

KASUTUSJUHEND

DINO XT II
160 • 180 • 210

Tootja:

Dinolift Oy

Raikkolantie 145 | FI-32210 LOIMAA

Tel. + 358 20 1772 400 | info@dinolift.com | www.dinolift.com

ALGUPÄRASE KASUTUSJUHENDI TÕLGE

Kehtib alates seerianumbrist:

160XT II	17924, 17928, 17961->
180XT II	30586, 30626 ->
210XT II	3918, 3940, 3985 ->

SISUKORD

1. KASUTAJALE	6
1.1. TÕSTUKI ÜLDINE KIRJELDUS	7
1.2. TÕSTUKI SIHIPÄRANE KASUTAMINE.....	7
2. TEHNILISED ANDMED	8
2.1. MÕÕTJOONISED	10
2.1.1. 160 XT II	10
2.1.2. 180 XT II	11
2.1.3. 210 XT II	12
2.2. LIIKUMISULATUSE DIAGRAMM	13
2.2.1. 160 XT II	13
2.2.2. 180 XT II	14
2.2.3. 210 XT II	15
2.3. ANDMESILDI VORM	16
2.4. EL VASTAVUSDEKLARATSIOONI VORM	17
2.5. TÕSTUKI KONTROLLAKTI NÄIDIS	18
3. TURVALISUS	20
3.1. OHUTUSNÕUDED	20
3.2. OHUTUSEGA SEOTUD MÄRGISTUS.....	24
3.3. TURVASEADMED	26
3.4. VALIK TURVAVARUSTUST	30
3.4.1. Tõstekorvi koormuse seireseade (LISAVARUSTUS)	30
3.4.2. DINO SAFE-GUARD (LISAVARUSTUS)	31
3.4.3. Külmakaitse (LISAVARUSTUS)	32
3.4.4. Anemomeeter (LISAVARUSTUS)	32
3.4.5. Noole laskumise hoiatav helisignaal (LISAVARUSTUS).....	32
3.4.6. Alusvankri liikumise hoiatav helisignaal (LISAVARUSTUS).....	32
4. TÕSTUKI KONSTRUKTSIOON JA FUNKTSIOONID	34
4.1. TÕSTUKI KONSTRUKTSIOON.....	34
4.2. TÕSTUKI FUNKTSIOONID	35
4.3. FUNKTSIOONIDE JUHTSEADISED	36
4.3.1. Juhtseadmed alusvankri juhtpaneelil.....	36
4.3.2. Tugijalgade juhtseadmed.....	37
4.3.3. Alusvankri juhtseadiste valikud	37
4.3.4. Juhtseadmed tõstekorvi juhtpaneelil UCB	38
4.3.5. Sõiduseadme juhtseade (valikvarustus)	39
4.3.6. Kahe juhthoovaga varustus (lisavarustus).....	39
5. TÕSTUKI KASUTAMINE.....	40
5.1. KASUTUSELEVÕTT	40
5.1.1. Tõstuki kontrollimine tööobjektil.....	40
5.1.2. Tõstuki paigale asetamine	41
5.1.3. Käivitamine	42
5.1.4. Tõstuki toestamine.....	44

5.2. KASUTAMINE	45
5.2.1. Alusvankri juhtpaneeli kasutamine	45
5.2.2. Tõstekorvi juhtpaneeli kasutamine	46
5.2.3. Spetsiifilisi juhiseid tõstuki kasutamiseks talvel	49
5.2.4. Töö lõpetamine	49
5.3. TÕSTUKI TEISALDAMINE	50
5.3.1. Tõstuki ettevalmistamine transpordiasendisse viimiseks	50
5.3.2. Sõiduseadme kasutamine	51
5.3.3. Tõstuki pukseerimine	53
5.3.4. Kinnitamine	54
5.3.5. Teisaldamine tõstmise teel	55
5.4. PIKAAJALINE HOIULEPANEK /SÄILITAMINE	55
6. DINO SKY RACK (LISAVARUSTUS).....	56
7. TEGUTSEMINE AVARIIOLOKORRAS	58
7.1. KUI TÕSTUKI STABIILSUS ON OHUSTATUD	58
7.2. ÜLEKOORMUSE KORRAL.....	58
7.3. KUI TOITEVOOL KATKEB	59
7.4. RIKKE PUHUL, KUI EI TOIMI KA AVARIILANGETUSE SÜSTEEM.....	59
8. JUHISED VIGADE AVASTAMISEKS	60
9. HOOLDUSPROGRAMM.....	64
9.1. ÕIGUSAKTIDEGA KEHTESTATUD ÜLEVAATUS	66
9.2. MÄÄRDESKEEM	67
10. KORRASHOID JA HOOLDUS.....	68
10.1. JUHISED IGAPÄEVASE HOOLDUSE JA KONTROLI TEOSTAMISEKS	69
10.1.1. Tõstekorvi, noole ja raamitarindite kontroll	69
10.1.2. Rehvide ja õhurõhu kontrollimine	69
10.1.3. Tulede kontrollimine.....	69
10.1.4. Hüdroõli koguse kontrollimine.....	69
10.1.5. Hürolõdvikute, -torude ja liitmike kontroll	69
10.1.6. Kaitselõpplüliti funktsioonide kontroll	70
10.1.7. Testige juhtseadmete toimimist.....	70
10.1.8. Avariilangemise, avariiseiskumise ja helisignaali funktsioonide kontroll	70
10.1.9. Kleebised, teibid ja sildid	70
10.1.10. Juhised	70
11. OMANIKU VAHETUMINE	73

1. KASUTAJALE

Hoidke käesolevat kasutusjuhendit tõstuki tõstekorvis selleks ettenähtud kohas. Kui kasutusjuhend on kadunud, kahjustada saanud või seda pole muul põhjusel võimalik lugeda, tellige tootjalt uus kasutusjuhend.

Kasutusjuhendi ülesanne on tutvustada kasutajale tõstuki konstruktsiooni ja funktsioone ning selle nõuetekohast kasutamist. Kasutusjuhendis käsitletakse neid hooldustoiminguid, mille teostamise eest vastutab kasutaja.

Muude hooldustoimingute teostamine eeldab spetsiifilisi oskusi, spetsiaalseid tööriistu või täpseid mõõtmis- ja seadeväärtusi. Neid toiminguid on kirjeldatud eraldi hooldusjuhises. Selliste hooldus- ja remonttööde teostamiseks võtke ühendust volitatud remonditöökoja, maaletooja või tootjaga.



OHT

Enne tõstuki kasutuselevõttu lugege läbi kõik kasutusjuhendis sisalduvad juhised. Veenduge, et olete juhistest aru saanud. Tõstuki kasutamise ja hoolduse ajal tuleb juhiseid kõrvalekaldumatult täita.

Lisaks sellele tuleb tõstukiga töötades järgida alati kehtivaid õigusakte, tööandja ja objekti reeglitega kehtestatud nõudeid.

TEATE

Ainult konkreetset mudelit, omadust või varustust puudutavate andmete puhul leiab vastava tunnuse pealkirjast. Kontrollige nende andmete sobivust teie masinale.

Dinolift Oy tegeleb pidevalt tootearendusega. Seepärast ei käsitle kasutusjuhendi sisu alati tingimata uusimaid tooteid. Dinolift Oy jätab endale õiguse teha toodetesse muudatusi sellest eelnevalt teatamata. Dinolift ei vastuta võimalike probleemide eest, mida on põhjustanud muutunud teave kasutusjuhendis, kasutusjuhendi puudused või vead.

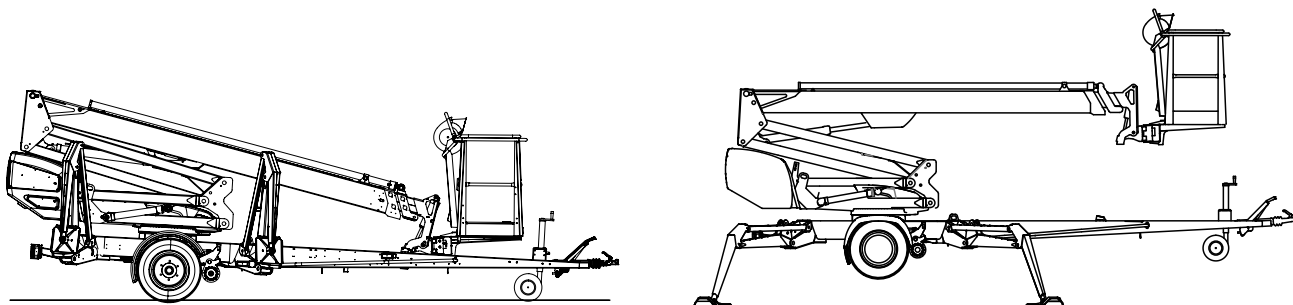
Täiendavat teavet ja täpsemaid juhiseid saab seadme edasimüüjalt või tootjalt.

1.1. TÖSTUKI ÜLDINE KIRJELDUS

Tõstuk on oma tüübilt traileril baseeruv järelveetav korvtõstuk.

Tõstuk on standardis EN280 määratletud 1. tüübi korvtõstuk. Tõstuki teisaldamine veokil või pukseerides on lubatud üksnes juhul, kui tõstuk on viidud transpordiasendisse.

Töö ajaks toestatakse tõstuk hüdrauliliste tugijalgadega nii, et rattad tõusevad maapinnalt lahti.



Tõstuki primaarseks jõuallikaks on elektrimootor. Tugijalgade ja noole liigutusi sooritatakse hüdraulikaga.

Lühikeste vahemaade läbimiseks võib tõstuki varustada hüdraulilise sõiduseadmega.

Täpsemat teavet tõstuki kohta leiate kasutusjuhendi peatükkidest „Tehnilised andmed“ ja „Tõstuki konstruktsioon ja funktsioonid“.

1.2. TÕSTUKI SIHIPÄRANE KASUTAMINE

Korvtõstuk on mõeldud üksnes inimeste ja tööriistade tõstmiseks tööobjekti juurde ning kasutamiseks tõstekorvina lubatud tõstekorvi kandevõime ja haardeulatuse piires (vt tehniliste andmete tabelit ja haardeulatuse skeemi).

Sihipärane kasutus hõlmab ka:

- Kõigi kasutusjuhendis sisalduvate juhiste järgimist
- Kontrollimis- ja hooldustööde teostamist
- Tööohutuse ja liikluseeskirjade nõuete järgimine

Käesolev tõstuk EI ole isoleeritud ning ei kaitse elektrivooluga kokkupuute eest. Korvtõstukit ei tohi kasutada elektritöödeks.

Pidage silmas kasutuskeskkonnaga seotud ohutusjuhiseid ja nendes sisalduvaid piiranguid.

TEATE

Kasutaja peab saama tootjalt juhised ja heakskiidu kõigi spetsiifiliste töömeetodite või töötingimuste kohta, mida tootja pole masina kasutus- ja hooldusjuhendis määratlenud.

2. TEHNILISED ANDMED

	160XT II	180XT II	210XT II
Max. töökõrgus	16,0 m	18,0 m	21,0 m
Max. tõstekorvi kõrgus	14,0 m	16,0 m	19,0 m
Max. liikumisulatus külgsuunas	9,1 m	11,2 m	11,7 m
Nooleseksioonide pööramine	piiranguteta		
Tõstekorvi pööramine	180°		
Pöördeulatus	vt. liikumisulatuse diagramm		
Toestuse laius	3,80/4,20 m	3,90/4,30 m	3,90/4,30 m
Transpordilaius	1,80 m	1,95 m	1,95 m
Transpordipikkus	6,16 m	6,67 m	7,95 m
Transpordikõrgus	2,30 m	2,30 m	2,33 m
Mass (Honda agregaadiga)	1992 kg	2315 kg	2478 kg
Maksimaalne lubatud tõstekorvi koormus	215 kg		
Maksimaalne lubatud inimeste poolt tekitatud külgkoormus	2 inimest + 55 kg		
Maksimaalne lubatud inimeste poolt tekitatud külgkoormus	400 N		
Maksimaalne lubatud alusvankri kalle	±0,3°		
Maapinna maksimaalne lubatud külgsuunaline kalle	2,2°	6,7°	6,7°
Maapinna maksimaalne lubatud pikisuunaline kalle	3,8°	8,0°	8,3°
Maksimaalne lubatud tuule kiirus töö ajal	12,5 m/s		
Minimaalne lubatud kasutustemperatuur	-20 °C		
Tugijalgade maksimaalne võimalik toetusjõud	16800 N	16800 N	22800 N
Tõstekorvi mõõdud	0,7 x 1,3 m		
Mäkketõususvõime	25%		
Pistikupesad tõstekorvis	2 x 230V/50Hz/16A		
Töövõimsus			
- juhtmevool	230V/50Hz/10A		
Helirõhu tase	< 70 dB		
Kogu kehale mõjuv vibratsioon	Pole täheldatav		
- Mootor (Honda)	GX200		
Helirõhu tase (UCB/LCB)	73 / 90 dB		
Kogu kehale mõjuv vibratsioon	< 0,5 m/s ²		
- Mootor (Hatz)	1B30E-X		
Helirõhu tase (UCB/LCB)	69 / 82 dB		
Kogu kehale mõjuv vibratsioon	< 0,5 m/s ²		

Võimalikud mootorid

Honda GX200SXE	
Kütus	Bensiini
Netovõimsus	4,3 kW (5,8 hj) 3600 p/min
Kütusepaagi maht	3,1 l
Õli maht	0,6 l
Kütusekulu	1,7 l/h

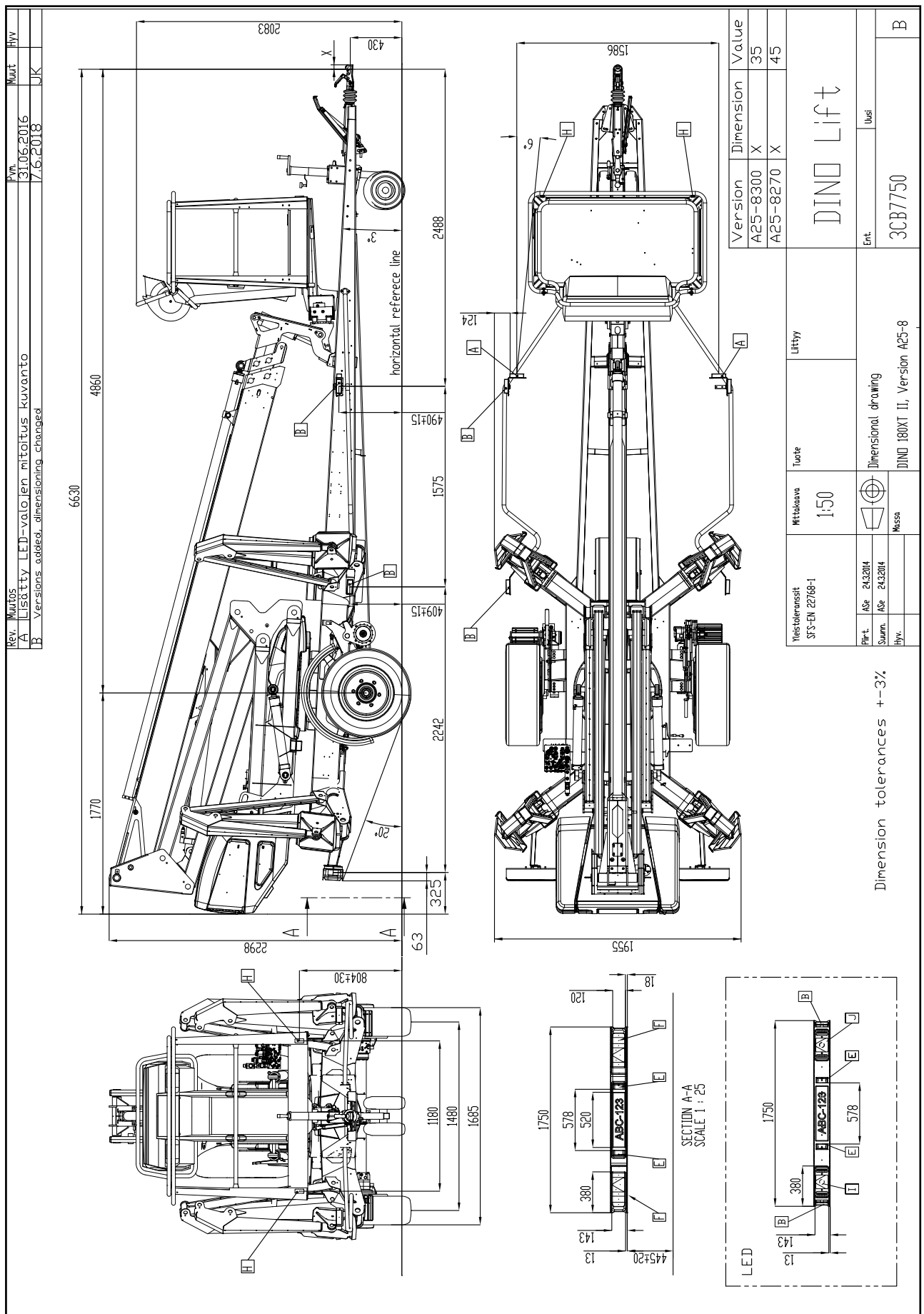
Hatz 1B30E	EPA / CARB Tier 4 Final
Kütus	Diisel
Netovõimsus	4,0 kW (5,3 hj)/ 2800 p/min
Õli maht	1,2 l

2.1. MÕÕTJOONISED

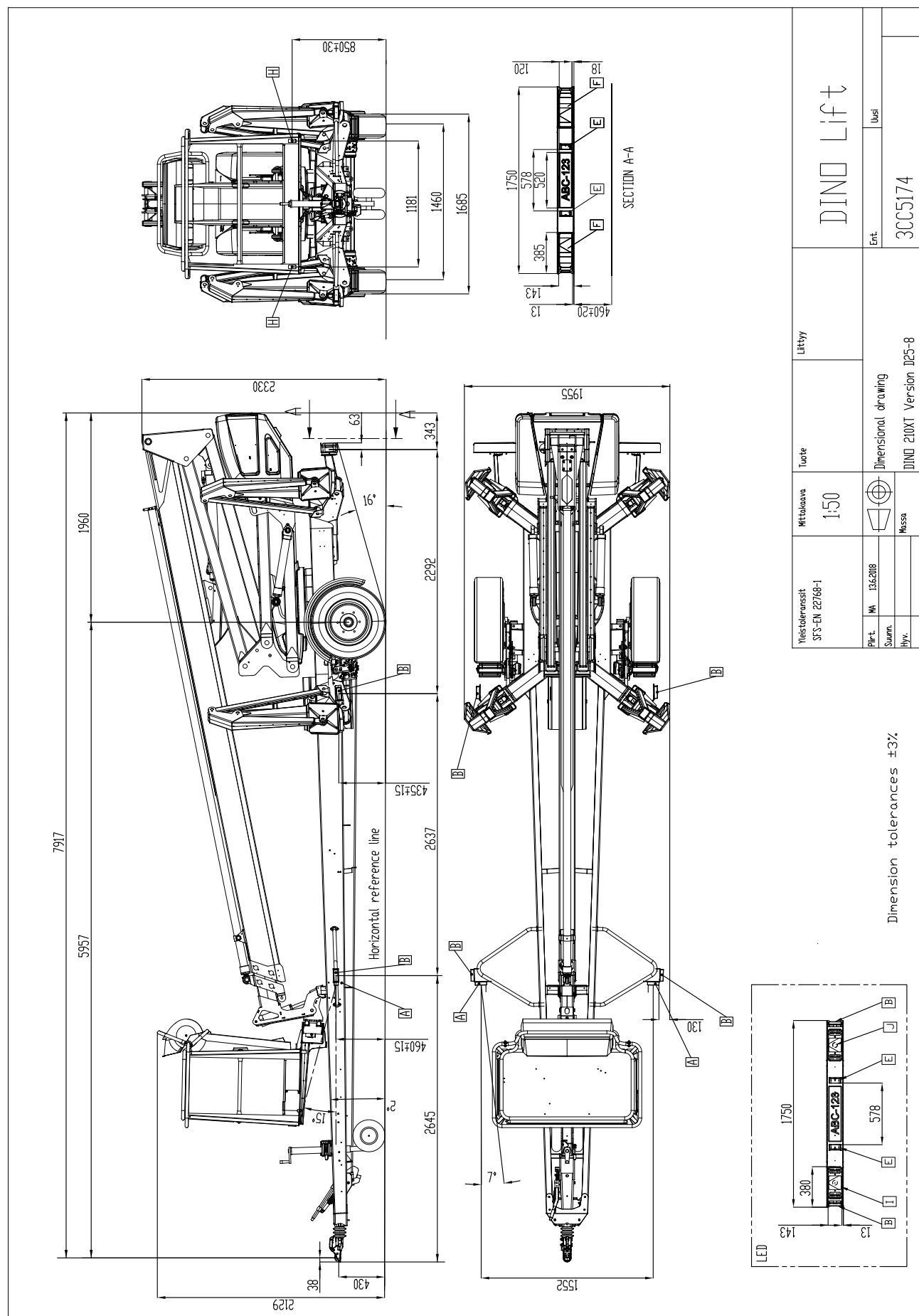
2.1.1. 160 XT II

[illegible]

2.1.2. 180 XT II

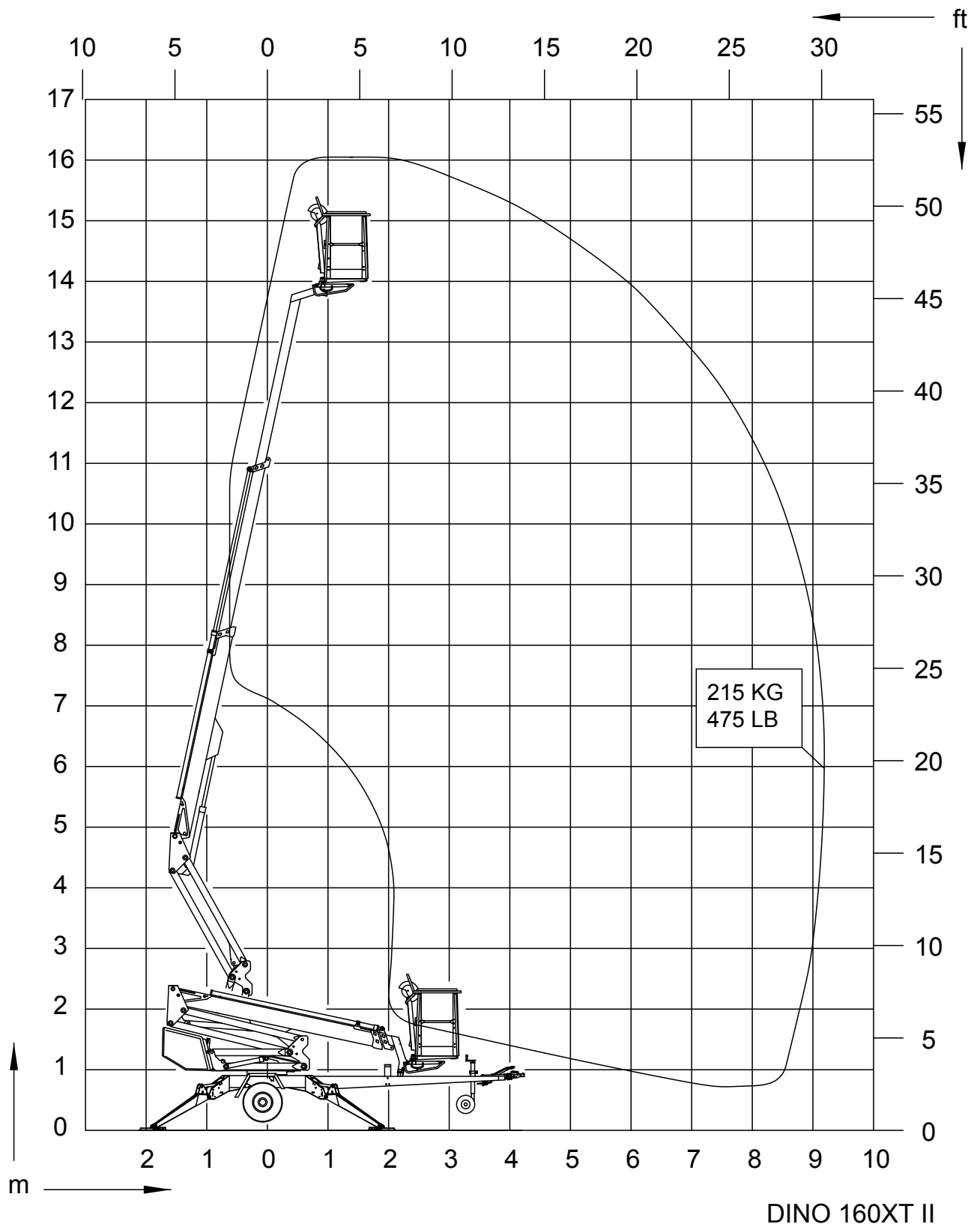


2.1.3. 210 XT II

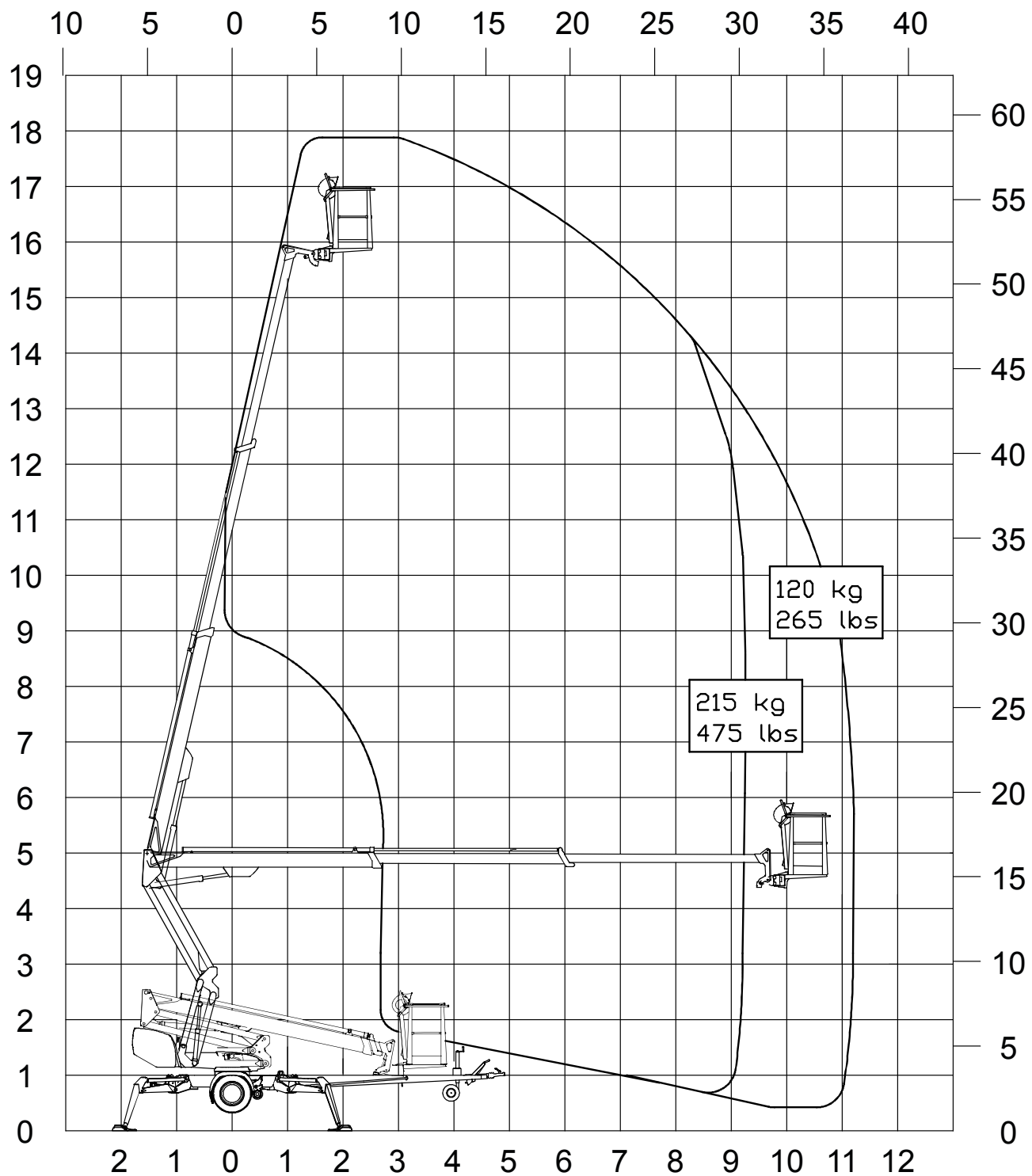


2.2. LIIKUMISULATUSE DIAGRAMM

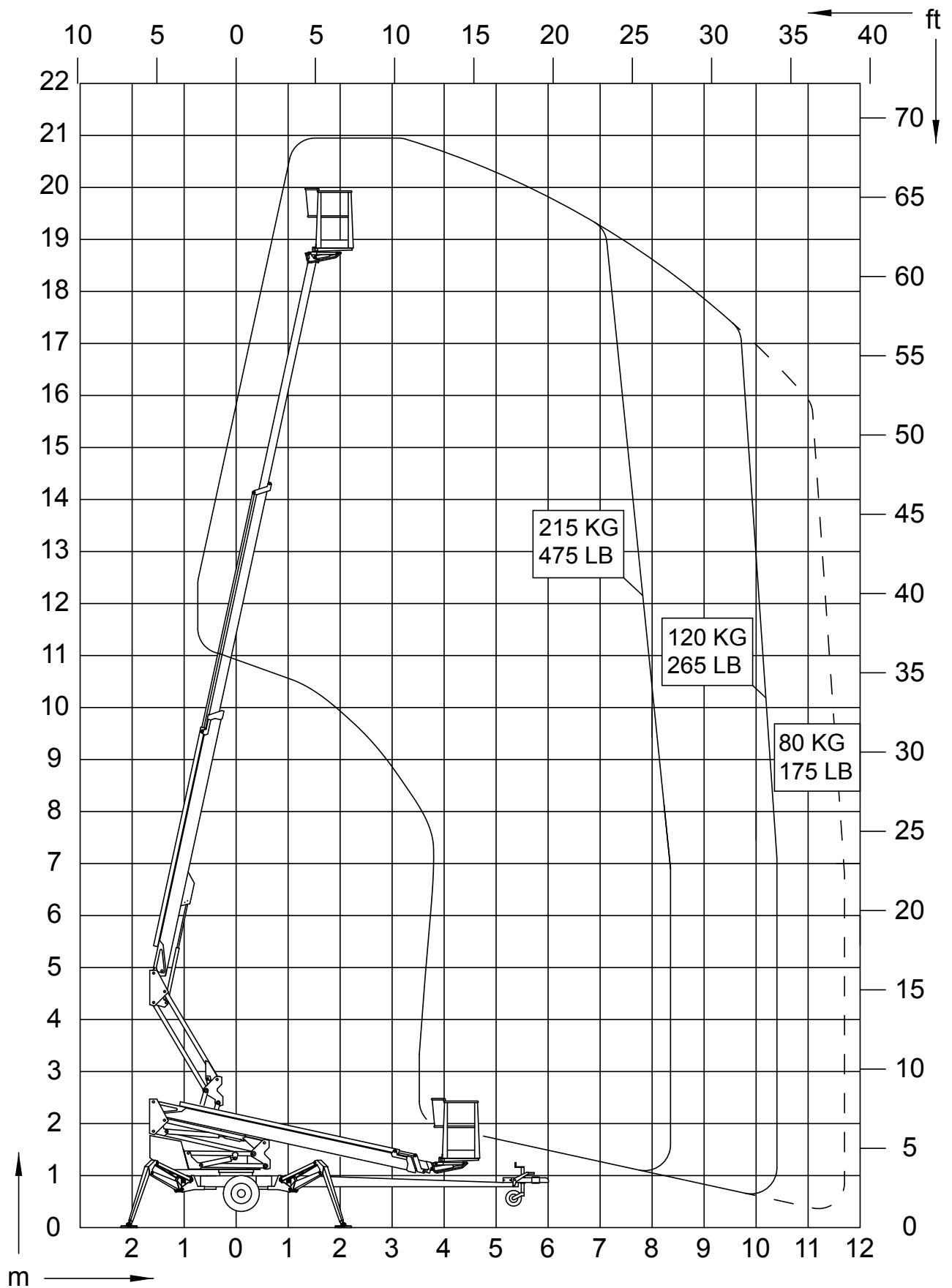
2.2.1. 160 XT II



2.2.2. 180 XT II



2.2.3. 210 XT II



2.3. ANDMESILDI VORM

Allpool oleval joonisel kujutatud andmesildile on märgitud tootja nimi ning masina tootenumber ja seerianumber.

54.516

Tüüp	DINO		Tootja	DINOLift
Valmistamisaasta			Tootja aadress	Raikkolantie 145 32210 Loimaa FINLAND
Seerianumber				CE
Kaal			Maksimaalne lubatud tõstekorvi koormus	215 kg
Maksimaalne lubatud isikute arv	2		Maksimaalne lubatud lisakoormus	55 kg
Maksimaalne lubatud külgkoormus	400 N		Maksimaalne lubatud alusvankri kalle	0,3 °
Pinge	230 V		Sagedus	50 Hz
Minimaalne lubatud kasutustemperatuur	-20 °C		Maksimaalne lubatud tuule kiirus töö ajal	12,5 m/s

Tõstuki andmesilt asub veotiisli paremal küljel joonisel näidatud paigas.

Seerianumber on graveeritud ka tõstuki alusvankrile parempoolse veotiisli pealmisele pinnale.



Treileri andmesilt asub veotiisilil, tõstuki andmesildi paremal küljel joonisel näidatud paigas.

Andmesildil olevad andmed:

Sõiduki EÜ tüübikinnitusnumber (kui on)		
Seerianumber		
	Kogumass	kg
0	Maksimaalne lubatud koormus haakepunktis	kg
1	Maksimaalne lubatud teljekoormus	kg
2		kg



2.4. EL VASTAVUSDEKLARATSIOONI VORM**EL vastavusdeklaratsioon masina kohta****Tootja**

Dinolift Oy
Raikkolantie 145
32210 Loimaa, FINLAND

kinnitab, et

DINO 180XT-2 tõstuk nr. I

vastab masinate direktiivi **2006/42/EÜ**, selle muudatustega ja riiklike rakendusaktidega (**VNA 400/2008**) sätestatud nõuetele.

2006/42/EÜ Vastavuse hindamisel on järgitud järgmisi õigusakte: Lisa VIII - Sisekontroll masina tootmise ajal vastavalt sertifikaadis **DCE 180XT/002/19** toodud andmetele

Lisaks vastab korvtõstuk järgmiste Euroopa direktiivide nõuetele
2000/14/EY, 2014/30/EU, (EU) 2016/1628

	Mõõdetud helivõimsuse tase L_{wa}	Garanteeritud helivõimsuse tase L_{wa}
Honda GX200SXE 4,3kW / 3600rpm	(97+1,5) 98,5 dB	98,5 + 0,5 dB
Hatz 1B30E-X 4,0kW / 2800 rpm	(98+1,5) 99,5 dB	99,5+0,5 dB

2000/14/EÜ Vastavuse hindamisel on järgitud järgmisi õigusakte: V lisa: sisekontroll masina tootmise ajal.

Masina projekteerimisel on rakendatud järgmisi harmoniseeritud standardeid:
SFS-EN 280+A1:2015, SFS-EN 60204-1/A1, SFS-EN-ISO 12100

Tehniliste andmete koostaja: Santtu Siivola
Projekteerimisteenistuse juht
Dinolift Oy, Raikkolantie 145,
32210 Loimaa, FINLAND

Loimaa

Santtu Siivola
Projekteerimisteenistuse juht

2.5. TÕSTUKI KONTROLLAKTI NÄIDIS



TEST CERTIFICATE

DATE: 16.9.2014

www.dinolift.com

START-UP TESTS:

Inspection place: Dinolift Oy

Inspector's signature:

1074

Koivisto Pekka NT0153

BASIC KNOWLEDGE

Manufacturer: Dinolift OY

Place of manufacture: Finland

Address: Raikkolantie 145
32210 LOIMAA

Importer:

Type of lift: ☒ Boom platform

☐ Scissor platform

☐ Mast platform

Chassis: ☐ Car

☐ Self propelled

☒ Trailer mounted

Boom: ☐ Articulated boom

☐ Telescope boom

☒ Articulated telescope boom

☐ Scissor

☐ Fixed mast

☐ Telescope mast

Outriggers: ☒ Hydraulic turning

☐ Hydraulic pushing

☐ Mechanical

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Machine and type:

DINO 180XT II

Max. platform height

16 m

Number of manufacture

YGCD180XT E2030004

Max. outreach: depend on load:

Depend on load

Year of manufacture

2014

Max. lifting capacity:

215 kg

Boom rotation:

Continuous

Max. person number:

2

Support width:

3,8 m

Max. additional load:

55 kg

Transport width:

1,95 m

Power supply:

230VAC

Transport length:

6,65 m

Lowest temperature:

-20 °C

Transport height:

2,31 m

Weight:

2315 kg

Basket size:

0,7 x 1,3 m

Inspection points:

(Y = meet standards N = do not meet standards)

A. STRENGTH

1. Certificate of material

Y N

☒ ☐

2. Certificate of strength

☒ ☐

6. Plate for supports

Y N

☒ ☐

7. Safety colours

☒ ☐

B. STABILITY

1. Certificate of stability test

☒ ☐

2. Working space diagram

☒ ☐

D. SAFETY REQUIREMENTS

1. Indicating device for horizontal position

☒ ☐

2. Locking device and lockings

☒ ☐

3. Stop device for lifting

☒ ☐

4. Stop for opening of support

☒ ☐

5. Safety distances

☒ ☐

6. Position of working face

☒ ☐

7. Structure of working face

☒ ☐

8. Emergency descent system

☒ ☐

9. Limit devices

☒ ☐

C. GENERAL REQUIREMENTS

1. User's manual

☒ ☐

2. Place for safekeeping for user's manual

☒ ☐

3. Machine plate - checking plate

☒ ☐

4. Load plate

☒ ☐

5. Warning plate

☒ ☐

E. ELECTRIC APPLIANCES		G. SAFETY DEVICE	
1. Electric appliances	☒ ☐	1. Safety limit switch	☒ ☐
		2. Sound signal	☒ ☐
F. CONTROL DEVICES		H. LOADING TEST	
1. Protections	☒ ☐	1. Overload test = 323 kg (150%)	☒ ☐
2. Symbols / directions	☒ ☐	2. Funktional test = 237 kg (110%)	☒ ☐
3. Placings	☒ ☐		☐ ☐
4. Emergency stop	☒ ☐		☐ ☐
FAILINGS AND NOTES			
Failings have been repaired. Date: _____ Signature: _____			

Dinolift Oy

Raikkolantie 145

FIN-32210 LOIMAA, FINLAND

Tel. +358 - 20 - 1772 400, Fax +358 - 2 - 7627 160, e-mail: info@dinolift.com

Dino tõstukite esmase ülevaatuse ja koormustesti teostab tootja poolt volitatud tõstuki järelevalvespetsialist. Testimistulemused kantakse käesolevale vormile vastavasse testimisprotokoll, mis tarnitakse kliendile koos tõstukiga.

Säilitage tõstuki kasutuselevõtu eelse ülevaatuse ja korraliste ülevaatuste protokolle tuleb säilitada koos tõstukiga või selle vahetus läheduses vähemalt viis aastat.

3. TURVALISUS

Käesolevas peatükis käsitletakse tõstuki transportimise, kasutamise ja hooldusega seotud olulisi ohutusjuhiseid ja hoiatavaid märgiseid.

	OHT
Nende juhiste ja ohutusnõuete eiramine võib põhjustada raske trauma või surmaga lõppeva õnnetuse. Tutvuge tähelepanelikult kõigi turvanõuetega, kasutusjuhendiga ning masinale kinnitatud hoiatavate siltidega ning järgige nende juhiseid.	

Veenduge, et olete kõigist ohutusjuhistest ja -nõuetest õigesti aru saanud. Kandke hoolt ka selle eest, et kõik teised tõstuki kasutajad ja tõstuki korvis töötavad isikud oleksid juhistega tutvunud.

3.1. OHUTUSNÕUDED

Seadet võib kasutada ainult selleks väljaõppe saanud, kirjalikku luba omav ja seadet hästi tundev üle kaheksateistkümnne (18) aasta vanune isik.

Tõstuk peab olema puhas kasutuse turvalisust ohustavast ja tarindite kontrollimist raskendavast mustusest.

Seadet tuleb regulaarselt hooldada ja kontrollida.

Hooldus- ja remonttöid võib teostada ainult isik, kellel on piisavad professionaalsed oskused ja kes tunneb hästi tõstukite hooldus- ja remondijuhiseid.

Defektse tõstuki kasutamine on tingimusteta keelatud.

Keelatud on eemaldada tõstukilt turvaseadmeid ning takistada nende tööd.

	HOIATUS
Seadet ei tohi muuta ilma tootja nõusolekuta ega kasutada tingimustes, mis ei vasta tootja poolt kehtestatud nõuetele. Kasutaja peab saama tootjalt juhised ja heakskiidu kõigi spetsiifiliste töömeetodite või töötingimuste kohta, mida tootja pole kasutusjuhendis määratlenud.	

Puhastage kõik õli-, kütuse- ja kemikaalilekked korralikult. Absorbeerige õlid imavasse materjali ja kõrvaldage õlised jäätmed nõuetekohaselt. Neutraliseerige mahavalgunud akuhape söögisooda või muu sobiva materjaliga. Selgitage välja lekke põhjus ja parandage see.

Kui masinal on sisepõlemismootor, lülitage mootor tankimise ajal alati välja.

Ärge käivitage mootorit, kui märkate masinal kütuse- või õlilekke märke.

Ärge kasutage sisepõlemismootorit siseruumides, kui heitgaaside eemaldamine ei ole

tagatud.

Pliiakude laadimisel eralduvad ohtlikud kemikaalid. Veenduge, et akusid laetakse alati hästi ventileeritavas kohas. Ärge kunagi laadige kahjustatud akusid.

Hoidke masin eemal võimalikest süüteallikatest. Akude või kütusepaakide läheduses on kuumtööde tegemine rangelt keelatud.

TÖÖPIIRKOND JA VALMISTUMINE TÕSTETÖÖDEKS

Kui te töötate tiheda liiklusega piirkonnas tuleb tõstuki tööpiirkond selgelt märgistada kas märgutulede või piirete abil.

Ärge unustage ka liikluseeskirjade nõudeid.

Enne tugijalgade kasutamist veenduge, et tugijalgade liikumistee on vaba.

Alusvankri toestamisel tuleb arvestada aluspinna kandevõimet ja kallakut. Ärge kasutage masinat, kui see on veoauto kastis, rongiplatvormil, kõikuval või muidu ebastabiilsel pinnal.

Veenduge, et tugijalad ei hakka kallakpinnal libisema.

Pehmel pinnasel tuleb kasutada tugijalgade all piisavalt suuri ja kandvaid lisaplaate. Lisatugede valimisel tuleb pidada silmas, et metallist tugijalg ei tohi hakata selle pinnal libisema.

Veenduge, et siis, kui tõstuk toetub tugijalgadele, on rattad maast lahti.

Enne, kui alustate masina kasutamist, veenduge, et masin seisab horisontaalselt.

Veenduge alati, et tööpiirkonnas pole kõrvalisi isikuid. Muljumisoht pöörlevate ja statsionaarsete tarindite vahele jäämisel.

Kui juhite pöördemehhanismi juhtpaneelilt, jälgige, et ei jääks tugijalgade või muude selliste tarindite vahele, mis ei pöördu koos noolega.

TÖÖPIIRKOND JA ETTEVALMISTUSED ENNE TÕSTMIST SÕIT ÜHEST KOHAST TEISE

Sõidu ajal arvestage maapinna maksimaalse lubatud kaldega. Ühest kohast teise sõitmisel üritage alati paikneda masina kohal.

Jälgige tähelepanelikult maastikul olevaid takistusi ning muid keskkonnas paiknevaid seisvaid või liikuvaid objekte. Veenduge, et teile avaneb sõidusuunas takistamatu vaade.

Ärge kasutage masinat pukseerimiseks.

TÖSTETÖÖD JA TÖÖTAMINE TÖSTEKORVIS

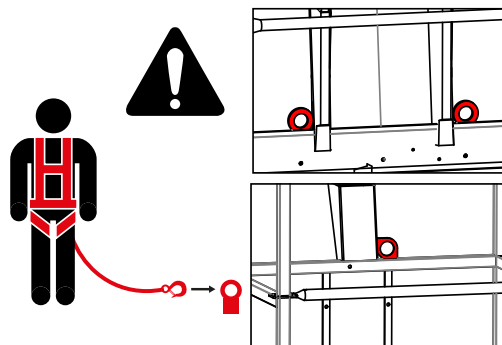
Ärge kunagi ületage lubatud maksimaalset inimeste arvu tõstukis, tõstuki maksimaalset koormust ega käsitsi koormust. Ärge võtke kunagi koormat ülevalt.

Enne kasutamise alustamist veenduge alati, et hoiatusseadmed ja avariilangevuse süsteem on töökorras.

Kasutage ohutusrihmu! Kinnitage rihmad neile mõeldud kinnitusaasadesse.

Tähelepanu! Tõstekorvis on rihmade kinnituskohad kõigile kasutajatele. Ühe kinnituskoha külge võib kinnitada ainult ühed turvarihmad.

Redelite, kõrgendite ja muude konstruktsiooni kasutamine tõstekorvis on keelatud.



Veenduge enne kasutamise alustamist, et tõstekorvi värav on korralikult kinni. Kui tõstekorv on varustatud redeliga, peab redel olema ülemisse asendisse fikseeritud.

Tõstekorvist ei tohi esemeid välja visata, samuti tuleb takistada esemete väljakukkumist tõstekorvist. Kõiki tööriistu tuleb transportida tõstekorvis sees. Ärge kunagi jätke tööriistu korvist väljapoole voolujuhtme otsas rippuma.

Ärge tõstke tööriistu, vahendeid või materjale tõstekorvi piirde peal ega piirde külge kinnitatuna.

Korvtõstukit ei tohi kasutada koorma tõstmiseks.

Tõstukit ei tohi kasutada eri tasandite või korruste vaheliseks kauba või inimeste transportimiseks. Väljumine liikuvast tõstekorvist või liikuvasse tõstekorvi sisenemine on keelatud.

Kui nool on täiesti alla langetatud, veenduge, et see ei pörka pööramisel vastu selliseid tarindeid, mis ei pööra koos noolega.

Enne tõstekorvi langetamise alustamist veenduge, et alus on tühi.

Ärge laske tõstekorvi maha ega asetage seda mis tahes tarinditele, nii väldite tõstekorvi vigastusi.

Ärge töötage tõstukil üksinda. Töö ajal peab masina juures all olema alati teine töötaja, kes saab avariiolukorras abi kutsuda.

TINGIMUSED KASUTUSKESKKONNAS

Kasutamise käigus tuleb võtta arvesse ka selliseid ilmastikutegureid nagu tuul, nähtavus, vihm, vastasel korral võivad need tõstetööde ohutust negatiivselt mõjutada.



Tõstuki kasutamine on keelatud, kui temperatuur langeb alla -20 °C või tuule kiirus on suurem kui 12,5 m/s

Tuule kiirus (m/s)		Tuule mõju maapinnal
0	Tuulevaikne	Suits tõuseb otse õhku
1-3	Nõrk	Suits näitab tuule suunda ja tuult on nahal tunda. Puulehed sahisevad
4-7	Mõõdukas	Puulehed ja väikesed oksad liiguvad. Lipp lehvib sirgelt. Tuul tõstab maast üles tolmu ja lahtisi paberitükke.
8-13	Tugev	Väikesed lehtpuud ja suured oksad kõiguvad. Tuul tekitab majade ja statsionaarsete objektide ümber kohinat. Vihmavarju kasutamine on raske.
14-17	Tormituul	Kõik puud kõiguvad. Vastutuult kõndimine on raske.

TÄHELEPANU! Kõrgel võib tuule kiirus olla oluliselt suurem kui maapinnal.

Ärge võtke tõstekorvi suure pindalaga tööriistu või tarvikuid. Suurenenud tuulekoormus võib ohustada masina stabiilsust.

Olge ettevaatlik, kui tööpiirkonnas on pinge all olevaid õhuliine, järgige minimaalseid lubatud kaugusi:

Pingevahemik (faasist faasini)	Minimaalne kaugus	
	Meetrit	Jalga
0–300 V	Vältida kontakti	
300 V–50 kV	3	10
50 kV–200 kV	4,5	15
200 kV–350 kV	6	20
350 kV–500 kV	8	25
500 kV–750 kV	11	35
750 kV–1000 kV	14	45

Nende kaugust järgimine on kohustuslik, kui tööobjektile kehtestatud juhised või konkreetses riigis kehtivad nõuded ei nõua suuremate kauguste rakendamist.

Käesolev tõstuk EI ole isoleeritud ning ei kaitse elektrivooluga kokkupuute eest. Korvtõstukit ei tohi kasutada elektritöödeks.

3.2. OHUTUSEGA SEOTUD MÄRGISTUS

Käesolevas kasutusjuhendis kasutatakse käesoleval leheküljel kujutatud hoiatavaid ja tähelepanu tõmbavaid märgiseid.

Ohtlike olukordade ja õnnetuste vältimiseks järgige kõiki hoiatustega seotud ohutusnõudeid.



Üldine ohust hoiatav sümbol seadme tähistel ja juhendis hoiatab võimalike ohtude eest. Järgige tähise juures olevate tekstide või sümbolitega antud täiendavaid juhiseid.



OHT

Punast OHU märgist kasutatakse selleks, et hoiatada vahetu ohu ja riskitegurite eest, mis võivad põhjustada tõsist ohtu inimese elule ja tervisele, kui neid ei õnnestu vältida.



HOIATUS

Oranži HOIATAVAT märgist kasutatakse selliste võimalike riskitegurite tähistamiseks, mis võivad teatud olukordades põhjustada tõsist ohtu inimese elule ja tervisele, kui neid ei õnnestu vältida.



ETTEVAATUST

Kollast HOIATAVAT märgist kasutatakse selleks, et hoiatada mõõdukaid või väikseid vigastusi tekitada võivate riskitegurite eest.

TEATE

Sinist tähelepanu juhtivat märgist kasutatakse siis, kui soovitakse pöörata tähelepanu spetsiifilistele kasutamist või hooldust puudutavatele juhistele. Sellisteks juhisteks on näiteks masina töökindluse halvenemise või materiaalse kahju vältimisega seotud juhised.



Muljumisoht – liikuvad osad



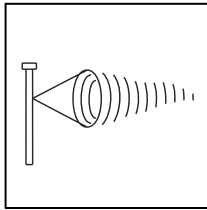
Muljumisoht – liikuvad osad



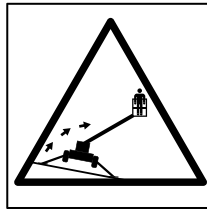
Muljumisoht – kukkuvad esemed



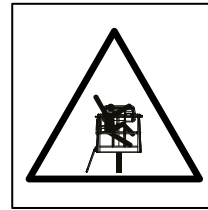
Ohtlikud heitgaasid



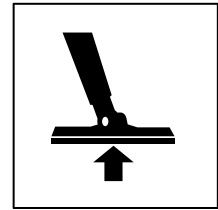
Tuule kiirus



Übermineku oht



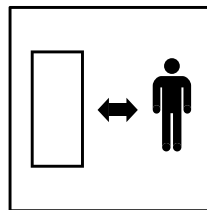
Kukkumisoht



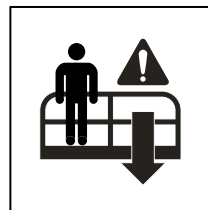
Toetusjõud



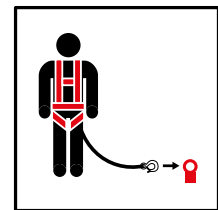
Suitsetamine keelatud



Hoiduge ohutuskaugusesse



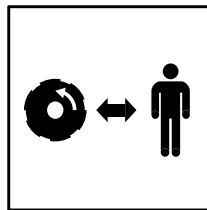
Avariilangetus



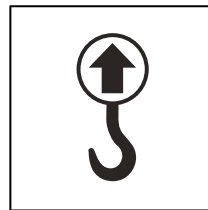
Kukkumiskaitse kinnituspunkt



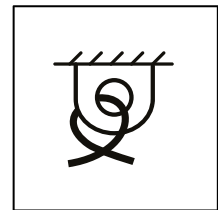
Lahtise tule kasutamine keelatud



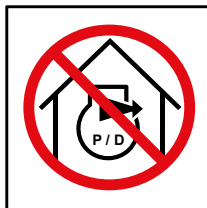
Hoiduge ohutuskaugusesse



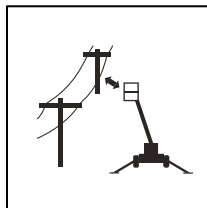
Tõstekoht



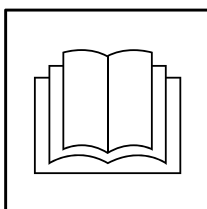
Kinnitamiskoht



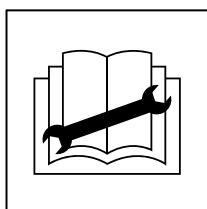
Mootori käitamine siseruumis on keelatud



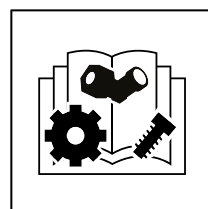
Hoiduge elektriliinidest ohutuskaugusesse



Kasutusjuhised



Hooldusjuhised

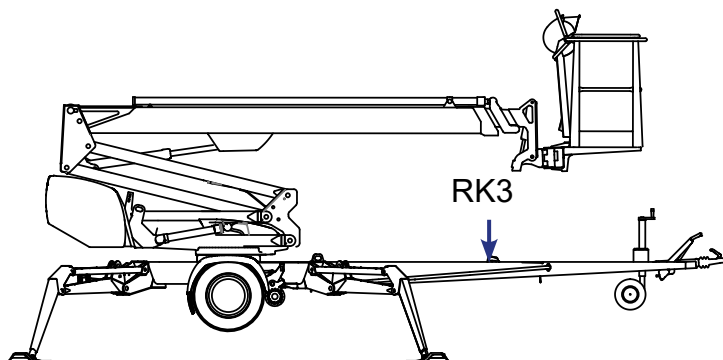


Varuosade kataloog

3.3. TURVASEADMED

1. Noole transpordiasendi kontroll

Lõpplüliti RK3 takistab tugijalgade ja sõiduseadme kasutamist, kui nool on tõstetud transpordiasulest. Lüliti paikneb veetiisilil noole toe peal



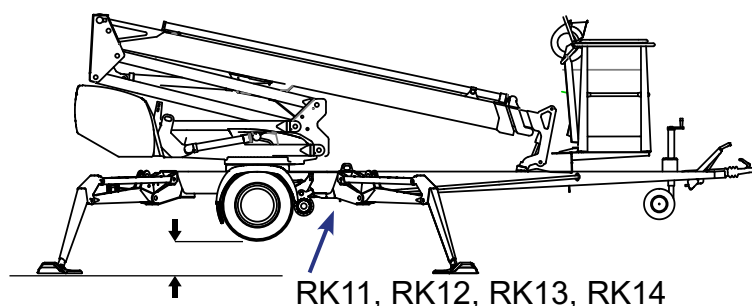
Kui transpordiasendi kontrollsüsteemis on probleem, siis mootor seiskub. Enne töö jätkamist tuleb rike kõrvaldada.

2. Tõstuki toetuse kontroll

Tõstuki kõik tugijalad peavad olema toetusasendis enne, kui alustate noole tõstmist.

Veenduge, et rattad on maast lahti.

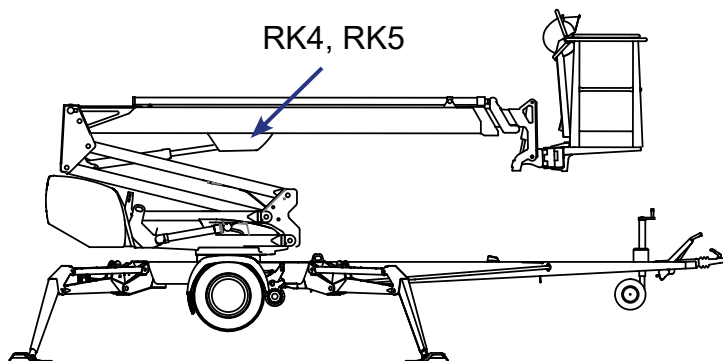
Lõpplülid RK11, RK12, RK13 ja RK14 paiknevad tugijalgades.



3. Noole ülekoormuse kontroll

Liikumisulatuse lõpplüliti RK4 ja ülekoormusekaitse lõpplüliti RK5 takistavad tõstuki ülekoormamist, piirates tõstuki külghaaret.

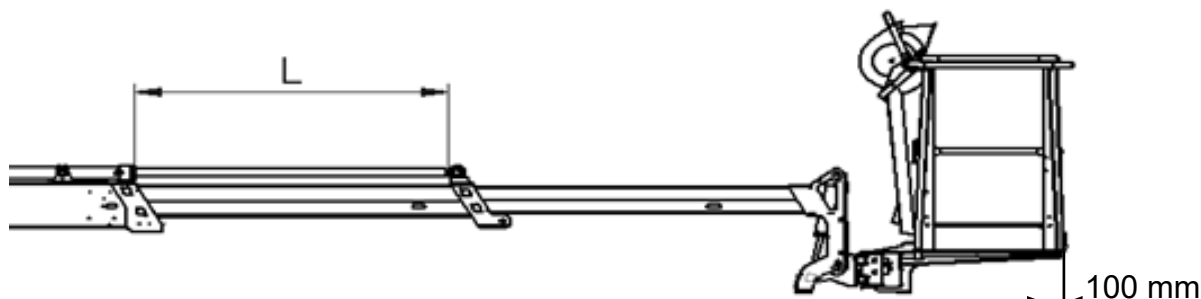
Lõpplülid paiknevad tõstesilindri otsas oleva kate all. Tõstuki töö ajal peab kate olema alati terve ja paigas.



Kui seade on liikumisulatuse piires, põleb tõstekorvi juhtimiskeskuses roheline tuli.

Kui on saavutatud etteantud haardeulatatus, katkestab haardeulatuse lõpplüliti **RK4** teleskoobi liikumise väljapoole ja noole liikumise alla.

Lõpplülite seadeväärtused:



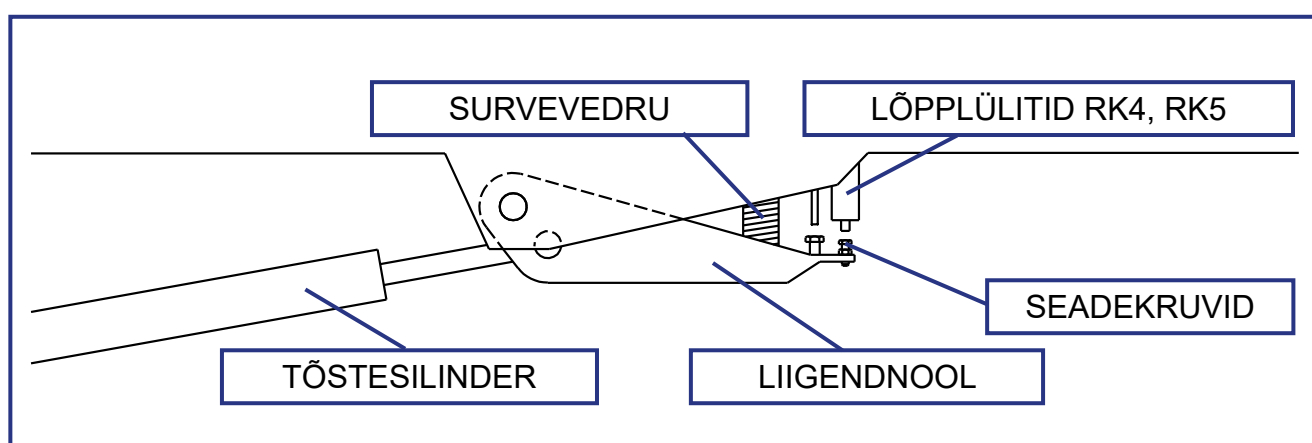
	W	RK4 - L	RK5 - L	
160XT/XTB II	270 kg	1925 mm	2175 mm	+0 / -50 mm
180XT/XTB II	215 kg	2300 mm	2570 mm	+0 / -50 mm
210XT/XTB II	80 kg	3025 mm	3525 mm	+0 / -50 mm

Siis, kui **RK4** katkestab liikumise, hakkab põlema punane ülekoormuse märgutuli. Kui nool on jõudnud haardeulatuse piirini, hakkavad punane märgutuli ja roheline märgutuli vaheldumisi vilkuma. Sellises olekus võib tõstukit liigutada ainult nii, et selle osad jäävad liikumisulatuse piiridesse.

Ülekoormuskaitse **RK5** on reservkaitse, mida kasutatakse siis, kui **RK4** mingil põhjusel ei funktsioneer.

Kui RK5 aktiveerub, süttib mõlemal juhtimiskeskusel ülekoormuse punane märgutuli ja tõstekorvis lülitub sisse avariisumisti.

Ülekoormuskaitsete funktsioonid põhinevad noole jõumomendi jälgimisel.

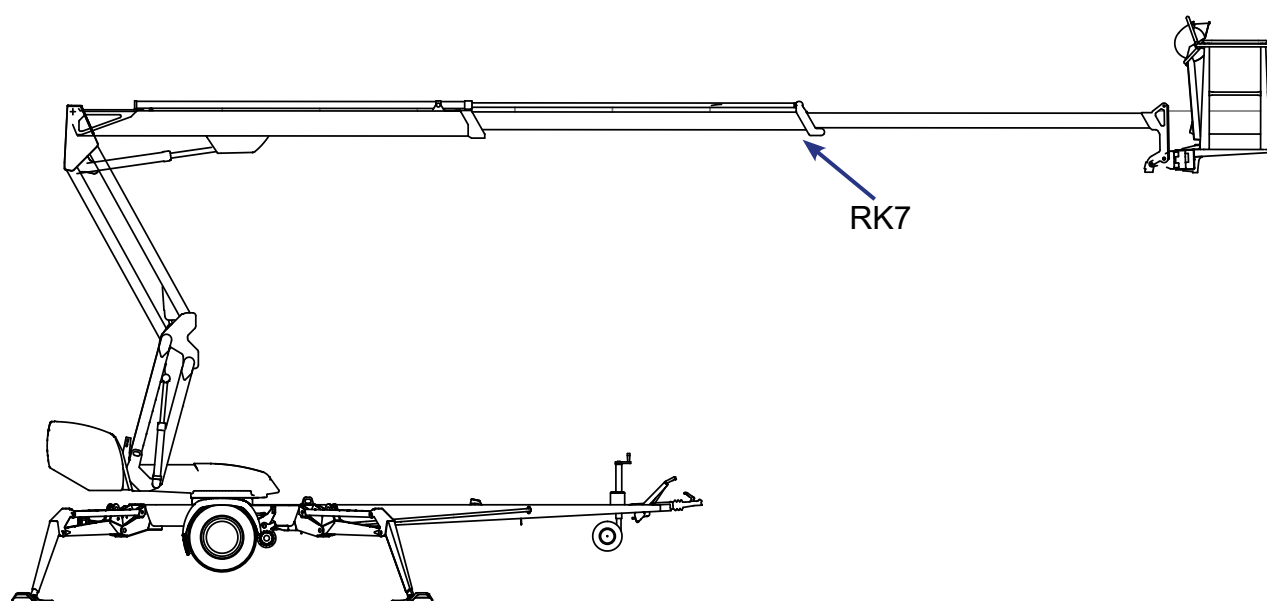
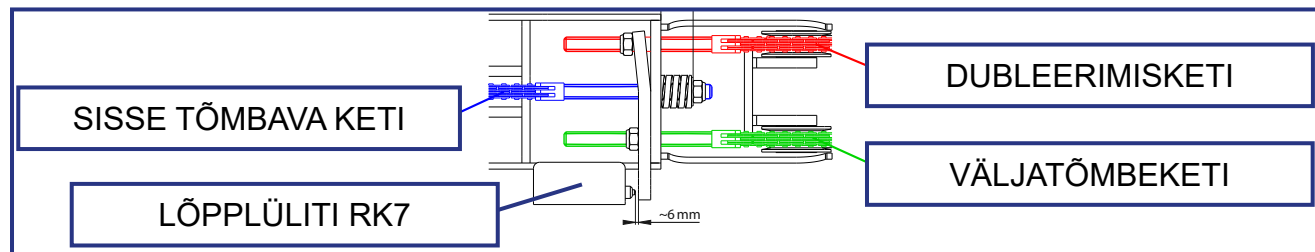


OHT

Mitte mingil juhul ei tohi muuta lõpplülite seadeväärtusi ning takistada mehhanismi funktsioone. **Tõstuki ümbermineku oht!**

5. Teleskoobi keti kontroll

Teleskoobi väljatõmbekett on dubleeritud. Kui koormat kandev kett lõtvub või katkeb, takistab dubleeriv kett teleskoobi liikumise ja kaitselüliti RK7/RK15 katkestab avariiseiskamise kontuuri.

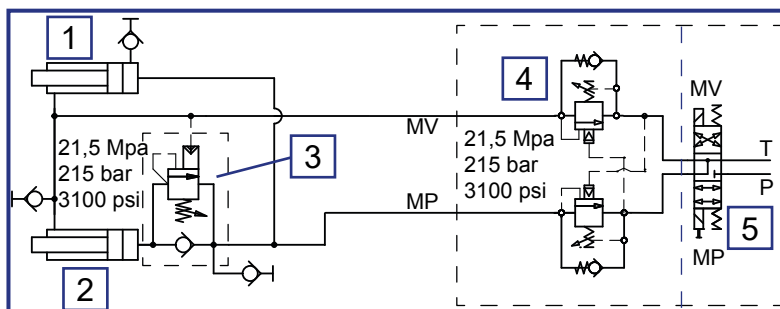


6. Tõstekorvi kallutuse takistamine

Tõstekorvi stabiliseerimine toimub hüdrauliliselt nn. sekundaarsilindrisüsteemi abil, kus peasilinder juhib tõstekorvi all olevat töösilindrit.

Stabiliseerimissüsteem koosneb järgmistest komponentidest:

1. Peasilinder
2. Sekundaarne silinder
3. Koormuse reguleerimisklapp
4. Kahepoolne koormuse reguleerimisklapp
5. Elektriline suunaklapp



7. Turvaseadmed vooliku purunemise puhuks.

Kõik koormat kandvad silindrid on varustatud klappidega, mis hüdroüsteemi komponentide purunemise või lekke korral takistavad koormat alla kukkumast.

Tugijalasilindrid	Tagasivooluklapid	Takistavad tugijalgade vajumise mõlemas suunas.
Noole tõstesilinder	Koormuse reguleerimisklapp	Takistab koorma allavajumist
Liigendihoovastiku tõstesilinder	Koormuse reguleerimisklapp	Takistab koorma allavajumist
Teleskoobi silinder	Koormuse reguleerimisklapp	Takistab teleskoobi vajumise mõlemas suunas
Stabiliseerimissüsteem	Koormuse reguleerimisklapid	Takistab korvi kaldumise

8. Avariiseiskamise nupud

Avariiseiskamise nupp peatab masina liikumise viivitamatult ja lülitab välja jõuseadme. Nupu leiab tõstuki kõigist juhtimiskeskustest. Pärast nupu vajutamist saab rakendada tõstuki avariilangetus funktsioone.

Avariiseiskamisnupp fikseerub alla vajutatud asendisse ning enne jõuseadme käivitamist tuleb nupp üles tõmmata.

TEATE

Kui seade ei käivitu, tuleb kontrollida, ega see nupp pole mõnel juhtpaneelil põhja jäänud.

Avariiseiskamise nupul LCB juhtpaneelil on märgutuli, mis põleb siis, kui tõstuk on normaalsel töörežiimil. Kui mõni avariiseiskamise nupp või turvaseade käivitab avariiseiskamise funktsiooni, siis tuli kustub.

3.4. VALIK TURVAVARUSTUST

Masinale on saadaval mitmesugused eri kastusuotstarbeks ja kasutuskeskkonda sobivad turvalisust suurendavad tarvikud.

MÄRKUS. Lisaseadmete saadavus võib erineda masinamudelitest ja turupiirkonnast olenevalt. Kõiki valikuid ja kombinatsioone ei saa kõikidele masinamudelitele paigaldada.

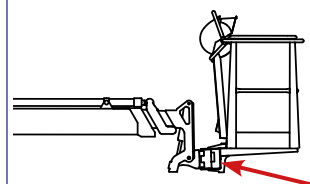


HOIATUS

Käesolevas paragrahvis loetletud lisaseadmed võivad olla kohustuslikud, sõltuvalt masina varustusest ja riigist, kus seda kasutatakse. Kui masinale on paigaldatud mõni neist seadmetest, on nende eemaldamine või väljalülitamine kategooriliselt keelatud.

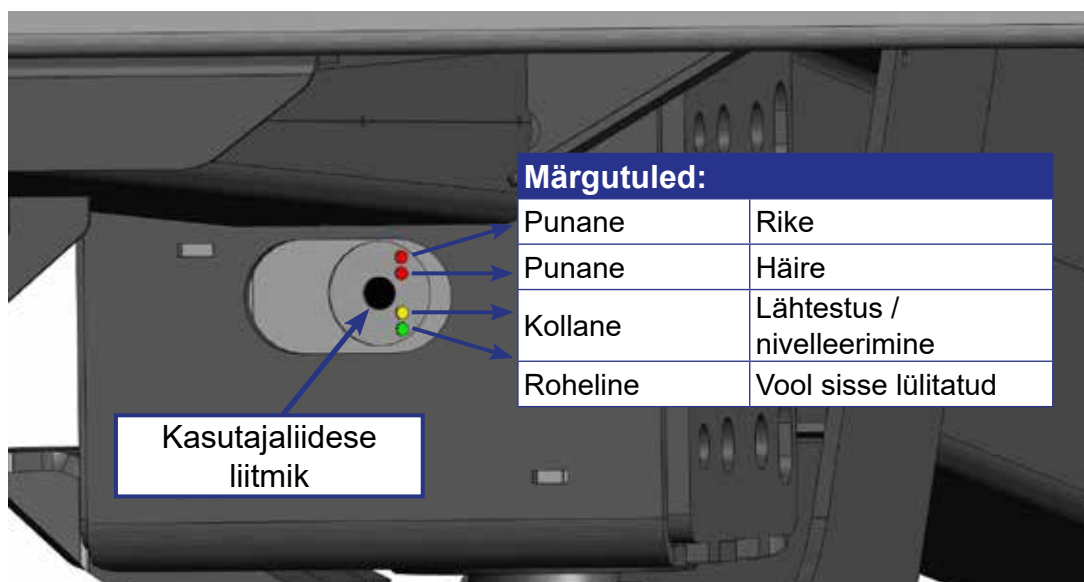
3.4.1. Tõstekorvi koormuse seireseade (LISAVARUSTUS)

Masinale saab paigaldada eraldi tõstekorvi koormust jälgiva seadme, mis takistab korvi kasutamist, kui koormus on liiga suur. See asetseb korvi all joonisel näidatud kohas.



Tõstekorvi koormuse seireseade seiskab ülekoormuse tekkides agregaadid ja blokeerib kõik liigutused. Ülekoormuse märgiks hakkab tööle avariisumisti ja tõstekorvi juhtpaneelil hakkab vilkuma punane märgutuli.

Masina tavapärase kasutamist saab jätkata pärast koormuse vähendamist.

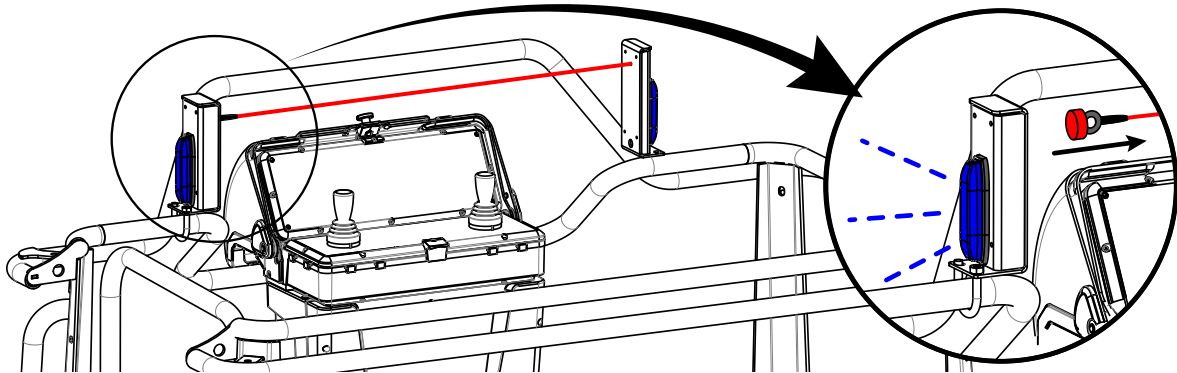


Koormus	Märgutuli	Helisignaali	Noole juhtimine
< 100 %	Tuli ei põle	Häiresignaali ei tööta	Normaalne
> 100 % (-0 + 10%)	Põleb pidevalt	Häiresignaali	Blokeeritud

3.4.2. DINO SAFE-GUARD (LISAVARUSTUS)

Tõstekorvi juhtpaneelile saab paigaldada SafeGuard muljumiskaitse. Selle eesmärk on kaitsta kasutajat lõksu jäämise ja muljumisohu olukorras, kui masinat kasutatakse kitsastes tingimustes, kus on oht, et kasutaja võib jääda korvi ja seda ümbritsevate konstruktsioonide vahele kinni.

SafeGuard peatab masina, kui juhtpaneeli kohal olevat kaitsetrossi lükatakse nii kaugele, et trossi otsas olev magnet oma vastasdetaili küljest lahti tuleb.



Kui magnet on vastasdetaili küljest lahti tulnud, peatab SafeGuard liikumise täielikult ja blokeerib tõstekorvi paneelil olevad liikumise juhtseadised. Sellisel juhul toimib tõstekorvi juhtpaneelil üksnes teleskoobi sissetõmbamise (avariilaskumise) funktsioon ja avariiseiskamise nupp. Alusvankri juhtpaneelilt saab masina liikumist juhtida tavalisel viisil. Lisaks käivitab SafeGuard ka helisignaali ja lülitab sisse juhtpaneeli mõlemal poolel olevad hoiatavad märgutuled.

Masina tavapärase kasutamist saab jätkata pärast seda, kui magnet on tagasi oma kohale toodud.

3.4.3. Külmakaitse (LISAVARUSTUS)

Madalaim lubatud temperatuur tõstuki kasutamiseks on -20 °C.

Tõstukile saab paigaldada temperatuuri mõõtvat lüliti. Lüliti asub LCB-juhtpaneelil, kus selle näidik näitab keskkonna temperatuuri Celsiuse kraadides.

Lüliti blokeerib tõstuki kasutamise, kui temperatuur langeb lubatud tasemest madalamale.

3.4.4. Anemomeeter (LISAVARUSTUS)

Tõstuki kasutamine on keelatud, kui tuule kiirus on üle 12,5 m/s.

Tõstuki korvi saab paigaldada anemomeetri. Anemomeeter käivitab helisignaali, kui tuule kiirus tõuseb üle 12,5 m/s. See lisaseade on mõeldud eriti sellistele korvtõstukitele, mille töökõrgus on üle 22 m.

3.4.5. Noole laskumise hoiatav helisignaal (LISAVARUSTUS)

Hoiatav helisignaal hakkab tööle noole või liigendhoovastiku laskumise ajal. Helisignaal kostab maapinna tasandil ja on mõeldud piirkonnas liikuvate möödujate hoiatamiseks

3.4.6. Alusvankri liikumise hoiatav helisignaal (LISAVARUSTUS)

Hoiatav helisignaal hakkab tööle, kui masin sõidab ühest kohast teise ja tugijalgade liigutamise korral.

Helisignaal kostab maapinna tasandil ja on mõeldud piirkonnas liikuvate möödujate hoiatamiseks



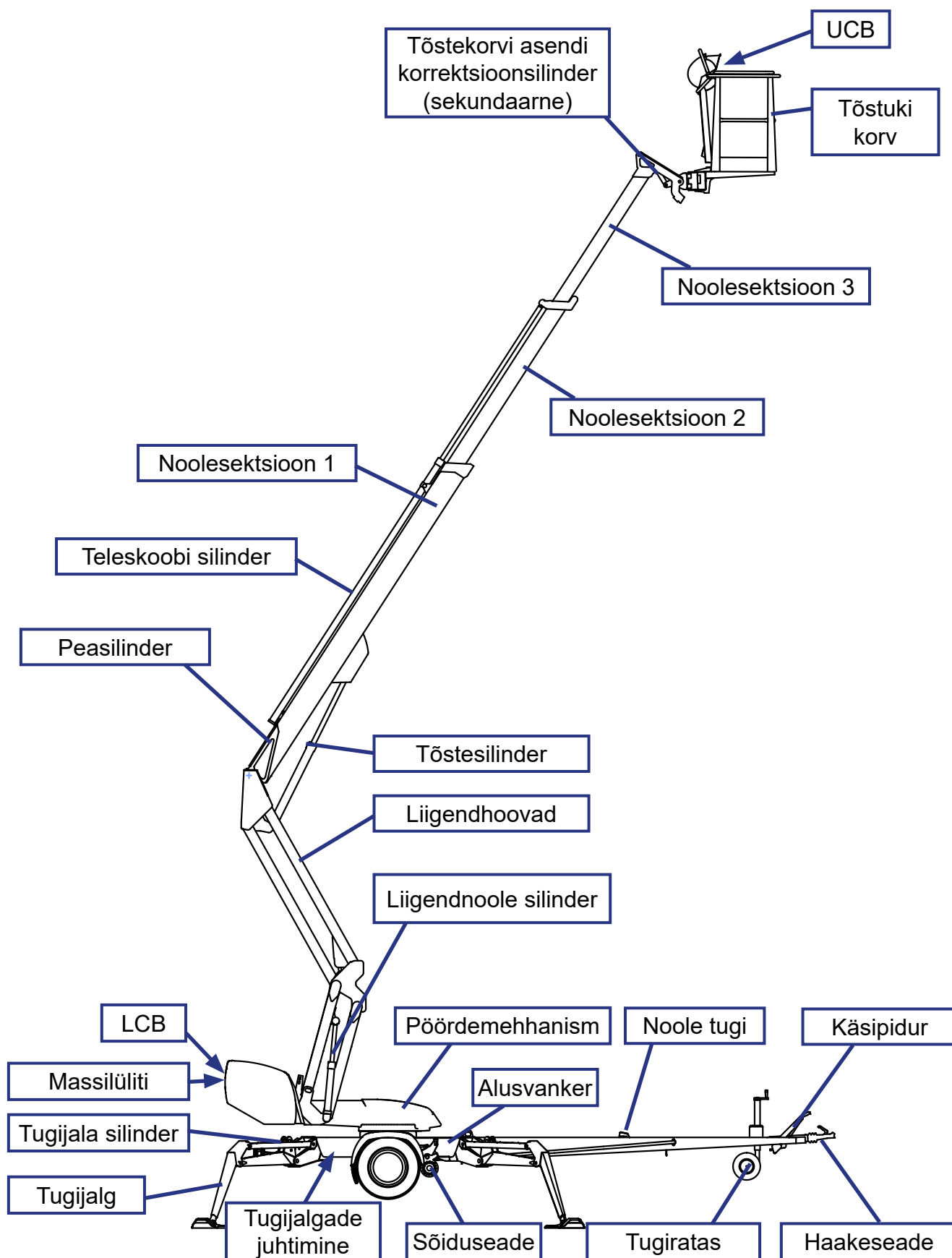
BLANK



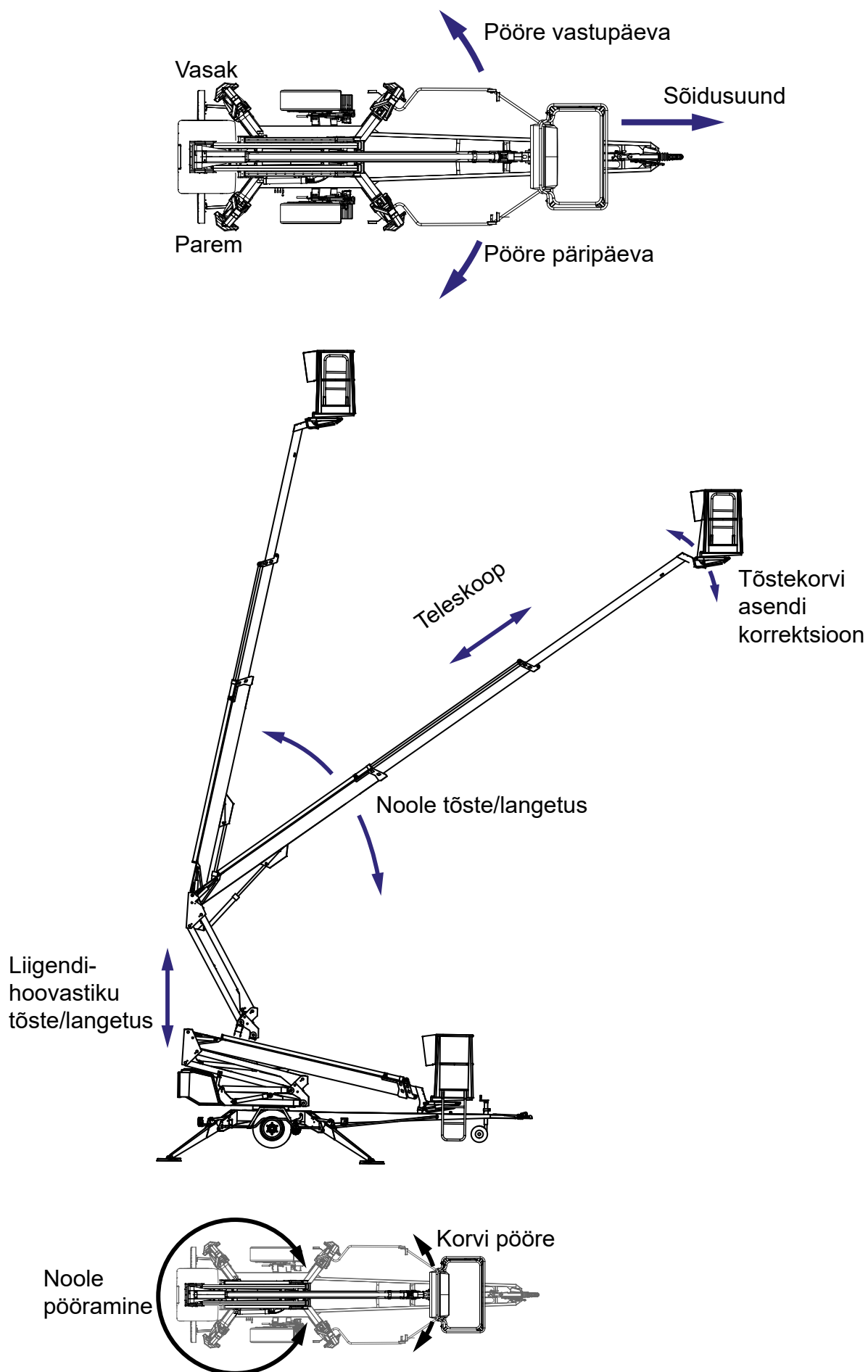
4. TÕSTUKI KONSTRUKTSIOON JA FUNKTSIOONID

Järgmistel lehekülgedel käsitletakse tõstuki olulisimate osade nimetusi ja nende funktsioonidega seotud mõisteid, mida on käesolevas kasutusjuhendis edaspidi kasutatud.

4.1. TÕSTUKI KONSTRUKTSIOON



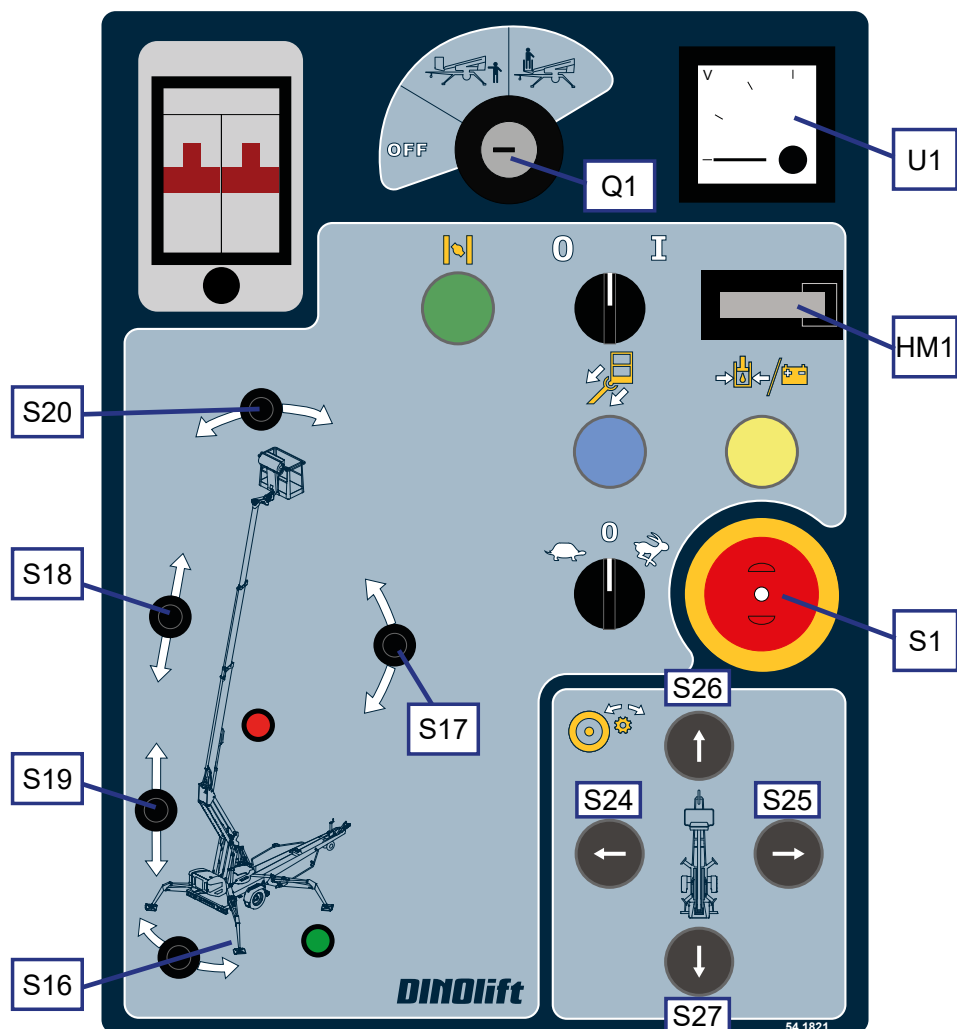
4.2. TÕSTUKI FUNKTSIOONID



4.3. FUNKTSIOONIDE JUHTSEADISED

4.3.1. Juhtseadmed alusvankri juhtpaneelil

I 0	Mootori käivitamine/seiskamine		Avariilaskumissüsteemi pumba käivitamine
	ÕHUKLAPP		Teleskoopnoole sissetõmbenupp
S1	Avariiseiskamine		Liikumiskiiruse valits
Q1	Valits	Töstekorvi ja noolesektiooni kipplülitid:	
0	OFF -vool väljas	S16	Noole pööramine
1	Alusvankri juhtpaneel LCB	S17	Nool üles/alla
2	Töstekorvi juhtpaneel UCB	S18	Teleskoop sisse/välja
		S19	Liigendihoovastik üles/alla
	Pistikupesade automaatsulavkatise	S20	Töstekorvi asendi korrektsioon
Märgutuled ja mõõteseadmed:		Sõitmise nupud:	
	Tugijalad on toetusasendis ja noole kasutamine on lubatud.	S26	Sõit ette
	Ülekoormus või koormus liikumisulatuses piiril	S27	Sõit taha
U1	Voltmeeter	S24	Pööre vasakule
HM1	Töötundide loendur	S25	Pööre paremale

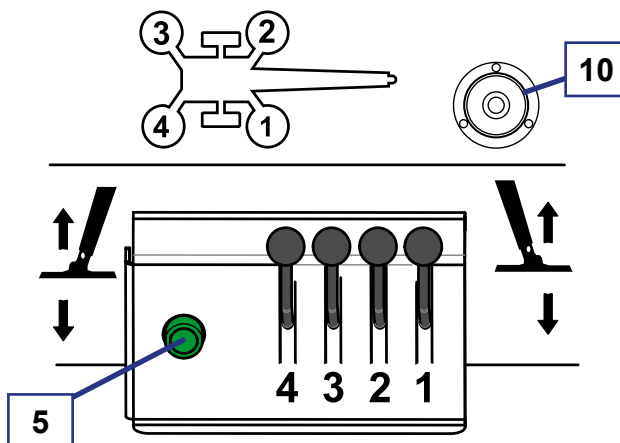


4.3.2. Tugijalgade juhtseadmed

Tugijalgade juhthoovad

Tugijala klapi juhthoovad paiknevad tõstuki alusvankril paremal pool.

1	Eesmine tugijalg, parem
2	Eesmine tugijalg, vasak
3	Tagumine tugijalg, vasak
4	Tagumine tugijalg, parem
5	Tugijalgade käivitusnupp
10	Alusvankri horisontaalasendi indikaator

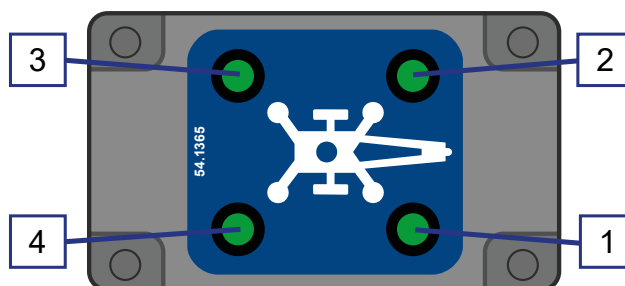


4.3.3. Alusvankri juhtseadiste valikud

Tugijalgade märgutuled

Märgutuled tugijalgade juhtimiskeskuses näitavad iga tugijala lõpplüüti olekut eraldi.

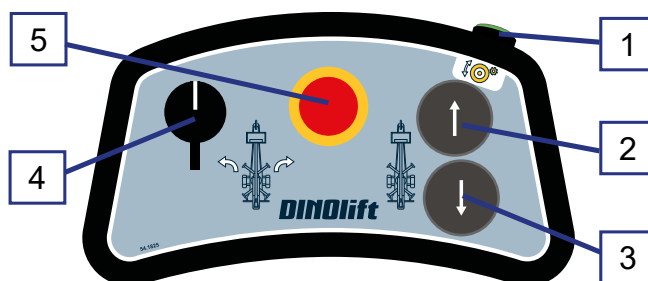
1	Märgutuli, tugijalg 1
2	Märgutuli, tugijalg 2
3	Märgutuli, tugijalg 3
4	Märgutuli, tugijalg 4



Kaabeljuhtimine sõiduseadmele

Täiendav juhtseade asub veotiisil olevas tööriistakastis.

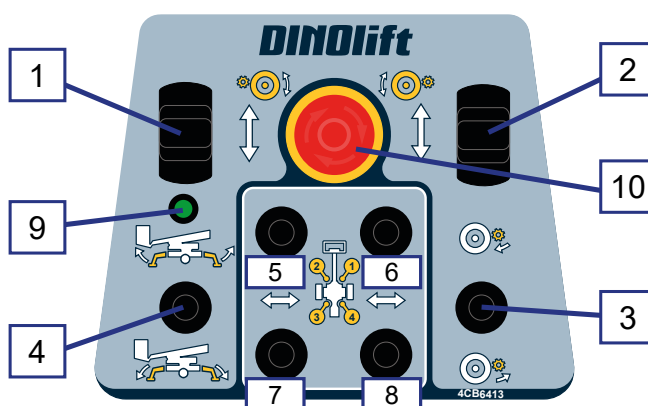
1	Jõuülekandeseadme aktiveerimise nupp
2	Sõit ette
3	Sõit taha
4	Pööre paremale/vasakule
5	Sõiduseadme avariiseiskamise nupp



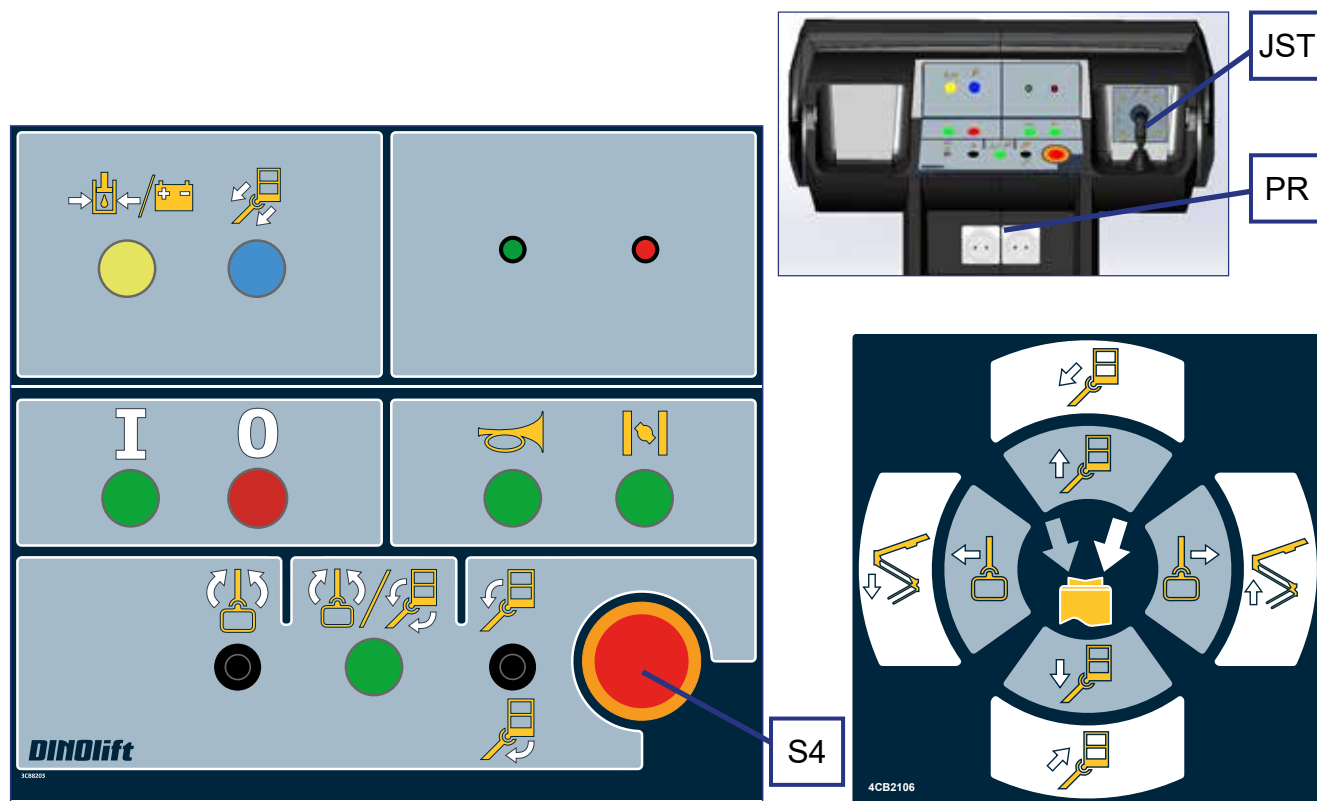
Kaabeljuhtimine jõuülekandeseadmele ja automaatsele nivelleerimisele

Täiendav juhtseade asub veotiisil olevas tööriistakastis.

1	Vasakpoolse rulliku käitamine
2	Parempoolse rulliku käitamine
3	Sõitrullikute pealevajutamine
4	Automaatse stabiliseerimissüsteemi lüliti
5-8	Iga tugijala käitushoovad
9	Toetuse märgutuli
10	Sõiduseadme ja tugijalgade avariiseiskamine



4.3.4. Juhtseadmed tõstekorvi juhtpaneelil UCB



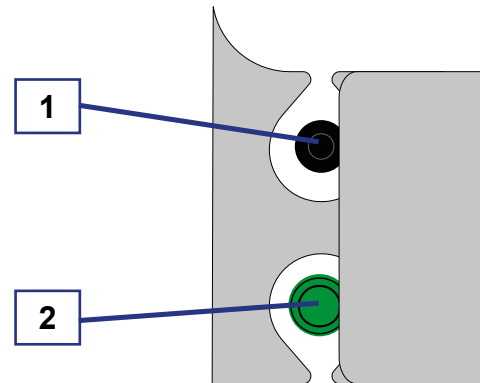
	Mootori käivitamine/seiskamine		Tõstekorvi liikumise aktiveerimisnupp
	ÕHUKLAPP		Tõstekorvi asendi korrektsioon
S4	Avariiseiskamine		Korvi pööre
	Avariilaskumissüsteemi pumba käivitamine	JST	Juhthoob – Noole liigutused
	Teleskoopnoole sissetõmbenupp		Teleskoop sisse/välja
	Helisignaali		Nool üles/alla
	Töötuled (lisavarustus)		Noole pööramine
PR	Pistikupesad 230V/110V USB		Liigendihoovastik üles / alla
	Koormus liikumisulatuse piirides.		
	Ülekoormus või koormus liikumisulatuse piiril		

Tähelepanu! Noole funktsioonid valitakse juhtkangi otsas olevate aktiveerimisnuppudega. Vajutage kõigepealt nupp alla ja keerake käepidet alles pärast seda. Kui käepidet keerata enne nupu vajutamist, blokeerib liikumise turvalüliti.

4.3.5. Sõiduseadme juhtseade (valikvarustus)

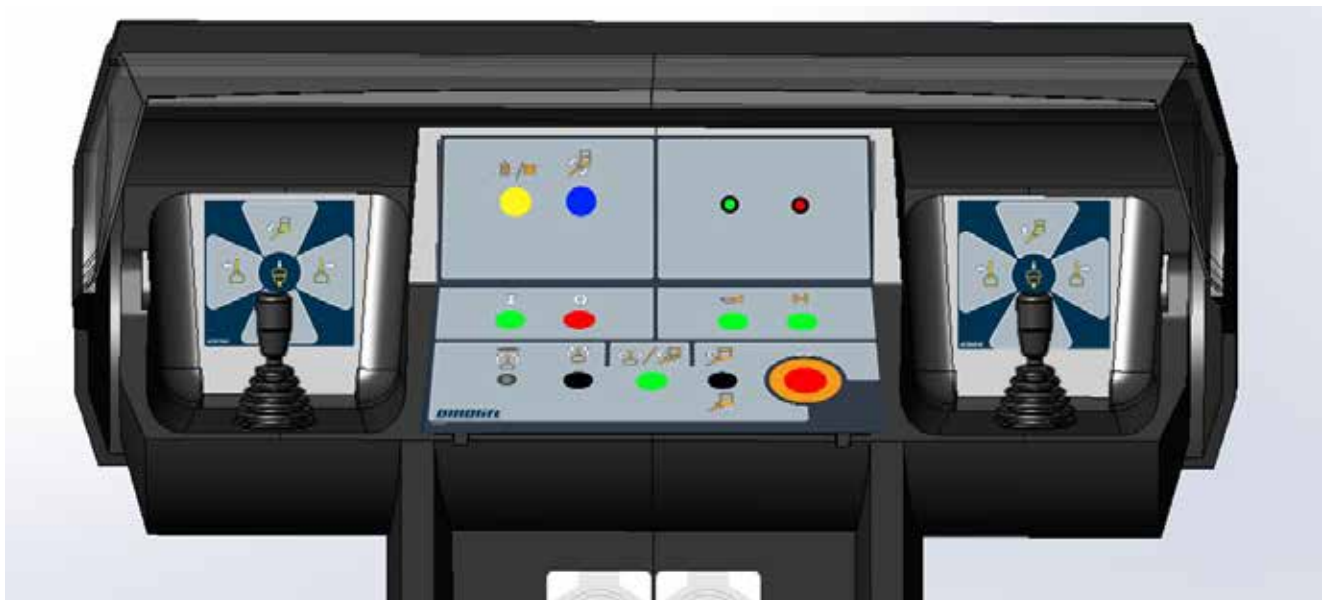
Juhtseade asub haakepea kõrval.

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1 | Kanglüliti veorullikute vajutamiseks |
| 2 | Nupp Start veorullikute vajutamiseks |



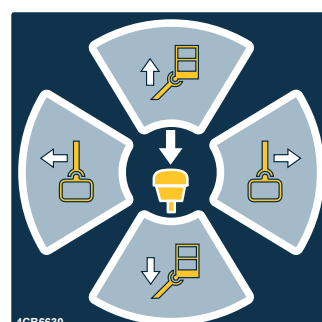
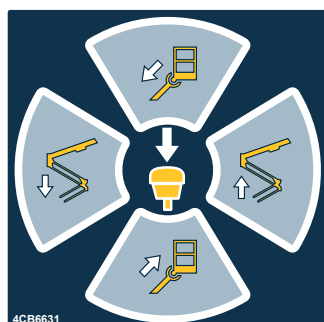
4.3.6. Kahe juhthoovaga varustus (lisavarustus)

Tõstekorvi juhtpaneelil saab tellida lisavarustusena kahe juhthoovaga varustuse.



Parempoolne ja vasakpoolne juhthoob (JST parem-/ vasakpoolne) asendavad tavapärase juhthoova.

Vajutage juhthoova otsas olev aktiveerimisnupp alla ja keerake juhthooba alles pärast seda. Kui hooba keeratakse enne nupu vajutamist, blokeerib liikumise turvalüliti.



5. TÕSTUKI KASUTAMINE

5.1. KASUTUSELEVÕTT

Tõstuki operaator peab kontrollima tõstukit tööobjektil ning teostama kõik kasutuselevõtuga seotud kontrollimistoimingud alati:

- tööpäeva alguses
- enne, kui tõstukit hakatakse kasutama uuel objektil
- kui tööpäeva keskel tõstuki operaator vahetub

5.1.1. Tõstuki kontrollimine tööobjektil

1. Üldised põhimõtted

- Kas tõstuk sobib antud töö teostamiseks?
- Kas tõstuki tööparameetrid on piisavad? (haardeulatus, koormus jne.)
- Kas tõstuki tööks valitud koht on turvaline?
- Kas töökoha valgustus on piisav?

2. Dokumendid

- Kas antud tõstuki kasutus- ja hooldusjuhend on tõstukiga kaasas?
- Kas tõstukile on teostatud nõutavad ülevaatus- ja hooldustoimingud ja kas kontrollimise käigus avastatud puuduste kohta on tehtud märge nende kõrvaldamisest?
(Ülevaatus protokollid)

3. Kasutaja

- Kas tõstuki operaatori vanus lubab tõstukit kasutada?
- Kas tõstuki operaator on saanud nõutava väljaõppe?
- Kas tõstuki operaatori seisund lubab tõstukil töötada? Masina kasutamine on keelatud, kui operaator on tarvitanud alkoholi või muid joovastavaid aineid või kui tema füüsiline või psüühiline seisund on muul põhjusel halvenenud.

4. Tööobjekti eripärad

- Kas objektist või töö iseloomust johtuvalt esineb selliseid tegureid, mille kohta on kehtestatud täiendavaid nõudeid?
- Kas töökohas on muid spetsiifilisi ohuallikaid (sildkraanad, sügavaid lõhesid, plahvatusohtlik ala, suletud ala), mida tuleb töö ajal vältida?
- Kas tööpiirkonda on tarvis hoiatavate tähistega või piirdega piirata, et masti või tõstekorvi alla ei satuks kõrvalisi isikuid?

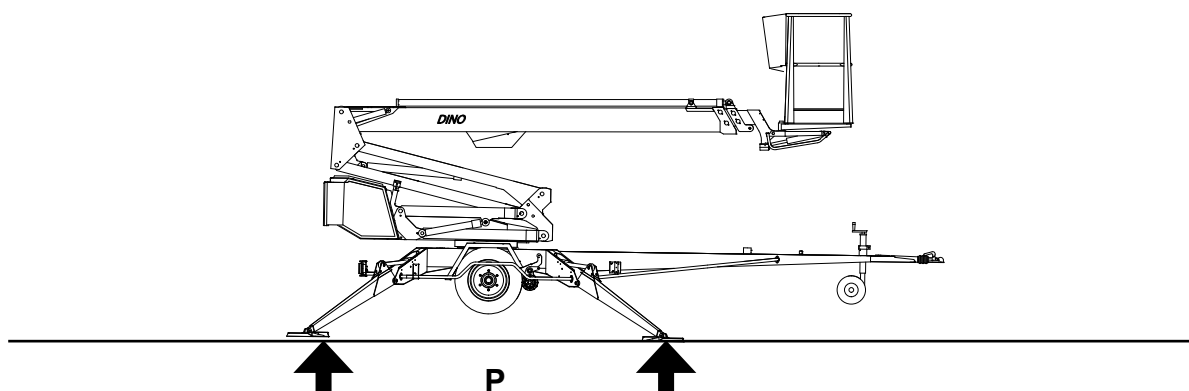
5. Tõstuki seisukord

- Kõik igapäevased hooldustoimingud tuleb sooritada vastavalt juhiste.
- Ärge kunagi kasutage masinat, mis pole töökorras.

5.1.2. Tõstuki paigale asetamine

1. Veenduge, et aluspind on piisavalt tasane ja kõva, nii et tõstuk seisaks kindlalt horisontaalasendis.

Pinnase tüüp	Pinnase tihedus	Lubatud surve pinnasele
		P kg/cm ² (N/cm ²)
Kruus	Väga tihe struktuur	6 (59)
	Keskmiselt tihe struktuur	4 (39)
	Sõmer struktuur	2 (20)
Liiv	Väga tihe struktuur	5 (49)
	Keskmiselt tihe struktuur	3 (29)
	Sõmer struktuur	1,5 (15)
Peen liiv	Väga tihe struktuur	4 (39)
	Keskmiselt tihe struktuur	2 (20)
	Sõmer struktuur	1 (10)
Savi ja muda	Tihe (väga raskesti vormitav)	1,00 (10)
	Keskmiselt tihe (raskelt vormitav)	0,50 (5)
	Pehme (hõlpsasti vormitav)	0,25 (3)



2. Veenduge, et maapind töökohas poleks konarlik, selles poleks auke ega liiga kaldus kohti.
3. Veenduge, et tugijalgade või noole liikumisraadiuses või tugijalgade all pole takistusi, mis võivad põhjustada kokkupõrke- või ümbermineku ohu.



OHT

Tõstuki ümbermineku oht! Kui töötate pehmel pinnasel, kasutage piisavalt suuri ja tugevaid lisaplaate tugijalgade all.

4. Tõstuk sõidab omal jõul või veetakse kontrollitud töökohale
5. Lülitage sisse seisupidur
6. Võtke tõstuk veoki küljest lahti

5.1.3. Käivitamine

1. Vajadusel ühendage toitekaabel vooluallikaga
Pinge peab olema 230V (-10%/ +6%), sagedus 50 Hz ja sulavkaitse 10A elektrimootori maksimaalkoormuse juures (ühenduskaabli pikkus omab mõju).
2. Lülitage sisse esmane süüde
3. Avage juhtseadmetele ligipääsuks pöördemehhanismil olev LCB puldi kaas
4. Valige kasutatav juhtpaneel valitsaga (LCB/UCB)
5. Lülitage sisse toitevool
 - kiirusevalitsaga LCB-juhtpaneelilt
 - juhtkangi otsas oleva käivituslülitiga UCB- juhtpaneeliltPärast seda käivitab ja peatab Start-Stop automaatika elektrimootori iga liigutuse korral.
Kui liigutuse sooritamine lõpetatakse, seiskub mootor automaatselt.

ON

TÄHELEPANU! Tugijalgade kasutamisel käivitage elektrimootor, selleks vajutage tugijalgade juhtpaneelil olevale rohelisele käivitusnupule. Elektrimootor käib üksnes seni, kuni nuppu all hoitakse.



Kontrollige tööpäeva jooksul, kas aku on piisavalt laetud!

A) XT KÄITAMINE ELEKTRIMOOTORIGA

- Kui soovite, et elektrilised seadmed töötaksid pidevalt (nt külma ilmaga), lülitage elektrimootor sisse keeratava lülitiga. See tühistab Start-Stop automaatika funktsiooni.



B) XT ALTERNATIIV: KÄITAMINE SISEPÕLEMISMOOTORIGA, BENSIIN

- ärge ühendage toitekaablit vooluallikaga (230 VAC)
- Avage kütuse toiteklapp
- Vajadusel avage käivituse ajaks õhuklapp, selleks vajutage õhuklapi nuppu
- Käivitage mootor keratava lülitiga



Kui aku on tühi:

- Veenduge, et võti Q1 on asendis UCB.
- Vajutage bensiiniagregaadi alusel olevat nuppu ja tõmmake samal ajal käivitusnööri. Tõmmake käivitusnööri seni, kuni tunnete takistust, seejärel tõmmake nööri järsult.
- Hoidke nuppu all ca minutit, et aku end täis laeks.
- Ärge laske nööri käepidet käest lahti nii, et see põrkab tagasi vastu mootorit.



- Pärast kasutamist peatage mootor keeratavast lülitist



TÄHELEPANU! Sulgege kütuseklapp, kui seiskate sisepõlemismootori. Seadme pukseerimise ajal peab kütuseklapp olema suletud.

C) XT ALTERNATIIV: KÄITAMINE SISEPÕLEMISMOOTORIGA, DIISEL

- Ärge ühendage toitekaablit (230 V)
- Käivitage mootor keratava lülitiga



Seda, kuidas diiselmootorit käivitatakse siis, kui aku on tühi, selgitatakse spetsiaalses diiselmootori kasutusjuhendis

- Pärast kasutamist peatage mootor keeratavast lülitist



TÄHELEPANU! Et vältida diiselmootori elektrooniliste komponentide rikkeid, ärge lülitage massilülitit välja, kui diiselmootor käib!



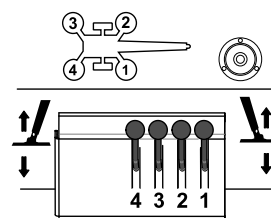
Laske sisepõlemismootoril käia ka operatsioonide vaheajal, kuna aku laeb ainult siis, kui sisepõlemismootor käib.

Tõstuki elektriline taimer lülitab toitepinge (12V) automaatselt välja, kui elektri- või sisepõlemismootor on tund aega käinud.

Selleks, et vool uuesti sisse lülitada, tuleb keerata kiirusevalitsat (LCB) või vajutada juhtkangil olevat käivituslülitit (UCB).

5.1.4. Tõstuki toestamine

1. Viige valits Q1 asendisse „Alusvankri juhtpaneel“
2. Aktiveerige tugijalgade funktsioon käivituslülitiga. Lüliti peab olema kogu liikumise jooksul alla vajutatud.
3. Laske eesmised (veotisli poolsed) tugijalad alla.
4. Laske tagumised tugijalad alla. Jälgige, et veotisli tugiratas ei läheks hooga vastu maad.
5. Seadke alusvanker tugijalad horisontaalasendisse vastavalt horisontaalasendi indikaatorile. Õhumull peab paiknema sisemise rõnga sees.
6. Roheline märgutuli alusvankri juhtpaneelil LCB põleb, kui kõik tugijalad on toetusasendis ja tugijalgade lõpplülitid on sisse lülitunud
7. Tõstke nool alumisest juhtimiskeskusest välja ja pöörake noolt 360°, et tagada stabiilne tugi.



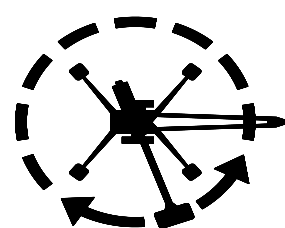
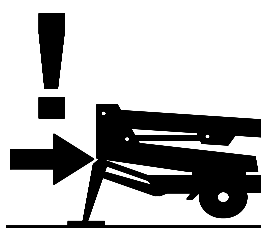
Toestamine automaatse stabiliseerimisega (lisavarustus)

1. Langetage tugijalad DCB-juhtseadme tumblerlülitiga. Automaatne stabiliseerimissüsteem toetab tugijalad maapinnale ja viib alusraami horisontaalasendisse.
2. Hoida lüliti vajutatud asendis seni, kuni lüliti all olev märgutuli vilgub. Kui lüliti lahti lasta, siis stabiliseerimine katkeb ja märgutuli kustub. Stabiliseerimist saab jätkata, kui lüliti uuesti alla lükata.
3. Kui märgutuli jääb põlema, on stabiliseerimisprotsess edukalt sooritatud. Veenduge, et nivelleerimine toimub tasemenäidikult. Õhumull peab paiknema sisemise rõnga sees.
4. Tõstke nool alumisest juhtimiskeskusest välja ja pöörake noolt 360°, et tagada stabiilne tugi.



TEATE

Kui olete viinud tõstuki alusvankri horisontaalasendisse KALLAKUL, siis keerake noolt ettevaatlikult veendumaks, et pöördemehhanisme ei puutu vastu tugijalgu või muid takistusi.



Alati enne noole kasutamist kontrollige:

- alusvankri horisontaalasendi näidikust, kas alusvanker on rõhtne
- et rattad on maast lahti
- kas tugijalad on kindlalt vastu maad



OHT

Tõstuki kasutamine on keelatud, kui tõstuk pole korralikult toetatud ega seisa horisontaalselt.

Arvestage jää, võimalike sademete ja aluspinnase kallaku mõju toetusele – veenduge, et tugijalad ei hakka alusel libisema.

5.2. KASUTAMINE



HOIATUS

Enne kasutuselevõttu sooritage hooldusjuhistes kirjeldatud igapäevased toimingud ja kontrollid. **Turvaseadmete kontrollinõude eiramine võib põhjustada ohtliku olukorra või raskendada probleemi tagajärgi.**

Kõik turvaseadmetes avastatud rikked tuleb enne kasutamist kõrvaldada.

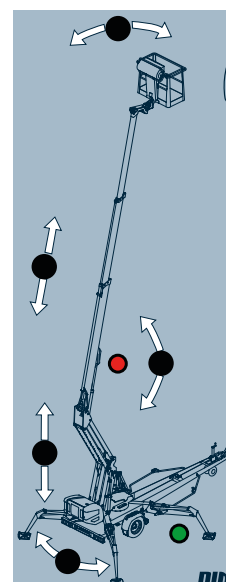
5.2.1. Alusvankri juhtpaneeli kasutamine

1. Viige valits Q1 asendisse „Alusvankri juhtpaneel“
2. Valige liikumiskiiruse valitsaga liikumise kiirus.
LCB-paneelilt juhtimisel ei ole võimalik liikumise kiirust sujuvalt muuta.
3. Liigutage noolt ja tõstekorvi alusvankri juhtpaneelil olevate juhtkangidega:
 - teleskoop sisse-välja
 - noole tõstmine ja langetus
 - noole pööre
 - liigendnoole tõstmine ja langetamine
 - tõstekorvi stabiliseerimiskiiruse reguleerimine

Tõstekorvi stabiliseerimissüsteem hoiab tõstekorvi liikumise ajal automaatselt otse. Vajadusel on asendit võimalik korrigeerida. Tõstekorvi asendi reguleerimisel ei tohi korvis olla inimesi.

Liikumine peatub, kui kiiruse valits või liikumise lüliti vabastatakse.

4. Enne, kui alustate tööd tõstekorvis, tõstke tõstekorv veetiislilt ja keerake see küljele nii, et saaksite noole alla lasta.
5. Lükake teleskoop niin palju välja, et saaksite ohutult tõstekorvi siseneda.



TEATE

Olge ettevaatlik, et tõstekorv ega nool ei vigastaks valguslatte ega veetiisli tugiratast!



ETTEVAATUST

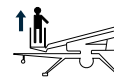
Agregaadi (XT lisavarustus) kasutamisel kasuta kaitsvaid kõrvaklappe. Helirõhu tase alumise juhtpaneeli läheduses on 90 dB (A).

5.2.2. Tõstekorvi juhtpaneeli kasutamine

OHT

Kukkumisoht! Kasutage tõstekorvis turvarihmu, mis on kinnitatud selleks ettenähtud kohta. Veenduge, et kasutamise ajal on tõstekorvi värav kinni.

1. Viige valits asendisse UCB - juhtimine tõstekorvi juhtpaneelilt ja võtke võti välja. Sulgege alusvankri juhtpaneeli kaitsekate



2. Astuge tõstekorvi ja kinnitage turvarihmad selleks mõeldud kinnituskohadesse



3. Juhtige noole liikumist juhtkangiga.

Noole liigutamisel vajutage kõigepealt juhtkangi otsas olevat lülitit, pärast mida liigutage juhtkangi ettevaatlikult noole soovitud liikumise suunas. Liikumiskiirust saab reguleerida sujuvalt. Juhul kui liigutate kõigepealt juhtkangi ja seejärel vajutate lülile, takistab süsteem liigutuse sooritamist.

	Aktiveerimisnupp - Kangi käitamise suund	Liigutus	Sümbol
	JSL - üles/alla	Nool üles/alla	
	JSL - vasakule/ paremale	Noole pööre päripäeva/ vastupäeva	
	JSR - üles/alla	Teleskoop sisse/välja	
	JSR - vasakule/ paremale	Liigendihoovastik üles / alla	
Üritage sooritada tõsteid ja langetusi lühikese noolega.			

4. Liigutage tõstekorvi tumblerlülititega

Vajutage tõstekorvi liikumise aktiveerimisnuppu ja hoidke seda all kogu liikumise vältel	
Valige sooritatav liikumine ja liikumise suund kipplülititega	

Vajadusel leiate lisateavet peatükist „Juhtseadmed tõstekorvi juhtpaneelil“.

HOIATUS

Kui põleb punane ülekoormuse märgutuli, ei tohi tõstekorvis olevat koormat mitte mingil juhul suurendada. Tõstuki ümbermineku oht! Meetmed, mida tuleb rakendada pärast ülekoormuse tekkimist:
Viige teleskoobi sissetõmbamise nupuga tõstekorv RK4 toimimise alale (süttib roheline tuli). Pärast seda saab tõstukit normaalselt kasutada.

5. Tõstke noolt veidi üles ja lükake teleskoop veidi välja ja veenduge, et tõstekorv ei hakka liikuma allapoole siis, kui juhtseadmeid ei liigutata.
6. Tõstke tõstekorv tööpiirkonda.



ETTEVAATUST

Tõstuk ja selle ümber paiknevad hooned ja muud takistused põhjustavad muljumisohu. Tõstekorvi liikumise ajal peavad käed ja jalad korvis sees olema. Pidage silmas ka tõstekorvi kohal olevaid takistusi.

KUI AVARIISEADMED VÕI AVARIILANGETUSE SÜSTEEM EI TÖÖTA, TULEB NEED ENNE TÖÖ ALUSTAMIST KORDA TEHA.

Tõstekorvi liigutusi saab sooritada sujuvalt tõstekorvi juhtpaneelilt (ent mitte alusvankri juhtpaneelilt). Liigutusi saab sooritada ainult ühekaupa. Mitme juhtkangi samaaegsel liigutamisel sooritab masin selle liigutuse, mille koormus on väikseim.

Tõstet sooritades võtke arvesse järgmist

- tõstekorvi liikumiskiirkond sõltub koormast (vt tehnilised andmed) ja seda kontrollivad kaitselõpplülitid RK4 ja RK5, mis paiknevad kaitsekatte all
- Lõpplülitid ei tohi reguleerida ega nende funktsioneerimist muuta. Nende kontrollimist ja reguleerimist võib teostada ainult volitatud spetsialist.

Kestev töö ühes ja samas kohas

- Sooja ilmaga pole mõtet lasta mootoril töötada, kui tõstekorv peab pikka aega samas kohas püsima.
- külma ilmaga peab mootor siiski käima, et hüdroõli püsiks soe
- kestva töötamise korral tuleb pidada hoolt selle eest, et aku laeng püsiks piisav. Vajadusel tuleb aku laengut tagada võrguvoolu või agregaadil abil.
- kontrollige regulaarselt töö käigus tõstuki toetust ja tuge aluse maapinna seisundit ning võtke arvesse ilmastiku- ja pinnasetingimusi
- tõstuki elektriline taimer lülitab toitepinge (12 VDC) välja automaatselt, kui elektri- või sisepõlemismootori käivitamisest on kulunud umbes 1 tund
- Pinge sisselülitamiseks vajutage tõstekorvi või alusvankri juhtpaneeli käivitusnuppu.

Tõstekorvi liigutades ärge unustage järgmist:

- hoiduge kõrgepingeliinide eest
- vältige kokkupuudet elektrijuhtmetega
- ärge visake korvist välja esemeid
- ärge vigastage tõstukit
- ärge vigastage väliseid seadmeid



OHT

Kategooriliselt on keelatud võtta lisakoormat ülevalt.

Ärge ületage külgsuunalist koormust (400N) või koormake tõstekorvi üle lubatud piiri

Tõstekorvi langetamine transpordiasendisse

Tõmmake teleskoop alati kõigepealt lõpuni sisse ja viige tõstekorv noole suhtes täisnurga alla, seejärel asetage nool transporditoele.

TEATE

Kui langetate tõstekorvi transpordiasendisse, olge ettevaatlik ja jälgige käsipiduri kangi ja veotisli tugiratast!

Kui teil tuleb tõstukilt lahkuda

- viige tõstuk turvalisse asendisse, eelistatavalt transpordiasendisse
- lülitage välja jõuseade
- takistage omavoliline juurdepääs tõstukile, selleks lukustage peamise juhtpaneeli kaas

5.2.3. Spetsiifilisi juhiseid tõstuki kasutamiseks talvel

Madalaim lubatud temperatuur tõstuki kasutamiseks on -20 °C

Pakasega sooritage lisaks tavapärastele käivituseelsetele toimingutele järgmised spetsiaalsed toimingud:

1. Laske jõuseadmelt mõni minut käia ja alles siis alustage liigutuste sooritamist.
2. Kõigepealt tehke hüdroseadme abil mõned „soojendusliigutused“, et silindritesse tuleks klappide töökindluse tagamiseks sobivalt soe vedelik.
3. Veenduge, et lõpplülid ja avariilangetusseadmed funktsioneerivad hästi ja on puhtad (mustusest, lumest, jääst jne.).
4. Kui te tõstukit parajasti ei kasuta, siis kaitske juhtimiskeskust ja tõstekorvi lume ja jää eest.
5. Hoolitsege selle eest, et akud on täis. Tühjad akud jäätuvad kergesti.



Jälgige, et tõstuk oleks alati puhas mustusest, lumest, jne.

5.2.4. Töö lõpetamine

Pärast tööpäeva lõppemist:

1. Tõmmake teleskoopnool täiesti sisse.
2. Veenduge, et tõstekorv on noole suhtes täisnurga all.
3. Laske nool/tõstekorv veetiisilil olevale noole toele. Transporditoel olev lõpplüliti takistab tugijalgade kasutamist, kui tõstekorv pole täielikult alla lastud.
4. Sulgege tõstekorvi juhtseadmete kaas.
5. Keerake valits asendisse OFF ja lülitage massilüliti välja.
6. Kui te soovite, et aku laeks, jätke volukaabel voluvõrku; muudel juhtudel ühendage tõstuk voluringist lahti.
7. Veenduge, et kaitsvad katted on lukustatud.

TEATE

Akude toimimise ja vastupidavuse seisukohast on soovitatav need alati tööpäeva lõpus täis laadida, isegi kui nad pole kaugeltki veel tühjad. Kui akud seisavad tühjalt, siis nende kasutusiga lüheneb, samuti jäätuvad tühjad akud kergesti.

5.3. TÕSTUKI TEISALDAMINE

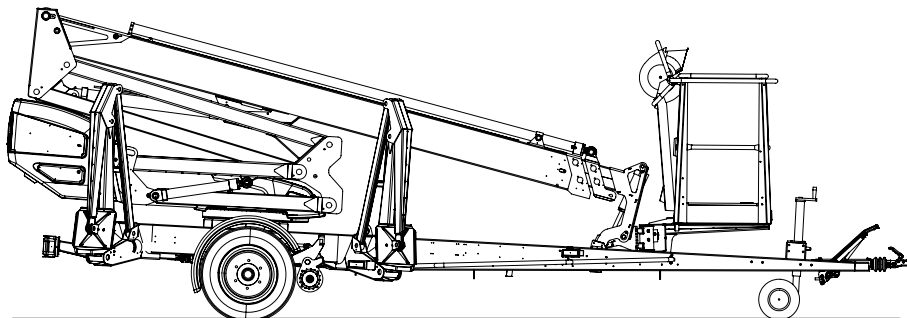
Tõstukit võib teisaldada tõstuki oma sõiduseadmega või järel vedades.



Seadet tohib transportida ühest kohast teise ainult transpordiasendis, samuti ei tohi tõstekorvis olla transpordi ajal koormat ega inimesi.

5.3.1. Tõstuki ettevalmistamine transpordiasendisse viimiseks

Tõstuk peab teisaldamisel olema alati transpordiasendis.



Valmistage tõstuk transportimiseks ette järgmiselt:

1. Tõmmake teleskoopnool täiesti sisse.
2. Veenduge, et tõstekorv on noole suhtes täisnurga all.
3. Laske nool/tõstekorv veetiislil olevale noole toele. Transporditoel olev lõpplüliti takistab tugijalgade kasutamist, kui tõstekorv pole täielikult alla lastud.
4. Sulgege tõstekorvi juhtseadmete kaas.
5. Viige valits (1) asendisse „Alusvankri juhtpaneel“
6. Tõstke tugijalad üles.
Kõigepealt tõstke üles tagumised tugijalad (hoiduge vigastamast tagatulesid) 3–4, seejärel tõstke üles eesmised tugijalad (hoiduge vigastamast tugiratast) 1–2.
7. Veenduge, et kaitsvad katted on lukustatud.

Kui kavatsete teisaldada tõstukit pukseerides:

8. Lülitage sisse seisupidur.
9. Veenduge, et sõiduseade on lahti ühendatud.
10. Keerake valits asendisse OFF ja ühendage tõstuk vooluvõrgust lahti.

5.3.2. Sõiduseadme kasutamine

Hüdrauliline sõiduseade on mõeldud selleks, et tõstuk saaks sellises töötsoonis, kus veoki kasutamine pole võimalik, ühest kohast teise liikuda.



Ühest kohast teise sõites üritage alati paikneda masinast kõrgemal asuvas paigas.

1. Viige valits asendisse Q1 (alumine juhtpaneel)

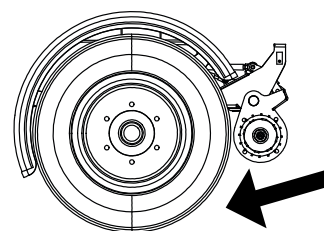


2. Veenduge, et platvorm on transpordiasendis ja tugijalad on täiesti üles tõstetud.

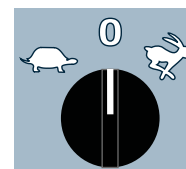
3. Veenduge, et elektri kaabel on teisaldamise kaugust silmas pidades piisavalt pikk või et kaabel on lahti ühendatud.

4. Lülitage jõuülekanne sõiduasendisse.

5. Vabastage käsipidur.

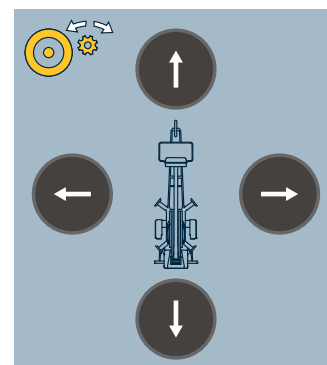


6. Aktiveerige liikumine kiirusevalitsat keerates. Lüliti tuleb hoida keeratud asendis olema kogu kasutuse vältel. Sõitu toimub stabiilse kiirusega.



7. Valige nuppudega sõidusuund

8. Sõidu ajal juhtige tõstukit nuppudega

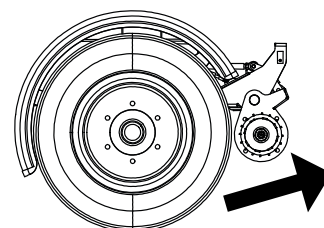


ETTEVAATUST

Jälgige, et tugiratas ei põrkaks vastu takistusi ega satuks maapinnaaukudesse. Kui ühe ratta ette satub takistus, võib tõstuk ootamatult pöörata.

Pärast sõitu:

- Lülitage sisse seisupidur
- Võtke sõiduseade rehvi küljest lahti



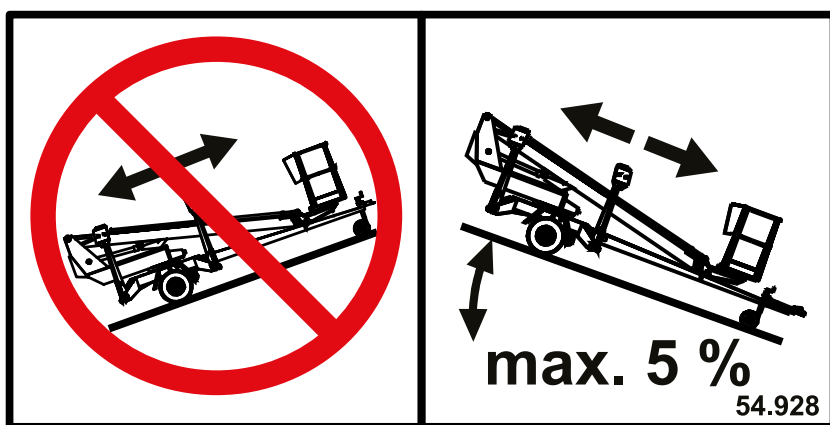
TEATE

Ärge seadke tugiratta kangi liiga pikaks, kuna see suurendab tugiratta vigastuse ohtu.

Soovitav tugiratta kangi pikkus sõiduseadmega sõitmise ajal saavutatakse nii, et veotiisli alumise pinna/pidurikangi ja rehvi vahe seatakse 1-3 sentimeetrile, sel juhul saab ratas vabalt pöörata.

Kallakul:

1. Kui te sõidate nõlval sõiduseadme jõul, peab veotiisel olema alati allamäge suunatud. Ärge sõitke nii, et veotiisel on suunatud nõlva tipu suunas.
2. Enne, kui võtate seadme veoki küljest lahti, asetage rataste alla tõkised.
3. Tõmmake seisupidur peale alati enne tõstuki veoki küljest lahti ühendamist.
4. Kasutage seisupidurit ainult masina paigal hoidmiseks või avariipeatamiseks.
5. Kui te viite tõstuki teise kohta selle oma sõiduseadmega, jälgige hoolikalt:
 - et teie jalg ei jääks tõstuki rataste alla
 - et veotiisel ei keeraks ootamatult küljele
 - et te ei kujutaks endast ohtu juuresolijatele ja ümbrusele
6. Ärge teisaldage seadet käsijõul, kui ta asub nõlval, kuna seade võib lahti pääseda ja põhjustada õnnetuse.
7. Ärge peatage ühendatud seadet ja sõidukit mäenõlval. Ärge kunagi jätke tõstukit nõlvale seisma nii, et seda hoiab kinni ainult sõiduseade.



Ärge sõitke sõiduseadmega allamäge, kui maapinna kalle on üle 5% (vastab 0,5 m langusele iga 10 meetrise teelõigu kohta). Kui maapinna kallak on suurem, võib seade osutuda juhitamatuks.

5.3.3. Tõstuki pukseerimine

Ühendamine pukseeriva veokiga

1. Tõstke kuulhaakeseadme käepide üles ja tõmmake seda samaaegselt ette (veoki liikumissuunas). Sellega avate kuulhaakeseadme.
2. Vajutage kuulhaakeseadme kergelt auto veokuuli peale. Haakumine ja fikseerimine toimuvad automaatselt.



Veenduge pärast ühendamist alati, et kuulhaakeseadme on korralikult haakunud.

3. Ühendage veokiga avariipiduri tross ja elektripistik. Veenduge, et juhtmed ei käi millegi vastu ja et trossid on ühendatud nii, et nad saavad toimida.
4. Veenduge, et tuled põlevad.
5. Laske seisupidur ettevaatlikult lahti ja veenduge, et fiksaator funktsioneerib ja käepide püsib all.
6. Tõstke tugiratas täiesti üles transpordiasendisse.



Kuulhaakeseadet tuleb regulaarselt puhastada ja määrada.

Sel juhul, kui te tõstukit pargite või selle kallakul veoki küljest lahti ühendate, tuleb käsipiduri kang eriti kindlalt peale tõmmata.

Kui seisupidur on peale tõmmatud, lükake tõstukit tahapoole, et pidurdusautomaatika piduriklotse veidi järele annaks. Sel juhul tõmbab vedru käsipidurit tugevamalt peale, nii et tõstuki pidurid on jälle korralikult sisse lülitatud.

Reguleerige pidureid hooldusjuhises kirjeldatud viisil. Täiendava turvameetmena asetage kallakul rataste alla kiilud.

TEATE

Tõstuki pukseerimisel tuleb järgida kehtivaid liikluseeskirju ning kohalikke ja tööobjektile kehtivaid nõudeid, aga ka veokit ja pukseerimist reguleerivaid norme.

Enne, kui alustate pukseerimist, kontrollige:

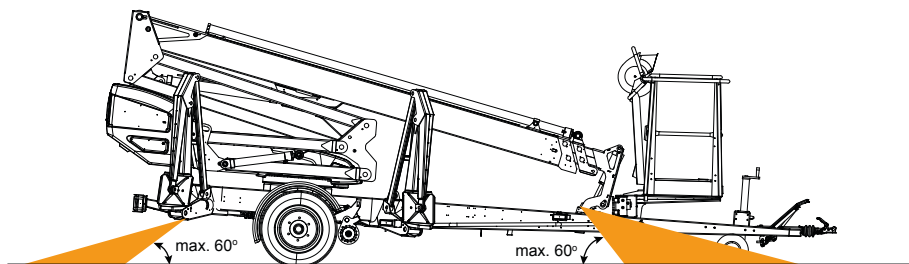
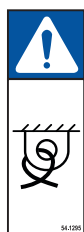
- et tugijalad on transpordiasendis
- et kuulhaakeseadme on haakunud
- et tuled põlevad, toitekaabel on ühendatud
- et seisupidur on välja lülitatud
- et rehvid on korras ja rõhk on õige Õige rehvirõhk on märgitud rehvidele ja tugiratta kinnitile.
- et turvatross on kinnitatud
- et pidurid on pärast transportimist lukustunud
- et tugiratas on kinnitatud ülemisse asendisse
- et sõiduseade on ratta küljest lahti võetud
- et tõstekorvis pole koormat



Alati, kui võtate tõstuki auto tagant lahti, asetage rataste alla kiilud.

5.3.4. Kinnitamine

Kui tõstukit transporditakse muul viisil, mitte pukseerides, tuleb tõstuk siduda transportimise ajaks kinni alusvankrile märgitud kinnituskohdadest. Kinnituseks mõeldud aasad on vastavates kohtades tõstuki mõlemal poolel.



ETTEVAATUST

Tõstuki kukumise oht! Siduge tõstuk transportimise ajaks treilerile kinni. Tõstuki raamis on trosside kinnitamiseks mõeldud tähistatud kinnitusaasasid. Masina konstruktsioonide vigastamise vältimiseks kasutage ainult tähistatud kinnitusaasasid.

5.3.5. Teisaldamine tõstmise teel

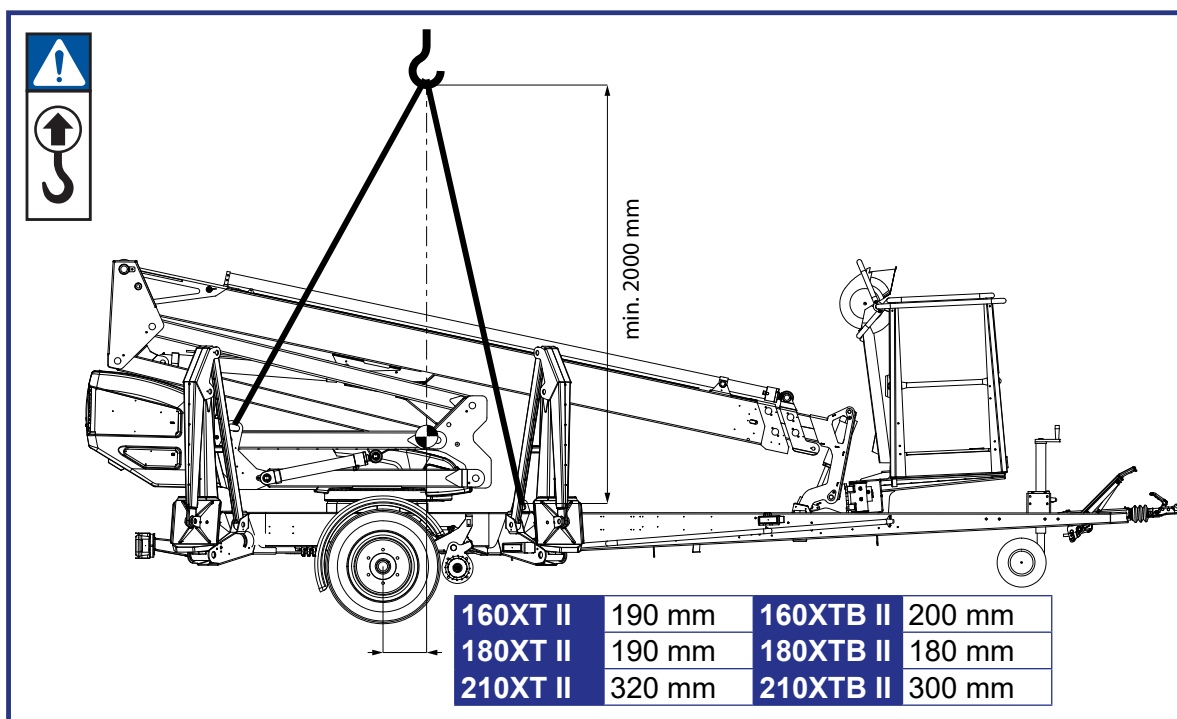
Tõstukit võib tõsta joonisel näidatud tõsteaaseadest. Tõsteaasad on vastavates kohtades tõstuki mõlemal poolel.

Tõstmise ajal peab tõstuk olema transpordiasendis. Enne tõstmist eemaldage kõik lahtised esemed raamitarinditelt ja tõstekorvist.

Kasutage tõstmiseks tööks sobivat ja piisavalt vastupidavat tõstukit ja tõsteseadmeid. Kontrollige tõstuki massi tehnilistest andmetest.



Tõstke ettevaatlikult ja jälgige, et te seadet ei vigastaks.



5.4. PIKAAJALINE HOIULEPANEK /SÄILITAMINE

Enne, kui masina pikaks ajaks hoiule panete, puhastage see hoolikalt ning määrige sõlmed õli ja määrdega vastavalt juhiste (vt peatükki „Määrimisskeem“). Kui masina uuesti kasutusele võtate, puhastage ja määrige masin samal viisil.

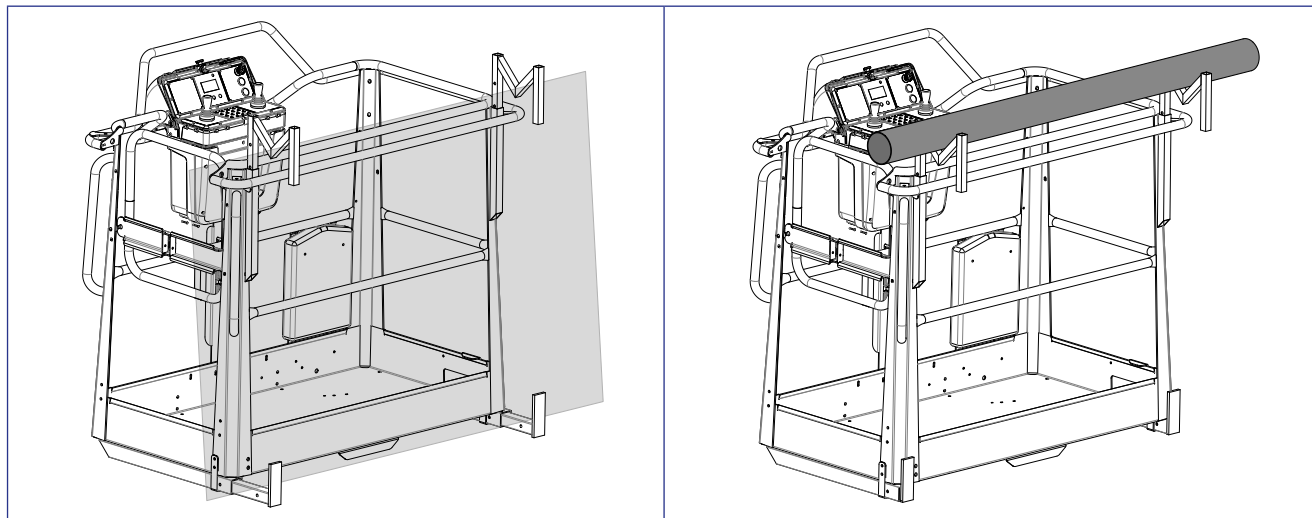
TEATE

Kui tõstuk jääb pikemaks ajaks, näiteks talveperioodiks, seisma, on soovitatav tõstuk tugelele tõsta, et vähendada koormust ratastele.

Korralist kontrolli tuleb teostada kasutusjuhendis sisalduva kontrollimiskava järgi.

6. DINO SKY RACK (LISAVARUSTUS)

Dino Sky Rack on DINO korvtõstuki lisavarustus paneelide ja torude tõstmiseks.



Tehnilised andmed

	160 XT/XTB , 180XT/XTB , 210XT/XTB, 280RXT
Maksimaalne lubatud inimeste arv tõstekorvis	1
Maksimaalne lubatud koormus	100 kg
Paneeli maksimaalne lubatud pindala	3 m ²
Paneeli maksimaalne lubatud kõrgus	1250 mm
Maksimaalne lubatud tuulekiirus töö ajal	7 m/s
Raami mass	6 kg

Enne kasutamist:

- Veenduge, et ülemised ja alumised toed pole väändunud ega vigastatud
- Veenduge, et kõigis tuges on lukustustapid ja splindid.

Paneelide tõstmine:

1. Asetage alumised toed korvi eesmisest servast soovitud kaugusele. Fikseerige need tapiga.
2. Asetage paneel raamile
 - korvi telgjoonele
 - nii, et see toetuks vähemalt kahele alumisele toele
1. Keerake ülemised toed korvi servast väljapoole. Asetage toed sobivale kõrgusele, et paneel ei kukuks ümber, ning fikseerige need tapiga.
2. Vajadusel kinnitage paneelid rihmadega, et koorem tõstmise ajal alla ei kukuks.

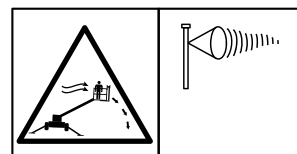
Pärast kasutamist fikseerige alumised ja ülemised toed lühimasse asendisse.



OHT

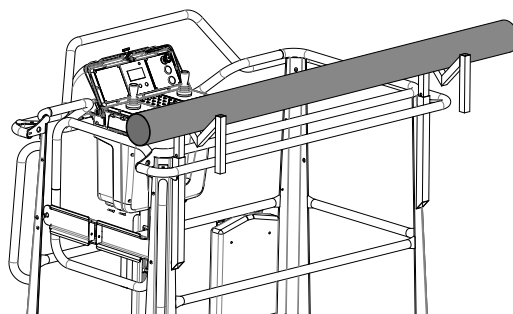
Tõstuki ümbermineku oht!

Tuulise ilmaga vähendab tõstetava paneeli suur pind tõstuki stabiilsust. Järgige raamile kehtestatud nõudeid koorma maksimaalse pinna ja kasutustingimuste osas.



Torude tõstmine:

1. Viige alumised toed sisemisse asendisse ja fikseerige tapiga
2. Keerake ülemised toed korvi servast väljapoole. Seadke ülemised toed soovitud kõrgusele ja fikseerige tapiga.
3. Asetage toru raamile
 - korvi telgjoonele
 - nii, et see toetuks vähemalt ülemisele alumisele toele
4. Kinnitage koorem tõstmise ajaks rihmadega

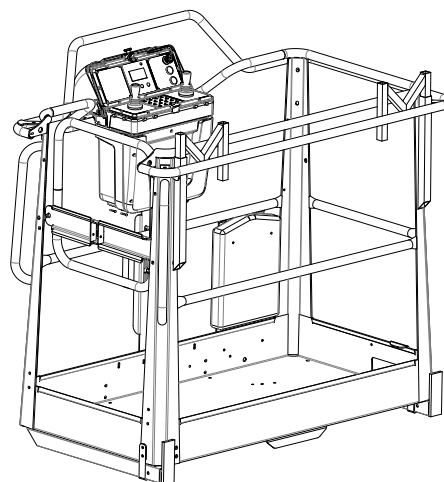


HOIATUS

Raami, raamil oleva koorma ja tõstekorvis oleva koorma summaarne mass ei tohi mingil juhul ületada tõstukile kehtestatud maksimaalse lubatud koorma massi!

Kui raami ei kasutata:

1. Keerake ülemised toed käsipuude vahele.
2. Seadke ülemised toed kõige madalamale kõrgusele ja fikseerige tapiga.
3. Viige alumised toed sisemisse asendisse ja fikseerige tapiga



Raami korrashoid

- Veenduge, et toed pole väändunud ega vigastatud, veenduge, et ükski osa pole kadunud
- Vahetada vigastatud osad
- Asendage vigastatud või puuduvad hoiatavad kleebised

7. TEGUTSEMINE AVARIIOLOKORRAS

7.1. KUI TÕSTUKI STABIILSUS ON OHUSTATUD

Stabiilsuse vähenemise põhjuseks võib olla tõstuki rike, tuul või muu kõrvaline jõud, tõstuki all oleva pinnase kandevõime vähenemine või tõstuki puudulik toestamine. Stabiilsuse vähenemine ilmneb tavaliselt tõstuki kalde näol.



1. Kui aega on piisavalt, üritage välja selgitada miks ja millises suunas on stabiilsus vähenenud. Teavitage töötsoonis olijaid hädaohust helisignaali.

2. Võimaluse korral vähendage korvis olevat koormat.



3. Tõmmake teleskoop sisse, et vähendada masina laiust. Vältige järske liigutusi.

4. Keerake noolesektioonid ohutsoonist eemale, s.t. suunda, kus tõstuki stabiilsus on normaalne.

5. Laske nool alla.

Kui stabiilsus on vähenenud tõstukis ilmnenud rikke tõttu, kõrvaldage rike viivitamatult.



Ärge kasutage tõstukit enne, kui probleem on kõrvaldatud ja tõstuki seisund on kontrollitud.

7.2. ÜLEKOORMUSE KORRAL



1. Kui aega on piisavalt, üritage välja selgitada miks ja millises suunas on stabiilsus vähenenud. Teavitage töötsoonis olijaid hädaohust helisignaali.

2. Võimaluse korral vähendage korvis olevat koormat.



3. Kui ülekoormuse lõpplüliti RK5 seadeväärtus on ületatud, kasutage teleskoobi sissetõmbamise nuppu.

4. Kui ülekoormus on kadunud, süttib roheline tuli. Pärast seda võib masinat kasutada tavapärasel viisil.

7.3. KUI TOITEVOOL KATKEB

Elektrikatkestuse puhuks on tõstuk varustatud avariilangatussüsteemiga, mis saab toitevoolu akult.



1. Käivitage avariilangatuse süsteem nupust. Avariilangatuse süsteem käivitub ainult nupule vajutamisega.
2. Tõmmake teleskoop sisse, et vähendada avariilise laskumise ajaks masina laiust. Vältige järske liigutusi.
3. Avariilangatuse puhul tõmmake kõigepealt teleskoop sisse, seejärel langetage nool alla. Viimasena sooritage noole kääne.
4. Selgitage välja energiatoite katkemise põhjus

Tähelepanu! Avariilangatuse korral võib ka tugijalad transpordiasendisse tõsta.

Alati, kui alustate tööd tõstukiga veenduge kõigepealt, et avariilangatussüsteemi aku on töökorras.

(Vt punkt „Kaitseseadiste toimimine“)

Avariilangatussüsteemi ülesehitus

- 12 V, 44 Ah
- laadur
- hüdroseade 12VDC

Hüdroseade koosneb

- rõhupiirdeklapp, seaderõhk 16 MPa (160 bar)
- tagasivooluklapp
- alalisvoolumootor 800 W DC

7.4. RIKKE PUHUL, KUI EI TOIMI KA AVARIILANGETUSE SÜSTEEM

Kui avariilangatuse süsteem ei toimi, püüdke tõmmata endale teiste tööpiirkonnas töötavate inimeste tähelepanu või kutsuge abi telefoni teel. Kui abi on saabunud, püüdke

- taastada tõstuki normaalseks tööks vajalik vool
- käivitada avariilangatuse süsteem, nt vahetades aku
- taastada tõstuki töökord muul viisil

Alati, kui alustate tööd tõstukiga veenduge kõigepealt, et avariilangatussüsteemi aku on töökorras (vt peatükk „Alusvankri juhtpaneeli kasutamine“).

8. JUHISED VIGADE AVASTAMISEKS

RIKE

RIKKE KÕRVALDAMINE

1. Elektrimootor ei käivitu, ehkki valits 1 on tõstekorvi või alusvankri juhtpaneeli kasutamise asendis ja te vajutate stardinupule

Avariiseiskamise nupp on jäänud alla	Tõmmake nupp üles ja käivitage mootor stardinupust.
Sulavkaitse F1 on katki.	Paigaldage uus sulavkaitse (10 A)
Valitsale ei tule elektrivõrgust voolu (230VAC).	Kontrollige toitejuhtmeid ja -kaableid ning jaotuskarbi ja sulavkaitsmete seisundit
Rikkevoolu kaitselüliti on sisse lülitunud	Lülitage sisse rikkevoolu kaitselüliti.
Alalisvoolu ei tule (12VDC).	Massilüliti lahti. Keerake massilüliti kinni.
Kui masinal on tõstekorvi koormuse seireseade (lisavarustus): Tõstekorvis on liiga suur koormus. (Vilgub punane hoiatav märgutuli.)	Vähendage korvis olevat koormat. Kui ülekoormus on tingitud kokkupõrkest, viige tõstekorv avariilangatuse funktsiooni abil kokkupõrkeseisundist välja. Ülekoormus kaob ja tõstuk toimib normaalselt.

2. Tõstuki toitevool ei lülitu sisse, kui massilüliti on sisse lülitatud asendis ja valits on tõstekorvi või alusvankri juhtpaneeli kasutamise asendis, siis vool tõstukis sisse ei lülitu.

Toitevool aktiveerimata.	Vajutage käivitusnuppu, et vool sisse lülituks.
Aku on tühi.	Laeb aku.

3. Agregaat ei käivitu

Aku on tühi.	Laeb aku.
Toitekaabel on ühendatud.	Võtke pistik vooluvõrgust välja.
Alalisvool ei liigu (12 VDC), kuna massilüliti on lahti.	Keerake massilüliti kinni.

4. Agregaat käivitub, kuid ei hakka tööle

Kütusepaak on tühi.	Täitke kütusepaak.
Õhutusklaap on välja lülitatud.	Vajutage õhutusklaapi nuppu (külm mootor).
Gaasihoob on tühikäiguasendis.	Suurendage kütuse etteannet.



RIKE

RIKKE KÕRVALDAMINE

6. Ükski nooleseksioonide funktsioonidest ei hakka tööle, ehkki elektrimootor käib ja valits on õiges asendis (juhtimine alusvankri või tõstekorvi juhtpaneelilt)

Tõstukit on üle koormatud.	Vähendage korvis olevat koormat või	
	Tõmmake teleskoop sisse, kuni korv on tööpiirkonnas (korvi juhtpaneelil süttib roheline tuli).	
Safeguard (lisavarustus) blokeerib liigutuste käitamise tõstekorvi juhtpaneelilt.	Aseta safeguardi magnet tagasi vastasdetailile.	

7. Tugijalad ei toimi

Nool ei ole transporditoel.	Asetage nool transporditoele.
Valits on vales asendis.	Keerake valits õigesse asendisse.
Noole toe lõpplüliti ei ole sulgunud.	Asetage nool korralikult transporditoele.

8. Tõstekorvi liikumine häiritud - võimalik on sooritada vaid üksikuid liigutusi

Tõste, langetus ja teleskoobi väljasirutamine ei toimi, punane märgutuli põleb tõstekorvi ja alusvankri juhtpaneelil ning sumisti hakkab tööle.	Noolestik on ülekoormatud, tõmmake teleskoop sisse ja proovige uuesti (automaatne tagastus).
---	--

18. Sõiduseade ei funktsioneer, ehkki valits on õiges asendis

Nool ei ole toele asetatud.	Asetage nool toele.
Sõiduseadme kaabliga juhtseadise avariiseiskamise nupp on alla vajutatud.	Vabastage avariiseiskamise nupp

24. Ketaspidurid kuumenevad üle

Käsi piduri hoob ei lülitu täiesti välja.	Viige käsi piduri hoob vaba-asendisse.
---	--

25. Kuulhaakesead ei fikseeru

Kuulhaakeseadme sisemus must.	Puhastage ja määrige.
Vedava sõiduki haakekuul liiga suur.	Veenduge, et veoki haakekuuli suurus sobib tõstuki haakeseadmele. Vastavalt standardile DIN74058 peab kuuli läbimõõt olema maksimaalselt 50 mm ja minimaalselt 49,5 mm.

Kõigi teiste rikete puhul tuleb tõstuk toimetada remondiks DINO professionaalsesse remonditöökotta.

Rikete vältimiseks

- Järgige kasutusjuhiseid
- Hoiduge ohtlikest olukordadest, kus tõstuk võib viga saada
- Jälgige, et tõstuk oleks alati puhas ja kuiv

MÄRKMEID

9. HOOLDUSPROGRAMM

Hooldus	Hooldusvälp	Toimingute teostaja	Juhiste asukoht
A	Iga päev	Kasutaja	kasutusjuhend
B	Iga 1 kuu / 100 h järel*	Tõstukiga tutvunud kvalifitseeritud tehnik	hooldusjuhend
C	Iga 6 kuu / 400 h järel*	Tõstukiga tutvunud kvalifitseeritud tehnik	hooldusjuhend
D	Iga 12 kuu / 800 h järel*	Tõstuki konstruktsiooni ja kasutamisega tuttav tehnikaspetsialist	hooldusjuhend
E	Vastavalt vajadusele	Tõstuki konstruktsiooni ja kasutamisega tuttav tehnikaspetsialist	hooldusjuhend

* Hooldusvälp määratakse kuudes või töötundides, ning rakendatakse seda tähtpäeva, kumb saabub varem.

TEATE

Lisaks hooldusprogrammis käsitletud igapäevastele toimingutele peab iga kasutaja teostama ka kõik konkreetsetel objektidel töötamisega seotud kontrollimistoimingud.

T = Kontrollige (üldine/ visuaalne kontroll)

P = Põhjalik kontroll. Teostatakse vastavalt hooldusjuhendis sisalduvatele juhistele.

V = Määrida

S = Sooritada objektile vastavad vahetus- või remonttööd

Määrige tõstukit alati kohe pärast selle pesemist.

Pärast erandlikku olukorda tuleb alati teostada tõstuki erakorraline kontroll. Erandlikuks olukorraks loetakse näiteks seda, kui tõstuk on saanud viga, või on muul viisil sedavõrd kannatada saanud, et selle tugevus või muu ohutust mõjutav tegur on kahjustunud. Täpsemad juhised leiate hooldusjuhendist.

TEATE

Kui tõstukile on paigaldatud bensiiniga või diisliga töötav agregaat, tuleb lisaks tavapärasele tõstuki hooldusele teostada ka agregaadi hooldusjuhendis käsitletud toimingud.

TEATE

Kui teil tuleb töötada rasketes tingimustes, kus niiskus, söövitavad ained või söövitav keskkond võivad põhjustada tarindide seisundi kiiremat halvenemist või muid funktsioneerimise häireid, tuleb hooldusvälpa lühendada ning kaitsta masina komponente mitmesuguste kaitsevate vahenditega söövituse ja häirete eest.

Hooldustoimingud		A	B	C	D	E
1	Raamitarindid, nool ja tõstekorv	T	T	T	P	
2	Ülekoormuskaitse laagrid		V	T/V	T/V	
3	Tugijalgade ja tugijalasilindrite liigendid		V	T/V	P/V	
4	Tugijalapaatide liigendid ja tugijala piirete liikuvad osad		V	T/V	P/V	
5	Noole ja tõstehoobade laagrid		V	T/V	T/V	
6	Tõstekorvi kallutuse laagrid		V	T/V	T/V	
7	Stabilisaatori silindrite liigendilaagrid		V	T/V	T/V	
8	Tõstesilindrite liigendilaagrid		V	T/V	T/V	
9	Teleskoobi liugpinnad ja rullid		T/V	T/V	T/V	
10	Teleskoobisilindri liigendilaagrid			T/V	T/V	
11	Silindrite seisundit				P	
12	Plaatkett			V	P/V	
13	Liugklotside ja -pindade vaheline lõtk ja klotside reguleerimine		T	T	T	
14	Pöördemehhanism			V	P/V	
15	Elektrohüdrauliline pöörlev adapter				T	
16	Rehvid ja rehvirõhk	T	T	P	P	
17	Veotiisel/ pealejooksupiduri haakesead		T	V	P/V	
18	Tugiratta liugpinnad ja võll				P/V	
19	Pidurite seisundit			T	T	
20	Teljed ja vedrustus				P	
21	Sõiduseade		T/V	T/V	P	
22	Tuled	T	T	T	P	
23	Hüdrovedelik	T	T	T	S	
24	Hüdrolõdvikud, -torud ja liitmikud	T	T	T	P	
25	Aku, elektriseadmete ja elektrijuhtmete seisund ja kinnitus		T	T	P	
26	Hüdroüsteemi rõhud				P	
27	Kaitseadiste kinnitus ja seisund				T	
28	Kaitseadiste (kaitse lõpplülid) toimimine	T	T	T	P	
29	Ülekoormuskaitsete toimimine			T	P	S
30	Koormuse seadeklappide seisund			T	T	
31	Tõstekorvi stabilisaatori seisund ja toimimine		T	T	T	
32	Tõstekorvi juhtseadiste seisund ja toimimine	T			P	
33	Avariilangatuse, avariiseiskumise ja helisignaali toimimine	T	T	T	T	
34	Kleebised, sildid ja juhised	T	T	T	T	
35	Koormustest				P	
36	Korrosioonikaitse				T	S
37	Liigutuste kiiruse reguleerimine					S
38	Spetsiaalne kontroll					S

9.1. ÕIGUSAKTIDEGA KEHTESTATUD ÜLEVAATUS

Ülevaatus tuleb teostada vastavalt kohalikele ja riiklikele normidele, õigusaktidele ja standarditele.

Enne, kui võtate tõstuki kasutusele esimest korda või pärast seda, kui tõstukil on teostatud ohutuse seisukohast olulisi remondi- või modifitseerimistöid, tuleb viia läbi tõstuki **kasutuselevõtu eelne kontroll**.

Kord aastas tuleb teostada seadme **korraline ülevaatus ja sellega kaasnev koormustest**.

Ülevaatus tuleb teostada kaheteistkümne (12) kuu möödudes sellest kalendrikuust, mille ajal viidi läbi esimene või eelmine korraline ülevaatus.

Koos korralise ülevaatusega tuleb viia läbi seadme **mittepurustav kontroll/ osadeks võetud tõstuki kontroll**, mida teostatakse reeglina kümne (10) aasta möödumisel tõstuki kasutuselevõtu kuupäevast arvates.

Lisaks sellele tuleb seadet **kontrollida** vajalikus ulatuses pärast mis tahes erakorralist sündmust.

Seadme korralist ülevaatus tuleb teostada regulaarselt senikaua, kuni seade on kasutuses.

Kui masinat kasutatakse eriti rasketes tingimustes, tuleb korralist ülevaatus teostada sagedamini.

Korralise ülevaatus käigus kontrollitakse tõsteseadmete konstruktsiooni ja sellega seotud ohutus- ja tööseadmete üldise korrasoleku väljaselgitamiseks, erilist tähelepanu tuleb pöörata ohutuse seisukohast tähtsatele muudatustele.

Korralise ülevaatus käigus tuleb välja selgitada ka see, millises ulatuses annavad eelmise ülevaatus järel antud juhised või kasutuse käigus omandatud kogemused põhjust rakendada meetmeid ohutuse parandamiseks.

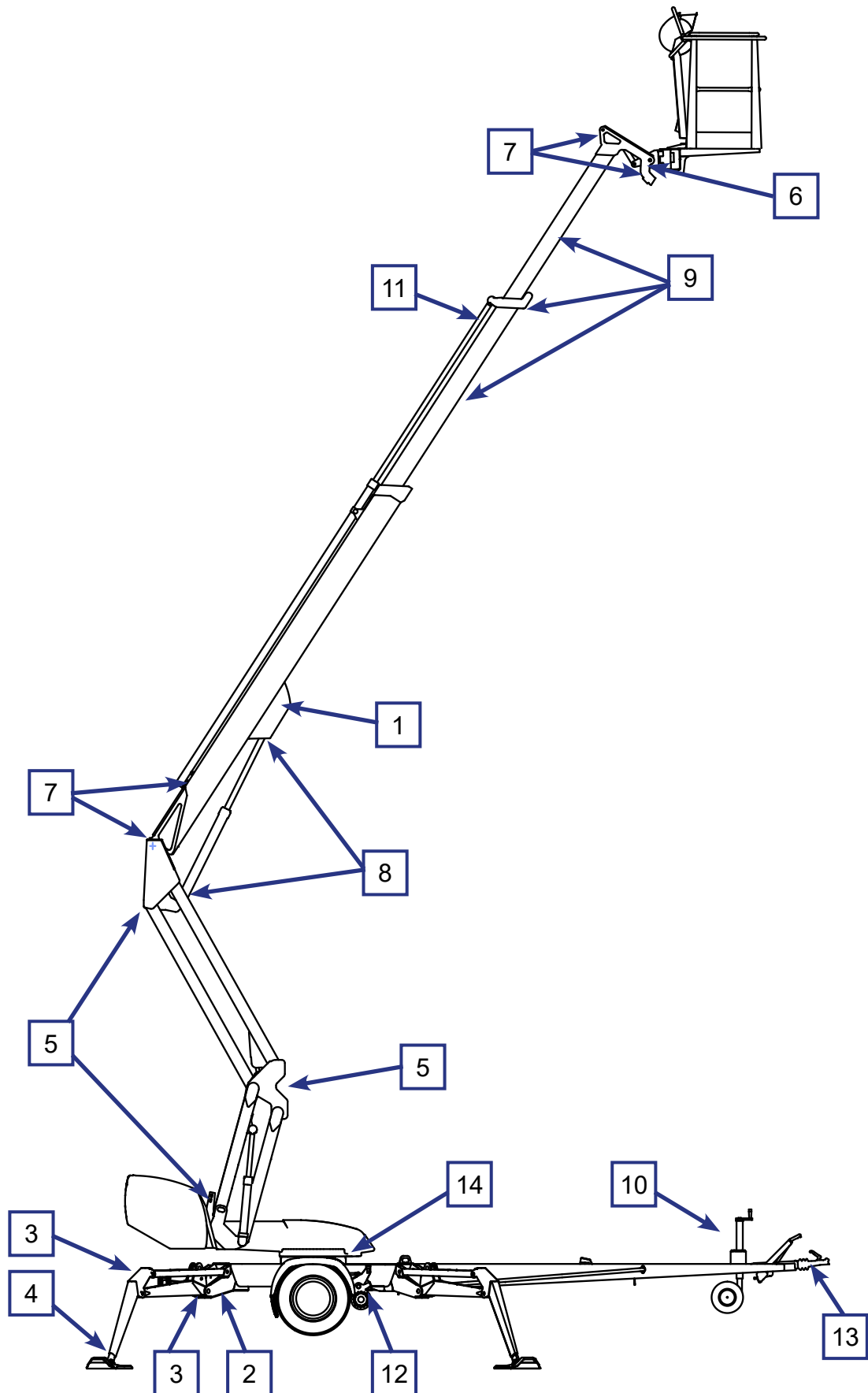
Ülevaatus võib teostada tõstuki kasutust ja konstruktsiooni hästi tundev, oma **kompetentsi tõestanud professionaalne töökoda** või **oma pädevust tõendanud spetsialist**.

Teostatud ülevaatus kohta koostatakse **protokoll**. Tõstuki kasutuseelse ülevaatus ja korraliste ülevaatuste protokolle tuleb säilitada koos tõstukiga või selle vahetus läheduses vähemalt viis aastat.

TEATE

Tutvuge tõstuki ülevaatus ja ülevaatus teostaja pädevust puudutava regulatsiooniga, mille saate pädevast asutusest!

9.2. MÄÄRDESKEEM



10. KORRASHOID JA HOOLDUS

Käesolevas peatükis sisalduvad juhised nende korrashoiu- ja hooldusprogrammi kuuluvate toimingute kohta, mida peab teostama kasutaja.

Keerukamad hooldustoimingud eeldavad spetsiifiliste oskuste, eritööriistade või täpsemate mõõtmis- ja seadeväärtuste kasutamist, mille kohta leiab juhiseid eraldi hooldusjuhendist. Selliste hooldus- ja remonttööde teostamiseks peab kasutaja võtma ühendust volitatud remonditöökoja, maaletooja või tootjaga.

Kandke hoolt selle eest, et tõstuki hooldus- ja kontrolltoimingud oleksid teostatud õigeaegselt ja vastavalt esitatud juhistele.



HOIATUS

Kui avastate töö või korralise ülevaatus- või kontrollimise käigus puuduse, mis võib mõjutada seadme turvalisust, siis kõrvaldage need enne, kui tõstuki järgmine kord kasutusele võtate

Pidage tõstuk puhtana. Enne hooldustööde ja kontrollimise alustamist puhastage tõstuk eriti hoolikalt mustusest. Mustus võib põhjustada tõsiseid probleeme, näiteks hüdroüsteemis.

Kasutage originaalvaruosi ja korralise hoolduse tarvikuid. Täpsemat teavet varuosade kohta leiate varuosakataloogist.

Esimene hoolduskord pärast 20 töötundi

- survefiltri padruni vahetus
- pidurite reguleerimine vastavalt juhistele (vt peatükk „Ratta pidurid ja laagrid“)
- kontrollige rattapoltide pingsust pärast ca 100 km pikkust teekonda

Kui te kasutate tõstukit rasketes töötingimustes, (ebanormaalselt niiske, tolmune, söövitav, jne. töökeskkond) tuleb õlivahetuse ja muud kontrolli sooritamise intervalli lühendada selliselt, et need sobiksid antud töökeskkonda ning tagaksid tööohutuse ja töökindluse.

Hooldustöid ja korralist ülevaatus- ja kontrollimist tuleb teostada tingimata, sest nende täitmatajätmine võib halvendada töö turvalisust.

Valmistajagarantii kehtib ainult siis, kui hooldus- ja kontrolloperatsioonid on sooritatud õigesti.

10.1. JUHISED IGAPÄEVASE HOOLDUSE JA KONTROLLI TEOSTAMISEKS

10.1.1. Tõstekorvi, noole ja raamitarindite kontroll

Kontrollige visuaalselt liikumisteede, tõstekorvi, tõstekorvi värava ja käsipuude seisundit. Kontrollige visuaalselt noole ja raamitarindite seisundit.

10.1.2. Rehvide ja õhurõhu kontrollimine

Kontrollige visuaalselt, kas rehvid on õhuga täidetud ja kas neis pole näha vigastusi.

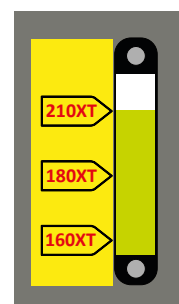
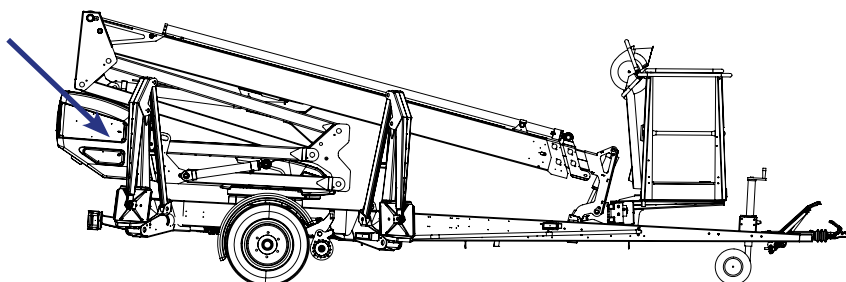
10.1.3. Tulede kontrollimine

Kontrollige hoiatavate ja muude märgutulede ning treileri liikluses kasutatavate tulede seisundit.

10.1.4. Hüdroõli koguse kontrollimine

Kontrollige hüdroõli kogust, kui seadmed on transpordiasendis. Vajadusel lisage paaki hüdroõli vastavalt skaala näidule.

Hüdroõli paak paikneb tõstuki paremal küljel plastikust kaane all.



Samal ajal veenduge, et visuaalsel vaatlusel paistab vaateaknast nähtav õli puhas ja normaalne (ei vahuta vms).

10.1.5. Hürolõdvikute, -torude ja liitmike kontroll

Kontrollige visuaalselt hüdroolõdvikuid, torusid ja liitmikke. Veenduge, et neis pole lekkeid.

Vahetage vigastatud pinnaga lõdvikud ja mõlkis torud ja liitmikud.

10.1.6. Kaitselõpplülitite funktsioonide kontroll

Testige noole liikumist ja tugijalgade liikumist takistavate lõpplülitite funktsioone järgmiselt:

1. Tõstuk seisab transpordiasendis, tugijalad on üleval ja sõiduseade on ühendatud.
2. Liigutage noolt alusvankri juhtseadistega.
Nool ei tohi liikuda hoolimata sellest, millises asendis on valits.
3. Langetage tugijalad tõstuki tööasendisse
4. Tõstke alusvankri juhtseadistega noolt nii palju ülespoole, et nool toelt üles tõuseks
5. Liigutage tugijalgu.
Tugijalad ei tohi liikuda hoolimata sellest, millises asendis on valits.

Kui masinale on paigaldatud tõstekorvi koormuse seireseade (LISAVARUSTUS)

Kontrollige tõstekorvi koormusanduri märgutule järgi, kas koormuse seireseade on aktiveeritud.

Kui tõstekorb on tühi, peavad anduri märgutuled vastama tabelis toodule.

LED	Süsteemi olek	
PUNANE LED	ei põle	Süsteemis häireid ei ole
PUNANE LED	ei põle	Süsteem ei ole ülekoormatud
ORANŽ LED	põleb pidevalt	Korvi tühimass on reguleeritud õigesti (±15 kg)
ROHELINE LED	vilgub	Andur toimib

10.1.7. Testige juhtseadmete toimimist

Kontrollige tõstekorvi ja alusvankri juhtseadmete seisundit:

- kontrollige juhtseadmete üldist seisundit
- testige kõiki liigutusi. Veenduge, et kõik liigutused peatuvad, kui juhtkang lahti lasta.

10.1.8. Avariilangatuse, avariiseiskumise ja helisignaali funktsioonide kontroll

Kontrollige avariiseiskamise, avariilangatussüsteemi ja helisignaali funktsioone alusvankrist ja tõstekorvist.

- tõstke noolt 1-2 meetrit ülespoole (lülit 8) ja lükake teleskoopi 1-2 meetrit välja (lülit 9), seejärel vajutage avariiseiskamise nupp põhja; selle tulemusel peab liikumine seiskuma.
- avariilangatuse puhul, tõmmake kõigepealt teleskoop sisse, seejärel langetage nool alla
- tõmmake avariiseiskamise nupp üles
- kontrollige helisignaali.

10.1.9. Kleebised, teibid ja sildid

Veenudage, et kõik sildid, hoiatavad kleebised ja juht- ning kontrollseadmete piktogrammide on omal kohal ja puhtad.

10.1.10. Juhised

Veenduge, et koos masinaga tarnitavad kasutusjuhendid on loetavad.



BLANK





BLANK

11. OMANIKU VAHETUMINE

Tõstuki omanikule:

Kui olete ostnud kasutatud DINO tõstuki kelleltki teiselt, mitte tootjalt, palume edastada Teie andmed käesoleval leheküljel esitatud vormil tootjal aadressile:

info@dinolift.com

Teate edastamise tulemusel on Teil võimalik saada masinat puudutavat ohutusteavet ning infot muude kampaaniate kohta.

Tähelepanu! Renditud masina puhul pole teavitamine vajalik.

Masina mudel: DINO _____

Tehasenumbr: _____

Eelmine omanik: _____

Riik: _____

Masina soetamise kuupäev: _____

Praegune omanik: _____

Aadress: _____

Riik: _____

Kontaktisik:

Nimi ja ametikoht ettevõttes: _____

Telefon: _____

E-post: _____



BLANK

MÄRKMEID