikäyttöön

Nostimen alin sallittu käyttölämpötila on - 20 °C

Suorita pakkasella seuraavat erityistoimenpiteet nostimen normaalien käyttöönottoimenpiteiden lisäksi:

1. Anna voimayksikön käydä muutama minuutti ennen ohjausliikkeitä.
2. Tee hydraulikalla muutamia lämmittelyliikkeitä, jotta sylintereihin vaihtuu lämmin öljy venttiilien toiminnan varmistamiseksi.
3. Tarkista, että rajakytkimet ja varalaskulaitteet toimivat ja ovat puhtaita (lika, lumi, jää, yms.).
4. Suojaa ohjauskeskus ja työkori lumelta ja jäältä kun et käytä sitä.
5. Huolehdi akkujen latauksesta. Tyhjät akut jäätyvät helposti.



Pidä nostin aina puhtaana liasta, lumesta yms.

5.2.4. Työskentelyn lopettaminen

Työpäivän päätyttyä:

1. Aja teleskooppipuomi täysin sisään.
2. Tarkista, että kori on kohtisuorassa puomiin nähden.
3. Laske puomisto/kori vetoaisalla olevalle puomin tuelle. Telineessä oleva rajakytkin estää tukijalkojen käytön ellei kori ole alhaalla.
4. Sulje hallintalaitteiden suojus työkorissa.
5. Käännä valintakytkin OFF –asentoon sekä käännä pääkytkin pois päältä.
6. Jos haluat akun latautuvan, pidä verkkojohto kiinni, muussa tapauksessa irrota nostin verkkovirtapiiristä.
7. Varmista suojakansien lukitukset.

HUOMIO

Akkujen toiminnan ja keston kannalta ne on aina syytä laittaa lataukseen työpäivän päätyttyä, vaikka niissä olisikin vielä runsaasti latausta jäljellä. Akkujen säilyttäminen tyhjinä lyhentää niiden käyttöikää ja tyhjät akut myös jäätyvät helposti.

5.3. NOSTIMEN SIIRTO

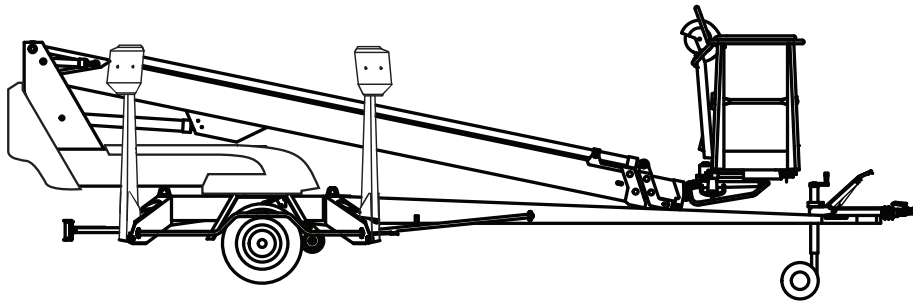
Nostinta voi siirtää nostimen omalla ajolaitteella tai hinaamalla.



Laitetta saa siirtää vain kuljetusasennossa, jolloin korissa ei saa olla kuormaa tai henkilöitä.

5.3.1. Kuljetuskuntoon saattaminen

Nostimen on oltava kuljetusasennossa aina nostinta siirrettäessä.



Valmistele nostin kuljetusta varten seuraavasti:

1. Aja teleskooppipuomi täysin sisään.
2. Tarkista, että kori on kohtisuorassa puomiin nähden.
3. Laske puomisto/kori vetoaisalla olevalle puomin tuelle. Telineessä oleva rajakytkin estää tukijalkojen käytön ellei kori ole alhaalla.
4. Sulje hallintalaitteiden suojus työkorissa.
5. Käännä valintakytkin (1) asentoon 1 "tukijalat ja siirtoajo".
6. Nosta tukijalat ylös.
Nosta ensin takimmaiseta tukijalat (älä vaurioita takavalolaitteita), sitten etummaiseta tukijalat (älä vaurioita tukipyörää).
7. Varmista suojakansien lukitukset.

Jos aiot siirtää nostinta hinaamalla:

8. Kytke seisontajarru päälle.
9. Varmista, että ajolaite on kytketty irti.
10. Käännä valintakytkin OFF-asentoon ja irrota nostin verkkopiiristä.

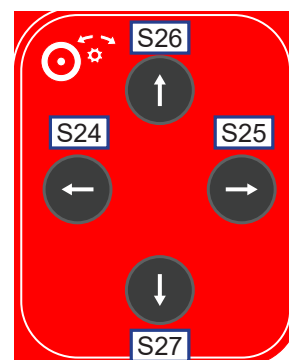
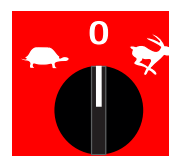
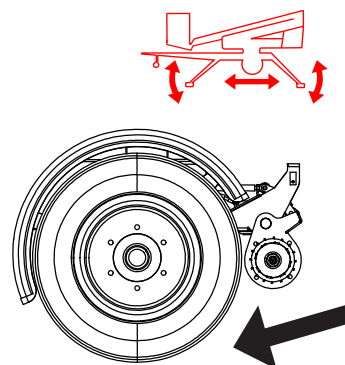
5.3.2. Ajolaitteiston käyttö

Hydraulinen ajolaitteisto on tarkoitettu paikalliseen nostimen siirtoon työskentelyalueella, jossa vetoautoa ei voida käyttää.



Siirtoajossa pyri aina sijoittumaan maastossa koneen yläpuolelle.

1. Kytke valintakytkin 1 asentoon tukijalat ja siirtoajo.
2. Tarkasta, että kori on kuljetusasennossa ja tukijalat kokonaan ylhäällä.
3. Varmista, että sähkökaapeli riittää koneen siirtymämatkaan tai että kaapeli on irti.
4. Kytke voimansiirto ajoasentoon.
5. Vapauta käsijarru.
6. Aktivoi liike kääntämällä nopeudenvaihtokytkintä. Kytkin on pidettävä käännettynä koko käytön ajan. Ajo toimii vakionopeudella.
7. Suorita ajo ajolaitteiston hallintalaitteista.



S26	Ajo eteen
S27	Ajo taakse
S26 + S25	Ajo eteenpäin oikealle
S26 + S24	Ajo eteenpäin vasemmalle
S27 + S25	Ajo taaksepäin oikealle
S27 + S24	Ajo taaksepäin vasemmalle

Huomio! Liike lakkaa, kun nopeudenvaihtokytkin tai liikkeen valintakytkin vapautetaan.

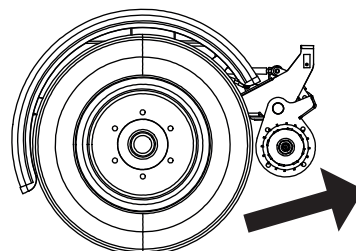


VAROITUS

Vältä tukipyörän ajoa esteisiin tai teräviin kuoppiin. Jos toisen pyörän eteen tulee este, nostin saattaa kääntyä äkillisesti.

Ajon päätyttyä:

- Kytke käsijarru päälle.
- Kytke voimansiirto pois päältä.
- Kytke ajolaite irti renkaasta.



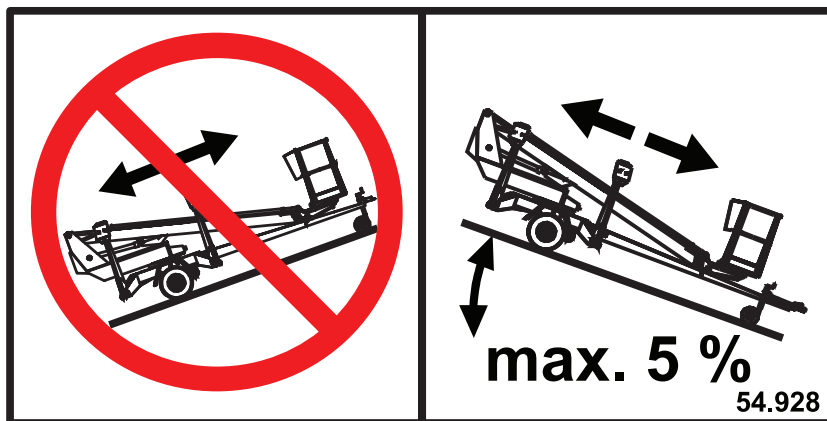
HUOMIO

Älä säädä tukipyörän vartta liian pitkäksi, jolloin sen vauriovaara kasvaa.

Suosittelut tukipyörän varren pituus ajettaessa ajolaitteella saadaan säätämällä väli vetopuomin alapinnasta/jarrutangosta renkaaseen 1-3 cm:iin, jolloin pyörä pääsee kääntymään vapaasti.

Kaltevalla alustalla:

1. Ajettaessa mäessä ajolaitteen avulla vetoaisan pitää aina osoittaa alamäkeen päin. Älä aja ajolaitteella vetoaisa ylämäen suuntaan.
2. Laita mäkikiilat pyörien alle aina ennen kuin irrotat laitteen vetoautosta.
3. Vedä käsijarru päälle aina ennen kuin irrotat nostimen vetoautosta.
4. Käytä käsijarrua ainoastaan seisontajarruna tai hätäpysäytykseen.
5. Kun siirrät nostinta ajolaitteella, varo:
 - että et jätä jalkojasi nostimen pyörän alle
 - vetoaisan äkillisiä sivuheilauksia
 - että et aiheuta vaaraa sivullisille ja ympäristölle
6. Älä siirrä laitetta käsivoimin mäessä, sillä laite saattaa karata ja aiheuttaa tapaturman.
7. Älä pysäköi ajoneuvoyhdistelmää rinteeseen.
Älä koskaan jätä nostinta mäkeen ajolaitteen varaan.



Älä aja ajolaitteella alamäkeen, mikäli pohjan kaltevuus on yli 5 % (vastaa 0,5 metrin laskua 10 metrin matkalla). Jos pohjan kaltevuus on suurempi, laite saattaa karata hallinnasta.

5.3.3. Nostimen hinaaminen

Kytke vetoautoon

1. Nosta kuulakytkimen kahva ylös ja vie se samanaikaisesti eteenpäin (nostimen kulkusuuntaan). Kuulakytkin on tällöin auki.
2. Paina kuulakytkin auton vetokuulan päälle kevyesti. Kytkeä ja lukitus tapahtuvat automaattisesti.



Varmista aina kytkennän jälkeen, että kuulakytkin on lukittunut kunnolla.

3. Kytke hätäjarruvaijeri ja valopistoke autoon. Tarkasta, että johto ei hankaa mihinkään ja että vaijerit pääsevät toimimaan.
4. Varmista valojen toiminta.
5. Poista seisontajarru huolellisesti ja varmista, että lukitus toimii ja kahva pysyy alhaalla.
6. Nosta tukipyörä täysin ylös kuljetusasentoon.



Kuulakytkin on puhdistettava ja rasvattava säännöllisesti.

Etenkin jos nostin pysäköidään tai irrotetaan mäessä, on käsijarrukahvaa vedettävä mahdollisimman voimakkaasti päälle.

Kun käsijarru on kiristetty, työnnetään vaunua taaksepäin, jolloin peruutusautomaatiikka irrottaa jarrukengät. Jousipesä vetää käsijarrukahvaa kireämmälle, jolloin vaunun jarrut ovat jälleen kunnolla päällä.

Säädä jarrut huolto-ohjeen mukaan. Käytä lisävarmistuksena mäkikiiloja.

HUOMIO

Nostinta hinattaessa on huomioitava kansalliset tieliikennemääräykset sekä paikalliset tai työmaakohtaiset ohjeet sekä vetoauton hinaukseen liittyvät ohjeet.

Varmista aina ennen hinausta:

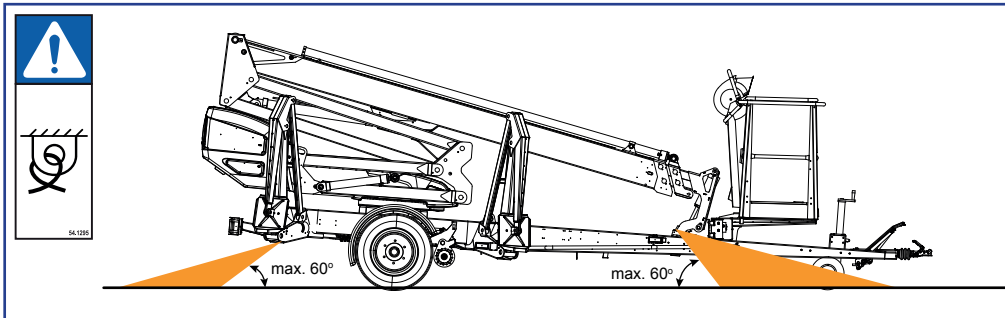
- tukijalkojen kuljetusasennot
- kuulakytkimen lukitus
- valojen toiminta, kaapeli kytketty
- seisontajarru on pois päältä
- renkaiden kunto ja ilmanpaineet. Oikeat paineet on merkitty renkaisiin ja nokkapyörän kiinnikkeeseen.
- turvavaijeri kiinnitetty
- jarrujen lukitus kuljetuksen jälkeen
- nokkapyörän kiinnitys yläasentoon
- että ajolaite on irti renkaasta
- että nostimen korissa ei ole kuormaa



Käytä pyöräkiiloja aina irrottaessasi nostimen auton perästä.

5.3.4. Sidonta

Jos nostinta kuljetetaan muuten kuin hinaamalla, nostin sidotaan kuljetuksen ajaksi kiinni alustaan merkityistä sidontapisteistä. Sidontalenkit ovat vastaavissa paikoissa nostimen molemmilla puolilla.

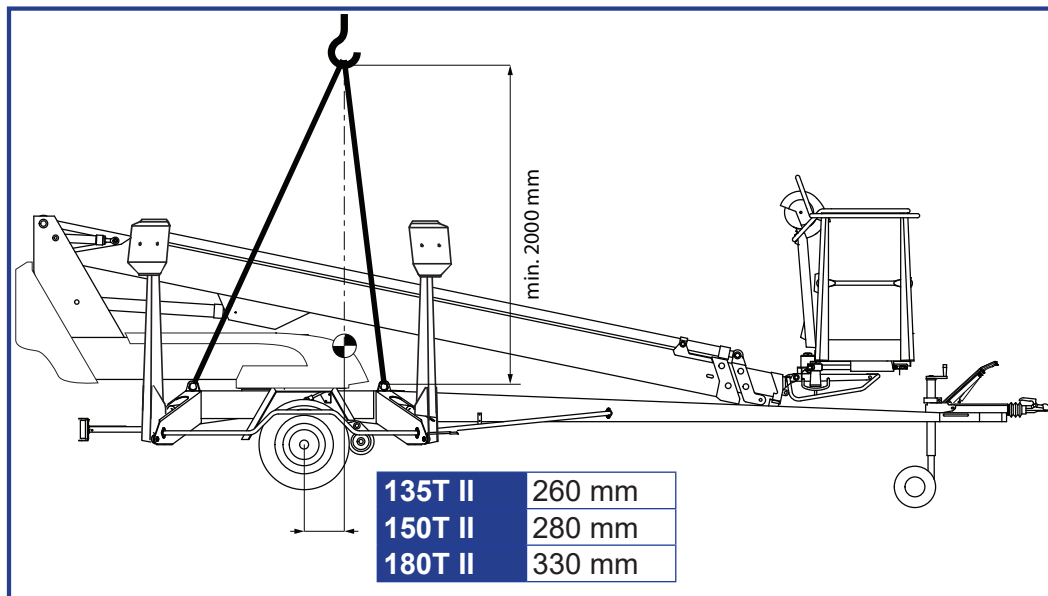


VAROITUS

Nostimen putoamisen vaara! Sido nostin kuljetusalustaan kuljetuksen ajaksi. Nostimen rungossa on kuorman sidontaan tarkoitettut, merkityt korvakkeet. Rakenteellisten vaurioiden välttämiseksi käytä vain merkittyjä sidontapisteitä.

5.3.5. Nostaminen

Laitetta voidaan nostaa kuvan osoittamista nostolenkeistä. Nostolenkit ovat vastaavissa paikoissa nostimen molemmilla puolilla.



Nostettaessa henkilönostimen on oltava kuljetusasennossa. Poista kaikki irrallinen materiaali runkorakenteiden päältä ja nostokorista ennen nostoa.

Käytä nostamiseen tarkoitukseen sopivaa ja riittävän kestävästä nosturia ja nostoapuvälineitä. Varmista nostimen paino teknisistä tiedoista.



Nosta varoen vahingoittamasta laitetta.

5.4. PITKÄAIKAINEN SÄILYTYS JA VARASTOINTI

Ennen pitkäaikaista säilytystä puhdista kone huolellisesti ja voitele ja suojarasvaa ohjeen mukaisesti (katso kohta "Voitelukaavio"). Sama puhdistus ja rasvaus käytäntö toistetaan käyttöönoton yhteydessä.

HUOMIO

Jos nostin jätetään pidemmäksi aikaa esim. talvisäilytykseen, on suositeltavaa nostaa se ylös tukien varaan, jotteivät pyörät ole kuormitettut.

Määräaikaistarkastukset on hoidettava ohjeessa ilmoitetun tarkastuskäytännön mukaisesti.



BLANK



6. TOIMINTA HÄTÄTILANTEISSA

6.1. VAKAVUUDEN VAARANTUESSA

Syynä vakavuuden heikentymiseen voi olla vika nostimessa, tuuli tai muu sivuttaisvoima, seisonta-alustan pettäminen tai nostimen tuennan laiminlyönti. Vakavuuden heikentyminen ilmenee useimmin nostimen kallistumisena.



1. Mikäli aikaa on, pyri selvittämään mistä syystä vakavuus on heikentynyt ja mihin suuntaan. Hälytä äänimerkillä muut työmaalla olevat.

2. Vähennä korikuormaa mikäli mahdollista.



3. Aja teleskooppi sisään sivu-ulottuman pienentämiseksi. Vältä äkkinäisiä liikkeitä.

4. Käännä puomisto pois päin vaara-alueelta, ts. suuntaan, jossa nostimen vakavuus on normaali.

5. Laske puomi alas.

Jos vakavuus on vaarantunut nostimessa ilmenneestä viasta johtuen, korjaa vika välittömästi.



Älä käytä nostinta, ennen kuin vika on korjattu ja nostimen kunto tarkistettu.

6.2. YLIKUORMITUSTILANTEESSA



1. Mikäli aikaa on, pyri selvittämään mistä syystä vakavuus on heikentynyt ja mihin suuntaan. Hälytä äänimerkillä muut työmaalla olevat.

2. Vähennä korikuormaa mikäli mahdollista.



3. Käytä teleskooppi sisään -painiketta jos ylikuormitusrajan RK5 säätöarvo on ylitetty.

4. Vihreä valo syttyy, kun ylikuormitustilanne kuittautuu. Tällöin konetta voidaan käyttää normaalisti.

6.3. ENERGIAN SYÖTÖN KATKETTUA

Sähkökatkoksen tai muun energiansyötön häiriötilanteen varalle on nostimessa varalaskujärjestelmä, joka toimii akkuvirralla.

- 
1. Käynnistä varalaskujärjestelmä painokytkimestä. Varalaskujärjestelmä toimii vain painokytkintä painettaessa.



 2. Aja teleskooppi sisään sivu-ulottuman pienentämiseksi. Vältä äkkinäisiä liikkeitä.
 3. Aja varalaskulla puomi alas. Tee viimeisenä puomiston kääntö.
 4. Selvitä syy energiansyötön katkoon

Huom! Varalaskua käyttäen voidaan myös nostaa tukijalat kuljetusasentoon.

Varmista varalaskujärjestelmän akun kunto aina ennen nostimen käyttöönottoa. (Katso kohta ”Turvalaitteiden toiminta”)

Varalaskujärjestelmän rakenne

- 12 V, 44 Ah
- latauslaite
- hydrauliyksikkö 12 VDC

Hydrauliyksikkö sisältää

- paineenrajoitusventtiiliin, säätöpaine 16 MPa (160 bar)
- vastaventtiiliin
- tasavirtamoottorin 800 W

6.4. VIKATILANTEESSA, MISSÄ VARALASKUJÄRJESTELMÄKÄÄN EI TOIMI

Mikäli varalasku ei toimi, pyri hälyttämään muut työmaalla olevat henkilöt tai soittamaan apua. Avun saavuttua yrittäkää

- saada nostimelle normaalin käytön vaatima virta
- saada varalasku toimimaan esim. akkua vaihtamalla
- saada nostin muuten palautettua käyttökuntoon

Varmista varalaskujärjestelmän akun kunto aina ennen nostimen käyttöönottoa (katso kohta ”alaohjauskeskuksesta ajaminen”).

7. VIANETSINTÄOHJEITA

VIKA	VIAN POISTO
------	-------------

1. Sähkömoottori ei käynnisty painettaessa käynnistuspainikkeesta, vaikka valintakytkin 1 on alaohjainten tai yläohjainten käyttöasennossa

Hätäpysäytyspainike on jäänyt pohjaan.	Nosta painike ylös ja käynnistä moottori käynnistuspainikkeesta.
Sulake F1 on rikki.	Vaihda uusi sulake (10 A).
Valintakytkimelle ei tule jännitettä verkosta (230 VAC).	Tarkista jatkojohdot ja mahdolliset jakokeskukset ja sulakkeet.
Vikavirtasuojakytkin on lauennut.	Kytke vikavirtasuojakytkin.
Tasajännitettä ei tule (12VDC).	Päävirtakytkin auki, käännä päävirtakytkin kiinni.
Jos koneessa on korikuormanvalvonta (optio): Liian suuri kuorma korissa. (Punainen varoitusvalo vilkkuu).	Vähennä korikuormaa. Jos ylikuormitus johtuu törmäyksestä, siirrä työkori pois törmäystilanteesta varalaskulla. Ylikuormitus poistuu ja nostin toimii normaalisti.

2. Nostimeen ei kytkeydy virta päälle, päävirtakytkimen ollessa päällä ja valintakytkin on alaohjainten tai yläohjainten käyttöasennossa

Virran aktivointi suorittamatta.	Paina käynnistuspainiketta, jolloin virta kytkeytyy.
Akku on tyhjä.	Lataa akku.

3. Aggregaatti ei starttaa

Akku tyhjä.	Lataa akku.
Verkkojohto on kiinni.	Irrota pistotulppa verkostosta.
Tasajännitettä ei tule (12VDC) koska päävirtakytkin on auki.	Käännä päävirtakytkin kiinni.

4. Aggregaatti starttaa, mutta ei käynnisty

Polttoainesäiliö on tyhjä.	Täytä polttoainesäiliö.
Rikastin on pois päältä.	Paina rikastimen ohjauspainiketta (kylmä moottori).
Kaasuvipu on tyhjäkäynnillä.	Suurennä kaasua.



VIKA
VIAN POISTO
6. Mikään puomiston liikkeistä ei toimi, vaikka sähkömoottori käy ja valintakytkin on oikeassa asennossa (käyttö alaohjaus- tai yläohjauskeskuksesta)

Nostinta on ylikuormitettu.	Vähennä korikuormaa tai	
	Aja teleskooppi sisään, kunnes kori on toiminta-alueella (vihreä valo korin ohjauskeskuksessa syttyy).	
Safeguard (optio) estää liikkeen käytön yläohjauskeskuksesta.	Palauta safeguardin magneetti vastinkappaleeseen.	

7. Tukijalat ei liiku

Puomi ei ole kuljetustuella.	Aja puomi kuljetustuelle.
Valintakytkin on väärässä asennossa.	Käännä valintakytkin oikeaan asentoon.
Puomin tuen rajakytkin ei ole sulkeutunut.	Aja puomi kunnolla kuljetustuelle.

8. Työkorin liikkeissä häiriöitä - vain jokin liikkeistä toimii

Nosto, lasku ja teleskooppi ulos eivät toimi, punainen merkkivalo palaa korissa ja alaohjauskeskuksessa sekä summeri soi.	Puomistoa ylikuormitettu, aja teleskooppi sisään ja yritä uudelleen (automaattikuittaus).
---	---

18. Ajolaitteisto ei toimi, vaikka valintakytkin on oikeassa asennossa

Puomi ei ole seisontatuella.	Aja puomi tuelle.
Ajolaitteen kaapeliohjaimen hätäpysäytyspainike on painettuna.	Vapauta hätäpysäytyspainike

24. Pyöräjarrut kuumenevat liikaa

Käsijarrukahva ei kokonaan poiskytketty.	Aseta käsijarrukahva vapaa-asentoon.
--	--------------------------------------

25. Kuulakytkin ei lukitu

Kuulakytkimen sisäosat likaantuneet.	Puhdistetaan ja voidellaan.
Vetoauton vetokuula liian iso.	Varmista, että vetoauton vetokuula on sopivan kokoinen nostimen kuulakytkimelle. DIN74058 mukaan on kuulan halkaisija oltava maks. 50 mm ja min. 49,5 mm.

Kaikissa muissa vikatilanteissa nostin on toimitettava huollettavaksi asiantuntevalle DINO-huoltajalle.

Vikojen välttämiseksi

- Noudata käyttöohjeita
- Varo vaaratilanteita, joissa nostin voi vaurioitua
- Pidä nostin puhtaana ja suojaa kosteudelta

MUISTIINPANOJA

8. KUNNOSSAPITO-OHJELMA

Huolto	Huoltoväli	Toimenpiteiden suorittaja	Ohjeistettu
A	Päivittäin	Käyttäjä	käyttöohje
B	1 kk / 100 h välein*	Nostimeen perehtynyt, pätevä henkilö	huolto-ohje
C	6 kk / 400 h välein*	Nostimeen perehtynyt, pätevä henkilö	huolto-ohje
D	12 kk / 800 h välein*	Nostimen rakenteeseen ja käyttöön perehtynyt tekninen asiantuntija	huolto-ohje
E	Tarvittaessa	Nostimen rakenteeseen ja käyttöön perehtynyt tekninen asiantuntija	huolto-ohje

* Huoltoväli on kuukausina tai käyttötuntimäärän mukaan, riippuen siitä, kumpi tulee ensin.

HUOMIO

Kunnossapito-ohjelmassa määrättyjen päivittäisten kunnossapitotoimenpiteiden lisäksi jokaisen käyttäjän on tehtävä työkohteessa toimimiseen liittyvä työpaikkatarkastus.

T = Tarkista (yleinen / silmämääräinen tarkistus).

P = Perusteellinen tarkastus. Tehdään erillisen huolto-ohjekirjassa esitetyn ohjeen mukaan.

V = Voitele

S = Suorita kohdan mukaiset vaihto- tai korjaustoimenpiteet

Voitele ja suojarasvaa nostin aina heti pesun jälkeen.

Erikoistarkastus on tehtävä aina poikkeuksellisen tilanteen jälkeen. Poikkeustilanne on esimerkiksi jos nostin on vaurioitunut tai muutoin vioittunut niin pahoin, että sen lujuus tai muu turvallisuus on saattanut vaarantua. Tarkemmat ohjeet huolto-ohjekirjassa.

HUOMIO

Mikäli nostimessa on bensiiniaggregaatti on normaalin määräaikaishuolto-ohjelman lisäksi tehtävä aggregaatin käyttö- ja huolto-ohjeessa määrätyt huoltotoimenpiteet.

HUOMIO

Vaikeissa olosuhteissa, joissa kosteus, syövyttävät aineet tai syövyttävä ilmasto saattavat aiheuttaa rakenteiden nopeampaa heikkenemistä tai muita toimintahäiriöitä, on huoltovälejä piennettävä, ja erilaisilla suoja-aineilla pyrittävä estämään syöpymiset ja toimintahäiriöt.

Kunnossapitotoimenpide		A	B	C	D	E
1	Runkorakenteet, puomisto ja työkori	T	T	T	P	
2	Ylikuormitussuojan laakerit		V	T/V	T/V	
3	Tukijalkojen ja tukijalkasyntereiden nivelet		V	T/V	P/V	
4	Tukijalkalevyjen nivelet ja tukijalkarajojen liikkuvat osat		V	T/V	P/V	
5	Puomin ja nivelvarsien laakerit		V	T/V	T/V	
6	Työkorin kallistuksen laakerit		V	T/V	T/V	
7	Vakaajasyntereiden nivellaakerit		V	T/V	T/V	
8	Nostosyntereiden nivellaakerit		V	T/V	T/V	
9	Teleskoopin liukupinnat ja pyörästöt		T/V	T/V	T/V	
10	Teleskoopin sylinterin nivellaakerit			T/V	T/V	
11	Sylinterien kunto				P	
12	Levykimppuketju			V	P/V	
13	Liukupalojen ja pintojen välykset ja palojen säädöt		T	T	T	
14	Kääntölaite			V	P/V	
15	Sähköhydraulinen pyöriväliitin				T	
16	Renkaat ja ilmanpaineet	T	T	P	P	
17	Vetolaite / työntöjarrun vetopää		T	V	P/V	
18	Tukipyörän liukuosa ja kiertet				P/V	
19	Jarrujen kunto			T	T	
20	Akselisto ja jousitus				P	
21	Ajolaite		T	V	P	
22	Valot	T	T	T	P	
23	Hydrauliikan öljyt	T	T	T	S	
24	Hydrauliikan letkut, putken ja liitokset	T	T	T	P	
25	Akun, sähkölaitteiden ja sähkökaapelien kunto ja kiinnitys		T	T	P	
26	Hydrauliikan paineet				P	
27	Varolaitteiden kiinnitys ja kunto				T	
28	Varolaitteiden (turvarajat) toiminta	T	T	T	P	
29	Ylikuormitussuojien toiminta			T	P	S
30	Kuormanlaskuventtiilien toiminta			T	T	
31	Työkorin vakainlaitteiston toiminta ja kunto		T	T	T	
32	Työkorin hallintalaitteiden kunto ja toimivuus	T			P	
33	Varalaskun, hätäpysäytyksen ja äänimerkin toiminta	T	T	T	T	
34	Teipit, kilvet ja ohjeet	T	T	T	T	
35	Koekuormitus				P	
36	Ruostesuojaus				T	S
37	Liikenopeuksien säätö					S
38	Erikoistarkastus					S

8.1. VIRANOMAISTARKASTUSTEN TARKASTUSOHJELMA

Tarkastukset on tehtävä paikallisten ja kansallisten määräysten, lainsäädännön ja standardien mukaisesti.

Laitteelle on tehtävä **käyttöönottotarkastus** ennen ensimmäistä käyttöönottoa ja ennen turvallisuuden kannalta merkittävän korjaus- ja muutostyön jälkeistä käyttöönottoa.

Laitteelle on tehtävä perusteellinen **määräaikaistarkastus ja siihen liittyvä koekuormitus** yhden vuoden välein

Tarkastus on tehtävä kahdentoista (12) kuukauden kuluessa siitä kalenterikuukaudesta, jonka aikana ensimmäinen tarkastus tai edellinen määräaikaistarkastus on tapahtunut.

Laitteelle on tehtävä määräaikaistarkastuksen yhteydessä **ainetta rikkomaton tarkastus/ tarkastus purettuna** yleensä kymmenen (10) vuoden välein alkaen nostimen käyttöönottopäivästä.

Lisäksi laite on **tarkastettava** tarpeellisessa laajuudessa poikkeuksellisen tilanteen jälkeen

Määräaikaistarkastus on tehtävä laitteelle säännöllisin väliajoin niin kauan kuin se on käytössä.

Erityisen rasittavissa ja vaikeissa olosuhteissa on määräaikaistarkastus suoritettava lyhyemmin väliajoin.

Määräaikaistarkastus tehdään nostolaitteiden rakenteen ja siihen liittyvien turvallisuus- ja käyttölaitteiden yleisen kunnon selvittämiseksi, kiinnittäen erityistä huomiota turvallisuuden kannalta merkittäviin muutoksiin.

Määräaikaistarkastuksessa on myös selvitettävä, missä määrin edellisen tarkastuksen jälkeen annetut ohjeet tai käytössä saadut kokemukset antavat aihetta ryhtyä toimenpiteisiin turvallisuuden parantamiseksi.

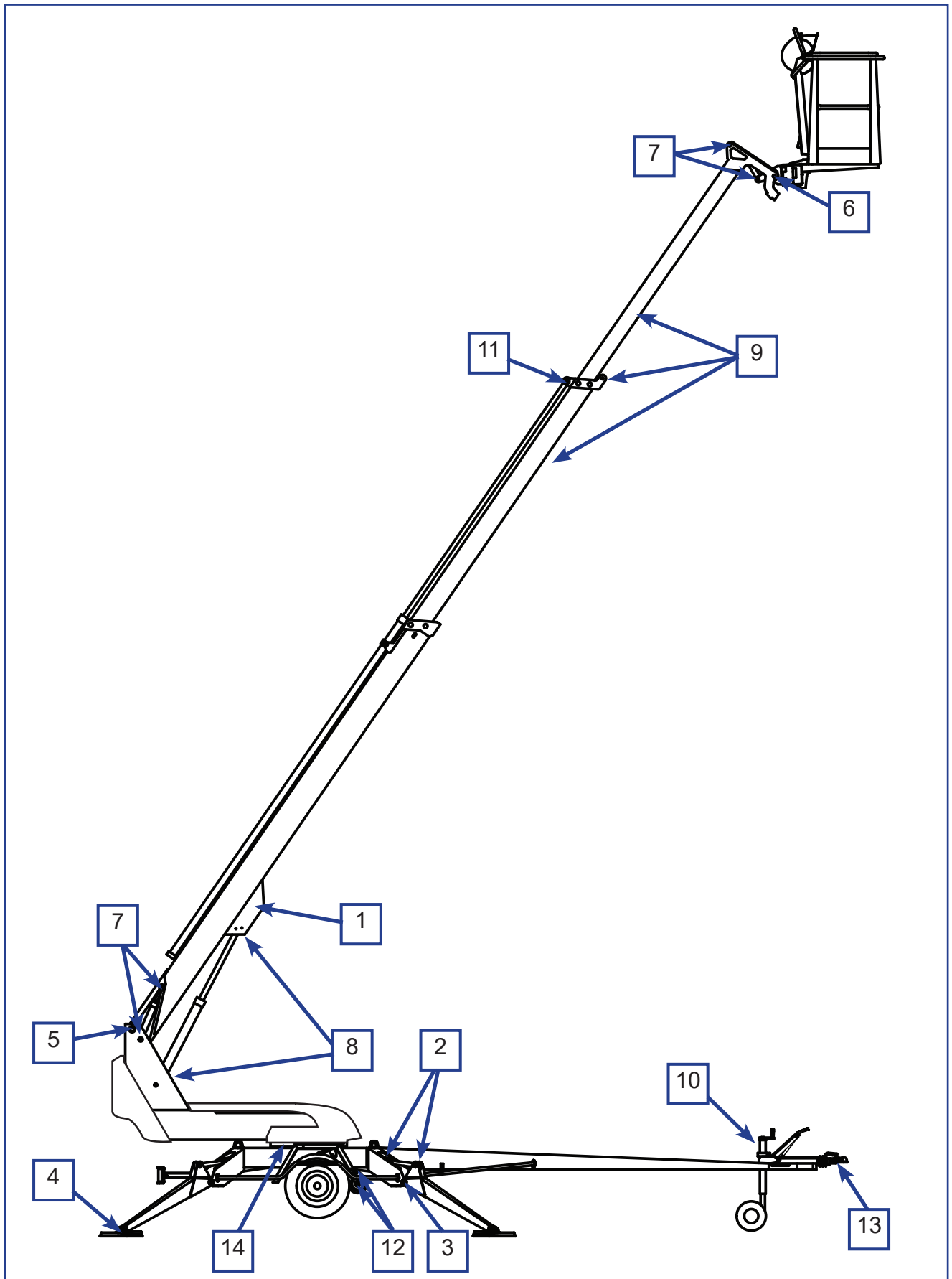
Tarkastukset saa suorittaa nostimen toimintaan, käyttöön ja rakenteeseen perehtynyt **pätevyytensä osoittanut asiantuntijayhteisö tai pätevyytensä osoittanut asiantuntija.**

Tehdyistä tarkastuksista on pidettävä **pöytäkirjaa**. Nostimen käyttöönotto- ja määräaikaistarkastuspöytäkirjat on säilytettävä nostimen mukana tai sen välittömässä läheisyydessä vähintään viisi vuotta.

HUOMIO

Viranomaistarkastusten tarkastusohjelma perustuu laitteen valmistusmaan määräyksiin. Tarkista henkilönostimen tarkastuksia ja tarkastajan pätevyyttä koskevat määräykset paikalliselta viranomaiselta!

8.2. VOITELUKAAVIO



9. KÄYTTÖHUOLTO JA KUNNOSSAPITO

Tässä luvussa ohjeistetaan ne kunnossapito-ohjelmaan kuuluvat toimenpiteet, jotka ovat käyttäjän vastuulla.

Vaativammat huoltotoimenpiteet vaativat erityisosaamista, erityistyövälineitä tai tarkkoja mitta- tai säätöarvoja, jotka ohjeistetaan erikseen huolto-ohjeissa. Tällaisissa huolto- ja korjaustilanteissa käyttäjän on otettava yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen, maahantuojaan tai valmistajaan.

Huolehdi siitä, että nostimen huollot ja tarkastukset tehdään oikeaan aikaan ja annettujen ohjeiden mukaan.



VAROITUS

Käytön aikana tai määräaikaistarkastuksissa havaitut turvallisuuteen vaikuttavat viat on aina korjattava ennen nostimen seuraavaa käyttöä

Pidä nostin puhtaana. Puhdista nostin erityisen huolellisesti ennen huoltoja ja tarkastuksia. Epäpuhtaudet saattavat aiheuttaa merkittäviä ongelmia esimerkiksi hydraulijärjestelmässä.

Käytä alkuperäisiä varaosia ja määräaikaishuoltotarvikkeita. Osien tarkemmat tiedot löytyvät varaosaluettelosta.

Ensimmäinen huolto 20 käyttötunnin tultua täyteen

- painesuodatinpatruunan vaihto
- jarrujen säätö ohjeen mukaan (katso kohta ”Pyörän jarrut ja laakerit”)
- tarkista pyöränpulttien kireys n. 100 km:n ajon jälkeen

Jos nostinta käytetään vaikeissa olosuhteissa, (epätavallisen paljon kosteutta, pölyä, syövyttävä ilmasto, jne) on öljynvaihtovälit ja muut tarkastusvälit lyhennettävä olosuhteiden mukaisiksi käyttöturvallisuuden ja -varmuuden ylläpitämiseksi.

Huollot ja määräaikaistarkastukset on ehdottomasti suoritettava ajallaan, koska niiden laiminlyönti saattaa heikentää käyttöturvallisuutta.

Takuu ei ole voimassa, jos huoltoja ja määräaikaistarkastuksia ei suoriteta.

9.1. OHJEET PÄIVITTÄISILLE HUOLLOILLE JA TARKASTUKSILLE

9.1.1. Työkorin, puomiston ja runkorakenteiden tarkastus

Tarkista silmämääräisesti kulkuteiden, työkorin, työkorin portin ja käsijohteiden kunto. Tarkista silmämääräisesti puomiston ja runkorakenteiden kunto.

9.1.2. Renkaiden ja ilmanpaineiden tarkastus

Tarkasta silmämääräisesti, että renkaissa on ilmaa ja niissä ei näy vaurioita.

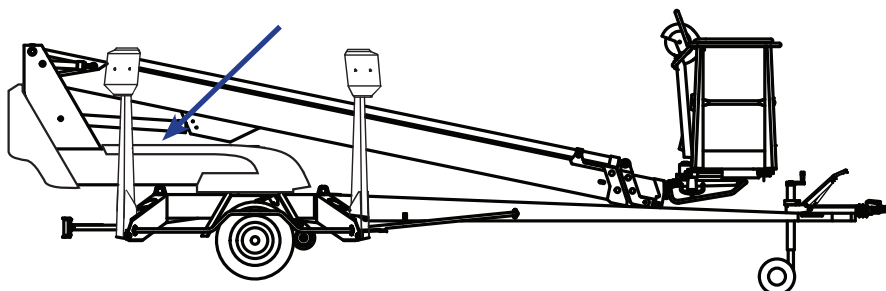
9.1.3. Valojen tarkastus

Tarkista varoitus- ja merkkivalojen sekä trailerin tieliikennevalojen kunto.

9.1.4. Hydrauliiikan öljymäärän tarkastus

Tarkasta hydrauliiikan öljymäärä laitteen ollessa kuljetusasennossa. Lisää tarvittaessa hydrauliiikkaöljyä mittatikun yläreunaan saakka.

Hydrauliiikan öljysäiliö sijaitsee kääntölaitteen katteen alla kuvan mukaisessa paikassa.



9.1.5. Hydrauliiikan letkujen, putkien ja liitosten tarkastus

Tarkasta silmämääräisesti hydrauliiikan letkut, putket ja liitokset. Tarkasta, näkyykö öljyvuotoja.

Vaihda pintavialliset letkut sekä kolhiutuneet putket ja liittimet.

9.1.6. Turvarajojen toiminnan tarkastus

Testaa puomiston käytön ja tukijalkojen käytön estävien rajakytkimien toiminta seuraavasti:

1. Nostin on kuljetusasennossa tukijalat ylhäällä ja ajolaite kytkettynä.
2. Aja alaohjauskeskuksen ohjaimista puomia.
Puomi ei saa toimia missään valintakytkimen asennossa.
3. Aja tukijalat alas nostimen käyttöasentoon
4. Aja alaohjauskeskuksen ohjaimista puomia ylöspäin sen verran, että puomi nousee tuelta
5. Aja tukijalkoja.
Tukijalat eivät saa toimia missään valintakytkimen asennossa.

Jos koneeseen on asennettuna korikuormanvalvonta (OPTIO)

Tarkista korikuorma-anturin merkkivaloista, että korikuormanvalvonta on toiminnassa.

Kun työkori on tyhjä, anturin merkkivalojen on oltava taulukon mukaisesti.

LED		Järjestelmän tila
PUNAINEN LED	ei pala	Järjestelmä ei ole häiriötilassa
PUNAINEN LED	ei pala	Järjestelmä ei ole ylikuormitustilassa
ORANSSI LED	palaa jatkuvasti	Korin tyhjäpaino on säädetty oikein (± 15 kg)
VIHREÄ LED	vilkkuu	Anturi on toiminnassa

9.1.7. Varalaskun, hätäpysäytksen ja äänimerkin toiminnan tarkastus

Testaa hätäpysäytksen, varalaskujärjestelmän ja äänimerkin toiminta alaohjauskeskuksesta ja työkorista.

- nosta puomia ylöspäin 1-2 metriä ja aja teleskooppia ulos 1-2 metriä ja paina samanaikaisesti hätä-seis -painike pohjaan, jolloin liikkeen tulee pysähtyä
- aja varalaskulla teleskooppi sisään sekä puomi alas
- nosta hätä-seis -painike ylös
- testaa äänimerkin toiminta.

9.1.8. Tarrat, teipit ja kilvet

Tarkasta, että kaikki kilvet, varoitusteipit sekä hallinta-ja valvontalaitteiden kuvatunnukset ovat paikallaan, kunnossa ja puhtaina.

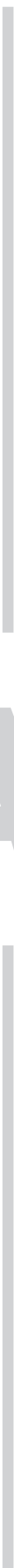
9.1.9. Ohjeet

Tarkasta, että koneen mukana olevat käyttöohjeet ovat luettavissa.



BLANK





BLANK

10. OMISTAJAN VAIHTUMINEN

Nostimen omistajalle:

Jos olet ostanut DINO-nostimen käytettynä muualta kuin valmistajalta, pyydämme ilmoittamaan tietosi valmistajalle tämän sivun mukaisella kaavakkeella osoitteeseen:

info@dinolift.com

Ilmoituksen avulla sinun on mahdollista saada tietoa koneeseesi liittyvistä turvallisuustiedotteista tai muista kampanjoista.

Huom: Ilmoitusta ei tarvitse tehdä vuokratusta koneesta.

Konemalli: DINO _____

Valmistenumero: _____

Edellinen omistaja: _____

Maa: _____

Koneen ostopäivä: _____

Nykyinen omistaja: _____

Osoite: _____

Maa: _____

Yhteyshenkilön tiedot

Nimi ja asema yrityksessä: _____

Puhelin: _____

Sähköposti: _____

MUISTIINPANOJA

MUISTIINPANOJA